



# محكمة استئناف طنطا التصوير الجنائي - الحاسب الآلي

2023 - 2034

رقم جدول الاستئناف

الإدارة الجنائية

محكمة استئناف طنطا  
الحفظ الجنائي  
وفيس القسم

القضية رقم جزئي: 11222 لسنة: 2023 جنايات : مركز بنها  
والمقيدة برقم كلى: 1463 لسنة: 2023 جنايات : نيابه شمال بنها الكليه  
حالة القضية: جديد - رقم المحامي العام الأول  
التهمة: التعطيل العمدي لوسائل الانتاج وخدمات المرافق العامة

ملاحظات

حالة المتهم

اسم المتهم

ع

مفرج	عبد السلام محمد صبرى محمد ابراهيم	1
مفرج	وليد عبد السيد نصر مسعود	2
مفرج	اشرف هاشم محمد اللاوندى	3
مفرج	عبد الجليل على ابو عجرة على	4
مفرج	مصطفى رجب خليل محمود	5
مفرج	ابراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم	6
مفرج	احمد سليمان الحسينى سليمان حماد	7
مفرج	جمال محمد يعقوب عبد الحليم	8
مفرج	عبد العال عبد الستار عبد العال الجزيرى	9
مفرج	عبد الحكم عبد المحسن حامد بركات	10
مفرج	طلعت اسماعيل سلام احمد	11
مفرج	وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية	12
مفرج	جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك	13
مفرج	عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق	14
مفرج	حسين احمد محمد حسين الشلح	15
مفرج	ايمن احمد احمد النحاس	16
مفرج	ياسر سالم عبد الواحد الزير	17
مفرج	حسام فوزى على احمد	18
مفرج	ابراهيم على ابو طالب سيد احمد	19
مفرج	احمد السيد سيد احمد الخواجه	20
مفرج	محمد مصطفى درويش صيام	21
مفرج	عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلوى	22
مفرج	وليد حسن عبد العزيز السملوى	23
مفرج	خضرى ابراهيم على محمد	24
مفرج	رضا عبد الغنى احمد شعله	25
مفرج	سيد عبد اللطيف على عبد اللطيف	26
مفرج	صلاح سعيد محمد سلام	27
مفرج	ماهر لطفى موسى ميخائيل	28
مفرج	بدوى محمد عبد اللطيف اسماعيل	29
مفرج	طه السيد عبد الرحمن عفيفى	30
مفرج	عادل سيد عبد الحميد حسن	31



# محكمة استئناف طنطا التصوير الجنائي - الحاسب الآلي

2023 - 2034

رقم جدول الاستئناف

الإدارة الجنائية

القضية رقم جزئي: 11222 لسنة: 2023 جنايات : مركز بنها  
والمقيدة برقم كلى: 1463 لسنة: 2023 جنايات : نيابه شمال بنها الكليه  
حالة القضية: جديد - رقم المحامي العام الأول  
التهمة: التعطيل العمدي لوسائل الانتاج وخدمات المرافق العامة

ملاحظات

حالة المتهم

اسم المتهم

٤

مفرج	سعد محمد السيد عبد الرؤف	32
مفرج	محمد امين عبد الغنى ابراهيم	33
مفرج	يوسف حسن احمد حسن	34
مفرج	كريم سعيد محمد احمد طعيمة	35

## بيان الاوراق

١. ١٥١٤ - مقرر مشافهة - ١٧٥٠ - مقرر استماع - ١٨١٤ - ١٨٢٩ - ٨ هـ  
٢. ١٥١٨ - تقرير طبي - ١٧٥٧ - كتابه وشرح الجرائم  
٣. ١٦٦٩ - كروكي - ١٧٧٠ - جدول الصيانت اليومية  
٤. ١٦٧١ - إخطار - ١٧٧٢ - قيد ميلاد  
٥. ١٦٨١ - تقرير طبي - ١٧٧٢ - مقرر مشافهة  
٦. ١٧٠٦ - مقرر - ١٧٨٢ - كشف مصابيح  
٧. ١٧١١ - فحص - ١٨١١ - قرار توقيف  
٨. ١٧١٤ - حافظات - ١٨١٢ - مقرر جردات (١٥٠ حائط ترقيير)  
٩. ١٧١٤ - حافظات - ١٨١٢ - مقرر جردات (١٥٠ حائط ترقيير)  
١٠. ١٧١٤ - حافظات - ١٨١٢ - مقرر جردات (١٥٠ حائط ترقيير)

اسم المصور: الشيخ محمد الصور (٣ صور)  
الموظف المختص: هبة سمير فرحات  
مراجع: علي





(امر إحالة)

في القضية رقم ١١٢٢٢ لسنة ٢٠٢٣ لجنايات موقوف بنها  
والمقيدة برقم ١٤٦٣ لسنة ٢٠٢٣ كلي شمال بنها  
\*\*\*\*\*



نيابة شمال بنها الكلية

المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية

نحن المستشار / أدهم منتصر

بعد مطالعة الأوراق وما تم فيها من تحقيقات :-

نتهم النيابة العامة :-

- ١- عبد السلام محمد صبري محمد ابراهيم السن ٤٩ ويعمل (قائد القطار رقم ٩٤٩) ومقيم ٥٢ شارع المحكمة القديمة مركز طلخا محافظة الدقهلية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٢٠١١٩١٢٠٠٩٩١ (مُخلى سبيله)
- ٢- وليد عبد السيد نصر مسعود السن ٣٦ ويعمل مساعد قائد القطار محل الواقعة ) ومقيم منية سمند مركز أجا - محافظة الدقهلية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٨٥٠٨٠١١٢٠٨٩١٥ (مُخلى سبيله)
- ٣- أشرف هاشم محمد اللاوندي السن ٥٥ ويعمل مندوب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة) ومقيم سمند مركز سمند - محافظة الغربية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٦١١٢٠١٢٠٢٢٦٦ (مُخلى سبيله)
- ٤- عبد الجليل علي ابو عوجة علي السن ٥٣ ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية) ومقيم حي الغمري - القناتيات الشرقية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٨٠٨١٩١٣٠٠٣٣١ (مُخلى سبيله)
- ٥- مصطفى رجب خليل محمود السن ٤٥ ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة ومقيم ٧ شارع عبد الخالق شبانه - ارض نوبار - شبرا الخيمة اول - محافظة القليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٥٠٥١٠٠١٠٥٦٧١ (مُخلى سبيله)
- ٦- ابراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم السن ٣٢ ويعمل ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة) ومقيم الكرم - السنطة غربية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٨٩١٢١٦١٦٠١٧٧٧ (مُخلى سبيله)
- ٧- أحمد سليمان الحسيني سليمان حماد السن ٣١ ويعمل مهندس صيانة سكة) ومقيم طحانوب - مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩٠٠٣١٠١٤٠٤٨٩٥ (مُخلى سبيله)
- ٨- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام بورش أبي غاطس ومقيم ٢٣ شارع رقم ٢ مساكن حلمية الزيتون القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٥٠٦٠٩٠١٠٣٤٧٣ (مُخلى سبيله)
- ٩- عبد العال عبد الستار عبد العال الجزيري السن ٥٨ ويعمل رئيس مفتشي الدريسة ومقيم مونسه مركز أشمون منوفية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٣٠٧١١١٧٠٠٢٥٣ (مُخلى سبيله)
- ١٠- عبد الحكم عبد المحسن حامد بركات (ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث ومقيم الرملية مركز بنها قليوبية ولا يحمل تحقيق شخصية (مُخلى سبيله)
- ١١- طلعت اسماعيل سلام احمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول) ومقيم قرية سندهور مركز بنها قليوبية ولا يحمل تحقيق شخصية (مُخلى سبيله)
- ١٢- وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية السن ٦٠ ويعمل أستاذ بكلية الهندسة جامعة القاهرة ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والمتعاقد مع الهيئة القومية لسكك حديد مصر للإشراف علي صيانة وأعمال تجديدات السكة وتفرعاتها ) ومقيم ٢٠ شارع دجلة - المهندسين العجوزة الجيزة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦١٠٨٢٣٠١٠٠٧٩٢ (مُخلى سبيله)
- ١٣- جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك السن ٥٩ (فني ميكانيكي ديزل أبو غاطس ) ومقيم عزبة توفيق مركز التل الكبير الاسماعيلية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٤٠٣٢٦٢٥٠٠١٥٨ (مُخلى سبيله)
- ١٤- عبد الفتاح عبد الظاهر محمد عبد الرازق السن ٢٩ (حرفي ديزل بورش أبي غاطس) ومقيم ١ حارة حسن من شارع ابن الرشيد روض الفرج القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٣٠١٠١١٣٠٨٢٥٤ (مُخلى سبيله)
- ١٥- حسين احمد محمد حسين الشلح - ويعمل فني ميكانيكا بورش أبي غاطس- ومقيم عرب الصوالحة مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩٢٠٥١٢١٤٠١٧٥٤ (مُخلى سبيله)
- ١٦- أيمن احمد احمد النحاس السن ٥٢ ويعمل ميكانيكي بورش أبي غاطس ومقيم طحانوب مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٩٠١١٠١٤٠٢٦٧٩ (مُخلى سبيله)
- ١٧- ياسر سالم عبد الواحد الزير السن ٤٤ ويعمل فني سكة حديد ) ومقيم مصرفا مركز بنها قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٧٠٣٢٣١٤٠٢٤٣١ (مُخلى سبيله)
- ١٨- حسام فوزي علي احمد السن ٥٠ ويعمل ملاحظ ديزل بورش أبي غاطس ومقيم ١١ شارع طلبية علام الوالي حدائق القبة القاهرة ويحمل تحقيقي شخصية رقم قومي / ٢٧١١١٢٤٠١٠١٧٣٢ (مُخلى سبيله)
- ١٩- ابراهيم علي ابو طالب سيد احمد ويعمل صانع ورش ديزل بورش أبي غاطس ) ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٨٠٠٤١٧٢١٠١٦٩١ (مُخلى سبيله)
- ٢٠- أحمد السيد سيد أحمد الخواجه السن ٢٩ (مهندس ميكانيكا بورش أبي غاطس ) ومقسم ٦ حارة احمد الششتاوي لواء الاسلام المطرية القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩١١٢٢٠١٦٠١٣٥٧ (مُخلى سبيله)

٢١

٢١- محمد مصطفى درويش صيام السن ٥٠ ويعمل حرفي اشغال وفني امن صناعي بورش ابي غاطس ( ومقيم مساكن السكة الحديد بلحطة القديمة مركز القناطر الخيرية قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧١٠٤١٠١٤٠٢٣٧٣ ( مخلي سبيله)

٢٢- عبد المنعم (امام عبد المنعم امام الزعبلوي السن ٢٨ ويعمل عامل بورش ابي غاطس) ومقيم نوي مركز شبين القناطر ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩٢٠٨١٨١٤٠١٦١٢ (مخلي سبيله)

٢٣- وليد حسن عبد العزيز السملوي السن ٣٥ ويعمل مهندس ميكانيكا بورش ابي غاطس ومقيم دفرة مركز طنطا غربية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٨٠١١٢٧١٦٠٠٦١٢ (مخلي سبيله)

٢٤- خضري ابراهيم علي محمد السن ٥٥ ويعمل عامل بورش ابي غاطس) ومقيم مهديبة مركز ههيا الشرقية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٥١١١١١٣٠٢٥٥٦ (مخلي سبيله)

٢٥- رضا عبد الغني احمد شعبة السن ٥٩ ويعمل فني كهرباء بورش ابي غاطس ومقيم ١٢ شارع ابراهيم رشاد - ميت ام صالح مركز بركة السبع محافظة المنوفية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٢٠٤٠٤١٧٠٠٣٩٧ (مخلي سبيله)

٢٦- سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف السن ٣٣ ويعمل مساعد براد بورش ابي غاطس ومقيم ١٩ شارع عاشور عيسي المرج القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٨٧١١٢٩٠١٠٢١٢٧ (مخلي سبيله)

٢٧- صلاح سعيد محمد سلام السن ٤٤ ويعمل ملاحظ بلوك بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ومقيم زاوية الشيخ سند مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٧٠٣٢٨١٤٠٢٩٥٤ (مخلي سبيله)

٢٨- ماهر لطفي موسي ميخائيل السن ٥٥ ويعمل نجار ونقاش بالهيئة القومية لسكك حديد مصر) ومقيم البناتون مركز شبين الكوم محافظة المنوفية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٦٠٧٢٠١٧٠٠٢٥٦ (مخلي سبيله)

٢٩- بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل السن ٥٦ ويعمل فني اول تبريد وتكييف بديزل ابي غاطس ومقيم ٣٩ شارع النصر - ارض ايوب الساحل القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٥٠٣١٩٢١٠١٢٣١٢ (مخلي سبيله)

٣٠- طه السيد عبد الرحمن عفيفي السن ٤٦ ويعمل براد عربات السكة بورش ابي غاطس) ومقيم الشموت مركز بنها قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦٢٠١٢٥١٤٠٠٣٩٧ (مخلي سبيله)

٣١- عادل سيد عبد الحميد حسن السن ٤٥ (ملاحظ بلوك - اقسام الحركة بالقاهرة) ومقيم كفر الدبر مركز شبين القناطر قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٦٠٦١٨١٤٠١٨٥٨ (مخلي سبيله)

٣٢- سعد محمد السيد عبد الرؤف السن ٥١ ويعمل فني حركة وبلوك بمحطة سكك حديد شبرا الخيمة ومقيم ١٦ شارع بحري القره قول - الساحل القاهرة ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٠٠٣٠٤٠١٠٣٣١٨ (مخلي سبيله)

٣٣- محمد امين عبد الغني ابراهيم السن ٤٢ ويعمل فني فاطرات ديزل غرب غاطس ( ومقيم دملو مركز بنها قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٧٩٠٣٢١١٤٠١٦٧٥ (مخلي سبيله)

٣٤- يوسف حسن احمد حسن السن ٦٠ ويعمل مسئول دفتر السائقين والوقادين) ومقيم شارع لوحدة المحلية - ميت كنانة مركز طوخ قليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٦١٠٧٠١١٩٠١٠١٥ (مخلي سبيله)

٣٥- كريم سعيد محمد احمد طعيمه السن ٢٨ ويعمل فني مزلقان بالهيئة القومية لسكك حديد مصر - فني مزلقان قرية سندنهور) ومقيم كفر بظا مركز بنها محافظة القليوبية ويحمل تحقيق شخصية رقم قومي / ٢٩٢٠٤٢١١٢٠١١٧٩ (مخلي سبيله)

لأنهم في يوم ٢٠٢١ / ٤ / ١٨ بدائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية

#### المتهمان الاول والثاني:

- عبثا بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وبتسيير حركتها على الخطوط، وذلك بأن قاما بتعطيل احد وسائل الأمان (جهاز التحكم ATC) والذي فيحدث منفعته وهي تهدئة سرعة القطار قبل إنقلايه وقد نتج عن ذلك العبث وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- عرضا للخطر عمدا سلامة إحدى وسائل النقل البرية "الهيئة القومية لسكك حديد مصر" وعطلا سيرها وقد نتج عن ذلك وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص والمبين أسمائهم بالتحقيقات، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني ( مساعد قائد القطار ) بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي على القطارات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعاً نسبياً زوراً للمتهم الاول يفيد استلام الاخير على خلاف الحقيقة لمهام عمله كقائد القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة لاستكمال طاقم العمل به لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثالث عشر بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهما نموذجي ٢٨١ أ ميكانيكا ، يومي أ كهرباء عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحررين أنفي البيان توقيعات نسبياً زوراً للمتهمين من الرابع عشر وحتى الحادي والعشرون بما يفيد سلامة القطار للمسير على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني والعشرون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهو نموذج ٢٠ ت ( شهادة صلاحية مسير القطار ) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعات نسبياً زوراً للمتهمين من الثالث والعشرون وحتى الثلاثون بما يفيد سلامة القطار للمسير على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الحادي والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهو نموذجين ( ٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري ) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر



٥ ٤ ٣ ٢ ١

توقعات أنفي البيان نسبتهما زوراً للمتهم الاول بما يفيد تهدة سرعة القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو نموذج ( ٦٧ حركة ) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر أنفي البيان توقيعاً نسبته زوراً للمتهم الاول بما يفيد تهدة سرعة القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثالث والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو دفتر تسليم الديات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة ، بأن وضع على المحرر أنفي البيان توقيعاً نسبته زوراً للمتهم الاول بما يفيد استلام القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين الاول والرابع والثلاثون - اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثاني في ارتكاب تزوير في محرر رسمي وهو دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثاني، بأن اتفق معه على أن يضع توقيعاً نسبته زوراً إلى المتهم الاول وساعده المتهم الاخير بأن أمدة بالدفتر المعهود اليه الإشراف عليه، ومغنة من أن يضع ذلك التوقيع المزور مع علمه به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الاول - اشترك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهمان الحادي والثلاثون والثاني والثلاثون في ارتكاب تزوير في محررين رسميين وهو نموذجي ٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهمان الحادي والثلاثون والثاني والثلاثون ، بأن اتفق معهما على أن يضع توقيعاً نسبته زوراً إلى المتهم الاول مع علمه به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الاول - اشترك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثالث والثلاثون في ارتكاب تزوير في محرر رسمي وهو دفتر تسليم الديات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثالث والثلاثون ، بأن اتفق معه على أن يضع توقيعاً نسبته زوراً له مع علمه به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين من الرابع عشر وحتى الحادي والعشرون اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثالث عشر في ارتكاب تزوير في محررين رسميين وهما نموذجي ٢٨١ ميكانيكا ، يومي أ كهرباء عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثالث عشر ، بأن اتفقوا معه على أن يضع توقيعاً نسبته زوراً لهم مع علمهم به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين الثالث والعشرون وحتى الثلاثون - اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثاني والعشرون في ارتكاب تزوير في محرر رسمي وهو نموذج ٢٠ ت ( شهادة صلاحية مسير القطار ) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثاني والعشرون ، بأن اتفقوا معه على أن يضع توقيعاً نسبته زوراً لهم مع علمهم به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين جميعاً فيما عدا الثالث حتى الثاني عشر والمتهم الاخير استعملوا المحررات المزورة محل الاتهامات أنفة البيان فيما زورت من أجله مع علمهم بتزويرها وذلك على النحو المبين بالتحقيقات.

- المتهم الثالث والثلاثون:

أحرز جوهرأ مخدراً "حشيش" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

- المتهم الخامس والثلاثون:

أحرز جوهرأ مخدراً "حشيش" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

أحرز جوهرأ مخدراً "الترامادول" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

- المتهمان الاول والثاني :

بصفتهما موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " تسببا بظنهم في إلحاق ضرر جسيم بأموال الجهة التي يعملون بها سائلة الذكر وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما في أداء وظيفتهما وإخلالهما بواجباتهما مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

تسببا خطأ في موت عدد خمسة وعشرون شخص والمبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح وإخلالهما الجسيم بما تفرضه عليهم أصول وظيفتهما، بأن خالفا لائحة التشغيل الصادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة حال كونه فاقداً منفعة احد وسائل الأمان به (وحدة التحكم جهاز ATC ) نتيجة جريمة العبث موضوع الإتهام الاول، وإثر تضافر جملة تلك الأفعال انقلب القطار فحدثت وفاة المجني عليهم سالف الذكر، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- تسببا خطأ في إصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح وإخلالهما الجسيم بما تفرضه عليهم أصول وظيفتهما، بأن خالفا لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، مما نتج عنه انقلاب القطار محل الواقعة حال كونه فاقداً منفعة إحدى وسائل الأمان به (وحدة التحكم جهاز ATC ) نتيجة جريمة العبث موضوع الإتهام الاول، فحدثت إصابة المجني عليهم سالف الذكر، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين من الثالث وحتى الحادي عشر :

- بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " تسببوا بظنهم في إلحاق ضرر جسيم بأموال الجهة التي يعملون بها سائلة الذكر وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهم في أداء وظيفتهم وإخلالهم بواجباتهم مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

٧ ٥ ٤  
- بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " اهلوا في صيانة مال عام وذلك بعدم قيامهم بالاشراف علي صيانه ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالتها علي نحو عطل الانتفاع بها عرض سلامة الاشخاص للخطر وترتب علي ذلك الاهمال وقوع حادث نشأ عنه وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة عدد مائة وإثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال علي النحو المبين بالتحقيقات

#### المتهم الثاني عشر :

( بصفته مكلف بأداء خدمه عامة بموجب العلاقة التعاقدية فيما بينه وبين الهيئة القومية لسكك حديد مصر بناءً علي العقد المؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١ ) تسبب بخطئه في إلحاق ضرر جسيم بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر وكان ذلك ناشئاً عن إهماله في أداء وظيفته وإخلاله بواجباتها مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

أهمل في صيانه مال عام وذلك بعدم قيامه بالاشراف علي خطط الصيانه ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالتها والتأكد من صحة خطط الصيانه والتجديدات علي نحو عطل الانتفاع بها وعرض سلامة الاشخاص للخطر وترتب علي ذلك الاهمال وقوع حادث نشأ عنه وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة وإثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

#### المتهمين من الثالث وحتى الثاني عشر :

تسببوا بغير عمد في حصول حادث لإحدى وسائل النقل العام البرية " القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة " المملوك للهيئة السكة الحديد ونشأ عن الحادث وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة وإثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

#### بناءً عليه

يكون المتهمين قد ارتكبوا الجناية والجنحة المعاقب عليهما بالمواد ٤٠/ثانياً، ثالثاً، ٤١/ ١، ١١٦ مكرر(أ)، ١/ ١١٦ مكرر (ب) / ١، ٢، ١١٨ مكرراً، ١١٩/ب، ١١٩ مكرراً/أ، و، ١٦٧، ١٦٨، ١٦٩، ٢١١، ٢١٣، ٢١٤، ٢٣٨، ٢٤٤ من قانون العقوبات، والمادة ١١٦ مكرراً من القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٩٦ بشأن الطفل المضافة بالقانون رقم ١٢٦ لسنة ٢٠٠٨، والمادتين ١٠ مكرراً / ٣، ٢٠ مكرراً من القانون رقم ٢٧٧ لسنة ١٩٥٩ في شأن نظام السفر بالسكة الحديد المعدل بالقانون ٩٤ لسنة ٢٠١٨، والمواد ١، ٢، ٣/١ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ١٩٦٠ المعدل بالقانون رقم ١٢٢ لسنة ١٩٨٩ والبند رقم (٥٦) من القسم الثاني والبند المضاف بقرار وزير الصحة رقم ١٢٥ لسنة ٢٠١٢ إلى القسم الثاني من الجدول رقم (١) الملحق بالقانون الأول والمستبدل بقرار وزير الصحة رقم ٤٦ لسنة ١٩٩٧.

#### لذلك

(وبعد الاطلاع علي المادة ٢١٤ من قانون الإجراءات الجنائية)

#### نامر

١- بإحالة القضية إلى محكمة الجنايات المختصة بدائرة محكمة استئناف طنطا لمعاقبة المتهمين طبقاً لنصوص مواد الاتهام سالفة البيان.

٢- إرفاق صحف الحالة الجنائية للمتهمين.

٣- بندب المحامين أصحاب الدور للدفاع عن المتهمين.

٤- إعلان المتهمين بأمر الإحالة.

(( ومرفق قائمة بأدلة الثبوت مؤشر عليها منا بالنظر ))

٢٠٢٣/٧/١

المحامي العام  
إنابة شمال بنها الكلية  
(أدهم منتصر)

المستشار /



کتابخانه

خریداری / 2/1A. C.C1

23

صفر و راقول - تاریخ ۱۲/۱۸/۱۳۰۱

و راسم و هـ - حسن الخصال

مطابع الشرطة ٢٥٢٥-٢٥٩











و هو يشهد على رضى الله تعالى عنك و كذا قال الله تعالى  
 ان الله يرضى عن عباده المؤمنين و عباده الصالحين  
 و الله تعالى و هو العليم و هو العزيز و هو الجبار  
 و هو المتكبر و هو المتعالي و هو المتفرد و هو  
 المتوكل و هو المتوكل و هو المتوكل و هو المتوكل

١٢٨٤٦ هـ

١٢

مركز مكتبة بركة السبع

مكتبة بركة السبع

١٢٨٤٦ هـ

السيد الميرزا

١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ

ميرزا محمد علي شيرازي

الميرزا محمد علي

جميع حضرة آقا صاحب السيادة استياد من دفتر بركة السبع املاكم الاصل المرام كانت  
على القاع وضوا بالهع يبلع بغير شتات الخروا البقا شفاقة انشا ركونا القمار  
الكام صاغة صرة اي الاضوية وقيل بنوا ومنه صفة شور فوميت بالانلاب غريته  
القمار ومرت وطاق ولا شوية وموت اصابني ولبس ولبس قمارا صاغة صاغة  
الاي من قمار صاغة بالاتي ابا

اسم اطاق على القاع وضوا بالهع يبلع بغير شتات الخروا البقا شفاقة انشا ركونا القمار  
صاغة صاغة صرة اي الاضوية وقيل بنوا ومنه صفة شور فوميت بالانلاب غريته  
القمار ومرت وطاق ولا شوية وموت اصابني ولبس ولبس قمارا صاغة صاغة  
الاي من قمار صاغة بالاتي ابا

١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ

١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ

١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ

١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ  
١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ / ١٢٨٤٦ هـ



١٣ - ١٤

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله

والصلاة والسلام على من لا نبي بعده

وبعد فقد حضر في اجتماع

الجنة المحمدية مساء يوم الاثنين ١٣ من شهر ربيع الأول

١٤٠١

هـ



C- 2/10/10

محمد بن عبد الله بن عبد الرحمن

بسم الله الرحمن الرحيم

سید الفیاض

اسمہ سرعی افتخار حلقہ عمرہ اکرم سجاد سجاد فایمہ الفیلم لائبریری و ایڈیٹر  
مالک احمد علی برکتہ الیوم سجاد و لا یجوز علی شفیقہ الیق و محمود سجاد  
۱۹۵۲ء ۲۹/۷/۱۹۵۲ء حلقہ عمرہ

۱- این حدیث از حسن بن صالح سلیمان اللاح و صاحب کتاب التلخیص  
انتقال کرده است که در این موضوع و انتقال غیریت العقل عند منقول

[illegible]

١٠٥ - مع الاربعة المقادير السابقة انقلها الى طبق

۵۔ اَلْحَقُّ رَاجِعٌ بِنُحْمٍ وَاِنَّا لَمَكْرُهَا لَنَقَامُ بِمَا كَانُوا يَكْسِبُونَ  
وَقُلْ يٰٓاَيُّهَا النَّاسُ رُدُّوْا اِلٰى اٰلِهٰتِكُمْ دِيْنََكُمْ

2018-01-18

1970

2.  $\vec{v} = \frac{1}{\sqrt{2}}(\vec{e}_1 + \vec{e}_2)$

٥٠٠ ك. طايه نجيب - ابنه انيس و سحر الفخر والزمي  
\* محمد حور \* محمد عبد الفتاح حله



1/2

174

مديرية أمدر القحطانية  
إدارة شرطة تامة  
بغداد شرطة تامة

مفتي الخضر شافعي  
عبد الفتاح السيد

١٨١٢١٩٠٩  
عبد الله بن محمد  
رئيس الأئمة

إلى  
منوب لبقط

حیت حضرت کے اسم لامع حقان المراد احمد بن محمد بن عبد اللہ بن محمد بن  
بدر بن حاتم قضا، علیہ وسلم قولہ امانتاً فیما بین

اسماء بنت عبد مناف فبنو عبد المطلب بن هاشم بن عبد مناف بن قصي بن كلاب بن مرة بن كعب بن لؤي بن غالب بن فهر بن مالك بن النضر بن كنانة بن خزيمة بن مدركة بن إلياس بن مضر بن نضير بن معد بن عدنان

١٥ ما من ~~سجل~~ الاتصال بله  
١٦ أنا أعمل تليفون مشي ١٦١٢١٩٤١٠١٠  
١٧ ما يقضيه في ظروف صعبة  
١٨ أنا كنت في مصر القاهرة في لقطار القاهرة المضمرة والقطار  
انقلب في طوح قلبه أيا ما قرأه سند هو وزنا صيت الحشيش  
أطعمه في نفس والحمد لله الدكتور فمن أنه في حشيش أي ١٢٢ كذا  
وذلك في ذلك سجل

ساعت ۱۲:۳۰ به وقت تهران  
جاء الامام رحمه الله في القاعة  
منذ هو يخطب فليترك

سواء هل تصح بكه آت إصبايات؟  
جاء في المحررات في آت بطنه نفس واحد من نفس آت  
إصبايات و ك ط ط ط

ساحل بن رافع مسئول عبد الرحمن بن  
١٥

تم الاصلاح من تذكره المصنف رقم ٢١٨٥٠ وقع الترخيص  
على بالنظر والا اصلاح في اثار تامة رخصت الى  
الاصحاحات تحت الموقوف  
١٥٠ الدليل في افعال رخصت في





19th Dec/11

علاء افندي

will call

## محضر تحقيق

सत्यमेव जयते

عقبت حسن / - - - - -

ایک طرف

عالمیت

1570 98 702.

١ / أنا شفيق كاشقار لا أدرك أن الضيق الذي فيه القنينة كله صبر  
 ٢ / ما أتقلا حركته صبرته أصابته  
 ٣ / الله في كل أشد أتعلا في القطر ثم هو في أوله  
 ٤ / القاصد إلى محط القنينة في صياها بارتلا في القطر وخرقة  
 ٥ / في رقة القنينة على العلى صبرته أصابته كذا

مطابع السكة الحديد / ٤١١٨ / ٢٠٢٠ / ٣٠ / ١٠٠ (م)

ہاشم قمری

## محضر تحقيق

مطابع السكة الحديد / ٤١١٨ / ٢٠٢٠ / ٣٠ / ١٠٠ (م)

44-38861-100





بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

والحمد لله رب العالمين

والحمد لله رب العالمين  
والحمد لله رب العالمين

والحمد لله رب العالمين





✓

محضر تحقيق

الحضور: / السيد / محمد / ناصر / عبد / السلام / الدوي  
واعمل المحضر ذلك من اجل ما رايته في ابيات ما قدمه

أهول وارفاق  
بالسحر الهادي

السيد / محمد / ناصر

٢٧

مصرية من اهل مصر  
مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

مصرية من اهل مصر

CP  
11

10/11/2018

9

19.5.14

۲۵ فقره ۱۸ / ۱۷۰ عامر

ایک ایک

10501

1

10-47775 *pe*

ماہی ملکہ السخنة

*John P. ...*

۸ و ما بعد اسم و غیره بر ایامه شریفه مطابق مناجات

[illegible]

مقامی سرپرستی اور تعلیمی اداروں کے ذریعہ

Lib. Eschsch. Pl. 2

الناس ذكره بأحوالهم - من غير أن يذكر ما كان عليه حاله - فحقق ما كان عليه حاله - فقام إلى محل

القائمة مكانه منقول فكلما كان من سنة وقوع الحادث لم نذكر على

ਦੇਵਤਾ

Original Copy



٩٩

حققة وحيثما عندهما جميع اوراقها في ايدى  
عبد الله فليكون له في اوراقها ما يشاء من  
بعد تحليلها في ايدى من هو على تحليلها  
وذلك في ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو

من ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو

من ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو

من ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو

من ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو

من ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو

من ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو  
على ايدى من هو على تحليلها في ايدى من هو

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله

٣٩

الحمد لله الذي جعلنا منكم

من المؤمنين

والذين آمنوا بالله ورسوله

والذين آمنوا بالله ورسوله

والذين آمنوا بالله ورسوله

والذين آمنوا بالله ورسوله

والذين آمنوا بالله ورسوله

والذين آمنوا بالله ورسوله

والذين آمنوا بالله ورسوله

والذين آمنوا بالله ورسوله

















































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































- س / وما هو الإجراء الذي تقوم باتخاذهُ عقب التأكد من سلامة عربات القطار وصلاحيته للتحرك ؟  
 ج / نقوم بتبليغ المفتش والمهندس ان القطار سليم والعربات صالحة للتحرك فيبروحوا يمشوا على القطار .  
 - س / وهل استبان لك اي ملاحظات لدى قيامك بفحص عربات القطار الرقم ٩٤٩ تحديداً بأجهزة الفرامل ؟  
 ج / لا القطار كان سليم وصالح للسفر .  
 ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثني عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩, ١٦٢٣٥, ١٦٠٥٣, ١٦١٦٦, ١٥٧٦٣, ١٦١٥١, ١٥٤٢٣, ١١١٣٠٨, ١١١٢٩, ١١١٢٠٨, ١٧٠٦٤) أنكر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة أجهزة الرباط ليس هو التوقيع الخاص به تمت الملحوظة رئيس النيابة  
 - س / وما قولك فيما هو ثابت بشهادة صلاحية مسير قطار الركاب نموذج (٢٠ ت) وأنه ثابت توقيعك أسفل خانة أجهزة الرباط ؟

ج / أنا ما مضيتش على حاجة بس أنا اللي فحصت القطار .

- س / هل قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت) ؟

ج / لا .

- س / وهل من ثمة تعديل طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب تحريره ؟

ج / أنا مشقتهوش أصلاً .

- س / وما هو مدلول كلمة أجهزة الرباط الثابتة بنموذج (٢٠ ت) ؟

ج / أجهزة الرباط هي الفرامل وضغط الهواء بتاعها .

- س / هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندهور ؟

ج / أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث هو القطار كان طالع سليم ومفهوش حاجة .

- س / ألدك أقوال أخرى ؟

سيد عبد المنعم عبد المنعم

رئيس النيابة

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه /

هذا وبمناسبة تواجد الثاني / عبد المنعم أمام عبد المنعم فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

اسمي: عبد المنعم أمام عبد المنعم أمام الزعبلوي - السن: ٢٨

تاريخ الميلاد: ١٩٩٢/٨/١٨

الوظيفة الحالية: عامل بورش ابي غاطس

محل الإقامة: نوى مركز شبين القناطر القليوبية

بطاقة رقم قومي: ٢٩٢٠٨١٨١٤٠١٦١٢

ويحمل هاتف محمول رقم / ٠١٢٠٦٠٣١٠٩٧

(سئل على سبيل الاستدلال)



((صورة فوتوغرافية))

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
أحمد

١٤٧٧

١٤٧٧

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟
- ج/ أنا شغال مساعد براد وأختص بمساعدة البراد في تغيير الفرامل الخاصة بعربات القطار وبنراجع على القطارات قبل ما تطلع من الورشة وبنشوف لو في حاجة ناقصة بالعربات قبل ما تطلع.
- س/ منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص؟
- ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١٤ تقريباً وأعمل مساعد براد بورشة ابي غاطس منذ ٢٠١٥.
- س/ وهل قمت بعمل المراجعة والصيانة على القطار رقم ٩٤٩ قبل التحرك يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟
- ج/ أنا كنت ماسك ماكينة الهواء بس وكنت بساعد زميلي سيد عبداللطيف علي
- س/ وما هي الحالة التي كان عليها ذلك القطار؟
- ج/ لأ أنا معرفش حالته كانت ايه انا دوري واقف على ماكينة الهواء وبساعد زميلي سيد عبداللطيف علي.
- س/ وما هو اختصاصك الوظيفي بشأن فحص ذلك القطار؟
- ج/ أحنا بنراجع على الفرامل بالقطار وبضغط الهواء.
- س/ وهل شارك أحد في ذلك؟
- ج/ أبوة انا وزميلي سيد عبداللطيف علي.
- س/ وما هو دور المدعو/ سيد عبداللطيف علي في عملية الفحص ؟
- ج/ هو كان يهر على فرامل العجل ويتأكد انها سليمة .
- س/ ومن هو البراد الذين تقومون بمساعدته ؟
- ج/ هو كان أجازة بس مفتش الوردية هو اللي كان يهر.
- س/ وما هو الإجراء الذي تقوم باتخاذة عقب التأكد من سلامة عربات القطار وصلاحيته للتحرك ؟
- ج/ نقوم بتبليغ المفتش والمهندس ان القطار سليم والعربات صالحة للتحرك فيروحوا يمشوا على القطار.
- س/ وهل استبان لك اي ملاحظات لدى قيامك بفحص عربات القطار الرقم ٩٤٩ تحديداً بأجهزة الفرامل؟
- ج/ أنا معرفش انا مفحصتش حاجة.
- ملحوظة حيث قنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثني عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩, ١٦٢٣٥, ١٦٠٥٣, ١٦١٦٦, ١٥٧٦٣, ١٦١٥١, ١٥٤٢٣, ١١١٣٠٨, ١١١٢٩, ١١١٢٠٨, ١٧٠٦٤) أقر لنا الحاضر أنه الكاتب لكافة البيانات الثابتة بذلك النموذج صلباً وتوقيعاً المنسوبة له وغير المنسوبة له تمت الملحوظة
- س/ وما هو سبب قيامك بكتابة كافة بيانات النموذج السابق عرضه عليك؟
- ج/ هو بأمر من مهندس/ وليد بأن القطار جاهز.
- س/ وهل أنت المنوط به تحرير ذلك الشهادة؟
- ج/ لأ ده واحد زميلي لكن هو أجازة اليوم ده واسمه مدحت عبده عبدالعليم.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

أحمد مكي

السيد الفاضل

- سن / وهل شاهدت الفنيين الذين قمت بالتوقيع بدلاً عنهم أثناء قيامهم بالفحص القطار الرقم ٩٤٩ ؟

ج / لا

- سن / وهل شاهدت أياً من المنوط بهم فحص القطار قبل تحرير ذلك النموذج حال قيامهم بأداء عملهم ؟

ج / لا .

- سن / وما الذي دعاك إذا بتوقيع بدلاً عنهم على ذلك النموذج ؟

ج / عشان المهندس وليد كلمني وقال لي ان القطار تمام .

- سن / وما قولك فيما جاء بأقوال كلاً من وليد حسن عبدالعزيز السملائي وخضري ابراهيم علي محمد وبدوي محمد

عبداللطيف اسماعيل وصلاح سعيد محمد سلام بسؤالهم بتحقيقات النيابة العامة من أنهم الكاتبين للتوقيعات المنسوبة إليهم

بالنموذج (٢٠ ت) ؟

ج / أنا اللي كتبت كل النموذج وأنا معرفش هما يقولوا كدة ليه .

- سن / وهل من ثمة أي تغير طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب قيامك بتحريره ؟

ج / لا .

- سن / وما قولك فيما هو ثابت بالنموذج بوجود تغير في اخر رقم العربة ؟

ج / هو مفيش تغير هو رقمها صح كدة ١٧٠٦٤

- سن / وما هو مدلول كلمة أجهزة الرباط الثابتة بنموذج (٢٠ ت) ؟

ج / أجهزة الرباط هي الفرامل وضغط الهواء بتاعها .

- سن / وما هو الدورة المستندية الخاصة بنموذج (٢٠ ت) ؟

ج / هو النموذج ده بيكون في دفتر من أصل وصورة ويتكتب فيه رقم القطار ورقم الجرار ونوع القطار والتاريخ

وارقام العربات في القطار ويقوم الفنيين المسئولين بفحص القطار والتأكد من سلامته وصلاحيته للتحرك

والتوقيع بالخانة الخاصة بهم في النموذج ويقوم بعرض ذلك النموذج على مفتش الوردية ومهندس وردية ويقوم

بالتوقيع عقب التأكد من ذلك وإعطاء أصل النموذج لناظر المحطة بتسليمها لقسم الحركة ويتم الاحتفاظ بالصورة

في الدفتر .

- سن / ومن هو المسئول عن حفظ ذلك الدفتر وتحريره ؟

ج / مدحت عبده عبدالعليم .

- سن / وما الذي حال دون قيامه بتحرير بيانات النموذج وعرضه على الفنيين بالتوقيع ؟

ج / عشان هو كان اجازة .

- سن / هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة

سندنهور ؟

ج / أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث هو القطار كان طالع سليم ومفهوش حاجة .

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

د. محمد

رئيس النيابة

١٤٠٩

١٤٠٩

- س / ألدك أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه /

هذا ومناسبة تواجد الثاني / ماهر لطفي موسى فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

اسمي: ماهر لطفي موسى ميخائيل-

السن: ٥٥

تاريخ الميلاد: ١٩٦٦/٧/٢٠

الوظيفة الحالية: نقاش سكك حديد مصر.

محل الإقامة: البناتون مركز شبين الكوم - المنوفية

بطاقة رقم قومي: ٢٦٦٠٧٢٠١٧٠٠٢٥٦



((صورة فوتوغرافية))

(سئل على سبيل الاستدلال)

- س / ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج / أنا شغال نقاش وأختص النجارة بعربات القطار قبل ما تطلع من الورشة.

- س / منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج / أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٩ تقريباً وأعمل نقاش منذ ثلاث سنوات بورشة ابي غاطس.

- س / وهل قمت بعمل المراجعة والصيانة على القطار رقم ٩٤٩ قبل التحرك يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج / لا

- س / وما الذي حال دون ذلك ؟

ج / علشان انا كنت اجازة امبارح ومكنتش موجود بالورشة.

- س / وهل مع صحة ما يفيد ذلك ؟

ج / أيوة موجود في اليومية اني كنت اجازة

- س / وما هو اختصاصك الوظيفي بشأن فحص ذلك القطار ؟

ج / النجارة بعربات القطار.

- س / وهل يشاركك أحد في ذلك ؟

ج / أيوة انا وزميللي ابراهيم عبدالعاطي وأحمد سالم كنا بنقوم بالنجارة.

- س / وما هو دور المدعو / ابراهيم عبدالعاطي وأحمد سالم في عملية الفحص ؟

ج / هما نجارين.

ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثني عشر عربة

بأرقام (١٥٧٤١, ١٦١٣٩, ١٦٢٣٥, ١٦٠٥٣, ١٦١٦٦, ١٥٧٦٣, ١٦١٥١, ١٥٤٢٣, ١١١٣٠٨, ١١١٢٩, ١١١٢٩,

٤٦

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
الحققت

المصحح الضوئي



١١١٢٠٨ ، ١٧٠٦٤) أنكر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة الصندوق ليس هو التوقيع الخاص به وأنه كان أجازة بذلك اليوم

تمت الملاحظة

س/وما قولك فيما هو ثابت بشهادة صلاحية مسير قطار الركاب نموذج (٢٠ ت) وأنه ثابت توقيعك أسفل خانة الصندوق؟

ج/أنا ما مضيتش على حاجة بس انا واخذ اجازة في يوم ده اللي موافق الاحد ٢٠٢١/٤/١٨ .

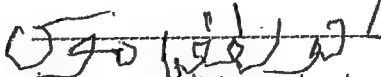
س/ وما هو مدلول كلمة الصندوق الثابتة بنموذج (٢٠ ت)؟

ج/ الصندوق هي جسم العربة.

س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث هو القطار كان طالع سليم ومفهوش حاجة.

س/ ألدك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه /  رئيس النيابة  
هذا ومناسبة تواجد المدعو/ رضا شعله خارج غرفة التحقيق دعواته داخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب:-

اسمي: رضا عبدالغني أحمد شعله

السن: ٥٩

تاريخ الميلاد: ١٩٦٢/٤/٤

الوظيفة الحالية: فني كهرباء بكهرباء ابي غاطس هيئة سكك حديد مصر  
محل الإقامة: ١٢ شارع ابراهيم رشاد - ميت ام صالح مركز بركة السبع المنوفية

بطاقة رقم قومي: ٢٦٢٠٤٠٤١٧٠٠٣٩٧

ويحمل هاتف محمول رقم / ٠١٢٧٥٨٤٣٨٧٠

(سئل على سبيل الاستدلال)



س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ أنا شغال فني كهرباء وأختص بالاشراف على كهرباء الخاصة بعربات القطار قبل ما تطلع من الورشة.

س/ منذ متى انت تباشرك ذلك الاختصاص؟

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٣ تقريباً وأعمل فني كهرباء منذ ١٩٨٣ بورشة ابي غاطس.

س/ وهل قمت بعمل المراجعة والصيانة على القطار رقم ٩٤٩ قبل التحرك يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ أبوة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
أحمد فتحي

الشيخ الشافعي

١٤١١

~~١٤١١~~

- سن / وما هي الحالة التي كان عليها ذلك القطار ؟
- ج / هو القطار كان مفهوش اي حاجة بايطة وكان صالح أنه يتحرك.
- س / وما هو اختصاصك الوظيفي بشأن فحص ذلك القطار ؟
- ج / أنا تراجع على الكهرباء بعربة القطار.
- س / وهل شارك أحد في ذلك ؟
- ج / أيوة أنا وزميلي محمد جمال وعبدالقادر كنا بتراجع على الكهرباء .
- ل / وما هو دور كلاً من / محمد جمال وعبدالقادر في عملية الفحص ؟
- ج / هما يساعدوني.
- س / وما هو الإجراء الذي قمت باتخاذة عقب التأكد من سلامة عربات القطار وصلاحيته للتحرك ؟
- ج / قمت بتبليغ المهندس / وليد ان القطار سليم والعربات صالحة للتحرك فيروح يمر على القطار.
- س / وهل استبان لك اي ملاحظات لدى قيامك بفحص عربات القطار الرقم ٩٤٩ تحديداً بأجهزة الفرامل ؟
- ج / لا القطار كان سليم وصالح للسفر.
- ملحوظة حيث قمنا بعرض أصل نموذج (٢٠ ت) الرقم ٠١٤٨٧٤٧ برقم القطار ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ عدد إثني عشر عربة بأرقام (١٥٧٤١ , ١٦١٣٩ , ١٦٢٣٥ , ١٦٠٥٣ , ١٦١٦٦ , ١٥٧٦٣ , ١٦١٥١ , ١٥٤٢٣ , ١١١٣٠٨ , ١١١٢٩ , ١١١٢٠٨ , ١٧٠٦٤) أنكر لنا الحاضر أن التوقيع المتواجد بخانة الكهرباء ليس هو التوقيع الخاص به تمت الملاحظة رئيس النيابة
- س / وما قولك فيما هو ثابت بشهادة صلاحية مسير قطار الركاب نموذج (٢٠ ت) وأنه ثابت توقيعك أسفل خانة الكهرباء ؟
- ج / أنا ما مضيتش على حاجة بس أنا اللي فحصت القطار .
- س / هل قمت بالتوقيع على نموذج (٢٠ ت) ؟
- ج / لا.
- س / وهل من ثمة تعديل طرأ على نموذج (٢٠ ت) عقب تحريره ؟
- ج / أنا مشفتهوش أصلاً .
- س / وما هو مدلول كلمة الكهرباء الثابتة بنموذج (٢٠ ت) ؟
- ج / الكهرباء هي الإنارة بعربات القطار.
- س / هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة سندنهور ؟

ج / أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث هو القطار كان طالع سليم ومفهوش حاجة .

س / ألدك أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه /

رئيس النيابة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
المهمدي

ملحوظة :- حيث قمنا بتحرير أصل النموذج ( ٢٠ ت ) الرقم ٠١٤٨٧٤٧ الخاص بالقطار ٩٤٩ في مطروف برهدي ابيض اللون ودونا عليه بيانات بالوصف آف البيان وجمعنا عليه بالجمع الأبيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود أبو زيد - وكيل النائب العام . تمت الملحوظة

ملحوظة :- حيث قمنا بتحرير أصل النموذجين ( ميكانيكا ٢٨١ ألف ) جرارات الطوالي ميكانيكا "كشف يوي" ، ( جرارات الطوالي كهرباء ) وهما عبارة عن مستند مكون من ورقة واحدة بإجمالي ورقتين و الخاص بالقطار ٩٤٩ في مطروف ابيض اللون عليه شعار نيابة الأزكية ودونا عليه بيانات بالوصف آف البيان وجمعنا عليه بالجمع الأبيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود أبو زيد - وكيل النائب العام .. تمت الملحوظة

هذا ومناسبة تواجد كل من وليد حسن عبدالعزيز السملاي ورضا عبدالغني احمد شعله وعبدالمعظم امام عبدالمعظم امام الزعبلوي وسيد عبداللطيف علي عبداللطيف وصلاح سعيد محمد سلام وخضري ابراهيم علي وبدوي محمد عبداللطيف اسماعيل محمد خارج غرفة التحقيق فأمرنا بالقاء القبض عليهم وقمنا بدعوتهم داخل غرفة التحقيق

● ملحوظة المناظرة: ومناظرة المدعو وليد حسن عبدالعزيز السملاي الفيناه ذكر في مستهل العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون حليق الشارب يرتدي من الملابس الافرنجية قميص اخضر و ازرق اللون وبنطال جينز أزرق فاتح اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف وينتعل حذاء رياضي أزرق اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتيـن وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق ومناظرة المدعو رضا عبدالغني احمد شعله الفيناه ذكر في نهاية العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون ويظهر عليه الشيب ذو شارب و لحية خفيفين يظهر عليها الشيب ويرتدي من الملابس الافرنجية جاكـت رمادي اللون وبنطال قماش رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر وجيب واحد من الخلف وينتعل حذاء رياضي اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتيـن وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق ومناظرة المدعو عبدالمعظم امام عبدالمعظم امام الزعبلوي الفيناه ذكر في نهاية العقد الثالث من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون حليق الشارب ذو لحية خفيفة سوداء اللون يرتدي من الملابس الافرنجية تيشـرت أسود اللون وبنطال قماش رمازيدي اللون به جيبان ايمن وايسر وينتعل حذاء رياضي ابيض اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتيـن وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق ومناظرة المدعو سيد عبداللطيف علي عبداللطيف الفيناه ذكر في منتصف العقد الرابع من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون ذو شارب و لحية خفيفين و يرتدي من الملابس الافرنجية جاكـت ازرق اللون وبنطال قماش رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر وينتعل زاحف اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتيـن وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق ومناظرة المدعو صلاح سعيد محمد سلام الفيناه ذكر في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون ذو شارب يرتدي من الملابس الافرنجية تيشـرت ازرق اللون وبنطال قماش رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر وينتعل حذاء زيتي اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتيـن وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق ومناظرة المدعو خضري ابراهيم علي محمد الفيناه ذكر في منتصف العقد

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
أحمد

السجل القضائي

السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون يظهر عليه الصلع ذو شارب و لحية خفيفين يرتدي من الملابس الافرنجية تيشريت ازرق اللون وبنطال جينز ازرق اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف وبتنعل حذاء رياضي اسود اللون و بمناظرة عموم جسدته فيما عدا ما يستر عورته لم نبتين وجود ثمة إصابة تُفيد التحقيق

رئيس النيابة

تمت الملاحظة

هذا وبسؤال المتهمين شفاهة عن التهمة المنسوبة إليهم بعد أن أحطناهم علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهم إجراءات التحقيق فأنكروها وبسؤالهم عما إذا كان يحضر معهم مدافع او شهود نفي فأجابوا في الشقين سلباً .

رئيس النيابة

تمت الملاحظة

● ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهمين لإجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وانتهاء المواعيد الرسمية

رئيس النيابة

تمت الملاحظة

هذا وقد قمنا بتنحية المتهمين خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم وليد حسن عبدالعزيز السملائي داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: وليد حسن عبدالعزيز السملائي

سابق سؤاله

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلابي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج " ٢٠ ت " الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعك تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية " قطار ٩٤٩ " ونجح عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونجح عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج / لا

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

الحرفتي

المحكمة الابتدائية

س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام الزعبلاري بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

١٤١٢

ج / محصلش

س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ألدلك أقوال أخرى ؟

عبد المنعم الزعبلاري

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه /

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم رضا عبدالغني احمد شعله داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: رضا عبدالغني احمد شعله

سابق سؤاله

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاري بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

الحمد

صفحة ٥

الشيخ المنصور

س/ هل لديك سوابق جنائية أخرى؟

ج/ لا

س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلابي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ ألدك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه /

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم سيد عبداللطيف علي عبداللطيف داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: سيد عبداللطيف علي عبداللطيف

سابق سؤاله

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلابي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

أحمد

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج / لا

س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الأشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ألدك أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه /

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم صلاح سعيد محمد سلام داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: صلاح سعيد محمد سلام

سابق سؤاله

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
أهرفتي

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج / لا

س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعلاوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ألدك أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه / 

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم خضري ابراهيم علي محمد داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: خضري ابراهيم علي محمد

سابق سؤاله

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

الحمد



- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج/ لا

- س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ألدك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه /  محصلش

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلوي داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

صفحة ٥٥

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
الحسن

اسمي: عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاني

١٤١٩

سابق سؤاله

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قمت بالتوقيع على ذلك النموذج بدلاً من الاشخاص المنوط بهم التوقيع عليه على النحو المبين بالتحقيقات؟  
ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج/ محصلش

- س/ هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟  
ج/ لا

- س/ انت متهم متهم بارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قمت بالتوقيع على ذلك النموذج بدلاً من الاشخاص المنوط بهم التوقيع عليه على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج/ محصلش

- س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج/ محصلش

- س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج/ محصلش

- س/ ألدلك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / عبد المنعم امام الزعبلاني

رئيس النيابة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
الحرفي

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:

١٤٢٠

أولاً:- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي اجاث التزييف و التزوير باستكتاب كل من : ماهر لطفي موسي ميخائيل و وليد حسن عبد العزيز السملائي و صلاح سعيد محمد سلام و خضري ابراهيم علي محمد و عبد المنعم امام عبد المنعم و سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف و رضا عبد الغني احمد شعلة لإتخاذ اجراءات المضاهاة علي البيانات الثابتة بالنموذج (٢٠ت) و المدونة بالمداد الأزرق لبيان عما اذا كان احدهما هو كاتب احد تلك البيانات من عدمه و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه .

ثانياً:- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي المعمل الكيماوي بأخذ العينات اللازمة لكلاً من ماهر لطفي موسي ميخائيل و عبد المنعم امام عبد المنعم و سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف و رضا عبد الغني احمد شعلة لبيان عما اذا كانوا متعاطي لثمة مواد مخدرة من عدمه و في الحالة الأولى بيان نوع المادة و الجدول الذي تندرج به من جداول قانون المخدرات و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

ثالثاً:- عقب تنفيذ البندين أولاً و ثانياً يحجز المدعو / ماهر لطفي موسي ميخائيل علي أن يعرض علينا رفقة دفتر الحضور و الإنصراف الخاص بالقسم الذي يعمل به علي أن يراعي مدة الحجز القانونية خشية سقوطها

رابعاً:- عقب تنفيذ البندين أولاً و ثانياً يحجز المدعو / ماهر لطفي موسي ميخائيل علي أن يعرض علينا رفقة دفتر الحضور و الإنصراف الخاص بالقسم الذي يعمل به علي أن يراعي مدة الحجز القانونية خشية سقوطها

خامساً:- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي اجاث التزييف و التزوير لإجراء المضاهاة اللازمة علي بيانات الثابتة أصل النموذجين ( ميكانيكا ٢٨١ ) (ألف) جرارات الطوالي ميكانيكا "كشف يومي" , (جرارات الطوالي كهرباء) لبيان عما اذا كان كاتب تلك البيانات شخص واحد او عدة أشخاص و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

سادساً:- يطلب كل من : عادل سيد عبد الحميد حسن , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , احمد السيد سيد احمد الخواجة , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , حسين احمد محمد حسين الشلح , ايمن احمد احمد النحاس , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ابراهيم علي ابو طالب سيد , حسام فوزي علي احمد للحضور لسراي النيابة لجلسة تحقيق صباح باكر الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠

سابعاً:- نأمر بضبط و احضار كل من : (١) المتهم / محمد مصطفى درويش مسئول اجهزة الاطفاء بوردية صيانة الجرارات (٢) المتهم / طه السيد عبدالرحمن عفيفي مفتش وردية صيانة العربات

ثامناً:- يطلب المدعو / علاء شاهين مدير ادارة الورديات لجلسة تحقيق صباح باكر

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
الحفص

١٤٢١

محضر آخر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الساعة (١:٣٠) ساعة صباحاً بسراي نيابة الأزبكية

باليهئة السابقة

حيث تبين لنا ورود تقرير معمل كهاوي في القضية رقم ٢ إناة قضائية الأزبكية المحرر بمعرفة الخبير الدكتور / محمد مصطفى والخبير الدكتور / محمود نصر - والخبير الدكتور / محمود محمد عبدربه الكيميائيين الشرعيين عن الخبير الدكتور / إمام أحمد علي الكيميائي الشرعي بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ وبالفحص والنتيجة تبين أنه عبارة عن :- ١- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / بدوي محمد عبداللطيف وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / عبدالفتاح عبدالظاهر محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / ابراهيم علي ابو طالب وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / عادل سيد عبدالحمد وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ٥- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / حسين احمد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ٦- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / صلاح سعيد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ٧- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / حسام فوزي علي وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ٨- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / جمال عبدالحكيم عبدالله وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ٩- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / ايمن احمد احمد وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ١٠ - حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / أحمد السيد السيد وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ١١- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / ياسر سالم عبدالواحد وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ١٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / خضري عبدالحمد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ١٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / تجويد حسن عبدالعزيز وجدت خالية من المواد المدرجة بمداول قانون المخدرات ١٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي محتوم

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

الحرفي

المسح الضوئي

125

ثانياً: يطلب مدير قطاع الصيانة بورش أي غاطس وكذا بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل لجلسة تحقيق اليوم

صفحة ٥٩

کتاب التحقیق  
المعرفۃ

المجلس

محضر آخر ١٤٤٣

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الساعة (٢:٠٠) صباحاً بسراي نيابة الأزكية  
بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد المدعو / احمد سعد ابراهيم خارج غرفة التحقيق فدعونا لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

اسمي: أحمد سعد ابراهيم سعد

أسم الشهرة: لا يوجد

السن: ٤٦ وتاريخ الميلاد: ١٩٧٥/٧/٥

الوظيفة الحالية: مهندس الهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة: ٢ شارع ان سهلان الوردان منا البصل الاسكندرية

جهة الميلاد: القاهرة

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٧٥٠٧٠٥٠٢٠٠٠٣٤

ويحمل هاتف محمول رقم / ٠١٠٠٦٩١٣٢٨٠



((صورة فوتوغرافية))

(سئل على سبيل الاستدلال )

- س / ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟
- ج / انا مدير عام الصيانة بورشة ابي غاطس واختصاصي الوظيفي هو الاشراف على مديري الادارات (الورشة , الورديات , الكهرباء ) ومتابعة سير عملهم.
- س / منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟
- ج / أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٩ تقريباً وأعمل مدير عام الصيانة منذ اثني عشر يوم تقريباً .
- س / ما هي طبيعة عمل ورشة ابي غاطس؟
- ج / الاستعداد اليومي للقطارات الخارجة رحلات والمميزة والمختلط.
- س / وما هي كيفية ذلك الاستعداد؟
- ج / الكشف الظاهري على عربات القطار من البواحي والصندوق والفرامل والكهرباء .
- س / وما هي كيفية وصول عربات القطار إلى الورشة؟
- ج / هو القطار لما يوصل المحطة يجره جرار الوردية ويدخله الورشة علشان يتعمله التجهيز اليومي قبل ما يخرج ثاني.
- س / وهل يتم إثبات القطارات التي يتم إدخاله إلى الورشة على اي دفاتر؟
- ج / هو يتم إثبات القطارات الداخلة عن طريق تشغيل على الشبكة والتشغيل الطويلة في دفاتر وسجلات عندهم.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

احمد

النسخ المرفقة

- س/ وهل يتم اخطار الورشة بقدم القطار إلى الورشة وميعاد تحركه مرة أخرى؟  
ج/ أيوة هو قسم التشغيل الطويل بيخطرنا ان في قطار داخل عندنا وبيخطرنا انه هيقوم بميعاد خروجه.  
س/ وما هي الإجراءات التي يتم إتخاذها قبل القطارات التي يتم إدخالها للورشة؟  
ج/ هي الوردية الموجودة وقت دخول القطار بتقوم بفحص القطار ظاهرياً للوقوف على مدى استعداداته وتحركه مرة أخرى ومعالجة العوارض البسيطة وفي حالة وجود عوارض خارجة عن إمكانياتهم ويتم إخراج العربة من القطار وتم تصليحها بمعرفة الورشة نهائياً.  
س/ وما هي الإجراءات المتبعة في حالة إكتشاف الوردية وجود عوارض بسيطة حال قيامهم بالفحص؟  
ج/ يتم إصلاحها والتأكد من جاهزية القطار للتحرك.  
س/ وما الإجراء التي يتم إتخاذها عقب الفحص والتأكد من صلاحية القطار؟  
ج/ يتم اثبات ذلك في نموذج (٢٠ ت) وتسليمه لرئيس الحركة "ملاحظ المناورة".  
س/ وما هي إجراءات تحرير نموذج (٢٠ ت)؟  
ج/ هو عقب قيام كل فني بفحص الجزئية المتخصصة بها يقوم بالتوقيع في الخانة الخاصة به في نموذج (٢٠ ت) وعقب ذلك يقوم مفتش الوردية ومهندس الوردية بالمرور على القطار للتأكد من جاهزيته وصلاحيته ويقوم بالتوقيع في الخانات الخاصة قبل تسليم النموذج لرئيس الحركة.  
س/ وهل تم إتخاذ تلك الإجراءات قبل القطار رقم ٩٤٩ في يوم ٢٠٢١/٤/١٨؟  
ج/ أيوة.  
س/ كيف توقفت على ذلك؟  
ج/ علشان لو الاجراءات لم يتم إتخاذها مكش القطار اتحرك.  
س/ وما هو ميعاد دخول القطار أنف البيان وخروجه من الورشة؟  
ج/ أنا معرفش بس اللي بيبقوا ثابتين ملاحظ الحركة وبرج الشمال.  
س/ ومن هم ملاحظ الحركة والمسئول عن برج الشمال في ذلك الوقت؟  
ج/ معرفش.  
س/ وهل تابعت إتخاذ الاجراءات حيال القطار أنف البيان؟  
ج/ لا.  
س/ وما الذي حال دون ذلك؟  
ج/ لأن ده دور مهندس الوردية ومدير ادارة الورديات.  
س/ ومن هم مهندس الوردية ومدير ادارة الورديات؟  
ج/ مهندس الوردية / وليد حسن عبدالعزيز ومدير ادارة الورديات هو علاء شاهين.  
س/ ومن هم افراد الوردية القائمين بفحص القطار الرقم ٩٤٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟

رئيس النيابة

کتاب التحقیق  
المعرفتی

64-11171-1000

ج/ لا مش حافظهم بس هما اسماهم موجودة في نموذج (٢٠ ت) الخاص بالإدارة.

س/ وهل يتم اثبات حضور افراد الوردية بالدفاتر بالورشة؟

ج/ أيوة هو يتم اثبات حضورهم في الورشة بنمر.

س/ وما هو معنى ما يسمى ب (النمر)؟

ج/ ان هو يستلم نمره نحاسية من مكان يسلمها في مكان بقسم الأجرية.

س/ وما هو المسئول عن قسم الأجرية؟

ج/ أنا معرفش هو اسمه اسماعيل .

س/ وما قولك فيما جاء بأقوال المدعو/ عبد المنعم أمام عبد المنعم بتحقيقات النيابة العامة من أنه القائم بالتوقيع بدلاً من

كافة القائمين بالفحص على نموذج (٢٠ ت) الخاص بالقطار رقم ٩٤٩ بناءً على طلب المهندس/ وليد حسن عبدالعزيز؟

ج/ لا الكلام ده غلط

س/ وما قولك فيما جاء بأقوال المدعو/ ماهر لطفي موسى - مسئول فحص الصندوق من أنه لم يكن متواجد بالورشة

وأنه أجازة على رغم وجود توقيعه على نموذج (٢٠ ت)؟

ج/ ده خطأ .

س/ وهل كان سالف الذكر متواجد بالورشة وقام بالفحص آنذاك؟

ج/ انا معرفش يستل في ذلك قسم الاجرية

س/ وما هو الإجراء الذي يتم اتخاذه عقب تسليم نموذج (٢٠ ت) ؟

ج/ السواق بيروح بيستلم طقم القيادة من ورشة الجرارات ويراجع على القطار.

س/ ومن القائم بتسليم طقم القيادة للسائقين؟

ج/ مسئول ورشة الديزل.

س/ ومن هو مسئول ورشة الديزل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟

ج/ معرفش.

س/ هل يتم تسليم على اي دفاتر؟

ج/ أيوة أكيد يتم تسليم على الدفاتر من قبل مسئول ورشة الديزل.

س/ هل لديك ثمة تفسير أو أسباب أدت إلى وقوع حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة للمنصورة بمنطقة

سندنهور؟

ج/ أنا لا أستطيع أن أجزم أو أحدد سبب وقوع ذلك الحادث.

ملحوظة : هذا وقد القينا القبض علي المائل وبسؤاله شفاهة عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبمقومتها وبأن

النيابة العامة هي التي تبأشر معاً إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معاً مدافع او شهود نفي فأجاب في

الشقين سلباً . تمت الملحوظة

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

المهم

المنصورة



• ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهم إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وانتهاء المواعيد الرسمية

رئيس النيابة  
١٤٥٦

تمت الملحوظة

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج / لا

- س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ألدك أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه /

رئيس النيابة

• هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وتبين لنا تواجد المدعو / بدوي محمد عبداللطيف اسماعيل خارج غرفة التحقيق فأمرنا بإلقاء القبض عليه و دعوانه داخل غرفة التحقيق وبمناظرته الفيناه ذكر في منتصف العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف متوسط الطول اسود اللون و به شيب ذو شارب و لحية متوسطي الطول يظهر عليهم الشيب و يرتدي من الملابس الافرنجية قميص أزرق اللون وبنطال قماش اسود اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف و ينتعل حذاء رياضي اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتبين وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
الحصتي

رئيس النيابة

تمت الملاحظة - هذا وبسؤاله شفاهة عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تبأشر معه إجراءات التحقيق فأذكرها وبسؤاله علماً إذا كان يحضر معه مدافع أو شهود نفى فأجاب في الشقين سلباً .

رئيس النيابة

• ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهم إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وانتهاء المواعيد الرسمية

رئيس النيابة

وشرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب:

اسمي: بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل

سابق سؤاله

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلأوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيأنته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لآحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موت أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

- س / هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟  
ج / لا

- س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلأوي بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

المفتي

السيد القاضي

- س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج / محصلش

- س / انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونيج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونيج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج / محصلش

- س / أديك أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه / بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل

رئيس النيابة

وعليه اقل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولاً:- يحبس كل من المتهمين / بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل و أحمد سعد ابراهيم سعد أربعة أيام علي ذمة التحقيقات علي أن يراعي التجديد لهم في الميعاد القانوني  
ثانياً: يطلب كل من الموظف المختص بتسليم طقم القيادة من ورشة الجرارات إلي سائقي القطارات و الموظف المسئول عن حضور و انصراف السائقين جلسة تحقيق اليوم علي أن يحضر كل منهم دفتر الخاص  
ثالثاً: يطلب مسئول قسم الأجرية جلسة تحقيق اليوم علي أن يحضر دفتر تسليم الثمر

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

أحمد قات

محضر آخر ١٤٤٩ ١٤٢٩

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الساعة (١١:٣٠) صباحاً بسراي نيابة الأزكية

باليهئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد كل من : عادل سيد عبد الحميد حسن , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , حسين احمد محمد حسين الشلح , ايمن احمد احمد النحاس , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ابراهيم علي ابو طالب سيد , حسام فوزي علي احمد خارج غرفة التحقيق

ملحوظة :- حيث قمنا بتحرير النموذج رقم ٦٧ , ٧٠ (حركة) وهما عبارة عن ورقتين بأن قمنا بوضعهم داخل مظروف بريد أبيض اللون و دوننا عليه بياناته وجمعنا عليه بالجمع الأبيض في عدة مواضع بختم يقرأ بصمته محمود أبوزيد - وكيل النائب العام ... تمت الملحوظة

رئيس النيابة

وعليه اقبل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولاً:- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي اجاث التزييف و التزوير بإستكتاب المدعو / عادل سيد عبد الحميد حسن و إتخاذ اجراءات المضاهاة علي البيانات الثابتة بأصل النموذجين رقمي ٦٧ , ٧٠ (حركة) والمدونة بالمداد الأزرق لبيان عما اذا كان هو كاتب صلب أو توقيع هذين النموذجين من عدمه و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه .

ثانياً :- ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي اجاث التزييف و التزوير بإستكتاب كل من : جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , حسين احمد محمد حسين الشلح , ايمن احمد احمد النحاس , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ابراهيم علي ابو طالب سيد , حسام فوزي علي احمد و إتخاذ اجراءات المضاهاة علي البيانات الثابتة بأصل النموذجين ( ميكانيكا ٢٨١ ) (ألف) جرارات الطوالي ميكانيكا "كشف يومي" , (جرارات الطوالي كهرباء) محتوي الحرز السابق إرساله أمس والمدونة بالمداد الأزرق لبيان عما اذا كان احدهما هو كاتب احد تلك البيانات من عدمه و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

مفتحة ٢١

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

احمد

السج المحضون

محضر آخر ١٤٣ - ١٤٠

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الساعة (١٢:٣٠) ساعة مساءا بسراي نيابة الأزكية

بالحية السابقة

حيث تبين لنا تواجد المدعو / يوسف حسن حسن خارج غرفة التحقيق فدعونا بدخلها وشرعنا في سؤاله بالاتي اجاب :

اسمي :يوسف حسن احمد حسن السن: ٦٠ وتاريخ الميلاد: ١٩٦١/١/١  
الوظيفة الحالية: فني قاطرات بسكك حديد مصر -مسئول عن دفتر حضور  
وانصراف السائقين بسكك حديد مصر  
محل الإقامة:ش الوحدة المحلية سميت كنانة مركز طوخ -القليوبية  
الجنسية: مصري - بطاقة رقم قومي: ٢٦١٠٧٠١١٩٠١٠١٥  
ويحمل هاتف محمول رقم/١١٤٩٢٨٤٧٢٦



((صورة فوتوغرافية))

(سئل على سبيل الاستدلال)

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟
- ج/ انا فني قاطرات بسكك حديد مصر والمسئول عن دفتر حضور وانصراف سائقي القطار بسكك الحديد .
- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟
- ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٦ تقريباً وبقالي حوالي واحد وعشرين سنة شغال ملاحظ ومسئول عن دفتر الحضور والانصراف بسائقي القطار تقريباً .
- س/ ما هي طبيعة دفتر الحضور والانصراف؟
- ج/ هو دفتر يمضي فيه السواقين القطار بالهيئة بالحضور ويثبت رقم القطر الي يقوم بيه
- س/ من هو قائد القطار الرقم ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟
- ج/ هو اسمه عبدالسلام صبري
- س/ ومتي حضر سالف الذكر للتحرك بالقطار سالف الذكر تحديدا ؟
- ج/ هو حضر الساعة ١٢:٣٠ الظهر
- س/ والي اين اتجه القطار انف البيان ؟
- ج/ هو اتجه الي المنصوره
- س/ وماهي اجراءات حضور قائد القطار الرقم ٩٤٩ ؟
- ج/ هو حضر عندي ومضي في الدفتر بأسمه وساعة حضوره .
- س/ وهل قام بالتوقيع امامك حال حضوره ؟

رئيس النيابة

كتب التحقيق

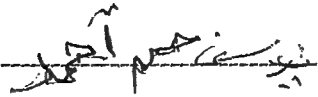
نسخ المحضر

ج/ ايوه هو وقع قدامي .

ملحوظه حيث قمنا باطلاع المائل علي دفتر حضور وانصراف السائقين بالهيئة القومية لسكه الحديد السابق تحفظنا عليه  
وقرر بأنه الدفتر الذي يقوم سائقي القطارات به اثباتا لحضورهم ومكان وجهتهم وقام بأرشدنا عن مكان توقيع المدعوي  
عبدالسلام صبري قائد القطار ٩٤٩ حال قيامه يوم ٢٠٢١/٤/١٨

رئيس النيابة

تمت الملحوظه

- س / وماهي طبيعه الدفتر المعروض عليك ؟
- ج / هو دفتر حكم السائقين الطوالي بيثبت فيهم حضورهم وقيامهم بالقطارات .
- س / وماهو مدلول التوقيع المنسوب للمدعو / عبدالسلام صبري السابق قيامك بأرشدنا عليه ؟
- ج / هو التوقيع ده معناه انه استلمه الجرار ومستعد للتحرك علي المحطه
- س / وهل تم ذلك التوقيع في حضورك ؟
- ج / ايوه
- س / ومن كان برفقتك حال قيامه بالتوقيع ؟
- ج / هو كان معاه المساعد بتاعه
- س / وهل يقوم المساعد الخاص به بالتوقيع ايضاً بالدفتر ؟
- ج / ايوه المساعد بتاع يهضي جنبه في نفس السطر
- س / وما هي بيانات المساعد برفقة سائق القطار رقم ٩٤٩ ؟
- ج / هو اسمه وليد مرقص ومعرفش باقي بياناته
- س / ألدك أقوال أخرى ؟
- ج / لا تمت اقواله وتوقع منه / 

رئيس النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق ومناسبة تواجد المدعو / اسماعيل عل اسماعيل علي خارج غرفة  
التحقيق فدعونا به داخلها وشرعنا في سؤاله بالاتي اجاب :

اسمي : اسماعيل عل اسماعيل علي السن : ٦٠ وتاريخ الميلاد :  
١٩٦١/٨/٢٦ الوظيفة الحالية : فني أول نجار بسكك حديد مصر - ومسئول  
عن دفتر حضور وانصراف قسم الأجرية بسكك حديد مصر  
محل الإقامة : ٩ شارع ابو بكر الصديق الطالبة العمرانية الجيزة  
جهة الميلاد : الجيزة الجنسية : مصري  
بطاقة رقم قومي : ٢٦١٠٨٢٦٠١٠١٢٣٨ ويحمل هاتف محمول  
رقم / ٠١١٢٠٣٦١٨١٤



((صورة فوتوغرافية))

صفحة ٦٨

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

الحمد لله

التوقيع الشخصي

(سئل على سبيل الاستدلال)

١٤٣٢

١٤٤٤

- س / ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟  
ج / انا كبير فنيين رئيس اجورية "أ" والمستول عن دفتر حضور وانصراف عمال ورشة ابو غاطس العاملين بأجورية "أ" واجورية "ب".

- س / منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟  
ج / منذ ١٩٩٠ تقريباً.

- س / وما هي كيفية قيامك بمباشرة مهام عملك واختصاصاتك الوظيفية؟

ج / الى بيحصل ان في حال حضور احد العاملين بأجورية "أ" يقوموا بالتوقيع على دفتر عمال اجورية "أ" بالحضور أما بالنسبة للعاملين بأجورية "ب" ولكثرة عددهم يتم تحديد نمرة لكلاً منهم وحال حضوره يقوم بتسليمه النمرة الخاصة به لتسليمها في محل عمله بأجورية "ب" ويقوم كاتب أجورية "ب" بعمل كشف بنمر العمال الذين لم يحضروا يقوم بالتوقيع عليه وبعثلى صورة منه لإثباته بدفتر الحضور والانصراف من أصل وصورة ويقوم بالتوقيع عليه وارسل الاصل لمسؤل اليومية لحساب الاجازات لتحديد مستحقاته المالية من جوافز او خلافه والاحتفاظ بالصورة الكربونية في الدفتر.

- س / وهل يتم اثبات رقم لكل عامل بورشة غاطس ؟  
ج / ايوة

- س / من المستول عن تحديد ارقام الموظفين العاملين بورشة الغاطس؟

ج / شغون العاملين هما المسئولين عن تحديد نمر كل موظف من الموظفين العاملين بنظام النمر  
س / وهل قمت بمباشرة مهامك بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ الموافق الأحد؟

ج / ايوة انا كنت موجود وبشرت مهام عملي

- س / واين يوجد دفتر حضور وانصراف عمال الأجرية بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨؟

ج / انا معايا الدفتر الآن واحضرته بناءً علي طلب النيابة العامة واحضرت صورة من يومية يوم ٢٠٢١/٤/١٨ المعده بمعرفه كاتب اجرية ب والمثبت فيها اسماء العمال الذين لم يحضروا في هذا التاريخ

ملحوظة: حيث قدم لنا المائل دفتر حضور وانصراف عمال الأجرية ومطالعته تبين انه مثبت به بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ نمر الموظفين الذين لم يحضروا بذلك التاريخ وموضح قرين كل رقم سبب عدم الحضور كما بالاطلاع عليه وارفاق صورة ضوئية منه بالتحقيقات اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم، كما قدم المائل يومية ٢٠٢١/٤/١٨ عن عمال أجورية "ب" والمعدة بمعرفه كاتب أوجرية "ب" مثبت به نمر الموظفين واسمائهم ونوع الغياب ومطالعته تبين انه مثبت اسم المدعو ماهر لطفي نمرة ٢٢٦ نوع الغياب اجازة هذا قد قننا الاطلاع علي اليومية وارفقنا صورة ضوئية منها بالتحقيقات اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم. تمت الملاحظة

رئيس النيابة

- س / وهل حضر المدعو/ ماهر لطفي موسى ميخائيل العمل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج / لا هو كان اجازة ومحضرش

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

الحرف

- ١٤٣٣ / ١٥٠٧
- س / وكيف وقفت علي ذلك ؟
- ج / من خلال المستندات التي قمت بتقديمها المثبت بها عدم حضور المدع / ماهر لطفي موسى في ذلك التاريخ
- س / وماهي الثمرة الخاصة بالمدعو / ماهر لطفي موسى ميخائيل ؟
- ج / ماهر لطفي نمرة ٢٢٦
- س / وكيف وقفت علي ذلك ؟
- ج / كل موظف يتسمل نمرة يتم اخطاري بها وفي حالة تغيير النمرة للعامل لابد من تحرير تقرير من شئون العاملين مبين به اسم العامل والنمرة التي تم تسكينها له.
- س / وهل يوجد ثمة معرفة او خلافات بينك وبين المدعو / ماهر لطفي موسى ميخائيل ؟
- ج / انا علاقتي به علاقة عمل ومفيش اي خلافات بينا
- س / أليديك أقوال أخرى ؟
- ج / لا تمت اقواله وتوقع منه /

رئيس النيابة

هذا وقد تبين لنا عرض المدعو / ماهر لطفي موسى ميخائيل فدعوانه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي فاجاب:

اسمي: ماهر لطفي موسى ميخائيل

سابق سؤاله

- س / ما قولك فيما جاء بأقوال كبير فنيين رئيس اجورية "أ" والمسئول عن دفتر حضور وانصراف عمال ورشة ابو غاطس العاملين بأجورية "أ" واجورية "ب" بالتحقيقات من عدم حضورك للعمل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ ؟
- ج / ايوه فعلاً الكلام ده صحيح
- س / وما سبب عدم حضورك في ذلك اليوم ؟
- ج / عندي ظروف شخصية
- س / وما هي صلتك بالمدعو / عبد المنعم امام عبد المنعم ؟
- ج / هو معايا في الوردية بس بينا اي مشاكل
- س / وما الذي دعاه لتدوين اسمك في نموذج ٢٠ ت ؟
- ج / انا معرفش هو عمل كدة ليه
- س / ما قولك فيما جاء بأقوال كبير فنيين رئيس الأجورية "أ" من انه يتم اثبات حضور كلا من العاملين في ورشة الفاطس نمرة خاصة به ؟
- ج / ايوه الكلام ده صحيح
- س / وما هي الثمرة الخاصة بك ؟

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

أحمد محمد

السج القضي



ج/ ٢٢٦

س/ وما هي كيفية حصولك على تلك النمرة؟

ج/ ده الرقم التشغيلي ويتم تحديده ليا عن طريق شئون العاملين

س/ لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه /

رئيس النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:

أولاً: يصرف كلا اسماعيل علي اسماعيل علي، ماهر لطفي موسى ميخائيل، يوسف حسن احمد حسن من سراي النيابة العامة.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

المحرر

١٤٣٥

محضر آخر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الساعة (٢:٠٠) مساء بسراي نيابة الأزكية

بالمهئة السابقة عدا سكرتير التحقيق فهو / محمد حسن

حيث تبين لنا تواجد المدعو / اسلام نور القمر عبد العاطي شرقاوي خارج غرفة التحقيق فدعوانه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالاتي اجاب :

اسمي / اسلام نور القمر عبد العاطي شرقاوي السن ٤٠-ن و اعمل عامل بناية شمال بنها الكلية و مقم مركز بنها -  
القليوية و احمل رقم قومي ٢٨٠٠١٠١١٤١٢٨٧٦  
(سئل على سبيل الاستدلال )

س / ما طبيعة عملك و اختصاصك الوظيفي ؟

ج / انا عامل بناية شمال بنها الكلية

س / وما سبب حضورك لسراي النيابة ؟

ج / انا جيت علشان استلم دفتر حضور و الانصراف الخاص بسائقي المهئة القومية لسكك حديد مصر و المتحفظ عليه بالقضية رقم ٢ اناة قضائية الأزكية

ملحوظة : حيث قمنا بتحرير دفتر حضور و قيام سائقي القطارات و السابق تقديم معرفة السيد العقيد حسام نبوي بأن وضعناه اخل مظروف أبيض خاص بناية الأزكية و جمعنا عليه بالجمع الأفض في عدة مواضع بخاتم يقرأ بصمته محمود أبوزيد - وكيل النائب العام . تمت الملحوظة \_\_\_\_\_ رئيس النيابة

ملحوظة:- حيث قمنا بتسليم مندوب نيابة شمال بنها الكلية الدفتر الخاص بحضور و انصراف سائقي قطارات السكة الحديد و يوقع منه بذلك / / / / / تمت الملحوظة \_\_\_\_\_ رئيس النيابة

س / ألدك أقوال اخري ؟

ج / لا تمت اقواله و توقع منه / / / / /

رئيس النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم و قررنا الأتي :

أولاً:- يصرف الحاصر من سراي النيابة

مفتة ٧٢

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

الشيخ الشافعي

ثانياً:- يسلم الحرز المحتوي دفتر حضور و قيام سائقي القطارات إلى مندوب نيابة شمال بنها الكلية لإرفاقه بالقضية رقم

٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها

١٤٣٦

~~١٤٣٦~~

صفحة ٧٣

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

المحضر القضائي

محضر آخر

١٤٣٧

بسرأي النيابة

فتح المحضر اليوم الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ الساعة ٤ مساء

باليهئة السابقة عدا سكرتير التحقيق يوسف السعيد

حيث تبين لنا ورود تقرير الطب الشرعي قسم اجاث التزييف والتزوير رقم ٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦ المحرر بمعرفة ادارة اجاث التزييف والتزوير والتي انتهى الى اولا: ان كلا من وليد حسن عبد العزيز ، خضري ابراهيم علي ، ورضا عبد الغني شعله وسيد عبد اللطيف علي ، صلاح سعيد سلام ، ماهر لطفي موسى لم يكتب اياً من البيانات او التوقيع الثابت بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخة في ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع الفحص - ثانيا : ان المدعو عبد المنعم امام عبد المنعم هو الكاتب لكافة البيانات والتوقعات المحررة بخط اليد الثابتة بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخة في ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع الفحص - ثالثا : ان كلا من حسين احمد محمد حسين الشلاح ، ياسر سالم عبد الواحد الزهر ، ايمن احمد احمد النحاس ، حسام فوزي علي احمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد ، ابراهيم علي ابو طالب ، عادل سيد عبد الحميد لم يكتب اياً من التوقعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر جرارات الطوالي (ميكانيكا) / امريكاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا فان كل منهم لم يكتب اي من التوقعات الثابتة بكشف يومي (١) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر / جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بذات القطار - رابعا : ان المدعو جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك هو الكاتب للتوقعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٢١ (الف) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر / جرارات الطوالي (ميكانيكا) / امريكاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا هو الكاتب للتوقعات والارقام الثابتة بكشف يومي (١) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر / جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاص بذات القطار - خامسا : ان المدعو عادل السيد عبد الحميد حسن هو الكاتب لجميع البيانات الثابتة بالصور الكروية من نموذج رقم (٧٠) حركة ونموذج رقم (٦٧) حركة صلبا وتوقيعا هذا والتقرير جاء في عدد اربعة ورقات قمنا بالتأشير عليه بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم هذا ومرفق بالتقرير عدد ثلاثة احراز مدون عليهم بياناتهم من الخارج منهم حزين عبارة عن مطروفين ايض اللون مدون على الاول نموج حركة وكذا نموذج ٦٧ حركة والاخر مدون عليه ان بداخله اصل النموذج (٢٠ ت) المقيد برقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ لم نشأ في فضهم هذا وبفض الحز الثالث بعد التأكد من سلامة اختامه وصحة بياناته تبين ان بداخله اصل كشف يومي من الهيئة القومية لسكك حديد مصر ( ميكانيكي ٢٢١ ألف ) جرارات الطوالي ميكانيكا وكذا اصل كشف يومي جرارات الطوالي كهرباء وكذا تبين لنا ان بداخله استكتابات كلا من عادل سيد عبد الحميد حسن ، جمال عبد الحكيم عبد الله ، محضري جلسة واستكتاب كلا من سيد عبد اللطيف علي ، خضري ابراهيم علي محمد ،

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
مروان السيد

صفحة ٤

ماهر لطفي موسى مينخائيل ، وليد حسن عبد العزيز السملائي ، صلاح سعيد محمد سلام ، عبد المنعم امام عبد  
المنعم الزعبلاني ، رضا عبد المنعم ، حسام فوزي ، حسين احمد محمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد ، أمين احمد  
احمد ، ابراهيم علي ابو طالب ، ياسر سالم عبد الواحد هذا وقد قمنا باعادة تحرير الحريز سالف الذكر وكذا ماسبق  
ذكره داخل مظروف ابيض اللون كبير الحجم مدون عليه بياناته من الخارج وجمع عليهم بالجمع الابيض في عدة مواضع  
بخاتم تقرأ بصمته محمود ابو زيد وكيل النائب العام

هذا وقد تبين لنا ورود تقرير الطب الشرعي ادارة المعامل المركزيه رقم ١٤٢٨ ك والمحضر بمعرفة الخبير محمد مصطفى محمد  
والخبيرة نجلاء نصار عبد الفتاح والذان انتهوا في تقريرهم انه اولا : حرز عبارة عن كيس بلاستيك بداخله عيني بول  
ودم تخص المدعو / سيد عبد اللطيف علي وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بمجداول قانون المخدرات -  
ثانيا : حرز عبارة عن كيس بلاستيك بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / عبد المنعم امام عبد المنعم وجدت  
العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بمجداول قانون المخدرات - ثالثا : حرز عبارة عن كيس بلاستيك بداخله عيني  
بول ودماء تخص المدعو / رضا عبد الغني شعله وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بمجداول قانون  
المخدرات رابعا : حرز عبارة عن كيس بلاستيك بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / ماهر لطفي موسى وجدت  
العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بمجداول قانون المخدرات هذا والتقرير جاء في عدد ورقه واحدة اشرنا عليها بما  
يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم

وعليه اقل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولا: ترفق التقارير بالأوراق

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
سعيد السيد

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢١ في تمام الساعة (٣:٠٠) مساءً بسراي نيابة الأزكية

بالحیة السابقة عدا سكرتير التحقيق فهو / اشرف عبد الجابر

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة تبين لنا حضور المدعو / احمد السيد السيد احمد من تلقاء نفسه قالقينا القبض عليه ودعوانه بداخل غرفة التحقيق ومناظرته الفينا ذكر في مستهل العقد الرابع من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر قصير الطول اسود اللون يظهر عليه الصلع ذو شارب ولحية خفيفين ويرتدي نظاره نظر يرتدي من الملابس الافرنجية قيص كروهاث بني وبنطال جينز ازق اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبين من الخلف وينتعل حذاء رياضي اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم نبتين وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق هذا وبسؤال المتهم شفاهة عن التهمة المنسوبة إليه بعد أن أحطناه علماً بها وبمقوتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معاً إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معاً مدافع او شهود نفى فأجاب في الشقين سلباً .

● ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهمين إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وانتهاء المواعيد الرسمية

تمت الملحوظة

وعليه شرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: احمد السيد سيد احمد الخواجه

سابق سؤاله

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذج " (ميكانيكي ٢٨١) (الف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

س/ ما قولك فيما جاء بتقرير اجاث التزييف و التزوير من أن المتهم / جمال عبد الحكيم القائم بكتابة كافة البيانات نموذج  
" (ميكانيكي ٢٨١) (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " و المدونة بالمداد  
الأزرق بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

س/ ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذجين ؟

ج/ علشان ضغط الشغل

س/ هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج/ لا

س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير  
في محررات رسمية الا وهي نموذج " (ميكانيكي ٢٨١) (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات  
الطوالي كهرباء " بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلاً منك فوقت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو  
المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة  
الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على  
النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة  
الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

س/ ألدك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه /

أحمد السيد سيد أحمد الخواجه

رئيس النيابة

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا لاتي :-

اولا - يجبس المتهم / احمد السيد سيد احمد الخواجه اربعة ايام علي ذمة التحقيقات علي ان يراعي له التجديد في الميعاد ويجرر  
له فيش وتشبيه وتطلب صحيفه سوابقه الجنائيه.

ثانياً - يستخرج المتهم / محمد أمين عبد الغني من محبسه رفقة الحلاسة للزمة و يعرض علي مصلحة الطب الشرعي اجاث  
التزييف و التزوير لاستكثابه و اجراء المضاهاة للزمة علي عبارة (عبد السلام صبري) الثابة بأوراق الحرز المسل رفقة قرارنا  
بالمداد الأزرق اسفل خانة توقيع السائق بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ لبيان عما اذا كان هو كاتب تلك العبارة من عدمه و اعداد تقرير  
مفصل يعرض علينا في حينه ويعرض علي مصلحة الطب الشرعي المعمل الكيماوي لاختذ عينة دم و بول و تفحليلها و فحصها

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

السيد السيد

لبيان عما اذا كان يتعاطي ثمة مواد مخدرة من عجمعه و في الحالة الأولى بيان نوعها و الجدول الذي تدرج به من جداول قانون  
المخدرات و يعد تقرير يعرض علينا في حينه و عب تنفيذ ذلك يعاد المتهم لحبسه

١٤٤١ / ١٤٧

صفحة ٧

رئيس النيابة

كاتب التحقيق

السجاني





النائب العام

١٤٤٢ ١٤٧٤

النيابة العامة  
نيابة شمال القاهرة الثانية  
نيابة الادوية الجزئية

### محضر تحقيق

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢١ في تمام الساعة (٥:٠٠) مساءً . بسراي نيابة الادوية الجزئية  
بالهيئة السابقة

حيث تبين لنا تواجد العميد/ الحسين مصطفى عبدالحمد شرف خارج غرفة التحقيق فدعونا لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي  
فأجاب :

اسمي: الحسين مصطفى عبدالحمد شرف  
أعمل / استاذ دكتور مهندس بالكلية الفنية العسكرية ورئيس شعبة البحوث  
مقيم / سكني معلوم لدى جهة عملي  
أحمل كارتية رقم / ١٠٠٠١٠  
حلف اليمين

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟
- ج/ انا بعمل استاذ دكتور مهندس بالكلية الفنية العسكرية ورئيس شعبة البحوث واختصاصي الوظيفي هو عضو اللجنة المشكلة بمعرف النيابة العامة من الكلية الفنية العسكرية والرقابة الإدارية والهيئة الهندسية للوقوف على سبب وقوع الحادث.
- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟
- ج/ أنا تم تعييني منذ عام ٢٠٠٧ تقريباً.
- س/ ما سبب حضورك بسراي النيابة؟
- ج/ أنا حضرت لاستلام المستندات الخاصة ببرناج الصيانة الصيفي والشتوي لعام ٢٠٢٠/٢٠١٩ و عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ والخاص بتطوير السكة والمفاتيح وكذا خطة رفع كفاءة الجرارات والعربات للاستعانة بها للمهام المكلفين بها.
- ملحوظة حيث قد تسلمنا للمائل المستندات الخاصة ببرناج الصيانة الصيفي والشتوي لعام ٢٠٢٠/٢٠١٩ و عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ والخاص بتطوير السكة والمفاتيح وكذا خطة رفع كفاءة الجرارات والعربات وبيانات الأعمال التي تمت على السكة عقب أن قمنا إرفاق صورة ضوئية منه بالتحقيقات ويوقع منه بالاستلام / الحسين مصطفى شرف تمت الملحوظة

رئيس النيابة

- س/ هل قمت باستلام المستندات السابق تسليمها إليك؟

ج/ أيوه

- س/ لديك أقوال أخرى؟

الحسين مصطفى عبدالحمد شرف

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه /

رئيس النيابة

رئيس النيابة

كتب التحقيق  
المحضر

١٤٤٣ ١٤٦٣

وأقبل المحضر على ما تقدم وقررنا الآتي :-  
أولاً: يستعجل تنفيذ سابق قراراتنا

Blank lined area for text entry.

صفحة ٨

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
أحمد

محضر التحقيق

محضر آخر

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٤/٢٢ في تمام الساعة (٣:٠٠) مساءً بسراي نيابة الأزبكية

رئيس النيابة

نحن / محمد بسيوني

كاتب التحقيق

و/ أحمد فتحي

اليوم وأثناء تواجدها بسراي النيابة ورد إلينا تقرير طب شرعي بالإدارة المركزية لشئون أبحاث التزييف والتزوير برقم ١٣٣٦ لسنة ٢٠٢١ (تزوير) في القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ لسنة ٢٠٢١ إنبابة قضائية الأزبكية والمقيدة برقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بها محرر بمعرفة الخبير / أحمد سعيد عبد المنصف دكتور كيميائي - خبير بالإدارة المركزية لشئون أبحاث التزييف والتزوير بالقاهرة بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ مفاده ببند النتيجة:- أن المدعو / محمد أمين عبد الغني هو الكاتب للإسم والتوقيع المقروئين "عبد السلام صبري" موضوع الفحص الثابتين بصفحة دفتر تسليم اليدات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر - إدارة ورش الفرز بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع التحقيق هذا والتقرير مكون من عدد وورقتان مرفق طيه خطاب محرر بقطاع الطب الشرعي في عدد ورقة واحدة إجمالي عدد ثلاث ورقات أشرنا عليه بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم.

وعليه اقل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقرنا الآتي :-

أولاً: يرفق تقرير طب شرعي بالإدارة المركزية لشئون أبحاث التزييف والتزوير بالأوراق.

ثانياً: يستعجل ورود تقرير معمل كهاوي.

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
أحمد فتحي

بسمري النيابة

فتح المحضر اليوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٤/٢٢ الساعة الخامسة مساء

بالمهية السابقة

حيث ورد إلينا تقرير طب شرعي في القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ إنازة قضائية الأزيكية ويحمل رقم معمل / ١٤٢٨ ك لسنة ٢٠٢١ طرف المتهم / محمد أمين عبدالغني ومحمد مصطفى درويش وطه السيد عبدالرحمن ومفاده ثبتت بالعينة المأخوذة للمتهم / محمد أمين عبدالغني أنها تحوي جوهر الحشيش المخدر المدرج بالجدول الأول من جداول قانون المخدرات أما العنيتين المأخوذتين من محمد مصطفى درويش وطه السيد عبدالرحمن وجدت خالية من المواد المدرجة بجدول قانون المخدرات والتقارير مكون من ورقة واحدة قمنا بالتأشير عليها بما يفيد النظر والإرفاق بتاريخ اليوم وأقفل المحضر على ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً: يستخرج المتهم / محمد أمين عبدالغني من محبسه رفقة الحراسة اللازمة للحضور لسراي النيابة لجلسة تحقيق اليوم

رئيس النيابة

كاتب التحقيق  
١٨٢

٩٨٠

~~١٤٧٧~~

محضر تحقيق

١٤٤٦

بسرائي النيابة

الساعة ٢،١٥ مساءً

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١ / ٤ / ١٩

وكيل النيابة

نحن / أحمد اليماني

سكرتير التحقيق

و / أشرف عبيد

حيث عهد الينا السيد رئيس النيابة بسؤال كلاً من / محمود مبروك محمد ، رمضان مصطفى محمد و على حسن على صوان و تبين لنا تواجد كلاً من الأستاذ / محمود مبروك محمد والأستاذ / رمضان مصطفى محمد محمود خارج غرفة التحقيق فدعونا الأول بداخلها وشرعنا في سؤاله بالأتي فأجاب.

إسمى / محمود مبروك محمد ماضى

السن ٤٩ سنه أعمل مدير عام تخطيط

الصيانة بالسكة الحديد بهيئة سكك حديد مصر

ومقيم شارع ماضى الدلجمون مركز

كفر الزيات - الغربية - وأحمل بطاقة

رقم قومي ٢٧٢١٠٢٣١٦٠٠٧٧٥

سؤل على سبيل الإستدلال

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي؟

ج/ انا بعمل مدير عام تخطيط الصيانة بالإدارة المركزية لهندسة السكة الحديد واختصاصي هو متابعة وضع خطط الصيانة الميكانيكية بالبرنامج الصيفي والشتوي للسكك الحديدية والمفاتيح ومتابعة تنفيذ مشاريع تطوير المزلقانات ومتابعة توريد المهمات لأعمال الصيانة .

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ شهر أغسطس عام ٢٠٢٠ .

س/ وما هي كيفية وضع خطط الصيانة الميكانيكية للسكك والمفاتيح بالبرنامج الصيفي والشتوي؟

ج/ برنامج الصيانة الشتوي يتم تنفيذه من الفترة من ٩/١٥ حتى ٥/١٥ من العام التالي وبرنامج الصيانة الميكانيكي الصيفي يتم تنفيذه من ٥/١٥ حتى ٩/١٥ من نفس العام ويتم موافاة إدارة تخطيط الصيانة محل عملى بمقترحات الصيانة الميكانيكية الصيفية والشتوية من جميع المناطق على مستوى الجمهورية ويتم إرسال المقترحات الى إستشارى الصيانة " جامعة القاهرة " حيث يتم مراجعة المقترحات بمعرفة مهندسى وخبراء الأستشأى بالتنسيق مع المسئولين بالمناطق ويقوم الأستشارى بتحديد المسافات التى يتم صيانتها من خلال شركات الهيئة " المصرية - اجيفراى " .

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١٤٤٧

س/ وما كيفية صيانة تلك السكك ميكانيكياً عقب وضع تلك الخطط ؟

ج/ تقوم المناطق بأجراء صيانة تمهيدية يدوية من تقريط رفابع مثل المسامير وتغيير فلنكات وقضبان وخلافه حيث يتم عمل محضر بأستلام الصيانة التمهيدية بمعرفة لجنة من الأستشارى ومندوب الشركة المنفذه ومندوب المنطقة ويتم بعد ذلك دك السكك والمفاتيح بماكينات الدك بمعرفة الشركات المنفذه وتحت إشراف الأستشارى ومهندسى المناطق ويتم متابعة تلك الأعمال عن طريق عمل حصر للأعمال التى تمت يوم بيوم سواء دك سكه أو دك مفاتيح .

س/ ومن القائم على تنفيذ الصيانة التمهيدية والصيانة الميكانيكية للسكك تحديداً؟

ج/ يتم تنفيذ الصيانة التمهيدية بمعرفة المناطق او الشركات التابعة للهيئة وهى أما الشركة المصريه أو شركة اجيفراى ولا تتم الصيانة الميكانيكية الا بمعرفة إحدى الشركتين التابعين للهيئة .

س/ وهل تقوم الشركتين المصريه وأجيفراى بتنفيذ الصيانة الميكانيكية بالأشتراك بينهما أم يتم تحديد أعمال كلاً منهما على حدى؟

ج/ لا ويتم إعداد برنامج صيانة ميكانيكى شتوى وصيفى مستقل لكل شركه موضح بكل منهم المسافات الخاصة لكلاً من الشركتين.

س/ ومن الشركه المسئوله عن تنفيذ برنامج الصيانة الميكانيكى للمسافة محل الحادث؟

ج/ هى شركة أجيفراى هى المسئوله عن أعمال الصيانة بالمنطقه الى حصلت فيها الحادثه.

س/ حدد لنا المنطقه التى وقع بها الحادث تحديداً ؟

ج/ الحادث حصل على الخط النازل المتجه من القاهرة للأسكندرية من الكيلو ٣٩ الى الكيلو ٣٩،٣٠٠

ملحوظة: حيث قمنا بعرض برنامج الصيانة الشتوى المقترح لعام ٢٠٢٠ . ٢٠٢١ للسكك والمفاتيح بالوجهين البحرى والقبلى الخاص بكلا من الشركتين شركة المصريه وشركة اجيفراى الذى بمطالعتة تبين ان من ضمن برنامج الصيانة الميكانيكية المسنده لشركة اجيفراى هو صيانة السكه خط القاهرة أسكندرية خط النازل من الكيلو ٣٣،٥٠٠ وحتى الكيلو ٤٣،٤٠٠ على المائل فأقر بأن تلك المسافة هى من ضمن المسافة المسنده لشركة اجيفراى وان الشركة قامت بتنفيذ اعمال الصيانة المعهدة اليهم فى تلك المسافة والتى يتخللها المسافة محل الواقعة من الكيلو ٣٩،٠٠٠ وحتى ٣٩،٣٠٠ تمت الملحوظة

~~وكيل النيابة~~

س/ ما قولك فيما جاء بالمستندات السابق عرضها عليك؟

ج/ دى المستندات الخاصة ببرنامج الصيانة الميكانيكى الشتوى لكل من الشركتين موضح بكلاً منهما المسافة الخاصة بكل من الشركتين .

س/ وأى من الشركتين مختص بصيانة السكه محل الواقعة؟

ج/ من خلال البرنامج السابق مطالعتة شركة اجيفراى هى المختصه بصيانة السكه محل الواقعة .

~~وكيل النيابة~~

سكرتير التحقيق

~~مدير~~

س/ وكيف وقفت على ذلك ؟

ج/ لأنه محدد في برنامج الصيانة الشتوى انها مسئولة عن صيانة المسافر من الكيلو ٣٣,٥٠٠ وحتى الكيلو ٤٣,٤٠٠ على خط النازل .

س/ وهل قامت الشركة من الانتهاء من عمليات الصيانة المعهد اليها من صيانة السكه والمفاتيح ؟

ج/ايوه.

ملحوظة : حيث قمنا بعرض عدد ثلاث بيانات ادارة الصيانة والتجديدات الأول بتاريخ ٢٨ ، ٢٩ /١٢/ ٢٠٢٠ مثبت بها الموقع حوض سندنهوور المنطقة المركزية خط النازل ومثبت تحت بند الإنجازات دك ١٥٠٠ متر من ٣٩,٠٠٠ وحتى ٤٠,٥٠٠ بداخلهم ثلاث مفاتيح والثاني بتاريخ ٦ ، ٧ /٤/ ٢٠٢١ مثبت به المنطقة المركزية الموقع طوخ / سندنهوور مثبت تحت بند الأنجازات دك مفتاح رقم واحد سندنهوور + خمسون متر أمام وخلف المفتاح والثالث بتاريخ ٨ ، ٩ /٤/ ٢٠٢١ مثبت به المنطقة المركزية حوش سندنهوور خط النازل ومثبت تحت بند الأنجازات مفتاح رقم ١٧ كما تم عرض اثنين محضر الأول بتاريخ ١ /١١/ ٢٠٢٠ مثبت به قيام لجنة بالمرور على الطبيعة أنهت الى انتهاء أعمال الصيانة التمهيدية لسكك طوالى ما بين القاهرة / بنها بخط القاهرة / الاسكندرية من الكيلو ٨٠٠ الى الكيلو ٤٣,٥٠٠ حسب برنامج الصياني الشتوى ٢٠٢١ والثاني محضر حصر أعمال الصيانة الميكانيكية مثبت به قيام لجنة بالمرور على الطبيعة والمعاينة تبين أن المسافات التي تم الانتهاء من صيانتها من ضمنها خط النازل من الكيلو ٣٣,٥٠٠ الى الكيلو ٤٣,٤٠٠ فأقر بأن تلك المستندات تدل على انتهاء الشركة تالمنفذه لأعمال الصيانة الميكانيكية على مسافات طوالى وكذا المفتاح رقم ١ ، ١٧ الذى يقع حوش سندنهوور محل الواقعة تمت الملحوظة

س/ ما قولك فيما جاء بالمستندات السابق عرضها عليك ؟

ج/ المستندات دى تؤيد انتهاء شركة جيفراى لصيانة السكه طوالى والمفتاحين رقمين ١ ، ١٧ .

س/ ما قولك فيما جاء بالبيان السالف عرضه عليك بتاريخ ٢٨ ، ٢٩ /١٢/ ٢٠٢٠ من أنه تم دك مسافة كيلو نصف محل الواقعة بداخلهم عدد ثلاث مفاتيح ؟

ج/البيان ده بيؤكد على الدك السكه طوالى ويبحدد ان المسافة دى كان فيها ثلاث مفاتيح.

س/ وما هى أرقام تلك المفاتيح ؟

ج/ هو أرقامهم بالترتيب من اتجاه القاهرة لسندنهوور ١٧ ، ١ ، ٣ .

س/ ما قولك فيما ثبت بالمستندات السابق عرضها عليك انه قد تم صيانة المفاتيح ١٧ / ١ دون المفتاح رقم ٣ ؟

ج/خطة الصيانة الشتوية ممتدة حتى يوم ٢٠٢١/٥/١٥ ويتم تحديد اولوية الدك بمعرفة الاستشاريين ومندوب المناطق بالإضافة الى ان المفتاح رقم ٣ هو آخر المفاتيح الموجودين فى المنطقة الى حصل فيها الحادثه والذى يسبقه مفتاحين أرقام ١٧ ، ١ تم صيانتهم ويوجد آثار للسقوط بالقرب من مفتاح رقم ١٧ أى قبل الوصول لمفتاح رقم ٣ وده معناه ان مفتاح ٣ ليس له علاقه بالحادثه.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٤٤٩

١٤٣٩

س/ وما تعليقك تحديداً لسبب حدوث تلك الواقعة ؟

ج/ انا مقدرش أحدد سبب حدوث الواقعة ويرجع في ذلك الى اللجنة المشكله لفحص سبب الحادث ولكن من خلال المستندات السابق عرضها و بمراجعتها اقدر أقول ان الحادث ليس له أى صله سواء بالسكه الطوالى " القضبان " او المفاتيح .

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه \* ~~محمود بروت كى~~

~~وكيل النيابة~~

هذا وقد نحينا المائل امامنا وبمناسبة تواجد الأستاذ / رمضان مصطفى محمد خارجها فدعوناه بداخلها وشرعنا في سؤاله بالأتى أجاب .

إسمى / رمضان مصطفى محمد محمود

السن ٥١ سنه أعمل مدير إدارة تجديدات

السكه بحرى ومقيم هرية رزنه مركز

الزقازيق - الشرقية وأحمل بطاقة

رقم قومی ٢٦٩١٢٠٥١٣٠٠٢٩٤

سؤل على سبيل الاستدلال

س/ ما هى طبيعة عملك واختصاصك الوظيفى ؟

ج/ انا بعمل مدير إدارة تجديدات هندسة السكه بحرى بهيئة سكك حديد مصر وأختص بمتابعة أعمال التجديدات بالوجه البحرى وأعداد خطة التجديدات السكك بالوجه البحرى

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ شهر مارس عام ٢٠١٩ .

س/ وما معلوماتك بشأن الواقعة محل التحقيق ؟

ج/ هو الى أعرفه ان الحادث وقع ما بين محطتى طوخ وسندنهور أمس وتم إبلاغنا بها بمعرفة المراقبة المركزية

س/ ما هى الإجراءات المتبعه فى تجديدات طرق السكه الحديد ؟

ج/ أولاً بيتم إخطارنا من إدارات هندسة السكه بالمناطق بالمسافات المطلوب تجديدها وبناءً عليه بيتم تشكيل لجنة للنزول على السكه المطلوب تجديدها لبيان مدى إحتياجها لأعمال تجديد السكه وتقوم

~~وكيل النيابة~~

سكرتير التحقيق

~~عبد~~



اللجنة بعد ذلك بمعاينة عناصر السكة المختلفه وهى حالة القضبان وحالة الفلنك وحالة رفايع التثبيت وحالة طبقة التزليط "البازلت" وبناءاً عليه تُقر اللجنة بتقريرها إما بالتجديد أو رفع كفاءة السكة "الصيانة".

س/ وممن تتكون اللجنة التى تقوم بمعاينة المسافه المطلوب تجديدها طبقاً لطلب المنطقة؟

ج/ هى مُشككه من إدارة التجديدات وإدارة تخطيط الصيانة وإدارة الهندسه بالمناطق وإستشارى الهيئه لأعمال الصيانة والتجديدات.

س/ ومن تحديداً يقوم بتشكيل تلك اللجنة؟

ج/ إدارة التجديدات أو إدارة تخطيط الصيانة بالإدارة المركزيه لهندسة السكه.

س/ ومتى تم إجراء آخر تجديد السكه بموقع الحادث بالمسافه بين طوخ وسندنهور؟

ج/ تم تجديد السكه بالمسافه بين طوخ وسندنهور عام ٢٠٠٧ .

س/ وهل يتم تجديدات السكه بشكل دورى ؟

ج/ أيوه بيتم تجديدها بعد مرور مدة تتراوح ما بين خمسـه وعشرون سنه الى ثلاثون سنه وذلك عن طريق المرور عليها وإجراء المعاينة اللازمه لتحديد العناصر المطلوب تجديدها وفى حالة إخطار المناطق بوجود عيوب بالسكه لا تجدى معها أعمال الصيانة قبل مرور المده المذكوره بيتم النزول ومعاينتها بمعرفة اللجنة المشكله ويبتم تجديدها إن لزم ذلك.

س/ وهل تم إجراء ثمة تجديدات للسكه محل الواقعة منذ عام ٢٠٠٧ وحتى تاريخه؟

ج/ لا.

س/ وما الذى حال دون ذلك ؟

ج/ لأنه لم يمر على آخر تجديد للسكه المده المحدده فضلاً عن عدم إبلاغ عن وجود عيوب بالسكه تستدعى التدخل للتجديدات .

س/ وهل تم إخطارك بطلب تجديد السكه محل الحادث من قبل ؟

ج/ لا لم يتم إخطارنا بتجديدها من قبل .

س/ وهل من ثمة أعمال تعديلات بمسار تلك السكه منذ عام ٢٠٠٧ وحتى تاريخه؟

ج/ لم يتم تعديل تلك المسارات سوى إضافة المفاتيح التى تتماشى مع مشروع تطوير نُظم الإشارات .

س/ وما هى تلك المفاتيح التى تم إضافتها بالنسبه لخط النازل؟

ج/ تم إضافة عدد ستة مفاتيح ثلاثه منهم على خط الطالع وثلاثه على النازل بحوش سندنهور.

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

١٤٥١

س/ حدد لنا أرقام المفاتيح التي تم إضافتها لخط النازل وأماكن تلك المفاتيح بالنسبة لمحل الحادث ؟  
ج/ هي المفاتيح أرقام ١٧ ، ١٩ ، ٢٢ وبالنسبة لأماكن المفاتيح ١٩ و ٢٢ فهي بعد حوش سندنهو رى بعد مكان الحادث أما بالنسبة لمفتاح رقم ١٧ فهو أول مفتاح بالحوش جهة القاهرة ومقارب لموقع الحادث.

س/ ومن هو القائم بتنفيذ تلك التعديلات ؟

ج/ الى نفذ التعديلات دى شركة ايجفراى تحت إشراف إدارة هندسة سكك القاهرة.

س/ متى تحديداً إدخال تلك التعديلات ؟

ج/ التعديلات دى تمت فى غضون شهر يناير عام ٢٠٢٠.

س/ وهل تم صيانة المفتاح رقم ١٧ منذ تاريخ يناير عام ٢٠٢٠ ؟

ج/ أيوه على حد علمى أنه تم صيانتة فى غضون اوائل شهر إبريل الجارى .

س/ متى تحديداً تمت الصيانة ؟

ج/ يستل فى ذلك الأستاذ / محمود مبروك محمد مدير عام تخطيط الصيانة.

ملحوظة : حيث قمنا بعرض بيان أعمال التجديدات للشركة المصرية الفرنسية (ايجفراى) للعام المالى ٢٠١٩ / ٢٠٢٠ بداية شهر ١/١/٢٠٢٠ والذي ثابت به إنه قد تم تركيب عدد ستة مفاتيح ضمن تعديلات كهربية إشارات بحوش سندنهو فى غضون شهر يناير ٢٠٢٠ ويعرضه على المائل أقر أن تلك التعديلات هي التعديلات التى سبق الإشاره لها بالتحقيقات . تمت الملحوظة ~~وكيل النيابة~~

س/ ما قولك فيما جاء بالمستندات السالف عرضها عليك ؟

ج/ ايوة دى المستندات الخاصة بالتعديلات التى تمت على خط النازل محل الواقعة منذ عام ٢٠٠٧

س/ وما هو الثابت بتلك المستندات ؟

ج/ ثابت بتلك المستندات التعديلات التى تمت لخطوط السكة ومن ضمنها تعديلات اشارات حوش سندنهو الكهربائية والثابت بها تعديل عدد ستة مفاتيح.

س/ هل لديك اقوال اخرى ؟

ج/ لأ تمت اقواله وتوقع منه بذلك \*

~~وكيل النيابة~~

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررتا الاتى:

أولاً: ترفق التحقيقات بالاوراق.

سكرتير التحقيق

~~وكيل النيابة~~

~~سكرتير التحقيق~~

محضر تحقيق

بسرائي النيابة

الساعة ٥,٣٠ صباحاً

٢٠٢١ / ٤ / ٢٠

وكيل النيابة

نحن / أحمد اليماني

سكرتير التحقيق

و / أشرف عبید

حيث عهد الينا السيد رئيس النيابة بسؤال المدعو/ رجب زين العابدين عبدالله " فني قاطرات الديزل" وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعوانه بداخلها وقد تبين لنا أنه بحوزته دفتر وقرر أن ذلك الدفتر هو خاص بأستلام وتسلم يدات الجرارات هذا وبمطالعة الدفتر عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ تبين به أنه مثبت به الجرار رقم ٣٢٠٩ الخاص بالقطار الرقم ٩٤٩ أسم السائق / عبد السلام صبري وعليه قمنا بالتحفظ على ذلك الدفتر بالاوراق هذا وبمناسبة تواجد المائل أمامنا فشرعنا في سؤاله بالأتي فأجاب.

إسمى / رجب زين العابدين عبدالله جبر

السن ٥٤ سنة أعمل فني قاطرات الديزل

غرب غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد

مصر ومقيم صفط الشرقية مركز الوسطى

بنى سويف وأحمل بطاقة رقم قومي

— ٢٦٧١٠١٤٢٢٠١٢١١ —

سئل على سبيل الإستدلال

س/ ما هي طبيعة عملك وإختصاصك الوظيفي؟

ج/ انا بعمل ملاحظ يدات بديزل ابو غاطس وإختصاصي الوظيفي هو إستلام يدات الجرارات من السائقين عقب العوده من الرحله وتسليمها لسائقين آخرين لرحلات جديده

س/ منذ متى وأنت تبأشر ذلك الاختصاص؟

ج/ منذ عام ٢٠٠٥ تقريباً.

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

أحمد اليماني

١٤٥٣

١٤٥٣

س/ حدد لنا تحديداً ما هي يدات الجرارات السالف الإشارة إليها؟

ج/ يدات الجرارت هي أطقم الجرارت او بالمعنى العامى " مفتاح الجرارت " .

س/ وما الأجرارت المتبعه بشأن يدات الجرارت تحديداً؟

ج/ لكل جرار يدات خاصه به تتم تسليمها لقائد الجرار القائم بأستلام الجرار للقيام به لرحله وعقب قيامه بالأنتهاء من رحلته يقوم بتسليم تلك اليدات مره أخرى .

س/ وما كيفية تسليم وتسلم تلك اليدات تحديداً؟

ج/ يتم تسليم وتسلم يدات الجرارت عن طريق إثبات ذلك بدفتر اليدات وتوقيع قائد الجرار بالدفتر تحت خانة القائد.

س/ وهل ذلك الدفتر الذى قمت بأحضاره اليوم؟

ج/ أيوه.

س/ ما قولك فيما هو ثابت بالدفتر المقدم بمعرفتك الثابت به انه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ تم تسليم السائق / عبدالسلام صبرى طقم الجرار رقم ٣٢٠٩ الخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟

ج/ أيوه فعلاً ثابت بالدفتر أن السواق/ عبدالسلام أستلم طقم الجرار فى التاريخ ده.

س/ وهل يجب على السائق التوقيع بدفتر اليدات ؟

ج/ أيوه لازم يوقع فيه بالأستلام.

س/ وهل قائد القطار محل الواقعة المدعو/ عبدالسلام صبرى هو القائم بالتوقيع بالأستلام فى خانة توقيع السائق؟

ج/ انا معرفش إن كان هو الموقع ولا لا وسئل فى ذلك ملاحظ يدات الديزل بالوردية الصباحية.

س/ وهل أنت القائم بتسليم المدعو/ عبدالسلام صبرى طاقم جرار رقم ٣٢٠٩ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ لا.

٨

محل النيابة  
١٤٥٣

سكرتير التحقيق  
١٤٥٣

١٤٥٤  
١٤٥٤

س/ وما الذى حال دون ذلك ؟

ج/ عشان انا بشتغل فى الوردية المسائية والقطار ده بيقوم الصبح.

س/ من هو القائم بتسليم طقم الجرار محل الواقعة لقائد القطار المدعو / عبدالسلام صبرى بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ القائم بتسليمه طقم الجرار هو ملاحظ يدات الديزل بالفترة الصباحية المدعو/ محمد أمين عبدالغنى.

س/ هل لديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا. تمت أقواله وتوقع منه بذلك \*

~~وكيل النيابة~~

وأقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتى:

أولاً: يصرف الحاضر من سراى النيابة.

ثانياً: يطلب المدعو / محمد أمين عبدالغنى لجلسة تحقيق اليوم ٢٠٢١/٤/٢٠

~~وكيل النيابة~~

سكرتير التحقيق

١٤٥٠

محضر تحقيق ١٤٧٥

بسراي النيابة

الساعة ٢,١٥ مساءً

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١ / ٤ / ٢٠

وكيل النيابة

نحن / أحمد اليماني

سكرتير التحقيق

و / يوسف السعيد

حيث عهد الينا السيد رئيس النيابة بسؤال المدعو/ محمد امين عبد الغني وبمناسبة تواجده خارج غرفة التحقيق فدعونه بداخلها هذا وبمناسبة تواجد المائل أمامنا فشرعنا في سؤاله بالأتي فأجاب.

إسمى / محمد امين عبد الغني ابراهيم

سني ٤٢ سنه أعمل قائد قطار -هيئة السكة الحديد  
ديزل القاهرة

تاريخ الميلاد: ١٩٧٩/٣/٢٦

الوظيفة الحالية: فني قاطرات بالهيئة القومية  
لسكك حديد مصر

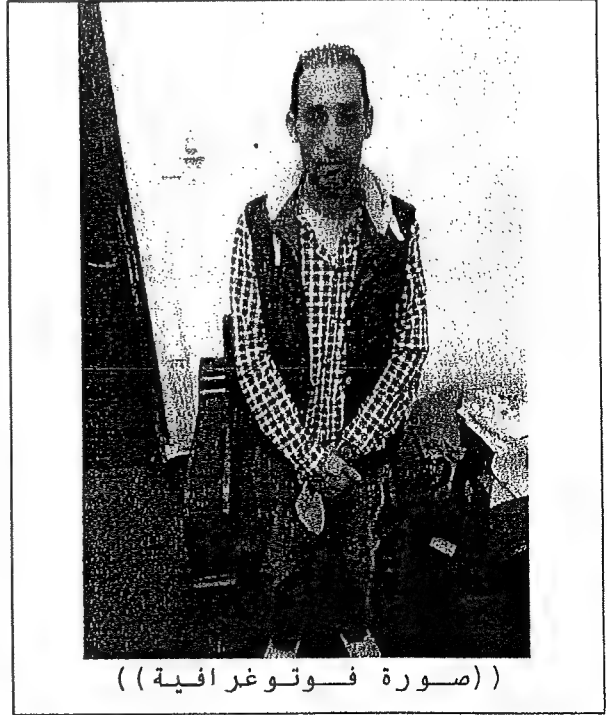
ومقيم/دملو مركز بنها -القليوبية

الجنسية: مصري

ويحمل هاتف محمول رقم/ ٠١٠٢٦١٤٨٤٢٣

وأحمل بطاقة رقم قومي ٢٧٩٠٣٢٦١٤٠١٦٧٥

(سنل على سبيل الإستدلال)



((صورة فوتوغرافية))

س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي؟

ج/ انا اعمل في يدات واختصاصي الوظيفي انا بسلم السائق طقم الكنترول بتاع الجرار

س/ منذ متى وأنت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج/ منذ عام ٢٠١٣ تقريباً.

س/ حدد لنا تحديد ما هي يدات الجرارات السالف الاشاره اليها ؟

ج/ يدات الجرارات هي اطقم الجرارات او بمعنى عام " مفتاح الجرار " او كنترول حركة الجرار

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

محمد امين عبد الغني ابراهيم

يوسف السعيد

س/ وما الاجراءات المتبعه بشأن يدات الجرارات تحديدا ؟ ~~١٤٧٦~~ ١٤٥٦

ج / هو لكل جرار يد او طاقم خاص به يتم تسليمها لقائد الجرار القائم باستلام الجرار للقيام به برحله وعقب انتهائه من الرحلة يقوم بتسليم تلك اليدات مره اخرى للمستول عن مكتب اليدات

س/ ما هي كيفية تسليم وتسلم تلك اليدات تحديدا ؟

ج/ تتم عملية التسليم والتسلم عن طريق اثبات ذلك بدفتر اليدات وتوقيع قائد الجرار بالدفتر تحت خانة القائد

ملحوظة : حيث قمنا بعرض الدفتر المقدم بمعرفة المدعو / رجب زين العابدين عبد الله على المائل امامنا فأقر بان ذلك الدفتر هو الدفتر الخاص بتسليم اليدات للجهة محل عمله هذا وقد قمنا بتحريز ذلك الدفتر بأن قمنا بوضعه داخل مطروف ابيض اللون مدون عليه بياناته ومجمع عليه بالجمع الابيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود ابو زيد وكيل النائب العام تمت الملحوظة ~~وكيل النيابة~~

س/ ما قولك فيما ثبت بالدفتر المقدم بانه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ تم تسليم السائق / عبد السلام صبري طقم الجرار ٣٢٠٩ الخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟

ج / ايوه هو ثابت ان السواق عبد السلام صبري استلم طاقم الجرار يوم ٢٠٢١/٤/١٨

س/ وهل يجب على السائق التوقيع بدفتر اليدات

ج/ ايوه لازم يقوم بالتوقيع بالاستلام

س/ ومن كان الموظف المختص بتسليم يد الجرار محل الواقعة لقائد القطار ؟

ج/ في الوقت ده انا كنت المختص بتسليم يد الجرار للسائق عبد السلام صبري

س / وهل قائد القطار عبد السلام صبري هو القائم بالتوقيع بالاستلام في خانة توقيع السائق بالدفتر السابق عرضه عليك ؟

ج/ لا

س/ وما الذي حال دون ذلك ؟

ج/ عشان بيطلبه الدفتر مني لمراجعة السواق القائم باستلام طاقم الجرار فبيلقوه ماضي بخص غير مقروء فعشان كده انا مضيت مكان عبد السلام صبري عشان خطه وحش وبيمضي فورمه ومحدثش كان هيعرف انه اللي استلم الجرار من امضته عشان كده انا كتبت اسمه

~~وكيل النيابة~~

محمد أمين عبد الله

سكرتير التحقيق  
رسمه

س/ ومن القائم بالتوقيع عن قائد القطار بدفتر تسليم اليدات ؟

ج/ انا اللي قمت بالتوقيع بدلا عنه

س/ وما سبب قيامك بالتوقيع نيابة عن القائد تحديدا ؟

ج/ عشان لو حد عايز يرجع للدفتر يتأكد ان عبد السلام هو اللي استلمه

س/ وهل كان قائد القطار على علم بقيامك بالتوقيع نيابة عنه بدفتر تسليم اليدات ؟

ج/ ايوه هو كان عارف اني همضي مكانه

س/ وكيف وقفت على ذلك ؟

ج/ هو عارف عشان ده الطبيعى بيبي وبينه اني بسلمه عشان خطه غير مقروء وانا اللي بوقع مكانه

ملحوظة : حيث قمنا باستدعاء حرس المحكمة وقمنا بالقاء القبض على المائل امامنا هذا وبمناسبة تواجد المتهم امامنا شرعنا في مناظرته الفيناه رجل في نهاية العقد الرابع من العمر متوسط الطول والبنية ذو شعر رأس اسود اللون قمحي البشرة يرتدي الملابس الافرنجية عباره عن جاكيت بدون اكمام اسود اللون اسفله قميص كاروهات ابيض في احمر اللون ويرتدي من اسفل بنطال جينز ازرق اللون وينتعل في قدميه حذاء رياضي ابيض اللون ، هذا وبسؤاله عن التهمة المنسوبة اليه بعد ان احطناه علما بها وبعقوبتها وان النيابة العامة هي التي تباشر معه اجراءات التحقيق انكرها - هذا وبسؤاله عما اذا كان لديه ثمة شاهد نفي او محامي يحضر معه اجراءات التحقيق اجاب عن الشقين سلبا ، وقمنا بارسال مندوبنا الى مقر نقابة المحامين فعاد الينا واخبرنا بانشغالهم في قضايا موكلهم تمت الملحوظة

وكيل النيابة

س / وهل من الطبيعى ان تقوم بالتوقيع نيابة عن قائدي القطارات باستلام يد الجرارات

ج/ ايوه احيانا بمضي مكان السواقين اللي ما بيعرفوش يمشوا او يمشوا فورمه عشان انا خطي حلو ويقدرنا يرجعوا منه شخص القائم باستلام اليدات

س/ هل لديك سوابق مماثلة او اخرى ؟

ج/ لأ

س/ هل يوجد ثمة معرفة او خلافات فيما بينك وبين قائد القطار المدعو / عبد السلام صبري ؟

ج/ انا علاقتي بيه علاقة عمل ومفيش اي خلافات ما بيني وبينه

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

تحريراً من عبد السلام

المحامي



س/ انت متهم بارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو دفتر تسليم اليدات بأن قمت بالتوقيع بدلا من قائد  
القطار محل الواقعة المدعو / عبد السلام صبري بأسمه على خلاف الحقيقة على النحو المبين بالتحقيقات  
؟

١٤١١ ١٤٥١

ج/ ايوه انا مضيت باسمه ولكن مازورثش حاجه وهو عارف ان انا موقع مكانه عشان خطه غير مقروء  
س / هل لديك اقوال اخرى ؟

~~وكيل النيابة~~

ج/ لأ تمت اقواله وتوقع منه \* محمد أمين عبد الغني ابراهيم  
واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي :

اولا : يحبس المتهم / محمد امين عبد الغني ابراهيم اربعة ايام على ذمة التحقيق مع مراعاة التجديد له في  
الميعاد القانوني

ثانيا : يحرر لمتهم فيش وتشبيه وتطلب صحيفة سوابقه الجنائية

ثالثا : يستمر التحفظ على محتوى الحرز بالاوراق

رابعا : ترفق التحقيقات بالاوراق

~~وكيل النيابة~~

سكرتير التحقيق

م. م. م.

١٤١١

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

م. م. م.

١٤٥٩  
بسرائي النيابة

محضر آخر ١٤٥٩

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١ / ٤ / ٢٢ الساعة ٦,٠٠ مساءً

وكيل النيابة

نحن / أحمد اليماني

سكرتير التحقيق

و/ أحمد فتحي

حيث عهد الينا السيد رئيس النيابة استجواب المتهم / محمد امين عبد الغني ومواجهته فيما ثبت بتقرير مصلحة الطب الشرعي قسم المعمل الكيماوي من ايجابية العينة المأخوذة منه لجوهر الحشيش المخدر هذا وبمناسبة تواجد المتهم خارج غرفة التحقيق رفقة الحراسة اللازمة وذلك نفاذاً لقرار النيابة العامة الصادر باستخراجه من محبسه وعرضه علينا فدعونا به داخلها هذا بسؤاله عن التهمة المنسوبة اليه بعد ان أحبطناه علماً بها وبعقوبتها وبان النيابة العامة هي التي تبأشر معه إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان لديه مدافع يحضر معه إجراءات التحقيق أو شهود نفى يريد الإستشهاد بهم فأجاب عن الشقين بالسلب هذا وقد قمنا بإرسال مندوبنا لنقابة المحامين الفرعية وذلك لإنتداب أحد السادة المحامين للحضور مع المائل إجراءات التحقيق فلم يجد أحد لإنشغالهم وعليه قررنا استكما إجراءات التحقيق وبمناسبة تواجد المتهم أمامنا شرعنا في استجوابه بالآتي فأجاب.

إسمى / محمد امين عبد الغني ابراهيم سني ٤٢ سنه

(سابق سؤاله)

س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من أنك متهم بإحراز جوهر الحشيش المخدر بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً على النحو المبين بالاوراق؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما ورد بتقرير مصلحة طب شرعي - المعمل الكيماوي من ايجابية العينة المأخوذة منك لعقار الحشيش المخدر المدرج بالجدول الاول من قانون المخدرات؟

ج/ محصلش

س/ وما تعليقك لما ورد بالتقرير اذا ؟

ج/ معرفش وأنا مبشر بش حاجة والتقرير ده مش صحيح.

س/ هل لديك ثمة سوابق مماثلة أو جنائية ؟

ج/ لا

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

المرضاة

س/ أنت متهم بإحراز جوهر الحشيش المخدر بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً  
وعلى النحو المبين بالأوراق؟

ج/ محصلش

س/ أديك أقوال أخرى ؟

ج/ لا . تمت أقواله وتوقع منه \* محمد أمين عبد الغني إبراهيم

~~وكيل النيابة~~

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

اولاً: يعاد المتهم / محمد امين عبد الغني ابراهيم إلى محبسه رفقة الحراسة اللازمة.

ثانياً: ترفق التحقيقات بالأوراق.

سكرتير التحقيق

الحمر

~~وكيل النيابة~~

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق



١٤٦١ ١٤٨٨

٩٨١  
النيابة العامة  
نيابة شمال القاهرة الكلية  
نيابة الأزبكية الجزئية

### محضر تحقيق

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الساعة (١٠) ساعة صباحاً بسراي نيابة الأزبكية

وكيل النائب العام

نحن / محمود ابو زيد

سكرتير التحقيق

ويوسف السعيد

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة عهد الينا من السيد رئيس النيابة مواجهة كل من: (١) عبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق ، (٢) أيمن احمد احمد النحاس ، (٣) حسين احمد محمد حسين الشلح بالتمودج (ميكانكي ٢٨١ ألف) والمقدم أصله بمعرفة المدعو / جمال عبدالحكيم

ولمناسبة تواجدهم خارج غرفة التحقيق فدعونا المدعو / حسين الشلح بداخها و شرعنا في سؤاله الآتي فأجاب :

أسمي / حسين أحمد محمد حسين الشلح و سابق سؤالي

(سئل على سبيل الاستدلال)

ملحوظة :- حيث قمنا بعرض صورة من تقرير مدون عليه من الجهة اليسرى العلوية (ميكانكي ٢٨١ ألف)) والمقدم أصله بمعرفة المدعو / جمال عبدالحكيم والذي بعرضه على المائل أمامنا قرر أن القائم بالتوقيع عليه بدلاً عنه و باسمه هو المدعو / جمال عبد الحكيم تمت الملاحظة  
وكيل النيابة

س / ما هي طبيعة التقرير آنف البيان ؟

ج / هو تقرير فحص شامل للجرار يقوم الفنيين بمراجعة الحالة الفنية للجرار كلاً في إختصاصه للوصول لتحديد

مدى صلاحية سفره من عدمه وبيان ما به من عوارض

س / أنت القائم بالتوقيع باسمك علي ذلك التقرير بجانب خاتمة المحرك ؟

ج / لا هو اللي مضي مكاني و باسي هو المدعو / جمال عبد الحكيم

س / وما هو سبب قيام المدعو / جمال عبد الحكيم بالتوقيع باسمك في ذلك التقرير ؟

ج / انا إختصاصي المرور علي المحرك و بعد ما فحصت قتلته الجرار تمام راح هو مضي مكاني

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
يوسف السعيد

LET LEAF

ج / لا ، تمت أقواله و توقع منه / حليم احمد فخر حليم

وعليه قمنا بتنحية المائل خارج غرفة التحقيق و دعونا المدعو / عبد الفتاح عبد الظاهر ~~بدخلها~~ و المناسبة  
تواجهه أمامنا شرعنا في سؤاله الآتي فأجاب :

(سئل علی سبیل الاستدلال)

وکیل النيابة

س / أنت القائم بالتوقيع بإسمك علي ذلك التقرير بجانب خانة المحرك ؟

س / وما هو سبب قيام المدعو / جمال عبد الحكيم بالتوقيع باسمك في ذلك التقرير ؟

[illegible]

ج/ لا، تمت أقواله وتوقع منه / عبد الصالح عبد الحامد

وعليه قمنا بتنحية المائل خارج غرفة التحقيق و دعونا المدعو / أيمن النحاس بداخلها و المناسبة تواجدہ أمامنا  
شرعنا في سؤاله الآتي فأجاب :

(سئل علی سبیل الإستدلال)

کاتب التحقيق  
میر حسن السید



١٤٦٤  
محضر آخر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الساعة (٥:٠٠) مساءً بسراي نيابة الأزكية

وكيل النائب العام

نحن / محمود ابوزيد

سكرتير التحقيق

ويوسف السعيد

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة عهد الينا من السيد رئيس النيابة استجواب كل من: (١) ابراهيم علي ابوطالب سيد احمد، (٢) حسام فوزي علي احمد، (٣) جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك، (٤) ياسر سالم عبدالواحد الزير، (٥) عبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق، (٦) حسين احمد محمد حسين الشلح، (٧) أيمن احمد احمد النحاس، (٨) عادل سيد عبدالحميد حسن وذلك بمناسبة التحقيقات التي تجرئها النيابة العامة في القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ اناة قضائية الازكية ومناسبة تواجد سالف الذكر خارج غرفة التحقيق فأمرنا بالقاء القبض عليهم ودعوناهم داخل غرفة التحقيق

● ملحوظة المناظرة : ومناظرة المدعو ابراهيم علي ابوطالب سيد احمد الفيناه ذكر في مستهل العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون حليق الشارب يرتدي من الملابس الافرنجية قميص احمر اللون وبنطال جينز رمادي اللون به جييان ايمن وايسر وجييين من الخلف وينتعل حذاء رياضي أزرق اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتبين وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق ومناظرة المدعو حسام فوزي علي احمد الفيناه ذكر في نهاية العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون ويظهر عليه الشيب حليق الشارب واللحية ويرتدي من الملابس الافرنجية جاكيت اسود اللون وبنطال قماش كحلي اللون به جييان ايمن وايسر وجيب واحد من الخلف وينتعل حذاء اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتبين وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق ومناظرة المدعو جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك الفيناه ذكر في نهاية العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية اسمر البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون ويظهر عليه الشيب حليق الشارب ذو لحية كثيفة سوداء اللون يظهر عليها الشيب يرتدي من الملابس الافرنجية قميص ابيض اللون وبنطال قماش اسود اللون به جييان ايمن وايسر وجيب من الخلف وينتعل حذاء اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتبين وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق ومناظرة المدعو ياسر سالم عبدالواحد الزير الفيناه ذكر في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون يظهر عليه الشيب حليق الشارب واللحية ويرتدي من الملابس الافرنجية تيشيرت بييج مخطط اسود اللون وبنطال قماش زيتي اللون به جييان من المام وجييين من الخلف وينتعل زاحف اسود اللون و بمناظرة عموم جسده فيما عدا ما يستر عورته لم ننتبين وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق

وكل النيابة

كاتب التحقيق

يوسف السعيد

١٤٨٥ ١٤٦٥

ومناظرة المدعو عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرزاق الفيناہ ذکر فی منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر متوسط الطول اسود اللون ذو شارب ولحية خفيفين يرتدي من الملابس الافرنجية تيسرت احمر اللون وبنطال جينز ازرق اللون به جيبان ايمن وايسر وجيبان من الخلف وينتعل حذاء رياضي ازرق اللون و بمناظرة عموم جسدہ فيما عدا ما يستر عورته لم نبتين وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق ومناظرة المدعو أمين احمد احمد النحاس الفيناہ ذکر فی مستهل العقد السادس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون يظهر عليه الصلع ذو شارب و لحية خفيفين يرتدي الملابس البلدية جلباب بني اللون وينتعل حذاء اسود اللون و بمناظرة عموم جسدہ فيما عدا ما يستر عورته لم نبتين وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق ومناظرة المدعو حسين احمد محمد حسين الشلاح الفيناہ ذکر فی نهاية العقد الثالث من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون يظهر عليه الصلع ذو شارب و لحية خفيفين يرتدي الملابس الافرنجية جاكيت رصاصي اللون وبنطال جينز اسود اللون به جيبان من الامام والخلف وينتعل حذاء اسود اللون و بمناظرة عموم جسدہ فيما عدا ما يستر عورته لم نبتين وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق ومناظرة المدعو عادل سيد عبد الحميد حسن الفيناہ ذکر فی منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الطول والبنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف اسود اللون ذو شارب و لحية خفيفين يرتدي الملابس الافرنجية قميص احمر اللون وبنطال جينز اسود اللون به جيبان من الامام والخلف وينتعل حذاء اللون و بمناظرة عموم جسدہ فيما عدا ما يستر عورته لم نبتين وجود ثمة إصابة تفيد التحقيق

تمت الملاحظة \_\_\_\_\_ وكيل النيابة

هذا وبسؤال المتهمين شفاهة عن التهمة المنسوبة إليهم بعد أن أحطناهم علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تباشر معهم إجراءات التحقيق فأنكروها وبسؤالهم عما إذا كان يحضر معهم مدافع او شهود نفى فأجابوا في الشقين سلباً .

تمت الملاحظة \_\_\_\_\_ وكيل النيابة

- ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهمين لإجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وانتهاء المواعيد الرسمية

تمت الملاحظة \_\_\_\_\_ وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المتهمين خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك  
سابق سؤاله

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
يوسف السعيد



١٤٦٦

١٤٨٧

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذج "(ميكانيكي ٢٨١) (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " بأن قمت بالتوقيع على تلك النماذج بدلا من الأشخاص المنوط بهم التوقيع على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما جاء بتقرير ابحات التزييف و التزوير من أنك القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١) (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " و المدونة بالمداد الأزرق بدلا من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟

ج / ايوه الكلام ده حصل

س / ما الذي دعاك للتوقيع بدلا منهم علي النموذجين ؟

ج / علشان ضغط الشغل

س / هل لديك سوابق جنائية آخري ؟

ج / لا

س / انت متهم حال كونك موظف عام في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذج "(ميكانيكي ٢٨١) (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير , نموذج صيانة يومي جررات الطوالي كهرباء " بأن قمت بالتوقيع على تلك النماذج بدلا من الأشخاص المنوط بهم التوقيع على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
مستشار السطير

صفحة ١

١٤٦٧

١٤٨٧

- س / انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / أليدك أقوال أخرى ؟

بجواب السيد المحقق

عبد الحكيم عبد الحكيم

ج / لا تمت أقواله وتوقع منه / هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم أيمن أحمد أحمد النحاس داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: أيمن أحمد أحمد النحاس

سابق سؤاله

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "" (ميكانيكي ٢٨١) (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك ف وقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الأشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما جاء بتقرير ابحاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "" (ميكانيكي ٢٨١) (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلا من الأشخاص المنوط بهم التوقيع ؟

ج / ايوه الكلام ده حصل

- س / ما الذي دعاه للتوقيع بدلا منك علي النموذج ؟

والجواب

والتوقيع

كتب التحقيق  
ميرفت المسجل

١٤٦٨

١٤٦٨

ج/ علشان ضغط الشغل  
س/ هل لديك سوابق جنائية أخرى؟

ج/ لا

س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١) ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوكت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش


س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانه في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

س/ انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

س/ ألدك أقوال أخرى؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه /  وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرزاق داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرزاق

سابق سؤاله

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكي ٢٨١) ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوكت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

 وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
يوسف السيد

صفحة ٨

١٤٦٩

١٤٨٩

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما جاء بتقرير اجاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع ؟

ج / ايوه الكلام ده حصل

س / ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج ؟

ج / علشان ضغط الشغل

س / هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج / لا

س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلاً منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / أديك أقوال أخرى ؟

صفحة ١٩

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
ميرسيد (سليمان)

~~150~~

37021215

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه /

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم حسين احمد محمد الشلح داخل غرفة التحقيق  
وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: حسين احمد محمد الشلح

سابق سوالہ

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكى ٢٨١ (الف) " الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص واصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعرض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج / محصلش

س/ ما قولك فيما جاء بتقرير اجاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج " (ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع ؟

ج / ایوہ الکلام ده حصل

س / ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك على النموذج؟

ج / علشان ضغط الشغل

- س / هل لديك سوابق جنائية أخرى؟

2/5

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
مروحيه السيد

١٤٧١ ١٤٨١

- س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانكي ٢٨١) (ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوكت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

- س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

- س / انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

- س / ألدك أقوال أخرى ؟  
ج / لا تمت أقواله وتوقع منه /

أبراهيم عبد الله

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم ابراهيم علي ابو طالب سيد احمد داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: ابراهيم علي ابو طالب سيد احمد  
سابق سؤاله

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانكي ٢٨١) (ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوكت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟  
ج / محصلش

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
م. يوسف السطير

١٤٧٢ ١٤٩٨

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما جاء بتقرير اجاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟

ج / ايوه الكلام ده حصل

س / ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج ؟

ج / علشان ضغط الشغل

س / هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج / لا

س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "(ميكانيكي ٢٨١ (ألف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلاً منك فوكت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / اديك أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه / ابراهيم محمد ابراهيم السيد

و وكيل النيابة

وكيل النيابة

وكيل النيابة

صفحة ١٢

كاتب التحقيق  
مروسة المسطحة

١٤٧٣  
١٤٧٣  
هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم ياسر سالم عبد الواحد الزير داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: ياسر سالم عبد الواحد الزير

سابق سؤاله

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكى ٢٨١ (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

- س / ما قولك فيما جاء بتقرير اجاث التزييف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج ""(ميكانيكى ٢٨١ (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير و المدونة بالمداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلا من الأشخاص المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفا بالتحقيقات ؟

ج / ايوه الكلام ده حصل

- س / ما الذي دعاه للتوقيع بدلا منك علي النموذج ؟

ج / علشان ضغط الشغل

- س / هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج / لا

- س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانيكى ٢٨١ (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
برسيف السعيد



١٤٧٤ ١٤٩٤

ج/ محصلش

س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

س/ انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

س/ لديك أقوال أخرى؟

ج/ لا تمت أقواله وتوقع منه/

١٤٧٤ ١٤٩٤



مبارك محمد عيسى

وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق وقمنا بدعوة المتهم حسام فوزي علي احمد داخل غرفة التحقيق وشرعنا في سؤاله بالاتي فأجاب:

اسمي: حسام فوزي علي احمد

سابق سؤاله

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "(جرائد الطوالي كهرباء" الخاص بصلاحية الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك ف وقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج/ محصلش

س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات؟

صفحة ١

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
م. م. م. م.



١٤٧٦

١٤٧٦

- س/ ما قولك فيما هو منسوب إليك من انك متهم حال كونك موظف عام في ارتكاب تزوير في محررات رسمية الا وهي نموذجين " ٦٧ حركة , ٧٠ تحزيري " بأن قمت بالتوقيع على تلك النماذج بدلا من سائق القطار المنوط به التوقيع على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالتسبب بإهمالك و خطأك في إلحاق ضرر جسمي بأموال و مصالح الجهة التي تعمل لديها على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما جاء بتقرير اجاث التزييف و التزوير من أنك القائم بكتابة كافة البيانات صلباً و توقيعاً على نموذجي ٦٧ تحزيري و ٧٠ فك ارتباط خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات ؟

ج/ ايوه الكلام ده حصل

- س/ ما قولك فيما جاء بأقوال قائد القطار الرقم ٩٤٩ لدي سؤاله بتحقيقات النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بها من انه لم يتم بالتوقيع على نموذجي ٦٧ تحزيري و ٧٠ فك ارتباط وانك القائم بالتوقيع على خلا ما ادليت به سلفاً بالتحقيقات من انه القائم بالتوقيع ؟

ج/ الكلام ده حصل و انا غلط انا فعلا اللي وقعت مكانه في النموذجين

- س/ وما الذي دعاك للتوقيع بدلا من قائد القطار على النموذجين ؟

ج/ علشان مكنش في وقت و هو عارف اني همضي مكانه و قالي امضي

- س/ وهل قمت بتسليمه النموذجين آنفي البيان ؟

ج/ ايوه

- س/ هل معك ما يفيد صحة أقوالك ؟

ج/ لا

- س/ هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج/ لا

- س/ انت متهم متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج " (جارات الطوالي كهرباء " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوكت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
سيدنا السيد

١٤٧٧ ١٤٩٧

- ج / محصلش  
- س / انت متهم بالتسبب بإهمالك و خطأك في إلحاق ضرر جسيم بأموال و مصالح الجهة التي تعمل لديها على النحو المبين بالتحقيقات ؟

- ج / محصلش  
- س / انت متهم بتسببك بإهمالك في وقوع حادث لحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

- ج / محصلش  
- س / ألدبك أقوال أخرى ؟  
ج / لا تمت أقواله وتوقع منه / عادل سيد عبد الحليم

أ. ب. م. السيد العيسى  
وكيل النيابة

وعليه أقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الآتي :

أولاً : يجلس كل من : (١) ابراهيم علي ابوطالب سيد احمد ، (٢) حسام فوزي علي احمد ، (٣) جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك ، (٤) ياسر سالم عبدالواحد الزير ، (٥) عبدالفتاح عبدالظاهر محمد محمد عبدالرازق ، (٦) حسين احمد محمد حسين الشلح ، (٧) أيمن احمد احمد النحاس ، (٨) عادل سيد عبدالحמיד حسن أربعة أيام علي ذمة التحقيقات و يراعي التجديد لهم في الميعاد القانوني و يحرر لهم فيش و تشبيه و تطلب صحيفة سوابقهم الجنائية

ثانياً:- نأمر بضبط و احضار كل من : المتهم / أحمد السيد سيد أحمد الخواجة و المقيم ٦ حارة احمد الششتاوي لواء الاسلام المطرية القاهرة

ثالثاً: ترفق الأوراق بالتحقيقات

---

---

---

---

---

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
م. م. م. م. م.

١٤٩٨

١٤٧٨

محضر آخر

بسراري النيابة

السـ ١/٣٠ ساعة مساءً

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١

بالهيئة السابقة عدا سكرتير التحقيق فهو / اشرف عبيد

حيث عهد الينا من السيد رئيس النيابة باستجواب المتهم / طه السيد عبد الرحمن و تبين لنا حضوره من تلقاء نفسه و تواجدته خارج غرفة التحقيق فقمنا بإلقاء القبض عليه و دعواناه لداخل غرفة التحقيق ومناظرته الفيناه ذكر في أواخر العقد السادس من العمر متوسط الطول ممتلئ البنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف متوسط الطول اسود يظهر عليه الشيب اللون وبه شارب و لحية متوسطي الطول يظهر عليهم الشيب و يرتدي من الملابس البلديد عباره عن جلباب رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر ويرتدى غطاء رأس أبيض اللون وشال بييج اللون وينتعل حذاء قماش كحلي اللون و بمناظرة عموم جتسديه فيما عدا ما يستر عورته لم نتبين وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق

هذا وبسؤاله شفاهة عن التهمة المنسوبة اليه بعد أن أحطناه علماً بها وبعقوبتها وبأن النيابة العامة هي التي تبأشر معه إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معه مدافع او شهود نفى فأجاب في الشقين سلباً .

- ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهم إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة وانتهاء المواعيد الرسمية

وكيل النيابة

تمت الملحوظة

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

صفحة ١

١٤٧٩

١٤٩٩

وعليه شرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :

اسمي: طه السيد عبدالرحمن عفيفي

أسم الشهرة: لا يوجد

السن: ٤٦ وتاريخ الميلاد: ١٩٦٢/١/٢٥

الوظيفة الحالية: مهندس الهيئة القومية لسكك حديد مصر

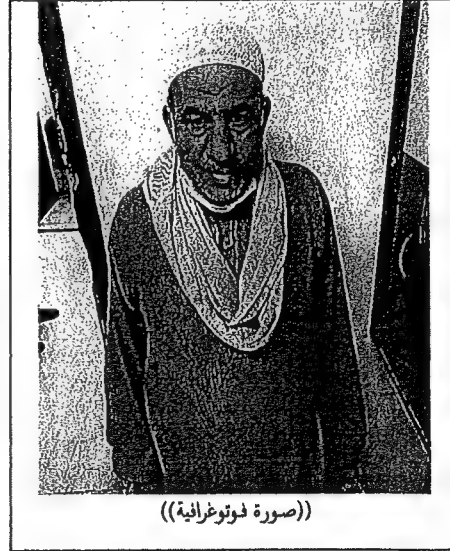
محل الإقامة: الشموت مركز بنها القليوبية

جهة الميلاد: القليوبية

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦٢٠١٢٥١٤٠٠٣٩٧—

ويحمل هاتف محمول رقم / ٠١٠٠٦٩١٣٢٨٠



((صورة فوتوغرافية))

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاري بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ ت" الخاص بصلاحيه القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوكت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك ياهمالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونسج عن ذلك تعرض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونسج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ما هي طبيعة عملك و اختصاصك الوظيفي ؟

ج / انا شغال براد عربيات بهيئة سكك حديد مصر و بختص بالإشراف علي وردية الصيانة الميكانيكا .

س / ومنذ متى وانت تباشر ذلك الاختصاص ؟

ج / انا متعين منذ خمسة وثلاثون عام تقريبا بس بقالى عشر سنوات مشرف وردية

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١٤١٠

~~١٤١٠~~

س / وما هي الإجراءات المتبعة بشأن صيانة و تجهيز عربات القطار بالورشة ؟  
ج / أولاً القطار يوصل محطة مصر و الجرار ييجيه الورشة و يبيلغونا بميعاد خروجه و احنا كوردية بنمر عليه و بنشوف ايه العوارض اللي فيه و بنعملها صيانة و لو عارض جسيم بيتم تشريك العربية و بندخلها الورشة و بنستبدل العربية  
س / وهل تم اتباع تلك الإجراءات قبل القطار رقم ٩٤٩ ؟  
ج / أيوه

س / وما هو دورك بشأن ما تم اتخاذه قبل القطار الرقم ٩٤٩ ؟  
ج / انا اللي أشرفت على صيانة القطار ٩٤٩ .  
س / وما هي الحالة التي كان عليها القطار حال تواجده بالورشة ؟  
ج / كانت حالته طبيعيه جداً و تم عمل الصيانة اللازمه له قبل قيامه للسفر .  
س / ومن هم الفنيين القائمين بفحص و صيانة القطار حال تواجده ؟  
ج / أنا و كلاً من / سيد عبداللطيف , عبد المنعم امام و و خضري  
س / وما هو الإجراء الذي يتم اتباعه عقب الفحص و الصيانة ؟  
ج / بعد الفحص والصيانة بنقوم بكتابة نموذج ٢٠ ت و يقوم كل فني بالتوقيع في الخانة بتاعته و بعد كده بمرانا و المهندس وليد علي القطر و بتأكد انه هو سليم و جاهز و بعد كده بنمضي في خانه المشرف علي الوردية و مهندس الوردية و نقوم بتسليم تلك الشهادة للسيد معاون الورشه ليقوم بإبلاغ البرج أن القطار جاهز و بيتم سحبه للمحطة و تجهيزه للسفر .

س / ومن المسئول عن اعداد نموذج (٢٠ ت) ؟  
ج / عب المنعم امام هو اللي كتب النموذج يوم ٢٠٢١/٤/١٨ علشان المسئول كان اجازة  
س / وهل قام الفنيين القتمين بالفحص بالتوقيع علي النموذج ؟  
ج / لا .

س / وما الذي حال دون ذلك ؟  
ج / لضيق الوقت و لسرعة تسليم شهادته و نزوله بالمحطة في الميعاد المحدد له .  
س / وهل قمت بالمرور علي القطار للتأكد من صليحيته و جاهزيته للتحرك ؟  
ج / أيوه

س / وهل معك ما يفيد ذلك ؟  
ج / لا  
س / هل قمت بالتوقيع علي نموذج (٢٠ ت) آنذاك ؟

ج / لا  
س / وما الذي حال دون ذلك ؟

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

١

١٤٨١

~~١٤٨١~~

ج/ أنا طلبت من عبد المنعم امام يمضيلي على الشهادة عشان كنت آخر القطار  
س/ وما قولك فيما جاء بأقوال المتهم / عبد المنعم امام عبد المنعم لدي سؤاله بتحقيقات النيابة العامة وما اثبتته تقرير  
البحاث التزييف و التزوير من انه كاتب كافة التوقيعات علي نموذج (٢٠ت) الخاص بفحص و صيانة القطار الرقم ٩٤٩  
يوم ٢٠٢١/٤/١٨ ؟

ج/ ايوه الكلام ده صحيح  
س/ وما قولك فيما جاء بأقوال المدعو / ماهر لطفي موسي لدي سؤاله بتحقيقات النيابة العامة من انه كان اجاره يوم  
٢٠٢١/٤/١٨ ولم يتم بالوجود بالوردية القائمة بفحص القطار ؟

ج/ الكلام ده حصل وماهر بالفعل كان اجاره  
س/ وما تعليقك لوجود توقيع له علي نموذج (٢٠ت) هلي الرغم من عدم وجوده ؟  
ج/ عشان هو طلب من منعم أنه يمضى على النموذج مكانه  
س/ ومن القائم اذن بفحص الصندوق بتلك الوردية ؟

ج/ هو ماهر لطفي موسي  
س/ هل لديك سوابق جنائية أخرى ؟

ج/ لا  
س/ انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلاري بطريق الاتفاق  
في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج "٢٠ت" الخاص بصلاحية القطار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع  
على ذلك النموذج بدلا منك فوكت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش  
س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانتها في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام  
وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر  
من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟


ج/ محصلش  
س/ انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك  
تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين  
بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش  
س/ ألدك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / ~~الحسين عبد الله عيسى~~

وكيل النيابة  
وكيل النيابة

كاتب التحقيق





137

~~12~~

وکیل محاسبه

Y Yisro

كاتب التحقيق

~~Handwritten scribbles~~

١٤٨٣

محضر آخر

بسراري النيابة

الساعة ٣ مساءً

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١

بالمهية السابقة

حيث عهد الينا من السيد رئيس النيابة لاستجواب المتهم / محمد مصطفى درويش و تبين لنا حضوره من تلقاء نفسه و تواجدته خارج غرفة التحقيق فقمنا باللقاء القبض عليه و دعواناه لداخل غرفة التحقيق و بمناظرته الفيناه ذكر في أواخر العقد السادس من العمر متوسط الطول ممتلئ البنية قمحي البشرة ذو شعر خفيف متوسط الطول اسود يظهر عليه الشيب اللون وبه شارب و لحية متوسطي الطول يظهر عليهم الشيب و يرتدي من الملابس البلديد عباره عن جلباب رمادي اللون به جيبان ايمن وايسر ويرتدى غطاء رأس أبيض اللون وشال بييج اللون وينتعل حذاء قماش كحلي اللون و بمناظرة عموم جسديه فيما عدا ما يستر عورته لم نبتين وجود ثمة إصابة تنفيذ التحقيق

هذا وبسؤاله شفاهة عن التهمة المنسوبة اليه بعد أن أحطناه علماً بها وبمقومتها وبأن النيابة العامة هي التي تبأشر معه إجراءات التحقيق فأنكرها وبسؤاله عما إذا كان يحضر معه مدافع او شهود نفى فأجاب في الشقين سلباً .

- ملحوظة حيث قمنا بإرسال أحد مندوبينا لنقابة المحامين لحضور أحد مع المتهم إجراءات التحقيق فتعذر وجود أحد لكون النقابة مغلقة و انتهاء المواعيد الرسمية

وكيل النيابة

تمت الملحوظة

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

وعليه شرعنا في سؤاله بالآتي فأجاب :

اسمي: محمد مصطفى درويش صيام

أسم الشهرة: لا يوجد

السن: ٥٠ وتاريخ الميلاد: ١٩٧١/٤/١٠

الوظيفة الحالية: حرفي اشغال - الهيئة القومية لسكك حديد

مصر

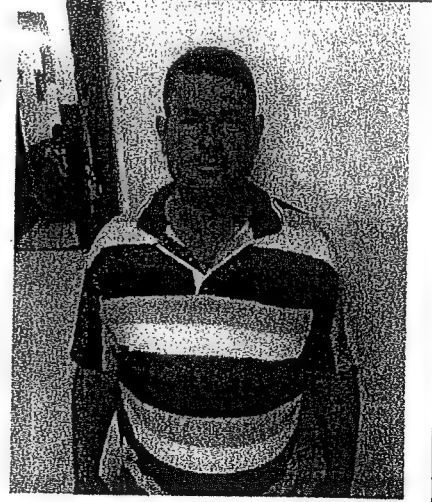
محل الإقامة: مساكن السكة الحديد بالحطة القديمة - مركز

القناطر الخيرية - القليوبية

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٧١٠٤١٠١٤٠٢٣٧٣ -

ويحمل هاتف محمول رقم / ٠١١١٠٨٠١٤٥٢



((صورة فوتوغرافية))

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في ارتكاب تزوير في محرر رسمي الا وهو نموذج ""(ميكانكي ٢٨١ (الف) " الخاص بصلاحيات الجرار للتسيير بأن قام الاخير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقع تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام وكذا سلامة الاشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما قولك فيما هو منسوب اليك من انك متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونتج عن ذلك تعريض حياة الأشخاص الذين به للخطر ونتج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين بالتحقيقات ؟

ج/ محصلش

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً ؟

ج/ انا في أمن صناعي - ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو التأكد من سلامة طفايات الحريق الموجودة في الجرارات و التأكد من عدم وجود مشاكل بها

وكلاء النيابة

كاتب التحقيق

١٤٨٥

- س / منذ متى انت تباشر ذلك الاختصاص ؟
- ج / أنا تم تعييني منذ عام ٢٠١٧ تقريباً وأعمل فني امن صناعي - ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر منذ تاريخ تعييني.
- س / ما هي الإجراءات المتبعة تحديداً بشأن تجهيز الجرارات داخل ورش ديزل ابي غاطس ؟
- ج / أنا لما بيدخلي جرار في ورش ابي غاطس أولاً يقوم طفايات الحريق الموجودة في الجرارات اللي موجودة في الكابنتين و اتأكد من سلامتهم و صلاحيتهم للاستخدام في حالة حدوث اي حرائق
- س / وهل قمت بإتباع تلك الإجراءات والتتيم على الجرار الرقم ٣٢٠٩ والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ؟
- ج / أيوة أنا قمت بمراجعة الجرار أنف البيان وتأكدت من صلاحية طفايات الحريق اللي موجودة والجرار كان بحالة جيدة وصالح للاستخدام وعلى استعداد للسفر
- س / حدد لنا الحالة التي كان عليها الجرار الرقم ٣٢٠٩ عقب خروجه من ورش ابي غاطس ؟
- ج / هو الجرار كان سليم ومكانش فيه اي ملاحظات وصالح للسفر.
- س / وهل عاونك أي شخص في مراجعة الجرار والتتيم عليه ؟
- ج / لا أنا كنت لوحدي.
- س / وهل قمت بنفسك مراجعة طفايات الحريق الخاصة بالجرار الرقم ٣٢٠٩ ؟
- ج / أيوة أنا قمت بذلك بنفسي ومكانش فيه اية ملاحظات.
- س / وهل من ثمة شخص يقوم بمراجعة ما تقوم به من اعمال ؟
- ج / لا محدي بهر علي شغلي
- س / وهل يقوم اي من المدعو / جمال عبد الحكيم أو المدعو / احمد الخواجة بالمرور علي علمك للاشراف عليه ؟
- ج / لا
- س / وما هو توقيت تحرك ذلك القطار من ورش ابو غاطس عقب استعداده ؟
- ج / هو تحرك من الورش في تمام الساعة ١٢:٤٥ مساءً من يوم ١٨/٤/٢٠٢١ متوجه الي رصيف رقم (٤).
- س / ومتى تحديداً تم وصول القطار للرصيف رقم (٤) ؟
- ج / هو كان متواجد على الرصيف رقم (٤) في تمام الساعة ١٢:٥٠ مساءً.
- س / من القائم تحديداً بالكشف الفني عن مدى صلاحية تحرك القطار من عدمه ؟

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

ج/ القائم بالكشف الفني على الجرار هم الفنيين المتواجدين بورش أي غاطس والي انا واحد منهم واختصاصي هو فحص طفايات الحريق ويتم المراجعة علينا بمعرفة ملاحظ الوردية/ جمال عبدالحكيم واعتماد ذلك التقرير بمعرفة المهندس/ أحمد الخواجة.

س / وهل تأكدت من صلاحية طفايات الحريق بالجرار الرقيم ٣٢٠٩ للعمل؟

ج / آية أنا تأكدت من ذلك بنفسى ومكنش فيه اية ملاحظات

س/ ما قولك فيما جاء بتقرير اجاث التريف و التزوير من أن القائم بكتابة كافة البيانات نموذج " (ميكانيكي ٢٨١

(الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير و المدونة بالمرداد الأزرق هو المتهم / جمال عبد الحكيم بدلاً من الأشخاص

المنوط بهم التوقيع علي خلاف ما قررت به سلفاً بالتحقيقات؟

ج/ انا معرفش ان في حاجة بيتمضي فيها

س / ما الذي دعاه للتوقيع بدلاً منك علي النموذج؟

ج / معرفش

س / هل لديك سوابق جنائية أخرى؟

2/15

س / انت متهم حال كونك موظف عام بالاشتراك مع المتهم جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك بطريق الاتفاق في

ارتكاب تزوير في محرر رسمي ١٤ وهو نموذج " (ميكانيكي ٢٨١ (الف) " الخاص بصلاحيه الجرار للتسيير بأن قام

الاحير بالتوقيع على ذلك النموذج بدلا منك فوقعت تلك الجريمة بناء على ذلك الاتفاق على النحو المبين بالتحقيقات

3

ج / محصلش

س/ انت متهم بالاهمال في صيانة مال عام تدخل صيانته في اختصاصك وذلك على نحو عرض سلامة المال العام

وكذا سلامة الأشخاص للخطر وترتب على تلك الجريمة وقوع حادث نشأت عنه وفاة أكثر من شخص وإصابة أكثر

من ثلاثة أشخاص على النحو المبين بالتحقيقات؟

ج / محصلش

س/ انت متهم بتسببك بإهالك في وقوع حادث لاحدى وسائل النقل العامة البرية "قطار ٩٤٩" ونيج عن ذلك

تعرض حياة الأشخاص الذين به للخطر وتنج عنه موث أكثر من شخص وإصابة أكثر من شخص على النحو المبين

### بالتحقيقات ؟

ج / محصلش

س / ألدیک أقوال أخرى ؟

ج / لا تمت اقواله وتوقع منه /

7-7-19

ويعمل النيابة

کاتب التحقيق

١٤٨٧

~~١٤٨٧~~

وعليه اقبل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الآتي :-

أولاً: ينتدب أحد السادة أطباء مصلحة الطب الشرعي المعمل الكيماوي بأخذ العينات اللازمة للمتهم / محمد مصطفى درويش صيامليان عما اذا كان متعاطي لثمة مواد مخدرة من عدمه و في الحالة الأولى بيان نوع المادة و الجدول الذي تندرج به من جداول قانون المخدرات و اعداد تقرير يعرض علينا في حينه

ثانياً:- عقب تنفيذ البند أولاً , يجبس المتهم / محمد مصطفى درويش صيام أربعة أيام علي ذمة التحقيقات و يراعي التجديد له في الميعاد المناسب و يحرر له فيش و تشيه و تطلب صحيفة سوابقه الجنائية

ثالثاً:- ترفق الأوراق بالتحقيقات

وكيل النيابة

كاتب التحقيق

صفحة ٢٧

٩٤



١٤٨٨

النيابة العامة  
نيابة شمال القاهرة الكلية  
نيابة الأزبكية الجزئية

## محضر تحقيق

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ في تمام الساعة (٥) مساءً بمحطة قطار القاهرة

وكيل النائب العام

نحن / محمد سليم

سكرتير التحقيق

وأحمد فتحي

حيث تم إندابنا من السيد المستشار النائب العام للمشاركة في التحقيق في وقائع القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها وتلك التي ترتبط بها أو تنشأ عنها وبالاتقال رفقة السيد رئيس النيابة قبل افتتاح المحضر بقليل لمحطة القاهرة للسكك الحديدية وقمنا بالتقابل مع السيد رئيس مباحث المحطة وأخذنا من مكتبه موقعاً لمباشرة أعمالنا هذا وقد قمنا بالاتقال بمفردنا إلى غرفة كاميرات مراقبة محطة القاهرة وتم التقابل مع اثنين من الفنيين المتواجدين بالمكان وقاموا بإطلاعنا على وحدة كاميرات المراقبة بالمحطة والتي تقوم بمراقبة كافة تحركات القطارات وقرروا لنا إن القطار المتسبب في الحادث هو القطار رقم ٩٤٩ والذي تحرك من محطة القاهرة في تمام الساعة الواحدة وعشرون دقيقة وأنه قبل ذلك كان يحمل رقم ٩٤٨ قادماً من المنصورة لمحطة القاهرة هذا وقد قمنا بأخذ تلك المقاطع المصورة على وحدة التخزين المتنقلة (فلاش ميموري) الخاصة بنا وافردنا لها محضر مشاهدة مستقل.

وعليه اقبل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقرنا الآتي :-

أولاً: أفراد محضر مشاهدة مستقل.

ثانياً: إرفاق وحدة تخزين البيانات المتنقلة بالتحقيقات.

ثالثاً: العودة لسراي النيابة

رابعاً: يرفق التحقيق الفرعي بالتحقيق الأصلي.

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
محمد فتحي

السيد القاضي



١٤٨٩

النيابة العامة  
نيابة شمال القاهرة الكلية  
نيابة الأزكية الجزئية

محضر آخر

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام الساعة (٢:٠٠) الثانية صباحاً بسراي نيابة الأزكية

وكيل النائب لعام

نحن / مهند سليم

سكرتير التحقيق

وابراهيم منسا

حيث تبين لنا أثناء مشاهدة مقاطع الفيديو الخاصة بالقطار رقم ٩٤٨ انه قام بالدخول الى احد الورش الخاصة بالسكة الحديد وتدعى ورشة ابي غاطس وانه عاد الى محطة القاهرة تحت رقم ٩٤٩ فقررنا الانتقال الى ورش ابي غاطس لتفريغ الكاميرات الخاصة به فقررنا الانتقال الى ورش ابي غاطس لتفريغ الكاميرات الخاصة بالورش سالفة الذكر

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:

أولاً: الانتقال الى ورش ابي غاطس

ثانياً: عقب تنفيذ البند أولاً تفريغ الكاميرات الخاصة بورش ابي غاطس

وكيل النيابة

كاتب التحقيق  
ابراهيم منسا



محضر انتقال

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام الساعة (٩:٠٠) التاسعة صباحاً بورش ابي غاطس

وكيل النائب لعام

نحن / مهند سليم

سكرتير التحقيق

وابراهيم منسا

حيث وصلنا قبيل افتتاح المحضر- بقليل وقمنا بالتقابل مع احد السادة الضباط المنوط بهم تأمين ورش ابي غاطس والذي ارشدنا الى مكان تواجد غرفة الكاميرات وهي بداخل مبنى مكون من ثلاثة طوابق والغرفة سالفة الذكر توجد بالطابق الاول بعد الطابق الارضي برابع غرفة من جهة اليمين وبالذلف داخلها تم التقابل مع كل من الاستاذ محمد عبدالحكيم علي محمد علي والاستاذ محمد عزالدين محمد احمد الزيايدي والذي اطلعنا على مقاطع فيديو تفيد دخول القطار رقم ٩٤٨ الى ورشة ابي غاطس في تمام الساعة التاسعة واربعة وأربعون دقيقة والثانية الثانية والثلاثون بالحارة رقم ١٠ وفي تمام الساعة الحادية عشر- واثنى عشر- دقيقة وأربعون ثانية يتحرك ذات القطار إلا انه يحمل رقم ٩٤٩ في هذه الرحلة هذا وسؤال كل من محمد عبدالحكيم علي محمد علي ومحمد عزالدين محمد احمد الزيايدي عما اذا كان يوجد كاميرات مراقبة داخل ورشة ابي غاطس أجاب بالنفي وقرر إن الكاميرات المتواجده فقط هي الكاميرات الموجوده على قضبان السكة الحديد ولا يوجد كاميرات داخل الورشة ذاتها هذا وقد قمنا بأخذ تلك المقاطع وتحميلها على ذات وحدة التخزين المتنقله (فلاش ميموري) الخاصة بنا والتي قمنا بتحميل مقاطع الفيديو الخاصة بمحطة قطار القاهرة.

واقبل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الآتي:

أولاً: العودة الى سراي النيابة

ثانياً: عقب تنفيذ البند أولاً تفريغ الكاميرات الخاصة بورش ابي غاطس



١٤٩١

النيابة العامة  
نيابة شمال القاهرة الكلية  
نيابة الأزبكية الجزئية

### محضر مشاهدة

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام الساعة (١٢:٠٠) الثانية عشر صباحاً بسراي نيابة الأزبكية

وكيل النائب لعام

نحن / مهند سليم

سكرتير التحقيق

وابراهيم منسا

حيث قمنا بوضع وحدة التخزين (فلاش ميموري) على الحاسوب الالي الخاص بنا وتبين انه يحوي ثلاثة مقاطع وتبين ان الأول مدته ستة دقائق واربعه وأربعون دقيقة وتبين انه في الدقيقة الاولى منه وصول القطار رقم ٩٤٨ الى محطة قطار القاهرة قادماً من المنصورة وكان ذلك في تمام الساعة الثامنة والخمسة وأربعون دقيقة صباح يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ ثم يتحرك بعدها بفترة وجيزة في اتجاه ورش ابي غاطس هذا والقطار يظهر انه يتحرك بصورة طبيعية والمقطع الثاني مدته دقيقتان واربعه وخمسون ثانية ويظهر فيها القطار آتف البيان يصل الى محطة قطار القاهرة رصيف ٤ في الدقيقة الاولى منه في تمام الساعة الحادية عشر صباحا وتسعة وأربعون دقيقة هذا والمقطع الثالث يظهر فيه القطار في تمام الساعة الواحدة وعشرون دقيقة مساء يغادر محطة قطار القاهرة في اتجاه المنصورة ويظهر به إن القطار كان يسير بصورة طبيعية.

هذا هو ما تبين لنا من تفريغ محتوى الكاميرات الخاصة بمحطة قطار القاهرة  
واقفل المحضر عقب إثبات ما تقد وقررنا الأتي  
أولاً: يرفق محضر المشاهدة بالتحقيقات

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

وكيل النيابة

كتب التحقيق  
ابراهيم منسا

١٤٩٢

النيابة العامة  
نيابة شمال القاهرة الكلية  
نيابة الأريكة الجزئية

محضر تحقيق

انه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢١/٤/١٩ في تمام الساعة (١٠:٣٠) مساءً بسراي نيابة الأريكة.

وكيل النيابة

نحن / مهند سليم

كاتب التحقيق

و/ أحمد فتحي

هذا بمناسبة تواجد المدعو / محمد عبدالحكيم خارج غرفه التحقيق فدعونا بداخلها فشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

اسمي: محمد عبدالحكيم علي محمد

أسم الشهرة: لا يوجد

السن: ٢٧

تاريخ الميلاد: ١٩٩٣/٨/٢٧

الوظيفة الحالية: فني بالهيئة القومية للسكة الحديد

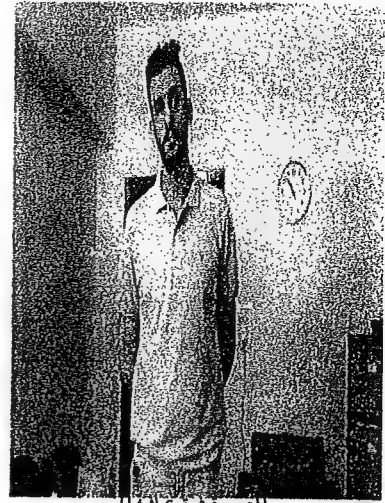
محل الإقامة: ٥ شارع كمال الامام الحسيني - الشرايه - القاهرة

جهة الميلاد: القاهرة

الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٩٣٠٨٢٧٠١٠١٩٣٧

ويحمل هاتف رقم / ٠١١١١٥٦٦٥٠٤



((صورة فوتوغرافية))

(سئل على سبيل الاستدلال )

- س/ ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟

ج/ أنا بعمل فني كاميرات بالهيئة القومية سكك حديد مصر

- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟

وكيل النيابة

*[Signature]*

كاتب التحقيق

*[Signature]*

١٤٩٣

ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٩٥ تقريباً وأعمل بقالي سنه

س/ ماهي الإجراءات المتبعه في حاله حدوث عطل أو انقطاع تيار كهربائي عن وحد كاميرات المراقبه  
بورش ابي غاطس ؟

ج/ هو يقوم بإبلاغ الفنيين بالوحده علشان يقوموا بإبلاغ بتوع فني الاعطال أو فني الكهرباء في حاله انقطاع  
التيار الكهربائي

- س/ وهل قمت بأبلاغ احد الفنيين بوجود عطل بوحده الكاميرات والتي تقوم بالاشراف عليها ؟  
ج/ ايوه

- س/ ومن هو شخص من قمت بأبلاغه تحديدا ؟  
ج/ هو الأستاذ محمود عبدالمقصود

س/ وماهي طبيعه سالف الذكر ؟

ج/ هو المسؤول عن ابلاغ في حاله وجود عطل أو انقطاع تيار كهربائي .

- س/ وهل استجاب لطلبك انذاك ؟

ج/ ايوه واتصل بيا وقال لي إن الفني بتاع الكهرباء مش موجود في ورشه ابي غاطس وببخلص شغل وهييجي يصلح  
العطل بتاع الكاميرات

- س/ وماهي المده الزمنيه لي تعطلت فيها كاميرات المراقبه بورشه ابي غاطس ؟  
ج/ هي الكاميرات اتعطلت يوم كام

- س/ وماهي ساعه وتاريخ بدء العطل في وحده الكاميرات بورش ابي غاطس ؟  
ج/ هي الكاميرات انقطع عنها التيار الكهربائي يوم ٢٠٢١/٤/١٨ .

- س/ وماهي ساعه وتاريخ عوده التيار الكهربائي ؟

ج/ هو رجع يوم ٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ١٠ صباحا

- س/ ما وما قولك وقد قررت أثناء معاينه النياه العامه لوحده الكاميرات بعدم وجود مقاطع مسجله للقطا رقم ٩٤٨ ثم  
بعد تبين وجود تلك المقاطع بوحده التخزين ؟

ج/ هو فعلا مكنش في أي مقاطع وبعد كده عملت استرجاع لتلك المقاطع .

س/ وما تعليقك اذن ايضا بما دوتته بدفتر يوميه الورش بأنقطاع التيار الكهربائي وحدث عطل بوحده  
الكاميرات ؟

وكيل النيابة

١٤٩٣

كتب التحقيق

١٤٩٣

صفحة ٢

١٤٩٤

ج/ ايوه أنا إلي كتبت ده فعلا في الدفتر عشان الكهرباء كانت قاطعه

س/ وما قولك فيما قرره المدعو / ناصر السيد عبدالنواب بالتحقيقات من انه لم يتم ابلاغه بحدوث ايا اعطال بوحده الكاميرات الخاصه بورش أبي غاطس ؟

ج/ أنا بلغت المشرف الفني بتاعي / محمود عبد المقصود وهو قالى انه بلغ الفني بتوع الكهرباء

س/ وما قولك ايضا فيما قرره سالف الذكر بالتحقيقات من ان الفنيين بوحده الكاميرات والتي تقوم بالاشراف عليها بتوصيل التيار الكهربائي من وحده الرفع مخالفين في ذلك التعليمات الخاصه بشأن الاخطار عن وجود أي اعطال أو حدوث انقطاع تيار كهربائي ؟

ج/ أنا معرفش حاجه عن الكلام ده أنا فني بس لو في عطل عن الكاميرات بس لو في انقطاع تيار كهربائي يبلغ الفنيين بتوع الكهرباء

س/ ألدك أقوال أخرى ؟

ج/ لا تمت اقواله وتوقع منه / محمد الحليم علي

وكيل النيابة

هذا وقد قمنا بتنحية المائل امامنا خارج غرفة التحقيق ومناسبة تواجد المدعو/ ناصر السيد عبدالنواب مرزوق خارج غرفة التحقيق فدعونا لداخلها وشرعنا في سؤاله بالآتي أجاب :-

اسمي: ناصر السيد عبدالنواب مرزوق

أسم الشهرة: لا يوجد

السن: ٥٦

تاريخ الميلاد: ١٩٦٦/١١/١٥

الوظيفة الحالية: فني كهرباء بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

محل الإقامة: شارع عبدالهادي من شارع عبدالسلام عارف مركز

سنورس - الفيوم

جهة الميلاد: الفيوم



الجنسية: مصري

بطاقة رقم قومي: ٢٦٦١١١٥٢٣٠١٠٣٨

ويحمل هاتف محمول رقم / ٠١١٤٢٨٨١٣٨٣

(سئل على سبيل الاستدلال)

وكيل النيابة

كتب التحقيق

المحقق

١٥١٥

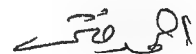
١٤٩٥

- س/ما هي طبيعة عملك واختصاصك الوظيفي تحديداً؟  
ج/ انا بعمل فني كهرباء بالهيئة القومية لسكك حديد مصر واختصاصي الوظيفي هو اصلاح كافة الأعطال بورشة ابي غاطس .
- س/ منذ ومتى انت تباشر ذلك الاختصاص؟  
ج/ أنا تم تعييني منذ عام ١٩٨٤ تقريباً وأعمل فني كهرباء منذ سبعة وثلاثين سنة تقريباً .
- س/ ما هي الإجراءات المتبعة في حالة حدوث انقطاع تيار كهربائي أو حدوث عطل بورش ابي غاطس؟  
ج/ هوف حالة حدوث عطل يتم ابلاغه عن طريق أفراد الشرطة المتواجدين بالورشة أو احدى العاملين الادارين بها.
- س/ وهل تم ابلاغك من حدوث عطل أو انقطاع تيار كهربائي بوحدة الكاميرات الخاصة بورش ابي غاطس؟  
ج/ لا.
- س/ وما قولك فيما قرره المدعو/ محمد عبدالحكيم علي محمد من أنه تم انقطاع تيار الكهربائي عن غرفة الكاميرات من صباح يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ١٢:٠٠ ظهراً حتى اليوم التالي ٢٠٢١/٤/١٩ العاشرة؟  
ج/ هو محدش بلغني بحدوث أي اعطال أو انقطاع تيار كهربائي.
- س/ وما تعليقك اذا من أنه حدث عطل بوحدة الكاميرات ؟  
ج/ هو أنا اللي عرفته إنه كان في عطل عندهم وهما قاموا باصلاحه بمعرفتهم.
- س/ وهل من المتبع اصلاح أي عطل داخل ورش ابي غاطس دون إن بنو لعلمك بوجود ذلك العطل؟  
ج/ لا هما المفروض يبلغوني لو ف عطل علشان اتوجه واقوم باصلاح.
- س/ وما قولك انه حال قيام النيابة العامة باجراء المعاينة اللازمة على مبنى وحدة الكاميرات بورش ابي غاطس تبين وجود انقطاع بعض الاسلاك بوحدة الرفع بجانب مبنى مراقبة الكاميرات ؟  
ج/ ايوة هو في فعلاً في إصلاحات في وحدة الرفع وان التوصيلات دي علشان ف قرار اداري صادر بشأنها بالاصلاح .
- س/ وهل يوجد انقطاع تيار كهربائي بوحدة الرفع الخاصة بورش ابي غاطس؟  
ج/ هو في جزء في وحدة الرفع في الانقطاع وده اللي لسة يتصلح والجزء الثاني التيار الكهربائي شغال فيه وده إلي تم تجديده .
- س/ وماالذي ادي إلي انقطاع التيار الكهربائي عن وحده مراقبة الكاميرات ؟  
ج/ أنا عرفت إن الفنيين بتوع الكاميرات عملوا توصيله من وحده الرفع لاصلاح العطل في وحده الكاميرات .
- س/ وهل من المتبع قيام احد الفنيين بتصليح أي عطل دون الرجوع إلي المختصين الفنيين ؟  
ج/ لا هما لازم يخطرولي بوجود أي عطل
- س/ ألدبك أقوال أخرى ؟

وكيل النيابة



كاتب التحقيق



الكشفية



محضر آخر

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٠ في تمام الساعة (١١:٣٠) ساعة الحادية عشر والنصف مساءً بسراي نيابة الأزبكية

وكيل النائب العام

نحن / مهند سليم

سكرتير التحقيق

واحمد فتحي

اليوم واثناء تواجدنا بسراي النيابة عهد الينا من السيد رئيس النيابة تحريز دفتر ٢٠ ت والخاص بصلاحيه  
القطار للتسيير فقمنا بتحريزه بأن قمنا بوضعه داخل مظروف النيابة العامة كبير الحجم ابيض اللون دونا عليه  
بياناته وجمعنا عليه بالجمع الابيض في عدة مواضع بخاتم تقرأ بصمته محمود أبوزيد وكيل النائب العام وقد رأينا  
اثبات ذلك.

وأقفل عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:

أولاً: يرفق الحرز بالتحقيقات .

---

---

---

---

---

---

---

---

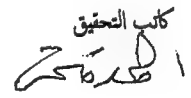
---

---

وكيل النيابة



كاتب التحقيق





٩٢٥

١٤٩٨  
بىراى النيابةمحضر آخر  
الساعة ٤,٠٠ مساءً

فتح المحضر بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨

رئيس النيابة  
سكرتير التحقيقنحن / محمد بسيونى  
و/ أحمد فتحى

حيث انتدبنا السيد المستشار النائب العام لمباشرة اجراءات التحقيق فى الانابة رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ انابة قضائية الازبكية بشأن واقعة حادث القطار الرقيم ٩٤٩ والمحضر بشأنه المحضر رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ ادارى مركز بنها وذلك لسؤال مسئولى صيانة وتطوير خطوط السكة الحديد وكذا صيانة وتطوير عربات السكة الحديد وكذا سؤال الفنيين المسؤولين عن فحص وصيانة القطار سالف البيان وضبط كافة المستندات الخاصة بأعمال الصيانة التى تم اجراءها للقطار محل الواقعة منذ وصوله محطة القاهرة وحتى خروجه للوجهته الاخيرة وعليه عهدنا للسيد الزميل / مهند سليم وكيل نيابة الازبكية للانتقال لغرفة المراقبة العامة بمحطة القاهرة لفحص كاميرات المراقبة المطله على القطار محل الواقعة منذ وصوله محطة القاهرة مروراً بإجراءات الصيانة اللازمه له وحتى خروجه متجهاً لرحلته الاخيرة.

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتى:

أولاً: قررنا الانتقال الى الادارة المركزية لهندسة السكة الكائنة بميدان رمسيس.

رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

أحمد فتحى

بالإدارة المركزية لهندسة  
السكة بميدان رمسيس

محضر آخر

فتح المحضر بتاريخ اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٤,٣٠ مساءً

رئيس النيابة  
سكرتير التحقيق

نحن / محمد بسيوني  
و/ أحمد فتحى

حيث وصلنا قبيل إفتتاح المحضر بقليل وتم التقابل مع كلاً من الأساتذة / محمود مبروك محمد ويحمل رقم قومى ٢٧٢١٠٢٣١٦٠٠٧٧٥ , رمضان مصطفى محمد ويحمل رقم قومى ٢٦٩١٢٠٥١٣٠٠٢٩٤ و على حسن على صوان ويحمل رقم قومى ٢٦١١٢٠٧١٨٠١٩٥١ وطلبنا منهم المستندات الخاصة بأعمال الصيانة الميكانيكية بخطط السكة محل الواقعة وكذا خطة تطوير العربات وعليه قدم لنا الأول عدد ثلاث بيانات إدارة الصيانة والتجديدات الأول بتاريخ ٢٨ ، ٢٩ ، ٢٠٢٠/١٢/٢٩ مثبت بها الموقع حوض سندنهوور المنطقة المركزية خط النازل ومثبت تحت بند الإنجازات دك ١٥٠٠ متر من الكيلو ٣٩,٠٠٠ وحتى الكيلو ٤٠,٥٠٠ بداخلهم ثلاث مفاتيح والثاني بتاريخ ٦ ، ٧ ، ٢٠٢١/٤/٢٩ مثبت به المنطقة المركزية الموقع طوخ / سندنهوور مثبت تحت بند الأنجازات دك مفتاح رقم واحد سندنهوور + خمسون متر أمام وخلف المفتاح والثالث بتاريخ ٨ ، ٩ ، ٢٠٢١/٤/٢٩ مثبت به المنطقة المركزية حوش سندنهوور خط النازل ومثبت تحت بند الأنجازات مفتاح رقم ١٧ كما قدم عدد اثنان محضر انتهاء اعمال الأول بتاريخ ١/١١/٢٠٢٠ مثبت به قيام لجنة المرور على الطبيعه أنتهت الى انتهاء أعمال الصيانة التمهيدية لسكك طوالى ما بين القاهرة / بنها بخطط القاهرة / ألاسكندرية من الكيلو ٠٠,٨٠٠ الى الكيلو ٤٣,٥٠٠ حسب برنامج الصياني الشتوى ٢٠٢١ والثاني محضر حصر أعمال الصيانة الميكانيكية مثبت به قيام لجنة المرور على الطبيعه والمعاينه تبين أن المسافات التى تم الأنتهاء من صيانتها من ضمنها خط النازل من الكيلو ٣٣,٥٠٠ الى الكيلو ٤٣,٤٠٠ كما قدم برنامج الصيانة الشتوى المقترح لعام ٢٠٢٠ . ٢٠٢١ للسكك والمفاتيح بالوجهين البحرى والقبلى الخاص بكلا من الشركتين شركة المصرية وشركة اجيفراى الذى بمطالعته تبين ان من ضمن برنامج الصيانة الميكانيكية المسندة لشركة اجيفراى هو صيانة السكة خط القاهرة أسكندرية خط النازل من الكيلو ٣٣,٥٠٠ وحتى الكيلو ٤٣,٤٠٠ وقرر بأن تلك المسافة يدخل من ضمنها المسافة محل الواقعة من الكيلو ٣٩,٣٠٠ وحتى ٣٩,٣٠٠ هذا وقد قمنا بالاطلاع على الاصل وارقاق صور رسمية منه بالتحقيقات اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم ورد الاصل مرة اخرى كما قدم الثانى / رمضان مصطفى محمد بيان أعمال التجديدات للشركة المصرية الفرنسية (ايجفرأى) للعام المالى ٢٠١٩ / ٢٠٢٠ بداية شهر ١/١/٢٠٢٠ والذى ثابت به إنه قد تم تركيب عدد ستة مفاتيح ضمن تعديلات كهربية إشارات بحوش سندنهوور فى غضون شهر يناير ٢٠٢٠ واطاف بأن المفتاح الوحيد الذى يقع بالقرب من محل الواقعة من ضمن تلك المفاتيح هو المفتاح رقم ١٧ هذا وقد قمنا بالاطلاع على الاصل وارقاق صور رسمية منه بالتحقيقات اشرنا عليها بما يفيد النظر والارفاق بتاريخ اليوم ورد الاصل مرة اخرى كما قدم الاخير / على حسن على صورة رسمية من الخطة الزمنية لتجديد ورفع كفاءة واحلال اسطول الوحدات المتحركة المتقدمة بالهيئة " جرارات ، عربات " خلال عام ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ وتبين انها مكونه من عدد ثلاثة عشر ورقة اشرنا عليها بما يفيد النظر بتاريخ اليوم وكذا اسوانة مدمجة وارقاقناهم بالاوراق هذا وقد عهدنا للسيد الزميل / احمد اليماني وكيل نيابة الازيكية بإستدعاء سالفى الذكر وسؤالهم لإستيضاح البيانات الثابته بالمستندات السالف الاشارة اليها.

واقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتى:

أولاً: قررنا الانتقال الى محطة القاهرة لمباشرة اجراءات التحقيق.

رئيس النيابة

سكرتير التحقيق

أحمد فتحى

١٣  
١٤٤٣

في ٢٠٢٣ / ٧ / ٢١

١٥  
١٥

~~أدهم منتصر~~

المستشار /

أدهم منتصر

" المحامي العام "

بعد العرض :-

نأمر :-

أولاً :- إحالة القضية إلى محكمة الجنايات المختصة بدائرة محكمة استئناف طنطا لمعاقبة المتهمين /

- ١ - عبد السلام محمد صبري محمد ابراهيم (مُخلًى سبيله)
- ٢ - وليد عبد السيد نصر مسعود (مُخلًى سبيله)
- ٣ - أشرف هاشم محمد اللاوندي (مُخلًى سبيله)
- ٤ - عبد الجليل علي ابو عوجة علي (مُخلًى سبيله)
- ٥ - مصطفى رجب خليل محمود (مُخلًى سبيله)
- ٦ - إبراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم (مُخلًى سبيله)
- ٧ - احمد سليمان الحسيني سليمان حماد (مُخلًى سبيله)
- ٨ - جمال محمد يعقوب عبد الحليم (مُخلًى سبيله)
- ٩ - عبد العال عبد الستار عبد العال الجزيري (مُخلًى سبيله)
- ١٠ - عبد الحكم عبد المحسن حامد بركات (مُخلًى سبيله)
- ١١ - طلعت اسماعيل سلام احمد (مُخلًى سبيله)
- ١٢ - وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية (مُخلًى سبيله)
- ١٣ - جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك (مُخلًى سبيله)
- ١٤ - عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق (مُخلًى سبيله)
- ١٥ - حسين احمد محمد حسين الشلح (مُخلًى سبيله)
- ١٦ - أيمن احمد احمد النحاس (مُخلًى سبيله)
- ١٧ - ياسر سالم عبد الواحد الزير (مُخلًى سبيله)
- ١٨ - حسام فوزي علي احمد (مُخلًى سبيله)
- ١٩ - إبراهيم علي ابو طالب سيد احمد (مُخلًى سبيله)
- ٢٠ - احمد السيد سيد احمد الخواجه (مُخلًى سبيله)
- ٢١ - محمد مصطفى درويش صيام (مُخلًى سبيله)
- ٢٢ - عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعبلوي (مُخلًى سبيله)
- ٢٣ - وليد حسن عبد العزيز السملوي (مُخلًى سبيله)
- ٢٤ - خضري ابراهيم علي محمد (مُخلًى سبيله)

١٥-١

~~١٥-١~~

٢٥- رضا عبد الغني احمد شعبة (مُخلَى سبيله)

٢٦- سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف (مُخلَى سبيله)

٢٧- صلاح سعيد محمد سلام (مُخلَى سبيله)

٢٨- ماهر لطفي موسي ميخائيل (مُخلَى سبيله)

٢٩- بدوي محمد عبد اللطيف اسماعيل (مُخلَى سبيله)

٣٠- طه السيد عبد الرحمن عفيفي (مُخلَى سبيله)

٣١- عادل سيد عبد الحميد حسن (مُخلَى سبيله)

٣٢- سعد محمد السيد عبد الرؤف (مُخلَى سبيله)

٣٣- محمد أمين عبد الغني إبراهيم (مُخلَى سبيله)

٣٤- يوسف حسن احمد حسن (مُخلَى سبيله)

٣٥- كريم سعيد محمد احمد طعيمه (مُخلَى سبيله)

طبقا لمواد الاتهام الواردة بأمر الإحالة وقائمة أدلة الثبوت المرفقة.

ثانياً :- إعلان المتهمين بأمر الإحالة.

ثالثاً :- إرفاق صحف الحالة الجنائية للمتهمين.

رابعاً :- بئدب المحامين أصحاب الدور للدفاع عن المتهمين.

المحامي العام

لنظابة شمال بنها الكلية

المستشار /

(أدهم منتصر)

١٣ ديسمبر  
في ٢٠٢٣/٧/٣١  
نجن/ عماد مهنا

رئيس النيابة الكلية

بعد الإطلاع

أولاً - تقيد الأوراق جنائية وجنحة بالمواد ٤٠/ثانياً، ثالثاً، ٤١/ ١١٦ مكرر (أ)، ١١٦ مكرر (ب)، ١١٨ مكرراً، ١١٩/ب، ١١٩ مكرراً/أ، و، ١٦٧، ١٦٨، ١٦٩، ٢١١، ٢١٣، ٢١٤، ٢٣٨، ٢٤٤ من قانون العقوبات، والمادة ١١٦ مكرراً من القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٩٦ بشأن الطفل المضافة بالقانون رقم ١٢٦ لسنة ٢٠٠٨، والمادتين ١٠ مكرراً ٣/، ٢٠ مكرراً من القانون رقم ٢٧٧ لسنة ١٩٥٩ في شأن نظام السفر بالسكة الحديد المعدل بالقانون ٩٤ لسنة ٢٠١٨، والمواد ١، ٢، ١/٣٧ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ١٩٦٠ المعدل بالقانون رقم ١٢٢ لسنة ١٩٨٩ والبند رقم (٥٦) من القسم الثاني والبند المضاف بقرار وزير الصحة رقم ١٢٥ لسنة ٢٠١٢ إلى القسم الثاني من الجدول رقم (١) الملحق بالقانون الأول والمستبدل بقرار وزير الصحة رقم ٤٦ لسنة ١٩٩٧.

#### ضد

- ١- عبد السلام محمد صبري محمد ابراهيم (مُخلَى سبيله)
- ٢- وليد عبد السيد نصر مسعود (مُخلَى سبيله)
- ٣- أشرف هاشم محمد اللاوندي (مُخلَى سبيله)
- ٤- عبد الجليل علي ابو عجوة علي (مُخلَى سبيله)
- ٥- مصطفى رجب خليل محمود (مُخلَى سبيله)
- ٦- إبراهيم الدسوقي احمد عبد الحكيم (مُخلَى سبيله)
- ٧- أحمد سليمان الحسيني سليمان حماد (مُخلَى سبيله)
- ٨- جمال محمد يعقوب عبد الحليم (مُخلَى سبيله)
- ٩- عبد العال عبد الستار عبد العال الجزيري (مُخلَى سبيله)
- ١٠- عبد الحكم عبد المحسن حامد بركات (مُخلَى سبيله)
- ١١- طلعت اسماعيل سلام احمد (مُخلَى سبيله)
- ١٢- وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية (مُخلَى سبيله)
- ١٣- جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك (مُخلَى سبيله)
- ١٤- عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق (مُخلَى سبيله)

١٥٣

~~١٥٣~~

١٥ - حسين احمد محمد حسين الشلح (مُخلَى سبيله)

١٦ - أيمن احمد احمد النحاس (مُخلَى سبيله)

١٧ - ياسر سالم عبد الواحد الزير (مُخلَى سبيله)

١٨ - حسام فوزي علي احمد (مُخلَى سبيله)

١٩ - إبراهيم علي ابو طالب سيد احمد (مُخلَى سبيله)

٢٠ - احمد السيد سيد احمد الخواجه (مُخلَى سبيله)

٢١ - محمد مصطفى درويش صيام (مُخلَى سبيله)

٢٢ - عبد المنعم امام عبد المنعم امام الزعلاوي (مُخلَى سبيله)

٢٣ - وليد حسن عبد العزيز السملوي (مُخلَى سبيله)

٢٤ - خضري ابراهيم علي محمد (مُخلَى سبيله)

٢٥ - رضا عبد الغني احمد شعلة (مُخلَى سبيله)

٢٦ - سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف (مُخلَى سبيله)

٢٧ - صلاح سعيد محمد سلام (مُخلَى سبيله)

٢٨ - ماهر لطفي موسي ميخائيل (مُخلَى سبيله)

٢٩ - بدوي محمد عبد اللطيف إسماعيل (مُخلَى سبيله)

٣٠ - طه السيد عبد الرحمن عفيفي (مُخلَى سبيله)

٣١ - عادل سيد عبد الحميد حسن (مُخلَى سبيله)

٣٢ - سعد محمد السيد عبد الرؤف (مُخلَى سبيله)

٣٣ - محمد أمين عبد الغني إبراهيم (مُخلَى سبيله)

٣٤ - يوسف حسن احمد حسن (مُخلَى سبيله)

٣٥ - كريم سعيد محمد احمد طعيمه (مُخلَى سبيله)

محافظة القليوبية

بدائرة مركز شرطة بنها

لأنهم في يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١

المتهمان الاول والثاني:

- عبثا بالمعدات والأجهزة الخاصة بالقطارات وبتسيير حركتها على الخطوط، وذلك بأن قاما بتعطيل احد وسائل الأمان (جهاز التحكم ATC) والذي فُقدت منفعتيه وهي تهدئة سرعة القطار قبل إنقلابه وقد نتج عن ذلك العبث وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسمائهم بالتحقيقات، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

١٥٠٤

- عرضاً للخطر عمداً سلامة إحدى وسائل النقل البرية "الهيئة القومية لسكك حديد مصر" وعطلا سيرها وقد نتج عن ذلك وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص والمبين أسمائهم بالتحقيقات، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني (مساعد قائد القطار) بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي على القطارات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعاً نسبته زوراً للمتهم الاول يفيد استلام الاخير على خلاف الحقيقة لمهام عمله كقائد القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة لاستكمال طاقم العمل به لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثالث عشر بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهما نموذجي ٢٨١ ميكانيكا، يومي أ كهرباء عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحررين أنفي البيان توقيعات نسبها زوراً للمتهمين من الرابع عشر وحتى الحادي والعشرون بما يفيد سلامه القطار للمسير على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني والعشرون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهو نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعات نسبها زوراً للمتهمين من الثالث والعشرون وحتى الثلاثون بما يفيد سلامه القطار للمسير على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الحادي والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محررين رسميين وهو نموذجين (٦٧ حركة، ٧٠ تحذيري) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر توقيعات أنفي البيان نسبهما زوراً للمتهم الاول بما يفيد تهدئة سرعة القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثاني والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو نموذج (٦٧ حركة) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر أنفي البيان توقيعاً نسبته زوراً للمتهم الاول بما يفيد تهدئة سرعة القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الثالث والثلاثون - بصفته موظف عمومي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ارتكب تزويراً في محرر رسمي وهو دفتر تسليم اليدات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وكان ذلك بوضع إمضاءات مزورة، بأن وضع على المحرر أنفي البيان توقيعاً نسبته زوراً للمتهم الاول بما يفيد استلام القطار على خلاف الحقيقة لإضفاء المشروعية على حركة تسيير القطار والإذن بتحركه، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين الاول والرابع والثلاثون - اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثاني في ارتكاب تزوير في محرر رسمي وهو دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثاني، بأن اتفق معه على أن يضع توقيعاً ينسبه زوراً إلى المتهم الاول وساعده المتهم الاخير بأن أمدّه بالدفتر المعهود إليه الإشراف عليه، ومكّنهُ من أن يضع ذلك التوقيع المزور مع علمه به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الاول - اشترك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهمان الحادي والثلاثون والثاني والثلاثون في ارتكاب تزوير في محررين رسميين وهو نموذجي ٦٧ حركة، ٧٠ تحذيري عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨، موضوع الإتهام المُسند للمتهمان الحادي والثلاثون والثاني والثلاثون، بأن اتفق معهما على أن يضع توقيعاً نسباه زوراً إلى المتهم الاول مع علمه به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهم الاول - اشترك بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثالث والثلاثون في ارتكاب تزوير في محرر رسمي وهو دفتر تسليم اليدات عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثالث والثلاثون، بأن اتفق معه على أن يضع توقيعاً ينسبه زوراً له مع علمه به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين من الرابع عشر وحتى الحادي والعشرون اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثالث عشر في ارتكاب تزوير في محررين رسميين وهما نموذجي ٢٨١ ميكانيكا، يومي أ كهرباء عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨ عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثالث عشر، بأن اتفقوا معه على أن يضع توقيعاً ينسبه زوراً لهم مع علمهم به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين الثالث والعشرون وحتى الثلاثون - اشتركوا بطريقي الاتفاق والمساعدة مع المتهم الثاني والعشرون في ارتكاب تزوير في محرر رسمي وهو نموذج ٢٠ ت (شهادة صلاحية مسير القطار) عن يوم ٢٠٢١/٤/١٨، موضوع الإتهام المُسند للمتهم الثاني والعشرون، بأن اتفقوا معه على أن يضع توقيعاً ينسبه زوراً لهم مع علمهم به، فتمت الجريمة بناء على ذلك الاتفاق وتلك المساعدة، وذلك على النحو المبين بالأوراق.

- المتهمين جميعاً فيما عدا الثالث حتى الثاني عشر والمتهم الأخير استعملوا المحررات المزورة محل الاتهامات أنفة البيان فيما زورت من أجله مع علمهم بتزويرها وذلك على النحو المبين بالتحقيقات.

#### - المتهم الثالث والثلاثون:

أحرز جوهرأ مخدراً "حشيش" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

#### - المتهم الخامس والثلاثون:

أحرز جوهرأ مخدراً "حشيش" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

أحرز جوهرأ مخدراً "الترامادول" بقصد التعاطي في غير الأحوال المصرح بها قانوناً.

#### - المتهمان الاول والثاني :



١٥٠٦

بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " تسببا بخطنهم في إلحاق ضرر جسيم بأموال الجهة التي يعملون بها سألغة الذكر وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما في أداء وظيفتهما وإخلالهما بواجباتهما مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

تسببا خطأ في موت عدد خمسة وعشرون شخص والمبين أسماهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح وإخلالهما الجسيم بما تفرضه عليهم أصول وظيفتهما، بأن خالفا لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، مما نتج عنه انقلاب القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة حال كونه فاقداً منفعة احد وسائل الأمان به (وحدة التحكم جهاز ATC ) نتيجة جريمة العبث موضوع الإتهام الأول، وإثر تضافر جملة تلك الأفعال انقلاب القطار فحدثت وفاة المجني عليهم سألغي الذكر ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- تسببا خطأ في إصابة مائة وإثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين أسماهم بالتحقيقات وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح وإخلالهما الجسيم بما تفرضه عليهم أصول وظيفتهما، بأن خالفا لائحة سلامة التشغيل الصادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، مما نتج عنه انقلاب القطار محل الواقعة حال كونه فاقداً منفعة إحدى وسائل الأمان به (وحدة التحكم جهاز ATC ) نتيجة جريمة العبث موضوع الإتهام الأول، فحدثت إصابة المجني عليهم سألغي الذكر ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

#### - المتهمين من الثالث وحتى الحادي عشر :

- بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " تسببوا بخطنهم في إلحاق ضرر جسيم بأموال الجهة التي يعملون بها سألغة الذكر وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهم في أداء وظيفتهم وإخلالهم بواجباتهم مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

- بصفتهم موظفين عموميين " بالهيئة القومية لسكك حديد مصر " أهملوا في صيانة مال عام وذلك بعدم قيامهم بالإشراف علي صيانته ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالتها علي نحو عطل الانتفاع بها عرض سلامة الأشخاص للخطر وترتب علي ذلك الإهمال وقوع حادث نشأ عنه وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة عدد مائة وإثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال علي النحو المبين بالتحقيقات

#### - المتهم الثاني عشر :

( بصفته مكلف بأداء خدمه عامة بموجب العلاقة التعاقدية فيما بينه وبين الهيئة القومية لسكك حديد مصر بناءً علي العقد المؤرخ في ٢٠١٩/١/٢١ ) تسبب بخطنه في إلحاق ضرر جسيم بأموال الهيئة القومية لسكك حديد مصر وكان ذلك ناشئاً عن إهماله في أداء وظيفته وإخلاله بواجباتها مما ترتب عليه حدوث ضرراً مادياً قدره مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

أهمل في صيانته مال عام وذلك بعدم قيامه بالإشراف علي خطط الصيانته ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالتها والتأكد من صحة خطط الصيانته والتجديدات علي نحو عطل الانتفاع بها عرض سلامة الأشخاص للخطر وترتب علي ذلك الإهمال وقوع حادث

نشأ عنه وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال والمبين  
اسمائهم بالتحقيقات ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

١٥-٧

١٥٨٧

المتهمين من الثالث وحتى الثاني عشر :

تسببوا بغير عمد في حصول حادث لإحدى وسائل النقل العام البرية " القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة " المملوك للهيئة السكة الحديد  
ونشأ عن الحادث وفاة عدد خمسة وعشرون شخص وإصابة مائة واثنين وخمسون شخص حال كون من بينهم عدد خمسة أطفال  
والمبين اسمائهم بالتحقيقات ، وذلك علي النحو المبين بالأوراق.

ثانياً - ترفع الأوراق للسيد الأستاذ المستشار المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية رفقة قائمة بأدلة الإثبات للتفضل من سيادته  
بالنظر.

رئيس النيابة الكلية

(عالم مهنا)

في ٢٠٢٣/٧/٢٠ نظر ونوافق ،،،

المحامي العام

لنيابة شمال بنها الكلية

المستشار /

[ أدهم منتصر ]

٢٠٢١/٤/٢١

الساعة : ١٠:٠٠ م

الضابط بقطاع الأمن الوطني

فتح المحضر بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١

بمعرفتي الرائد / احمد عاطف

أثبت الأتي

تنفيذا لقرار النيابة العامة في المحضر رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ إداري مركز بنها بطلس

تحريرات قطاع الأمن الوطني حول الواقعة وظروفها وملابساتها في ضوء ما عسى أن تسفر عنه البنود السابقة وذلك بمناسبة التحقيقات التي تجريها في واقعة حادث القطار رقم ٩٤٩ ركاب

بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وما نتج عنه من حدوث إصابات ووفيات بين مستقليه

❖ أسفرت التحريات التي قمنا بها وأكدتها المصادر الموثوق فيها عن ثبوت صحة الواقعة

والتي تتمثل في أنه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وفي تمام الساعة الواحدة والخمسين دقيقة مساء

وقع حادث للقطار رقم ٩٤٩ مميز ركاب القادم من محافظة القاهرة في إتجاه محطة مدينة المنصورة

محافظة الدقهلية والمكون من إحدى عشر عربة قيادة المدعو / عبد السلام محمد صبري

إبراهيم مواليد ١٩٧٢/١/١٩ مقيم مدينة طلخا محافظة الدقهلية ومساعد المدعو / وليد عبد السيد

نصر مسعود مواليد ١٩٨٥/٨/١ مقيم مركز سمندود محافظة الغربية بمنطقة كفر الحصنة بقرية

سندنهوور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية بسبب السرعة الزائدة للقطار المشار إليه ووجود

إعوجاج بقطبان السكة الحديد مما أسفر عنه خروج عربات القطار أرقام ٤ , ٥ , ٦ , ٧ من القطبان

وإنقلاب العربات أرقام ٨ , ٩ , ١٠ , ١١ فضلاً عن عربة توليد القوى مما ترتب عليه توقف حركة

سير القطارات على الخط المشار إليه ووقوع وفيات وإصابات لعدد من الركاب

❖ أضافت التحريات أن قائد القطار المدعو / عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم ومساعده

المدعو / وليد عبد السيد نصر مسعود كانا قد تحركا بالقطار المشار إليه من محطة القاهرة الساعة

الواحدة وعشرون دقيقة مساء يوم الأحد الموافق ١٨ إبريل ٢٠٢١ في إتجاه محطة المنصورة

محافظة الدقهلية وفي حوالي الساعة الواحدة والخمسين دقيقة وخلال مرور القطار قيادة المذكور

الأول ومساعدته بمنطقة كفر الحصنة بقرية سندنهوور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية

ونتيجة لإهمالهما وعدم توخيها الحيطة والحذر والالتزام بتنفيذ التعليمات واللوائح المقررة في هذا

الشأن ومنها تخفيض سرعة القطار وعدم تجاوزها عن تسعون كيلو متر في الساعة وفقاً لنموذج

٦٧ حركة الخاص بتلك التعليمات فضلاً عن تعمدتهما إيقاف عمل جهاز ATC المسئول عن تنفيذ

ومراقبة السرعة المقررة وتلقي الرسائل من أجهزة الإشارات والسيمافورات والملفات الأرضية بطول

شريط السكك الحديدية والمتواجد بكابينة الجرار الخاص بالقطار ليتمكنوا من القيادة بسرعة زائدة دون

التقيد بالسرعة التي يتحكم فيها الجهاز المشار إليه حيث فوجئ بوجود تمديدات

الشيخ الصولي

١٥٠٩١ ٢ ١٥٤٩

وحدوث إتساع وإعوجاج في القطبان محل سير القطار الأمر الذي دعى قائد القطار إلى الإستخدام المفاجئ للفرامل مما ترتب عليه فقد السيطرة على القطار ووقع الحادث المشار إليه وما ترتب عليه من آثار -----

❖ دلت التحريات على وجود إهمال جسيم يصل لدرجة العمد من كل من المدعو / عبد الحكيم عبد المحسن حامد محمد بركات مواليد ١٩٨٠/١/٧ فني صيانة وتجديدات مقيم بنها محافظة القليوبية والمدعو طلعت إسماعيل سلام أحمد مواليد ١٩٧٨/١/١ فني هندسة مقيم قرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية لمخالفتهم التعليمات واللوائح والقرارات المنظمة التي تلزمهم بالمرور والإشراف الفعلي على خط السكة الحديد محل الواقعة وغيره مما ترتب عليه عدم إكتشافهما وجود اتساع وإعوجاج به فضلا عن إهمال الاول المذكور في اتباع التعليمات التي تقضي بوضع وتثبيت الكبسولات التحذيرية على شريط السكة الحديد لتنبيه السائق بوجود عطل بخط السكة الحديد محل سير القطار قيادته -----

واقفل المحضر على ذلك عقب إثبات ما تقدم في ساعته وتاريخه ويعرض على السيد المستشار رئيس النيابة للنظر والتصرف

الشيخ القوي



١٥١٠



النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

محضر معاينة

علي القطار رقم ٩٤٩ محل الواقعة

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري موكز بنها

فتح المحضر يوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٢,٣٠ مساءً على طريق السكك الحديدية بين قريتي سند نهور وكفر الحصة - القليوبية .

نحن /	أدهم البطريق	م رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

نفاذاً للقرار الصادر بالانتقال لمكان الواقعة لإجراء المعاينة اللازمة على الحادث محل الواقعة (حادث القطار الرقيم ٩٤٩) فقد وصلنا توالاً إلى مكان الواقعة وذلك برئاسة معالي السيد المستشار / رئيس الاستئناف الحامي العام الأول لنيابة استئناف طنطا وبرفتنا معالي السيد المستشار / الحامي العام الأول لنيابة شمال بنها الكلية وبصحبتنا عدد من السادة رؤساء نيابة استئناف طنطا والسادة وكلاء النيابة الكلية وذلك بمحل الحادث الكائن على طريق السكك الحديدية بين قريتي سند نهور وكفر الحصة اتجاه القاهرة - بنها وأجرنا المعاينة على النحو التالي :-

أولاً :- وصف عام لمكان الواقعة :-

مكان الواقعة على طريق السكك الحديدية بين قريتي سند نهور وكفر الحصة اتجاه القاهرة - بنها والذي يعقب مول العابد بجوالي ثلاثة كيلومترات تقريباً وحدوده كالآتي :-

الحد الشرقي :- سور السكة الحديد ثم الطريق الزراعي .

الحد الغربي :- حرم السكة الحديد ثم مجري مائي (ترعة) ثم أراضي زراعية .

الحد البحري :- اتجاه بنها .

المسح الضوئي

١٥١١

٢

١٥١١

الحد القبلي :- اتجاه القاهرة .

ثانياً :- وصف خاص لمكان الواقعة :-

عبارة عن طريق خاص بالسكة الحديد مكون من عدد ثلاث خطوط ( قضبان ) يندمج اثنان منها عند التحويلة التي يحدها من جانبيها علامة إرشادية ٠/٣٩ من العلامات الإرشادية التي توضح المسافات ليصبح عقب ذلك الطريق مكون من خطين للسكة الحديد .

وتبين لنا وجود علامة إرشادية (عامود) مدون عليه رقم ٤٠/٣٩ بجوار جسر القطار وكذا يوجد علامة إرشادية أخرى (عامود) مدون عليه رقم ٠/٣٩ عند آخر عربات القطار وتلك العلامات الإرشادية تشير إلى المسافة علي الطريق من بداية القطار إلى نهايته وتقدر بحوالي أربع مائة متر تقريباً .

ثالثاً :- وصف خاص للقطار محل الواقعة وبيان التلفيات به :-

تبين لنا وجود القطار محل الواقعة ويحمل رقم ٩٤٩ وهو مكون من جرار مرقم ٣٢٠٩ ثم عدد تسع عربات متصلة ثم مسافة حوالي مائة متر تقريباً ثم عدد ثلاث عربات أخرى متصلة عن العربات السالف بياها ، وهو القطار المتجه من القاهرة إلى بنها ووصف العربات كالتالي :-

١- العربات الأولى تحمل رقم ١٦١٣٩ وهي التي تلي الجرار والعربة على مسارها الطبيعي ومعتدلة على قضبان السكة الحديدية .

٢- العربات الثانية تحمل رقم ١٥٧٤١ وهي سليمة وعلى مسارها الطبيعي ومعتدلة على قضبان السكة الحديدية .

٣- العربات الثالثة تحمل رقم ١٦٢٣٥ وهي سليمة وعلى مسارها الطبيعي ومعتدلة على قضبان السكة الحديدية .

٤- العربات الرابعة تحمل رقم ١٦٠٥٣ وهي سليمة ولكن خارجة بعض الشيء عن قضبان السكة الحديد وتبين انحراف مؤخرتها أكثر إلى الجهة اليسرى .

٥- العربات الخامسة تحمل رقم ١٦١٦٦ وهي سليمة ومعتدلة ولكن خارجة بعض الشيء عن مسارها الطبيعي

٦- العربات السادسة تحمل رقم ١٥٧٦٣ وهي سليمة ومعتدلة ولكن خارجة كلياً عن مسارها الطبيعي .

٧- العربات السابعة تحمل رقم ١٦١٥١ وهي سليمة ومعتدلة ولكن خارجة كلياً عن مسارها الطبيعي .

٨- العربات الثامنة والتاسعة مقلوبتان على جانبيهما الأيسر ولم تبين رقم العربات الثامنة وتبين لنا أن العربات التاسعة تحمل رقم ١٥٤٢٣ وتبين عدم وجود العجل الأمامي لها وكذا الخلفي والعجلات ملقاة على الجانب الأيمن للقضبان .

المسح الضوئي

كس

١٥١٢ ٣  
١٠١١٢٩ وهي متحدرة عن طريق القضبان تماماً ومتجه نحو المجري المائي (الترعة)  
غرباً والجاور للقضبان وتلاحظ لنا أن العجل الحديدي الخاص بها منفصل عنها ومستقر على القضبان .

١٠- العربة الحادية عشر مقلوبة على جانبها الأيسر بنزاوية ميل خمسة وأربعون درجة تقريباً وتلاحظ لنا انفصال العجل  
الحديدي عن العربة .

١١- العربة الثانية عشر مقلوبة على يسار القضبان والعجل الحديدي الخاص بتلك العربة سليم .

وثبت أن الثلاث عربات آفة البيان متصلين ببعضهم ومنفصلين عن باقي القطار .

رابعاً :- وصف خاص لقضبان السكك الحديدية محل الواقعة :-

تبين لنا من المعاينة أن مسافة القضبان الحديدية بداية من الجرامر حتى آخر عربات القطار المنكوبة تقدر بحوالي  
أربع مائة متر تقريباً وتبدأ من علامة علي يمين جرامر القطار مدون عليها ٤٠٠/٣٩ انتهاء إلى علامة مدون عليها ٠/٣٩  
بحوارم آخر عربات القطار .

وتلاحظ لنا أن قضبان السكك الحديدية سليمة ومنظمة حتى أول تحويلة تقع عند العلامة الرقيمة ٠/٣٩ وتلاحظ لنا  
وجود قطع حديدية بالتحويلة سألقة الذكر بين القضيب الرئيسي والتحويلة علي غير حالتها ومعوجة وتلاحظ لنا أيضاً أن  
القضبان الحديدية منكسرة تماماً ومنفصلة عن بعضها بمنطقة التحويلة ، وتبين لنا أن الفلنكات بتلك المنطقة خشبية  
وأنه يوجد تهشم بها امتداداً إلى الفلنكات الأسمنتية التي تعقب منطقة التحويلة وسبب ذلك سير القطار عليها عقب  
إنزلاقه من علي القضبان ، وتبين لنا أن القضبان الحديدية في غير مسارها الطبيعي معوجة من بداية منطقة التحويلة  
وصولاً للعربة الثالثة عقب الجرامر .

ملاحظات النيابة العامة :-

ملحوظة (١) :- تبين لنا أن منطقة بداية الحادث تقع بالتحويلة الكائنة بحوارم العلامة الإمرشادية للمسافات الكائنة يمين  
ويسار القطار والمدون عليها ٠/٣٩ .

ملحوظة (٢) :- تبين لنا أن عدد السيمافورات المتواجدة بمحل الواقعة عدد ٢ سيمافور الأول وهو مضاء بلون أحمر حال  
المعاينة وتبين لنا أنه مدون عليه (٥ن) وتلاحظ لنا أن بحواره علامة إمرشادية خاصة بالمسافات (عامود) مدون عليها  
٧٠٠/٣٨ وأن المسافة الفاصلة بينه وبين آخر عربة قطار تقدر بحوالي ثلاثمائة متر تقريباً ، والسيمافور الثاني وهو مضاء  
بلون أحمر حال المعاينة وتبين لنا أنه مدون عليه (٨ ط عكسي) وتلاحظ لنا أن المسافة الفاصلة بينه وبين آخر عربة  
قطار تقدر بحوالي مائة متر تقريباً وأن المسافة بينهما وبين قضبان السكة الحديدية تقدر بحوالي ثلاثة أمتار .

المحقق

م

١٥١٣ ٤

ملحوظة (٣) :- بالدولف داخل عربة الجرامر الخاص بالقطار رقم العشر علي نموذجي رقمي (٦٧ ، ٧٠) حركة ومؤرخين بتاريخ اليوم وقد ضبطهما والتحفظ عليهما بمعرفتنا تهديد الإمر فاقهما بالتحقيقات كما تلاحظ لنا سلامة أجهزة القيادة ظاهراً الموجودة بمقدمة جرامر القطار ومؤخرته .

ملحوظة (٤) :- بمعاينة جميع العربات التي تلي الجرامر وعددها تسع عربات تبين لنا سلامة الوصلات التي تصل كل عربة بالأخرى وبالدولف بداخلهم والسير من خلالها تبين لنا ظاهراً عدم استخدام المكابح بتلك العربات ووجود طفايات حريق بهم .

ملحوظة (٥) :- تم سحب كامرت ميموري بجهاز ATC بمعرفة أحد الفنيين المتواجدين بمكان الواقعة ويدعي /شعبان سعيد أبو سعيد السيد - مرقم قومي (٢٧١١٠١٦١٧٠١٤٩٣) وقد التحفظ عليه وإمر فاقه بالتحقيقات تهديد ألا نتخذ اللازم بشأنه .

ملحوظة (٦) :- حيث تبين لنا بعد رفع العربات المنكوبة بمعرفة أوناش هيئة السكك الحديدية للعربتين الثامنة والتاسعة وجود حطام لهما عبارة عن نرجاج وقطع حديدية وأشلاء ودماء دون وجود أعضاء بشرية أو إصابات أو متوفين ولم يتبين لنا وجود ثمة مصابين آنذاك .

ملحوظة (٧) :- خلصت النيابة العامة لتصوير مبدئي لوقوع الحادث وهو إنزلاق عربات القطار بدءاً من العربة الرابعة بعد الجرامر عن قضبان السكة الحديدية بالتحويلة الكائنة بجوار العلامة الإمر شادية للمسافات والمدون عليها . (٠/٣٩)

ملحوظة (٨) :- تم التقاط صور وفيديوهات بالهواتف المحمولة الخاصة بالسادة أعضاء النيابة العامة القائمين علي إجراء المعاينة لحل الواقعة وللقطار محل الحادث ولآلة مراقبة تطل علي مكان الحادث سيتم إمر فاقهم بالتحقيقات وإجراء محضر مشاهدة مستقل لمقاطع الفيديو وقد التحفظ علي جهاز dvr خاص بآلة مراقبة قامت بتصوير لحظة وقوع الحادث وذلك بمعرفة أحد السادة أعضاء النيابة المرافقين لنا بالمعاينة .

وأقل المحضر عقب إثبات ما تقدم قورنا الأتي :-

أولاً :- العودة لسراي النيابة .

ثانياً :- إمر فاق المحضر بالتحقيقات .

سكرتير التحقيق

رئيس النيابة الكلية

الشيخ المصطفى





١٥١٤

١٥١٤



النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

محضر مشاهدة

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

بسم إني النيابة الكلية

فتح المحضر يوم ١٨/٤/٢٠٢١ الساعة ٩:٣٠ مساءً

نحن /	أحمد البطريق	رئيس النيابة الكلية
و	محمد جابر	سكرتير التحقيق

حيث وورد إلينا وحدة ذاكرة خارجية بها عدد من مقاطع الفيديو المصورة بمعرفة أعضاء النيابة العامة حال إجراء المعاينة على موقع القطر رقم ٩٤٩ محل الحادث موضوع التحقيق وتبين لنا أن بداخله مجلد بن الأول معنون (فيديو الواقعة) وبداخله عدد ثلاثة مقاطع والثاني معنون (فيديو محاكاة الواقعة) بداخله عدد ثلاثة عشر مقطعاً وبيانهم كالآتي:-

• المجلد الأول:

٠١ - المقطع الأول - قبل الحادث - بتاريخ: ١٨/٤/٢٠٢١ مدته ٠٠:٢٦ ثانية

- الوصف: تصوير من كاميرا هاتف محمول لشاشة آلة مراقبة يظهر بها الطريق الزراعي والسيارات تتحرك بصورة طبيعية ويظهر القطر محل الحادث يسير في طريقه دون وجود ملاحظة ملاحظات.

٠٢ - المقطع الثاني - لحظة الحادث - بتاريخ: ١٨/٤/٢٠٢١ مدته ٠٠:٣٤ ثانية

- الوصف: تصوير من كاميرا هاتف محمول لشاشة كاميرا مراقبة يظهر بها الطريق الزراعي والسيارات تتحرك بصورة طبيعية ومن خلفها يظهر القطر محل الحادث يسير في طريقه وفي الساعة ١٢:٣٥:٠٢ من

السج الصوري

١٥/٥

٢٠٢١/٤/١٨

الفيديو يظهر عبور الجرار وعربات القطار الثلاث الأولى ثم ظهور تراب كثيف من باقي عربات القطار بدءاً من العربة الرابعة.

٠٣ - المقطع الثالث - لحظة الحادث - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٥٨ ثانية

- الوصف: تصوير من كاميرا هاتف محمول لشاشة كاميرا مراقبة يظهر بها الطريق الزراعي والسيارات تتحرك بصورة طبيعية ومن خلفها يظهر القطار محل الحادث يسير في طريقه وبالثانية ٠٠:١٨ يظهر عبور الجرار وعربات القطار الثلاث الأولى ثم ظهور تراب كثيف من باقي عربات القطار بدءاً من العربة الرابعة.

• المجلد الثاني:

٠٠ - المقطع الأساسي - معاينة القطار والسكة الحديد - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٩:٢٢ دقيقة

- الوصف: وصف عام للسكة الحديد والقطار رقم ٩٤٩ بداية من علامة استرشادية ٣٩ - حتى الجرار رقم ٣٢٠٩ بالعلامة الاسترشادية ٣٩ - ٤٠٠ مبين به العربات المتكوبة والتلفيات بالسكة الحديد .

٠١ - المقطع الأول - محاكاة - سيمافور (ن ٥) - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٢:٣٩ دقيقة

- الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به السكة الحديد وسيمافور (ن ٥) وتبين سلامة السكة الحديدية وعدم وجود أية حطام للقطار أو آثار للحادث .

٠٢ - المقطع الثاني - محاكاة - سيمافور (٨ ط عكسي) - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٢٧ ثانية

- الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به السكة الحديد وسيمافور (٨ ط عكسي) وتبين سلامة السكة الحديدية وعدم وجود أية حطام للقطار أو آثار للحادث .

٠٣ - المقطع الثالث - محاكاة - علامات إرشادية (٣٨ - ٥٠٠) قبل الواقعة - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٢٧ ثانية

ثانية

المحقق

٢  
١٥١٦  
- الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به العلامة الإرشادية رقم (٣٨-٥٠٠) قبل مكان حدوث الواقعة وتبين سلامة السكة الحديدية وعدم وجود أية حطام للقطار أو آثار للحادث.

٠٤ - المقطع الرابع - محاكاة - علامة إرشادية (٣٩-٠) قبل التحويلة - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٣٥ ثانية الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به مجموعة من الأشخاص وتظهر العلامة الإرشادية رقم (٣٩-٠) قبل التحويلة قبل مكان حدوث الواقعة.

٠٥ - المقطع الخامس - محاكاة - علامة إرشادية (٣٩-٠) وتحويلة سكة حديد - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٥٢ ثانية

- الوصف: محاكاة لطريق السكة الحديد يظهر به التلفيات بالسكة الحديد وانقطاع بقضبان السكة الحديد والتحويلة موضوع الحادث.

٠٦ - المقطع السادس - محاكاة - السكة الحديد محل الواقعة - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٣٧ ثانية الوصف: محاكاة للسكة الحديد موضوع الحادث يظهر بها التلفيات بالسكة الحديد والتحويلة موضوع الحادث وتناثر لقطع خشبية وحديدية خاصة بالقضبان والفلكات.

٠٧ - المقطع السابع - محاكاة - السكة الحديد والتحويلة - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠١:٣٦ دقيقة الوصف: محاكاة للسكة الحديد موضوع الحادث يظهر بها التلفيات بالسكة الحديد والتحويلة موضوع الحادث وانقطاع بقضبان السكة الحديد وتناثر لقطع خشبية وحديدية خاصة بالقضبان والفلكات.

٠٨ - المقطع الثامن - محاكاة - الجرامر والعربات السليمة من الخارج - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠١:١٥ دقيقة الوصف: محاكاة للجرامر رقم ٣٢٠٩ والعربتان الأولى والثانية من القطار من الخارج والداخل ويظهر عدم وجود تلفيات بهم وسلامة اتصالهم ببعضهم البعض.

٠٩ - المقطع التاسع - محاكاة - قمرة القيادة بالجرامر - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٠:٠٧ ثانية



المسحوق

١٥١٧

- الوصف: محاكاة لقمرة القيادة من الداخل للجرامر.

١٠- المقطع العاشر - محاكاة - وحدة الكهرباء بالجرامر - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٢٠:٠٠ ثانية

- الوصف: محاكاة لوحدة الكهرباء الخاصة بالجرامر.

١١- المقطع الحادي عشر - معاينة - إزالة بعض الخطام - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠٢:٤٢ دقيقة

- الوصف: معاينة أثناء إزالة لودر لعجلات منفصلة من إحدى عربات القطار محل الحادث من على قضبان السكة الحديد.

١٢- المقطع الثاني عشر - معاينة - ونش السكة الحديد وإجراءات إزالة عربة من القطار - التاريخ: ٢٠٢١/٤/١٨ مدته: ٠١:١٣ دقيقة

- الوصف: معاينة أثناء قيام ونش السكة الحديد بالبدء في إزالة عربة منكوبة من القطار.

وأقبل المحضر عقب إثبات ما تقدم قورنا الأتي :-

أولاً :- إرفاق المحضر بالتحقيقات .

مرفس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

الشيخ الضوئي

١٥٣٨

٢٠٢١/٤/١٨  
تخزين  
بسم الله

١٥/٨

١

تقرير فنى عن حادث القطار رقم

٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى مدينة

المنصورة يوم الأحد

الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ ق

١٠١٩ ١٠٣٩

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

القاهرة في ٦ سبتمبر ٢٠٢١

## محتويات التقرير

- أولاً : عام
- ثانياً : تشكيل اللجنة
- ثالثاً : مهام اللجنة
- رابعاً : إجراءات اللجنة
- خامساً : المعاينة وجمع البيانات الفنية وتحليلها ودلالاتها :
- ١- معاينة الموقع العام للحادث وتركيب قطار الركاب رقم ٩٤٩.
- أ- معاينة الموقع العام لمنطقة وقوع الحادث.
- ب- حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩ عقب وقوع الحادث.
- ج- وضعية البوارج المنفصلة عن عربات القطار ٩٤٩ عقب الحادث.
- د- وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث.
- هـ- التلفيات الموجودة بعجل البوارج.
- و- كروكي وضع العربات على السكة عقب وقوع الحادث.
- ٢- فحص بيانات ATC جرار رقم (٣٢٠٩) للقطار رقم ٩٤٩.
- ٣- فحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث للقطار رقم ٩٤٩.
- ٤- مراجعة الإجهادات في القضيب عند مكان وقوع الحادث.
- ٥- فحص بروفايل عجلات القطار رقم ٩٤٩.
- ٦- التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار ٩٤٩.
- ٧- دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال صيانة السكة بموقع الحادث.
- ٨- تقرير فني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها والمعد بواسطة معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة التابع للمركز القومي لبحوث الإسكان والبناء

١٥٢٠

~~١٥٢٠~~

تقرير فنى عن حادث المطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

سادسا : تصور كيفية وقوع الحادث

سابعا : أسباب وقوع الحادث

ثامنا : حصر التلفيات

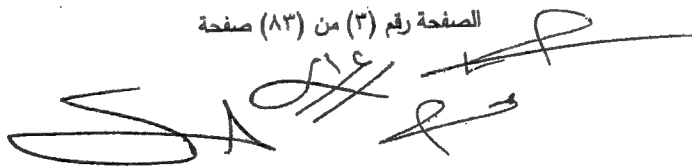

تاسعا : تحديد المسؤولية المباشرة

عاشرا : التوصيات

الحادي عشر : التوقيعات

أولاً : عام

إيماء لكتاب الأمانة العامة لوزارة الدفاع رقم (٧/٢٤٥٢٣) بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ بشأن قرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ٨٢٨ لسنة ٢٠٢١ بتشكيل لجنة فنية تتولى الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وأسبابه الفنية وغيرها والمتضمن تشكيل اللجنة المشار إليها عاليه بعضوية ممثلين من الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والكلية الفنية العسكرية وهيئة الرقابة الإدارية على أن تتولى اللجنة مهمة الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ وإعداد تقريراً فنياً عن أسباب وملابسات الحادث من جميع الجوانب.





## ثانياً : تشكيل اللجنة :

### ١- ممثلى الجهات المختصة بالقوات المسلحة :

- أ- لواء أ. د/ شريف عبد العزيز مازق  
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة رئيساً
- ب- لواء/ أيمن محمد سليمان  
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة عضواً
- ج- لواء د معين/ محمد عبدالمنعم عبداللطيف  
الكلية الفنية العسكرية عضواً
- د- عميد أ. د / الحسين مصطفى شرف  
الكلية الفنية العسكرية عضواً
- هـ- عميد/ ماجد محمد فوزى  
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة عضواً
- و- عقيد / محمد ثروت أبو المجد  
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة عضواً

### ٢- أعضاء اللجنة من هيئة الرقابة الإدارية :

- أ- عميد / أحمد محمد البنا  
هيئة الرقابة الإدارية عضواً
- ب- مقدم/ عمر لطفى شاش  
هيئة الرقابة الإدارية عضواً

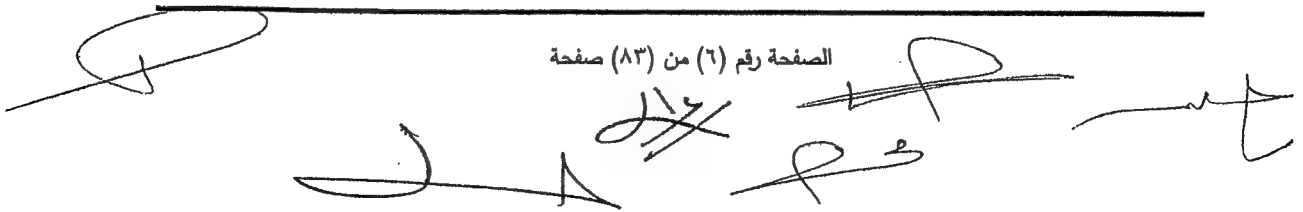
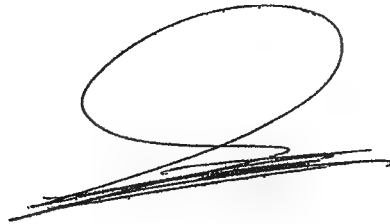
## ثالثاً: مهام اللجنة

الوقوف على ملابسات حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ وإعداد تقريراً فنياً عن أسباب وملابسات الحادث من جميع الجوانب.

#### رابعاً : إجراءات اللجنة

- ١- توجه السادة أعضاء اللجنة المذكورة عالية من الجهات المختصة بالقوات المسلحة وهيئة الرقابة الإدارية إلى موقع حادث تصادم القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ بنطاق محافظة القليوبية بالقرب من مدينة طوخ لمعاينة مكان وقوع الحادث مشتملاً : وضع عربات القطار مرتكب الحادث على السكة - السكة (الطالع - النازل - التخزين) - التحاويل (٢/١ - ٤/٣ - ٦/٥) - الإشارات الضوئية الكائنة بالمنطقة (٥ن - ٣ن - ١ن) - التلفيات الموجودة بكل ما سبق مع ملاحظة أنه قد تم إخلاء بعض العربات (الجرار وثلاث عربات) لتنظيم حركة سير القطارات على الخط.
- ٢- الإستعانة بالمختصين فنياً من هيئة السكك الحديدية لعمل بيان عملى على تشغيل لوحة التحكم الضوئية فى تسيير حركة القطارات بصالة التشغيل ببرج المراقبة بسندنهوور ومراجعة إجراءات مراقب البرج من خلال ما تم تسجيله بدفتر قيد القطارات يوم وقوع الحادث.
- ٣- معاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائى (Electronic Interlocking System EIS) ببرج المراقبة بسندنهوور وإستعراض تسجيل بيانى لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث من خلال حاسب تسجيل الأحداث (Mangement and Service MAS).
- ٤- الإستعانة بمتخصصين فنيين من هيئة السكك الحديدية لتحليل البيانات الفنية (الزمن-السرعة - المسافة - حالة الإشارات...الخ) الخاصة بوحدة التحكم الألى (ATC) للقطار رقم ٩٤٩.
- ٥- معاينة حالة السكة (القضبان والفلنكات والتحاويل) والإشارات بالمنطقة المحيطة بموقع الحادث بدايةً من سيمافور ٣ن ومروراً بمكان وقوع الحادث حتى برج المراقبة بسندنهوور وذلك للوقوف على أسباب سقوط عربات القطار ووقوع الحادث على الوضع الذى عاينتة اللجنة.
- ٦- الإطلاع على الصور ومقاطع الفيديو التى أعدتها النيابة العامة عقب وقوع الحادث.

- ٧- قياسات الأبعاد الهندسية لعجل بواجى العربات المحدثه بالقطار رقم ٩٤٩ (بمكان وقوع الحادث - بورش السكة الحديد بأبو غاطس).
- ٨- دراسة المواصفات الفنية للمفاتيح والتحويلات وإستعراض طرق تشغيلها والقوى المؤثرة عليها والأسباب المحتملة لوقوع الحادث كنتيجة لعيوب عجل البواجى وعيوب السكة وتأثير سرعة القطار وعلاقتها بمقاومة السكة والقوة المتولده عليها.
- ٩- دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال الصيانة التى تم إجراؤها على السكك والتحاويل الكائنة بمنطقة وقوع الحادث.
- ١٠- وضع تصور هندسى متكامل لكيفية وقوع حادث سقوط القطار ٩٤٩ إعتماًداً على كافة البيانات والدراسات الفنية التى أجرتها اللجنة.
- ١١- كتابة التقرير الفنى ومناقشة كافة بنوده.
- ١٢- التوقيع قرين كل إسم من أعضاء اللجنة.



**خامسا : المعاينة وجمع البيانات الفنية وتحليلها ودلالاتها :**

**١- معاينة الموقع العام للحادث وتركيب قطار الركاب رقم ٩٤٩ :**

**أ- معاينة الموقع العام لمنطقة وقوع الحادث :**

(١) وقع حادث قطار الركاب رقم ٩٤٩ فى المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية كما هو موضح بالشكل (١).

(٢) بمعاينة منطقة وقوع الحادث ، تبين أن نظام الإشارات قد تم تطويره مؤخراً بواسطة شركة تاليس الفرنسية ليعمل بنظام الارتباط الإلكتروني (Electronic Interlocking System EIS).

(٣) بمعاينة موقع الحادث تلاحظ وجود عدد (٣) سكك كالاتى - أنظر الشكل (٢):  
- سكة النازل من القاهرة إلى بنها (وهى سكة مسير القطار ٩٤٩) وقت الحادث.  
- سكة الطالع من بنها الى القاهرة.  
- سكة النفادى (سكة قطارات الركاب البطيئة).

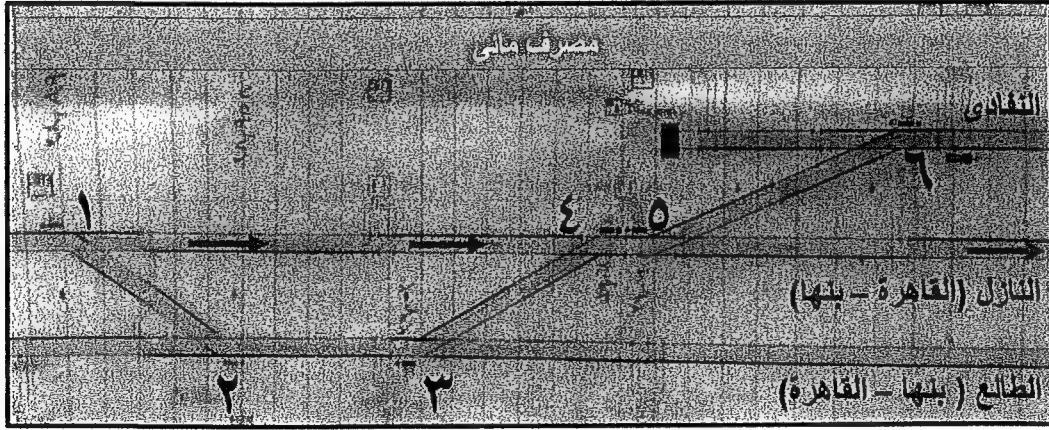
(٤) كما تلاحظ وجود عدد (٣) تحويلة كالاتى - أنظر الشكل (٢):  
- تحويلة (٢/١) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والطالع.  
- تحويلة (٤/٣) : تحويلة مسايرة للقطار ٩٤٩ بين سكتى الطالع والنازل.  
- تحويلة (٦/٥) : تحويلة مقابلة للقطار ٩٤٩ بين سكتى النازل والنفادى.  
**ملاحظة:** قبل وقوع الحادث كانت التحويلات معدة فى إتجاه الطوالى (القاهرة - بنها).

١٥٢٦ ١٥٢٦

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الشكل (١) موقع سقوط القطار ٩٤٩ بين علامتي الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة)



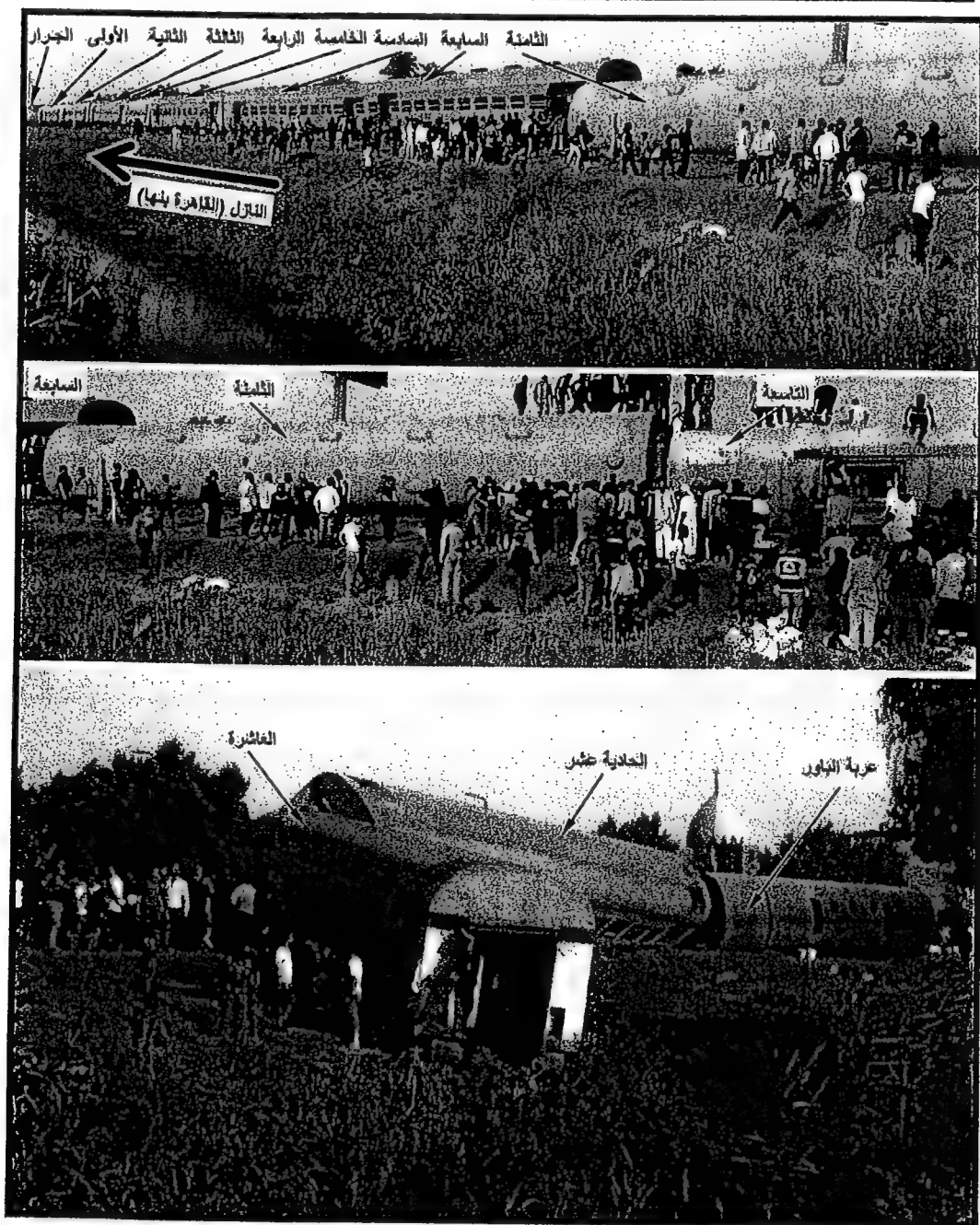
الشكل (٢) الوصف العام لموقع حادث القطار ٩٤٩ (السكك والتحاويل)

ب- حالة ووضعية عربات قطار الركاب رقم ٩٤٩ عقب وقوع الحادث - الصورة (٣)

م	الوحدة	التسلسل	النوع	الوضع بعد الحادث
	الجـرار	٣٢٠٩	هينشل	سليم ومتوقف على السكة بكامل العجل
١	العربة الأولى	١٦١٣٩	مميّزة	سليمه ومتوقف على السكة بكامل العجل
٢	العربة الثانية	١٥٧٤١	مميّزة	سليمه ومتوقف على السكة بكامل العجل
٣	العربة الثالثة	١٦٢٣٥	مميّزة	سليمه ومتوقفة على السكة بالعجل - أثار سقوط البوجى الخلفى
٤	العربة الرابعة	١٦٠٥٣	مميّزة	مستعرضة بين سكتى النازل والنفادى- البوجى الأول ساقط على سكة النازل والبوجى الثانى ساقط على سكة النفادى
٥	العربة الخامسة	١٦١٦٦	مميّزة	سقوط بواجى العربة داخل وخارج سكة النفادى
٦	العربة السادسة	١٥٧٦٣	مميّزة	
٧	العربة السابعة	١٦١٥١	مميّزة	
٨	العربة الثامنة	١٥٤٢٣	مميّزة	مقلوبة (بدون بواجى) على جانبها الأيسر بجوار سكة النفادى
٩	العربة التاسعة	١١١٣٠٨	ثانية مكيفة	
١٠	العربة العاشرة	١١١١٢٩	ثانية مكيفة	ساقطة وبدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه مصرف مائى بجوار السكة
١١	العربة الحادية عشر	١١١٢٠٨	ثانية مكيفة	مقلوبة بجوار السكة بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بوجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجى بجوارها
١٢	عربة الباور	١٧٠٦٤	عربة قوى	مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى لها

١٥٢٨ ١٥٢٨

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (٣) منظر عام لوضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ بعد الحادث من جهة المصرف

١٥٢٩ ١٥٤٩

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (٤) جرار القطار ٩٤٩ والثلاث عربات الأولى على سكة النازل بدون سقوط



الصورة (٥) العربة الرابعة (١٦٠٥٣) مستعرضة بين سكتي النازل والتخزين - البوحي الأول  
ساقط على سكة النازل والبوحي الثاني ساقط على سكة التخزين (النفادي)

*[Handwritten signatures and marks]*

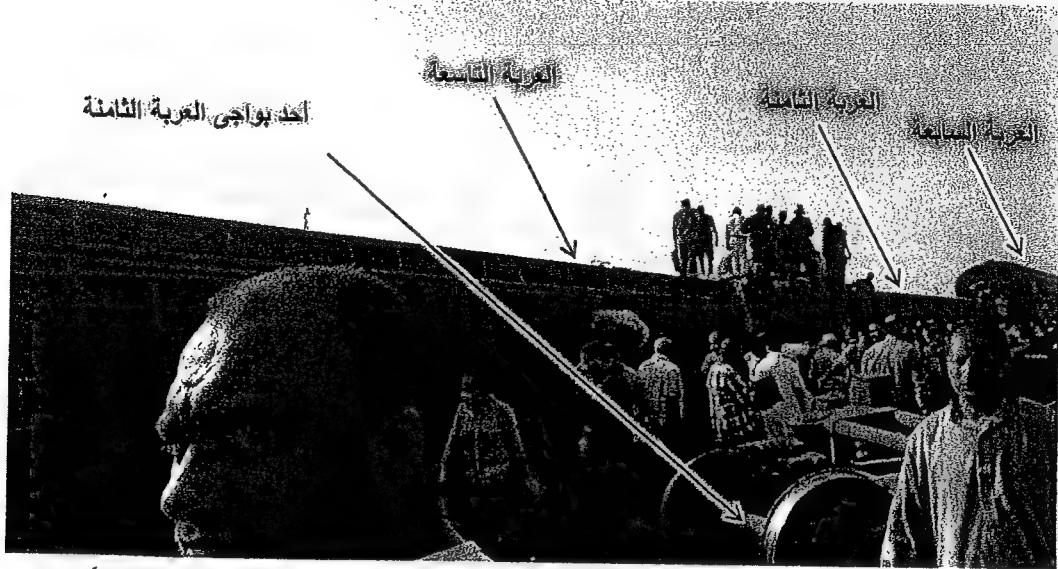


١٥٣- ~~١٥٥~~

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



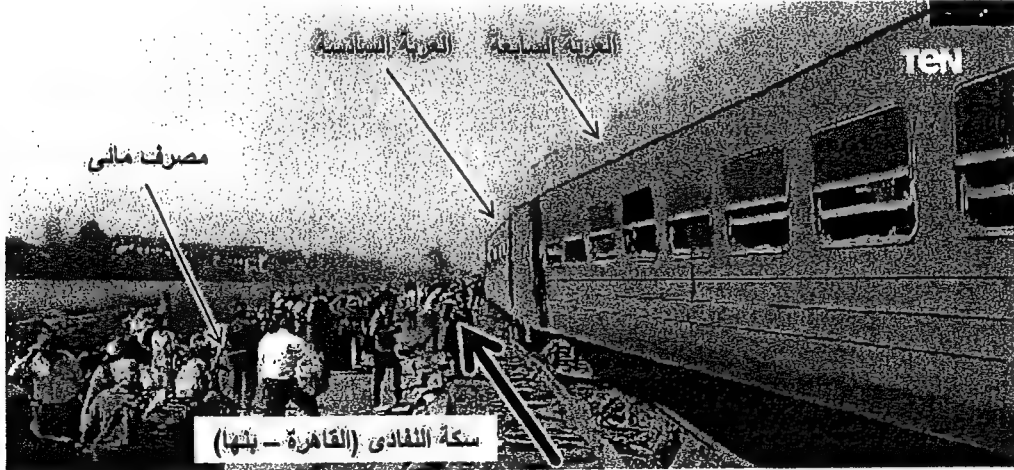
الصورة (٦) العربات الخامسة (١٦١٦٦) والسادسة (١٥٧٦٣) والسابعة (١٦١٥١) ساقطين بين سكتى النازل والتخزين ومتصلين ببعضهم وعلى البوارجى الخاصه بهم



الصورة (٧) العربتان الثامنة (١٥٤٢٣) والتاسعة (١١١٣٠٨) مقلوبتان على جانبهما الأيسر (بدون بواجى) بجوار سكة التخزين

١٠٣١

تقرير لنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



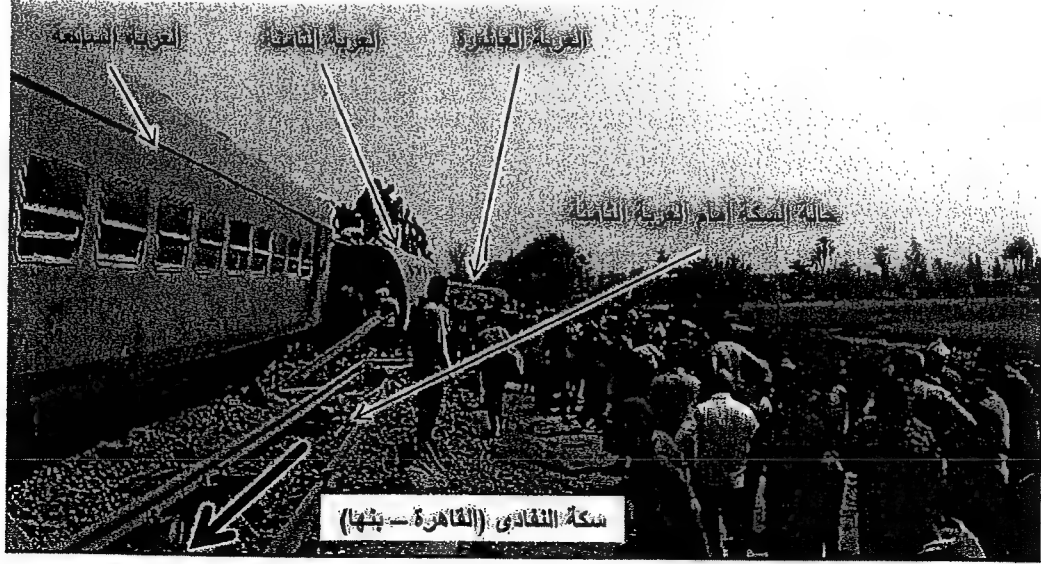
الصورة (٨) العربة والسادسة (١٥٧٦٣) والسابعة (١٦١٥١) ساقطين بين سكتى النازل والنفاذى - صوره من الجهة الغربية بناحية المصرف المائى



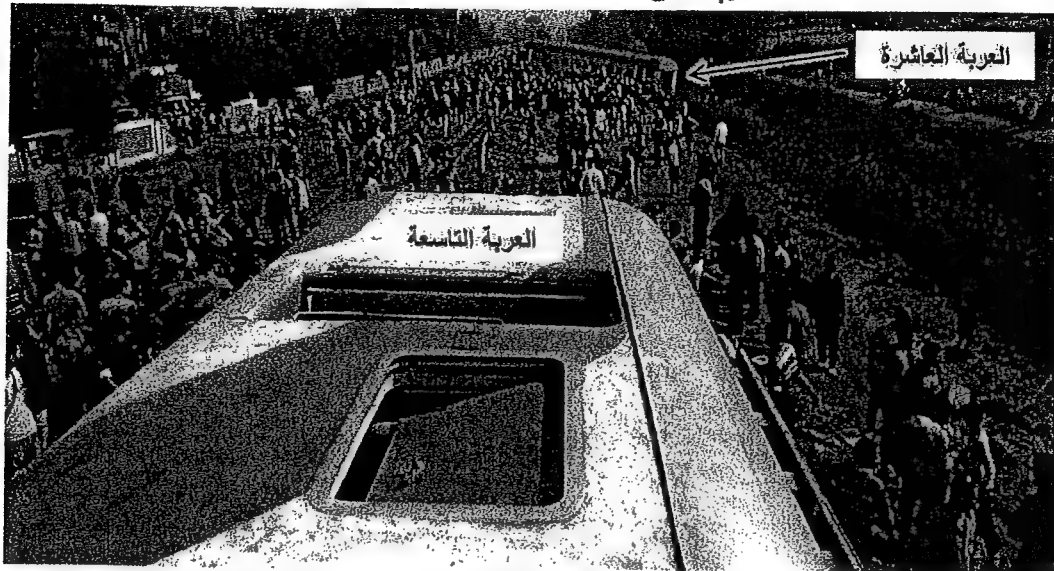
الصورة (٩) العربتان السابعة (١٦١٥١) على سكة التخزين والثامنة (١٥٤٢٣) مقلوبة على جانبها الأيسر ناحية المصرف ويمكن ملاحظة آثار تلف السكة تماماً أمام العربة الثامنة

١٥٣٢ ١٥٥٤

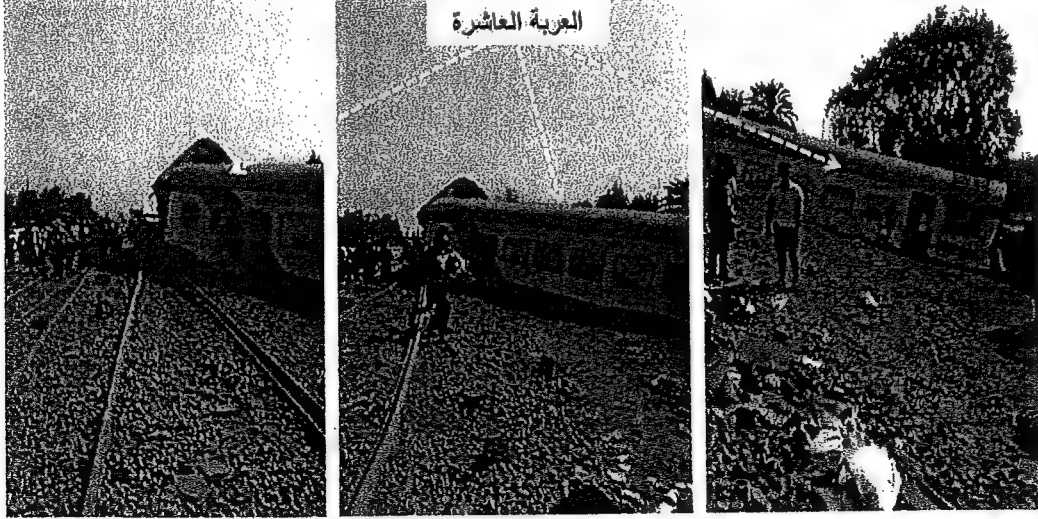
تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



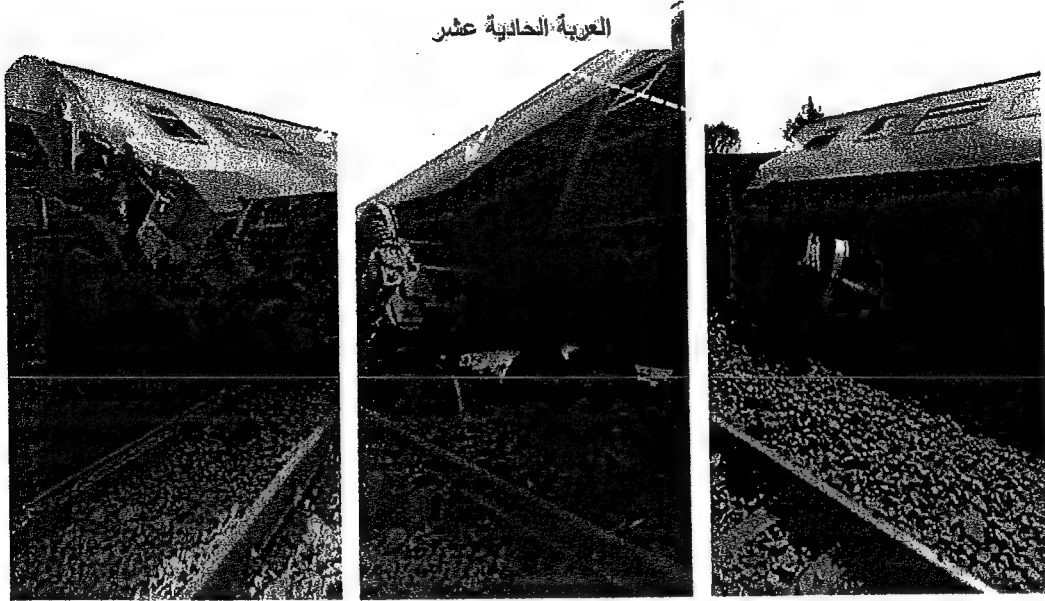
الصورة (١٠) العربة السابعة (١٦١٥١) ساقطة على سكة النفادى والعربة الثامنة (١٥٤٢٣) مقلوبة على جانبها الأيسر جهة المصرف



الصورة (١١) العربة التاسعة (١١١٣٠٨) مقلوبة على جانبها الأيسر بجوار سكة النفادى والعاشرة (١١١١٢٩) ساقطة بدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل فى إتجاه المصرف



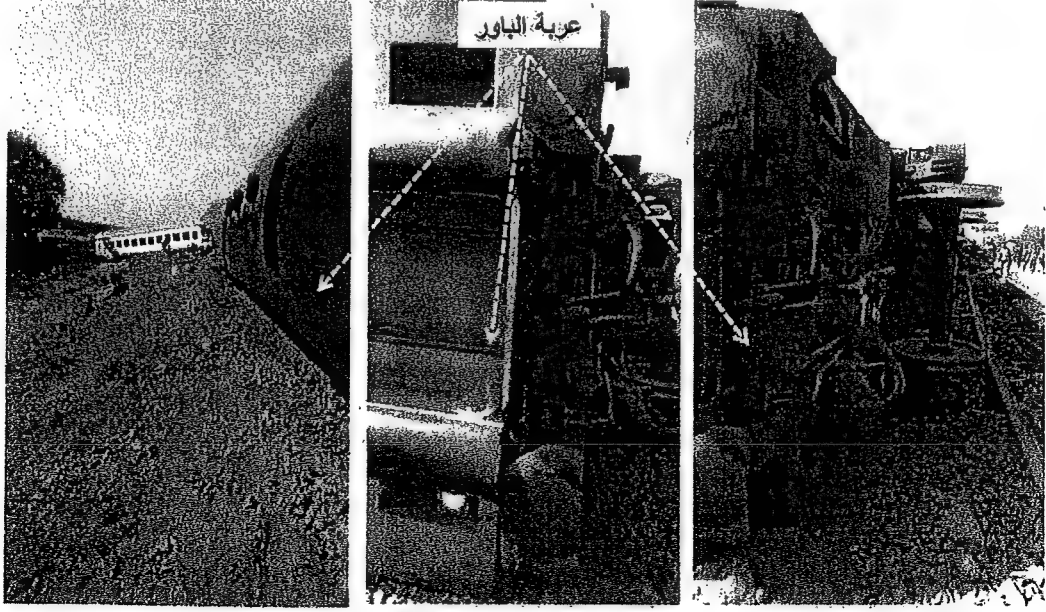
الصورة (١٢) العربة العاشرة (١١١١٢٩) ساقطة وبدون بواجى ومستعرضة بجوار سكة النازل وفى إتجاه المصرف مائى



الصورة (١٣) العربة الحادية عشر (١١١٢٠٨) مقلوبة بجوار سكة النازل بزاوية ٢٥ درجة تقريباً نظراً لوجود بواجى أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجى بجوارها

١٥٥٤ ١٥٣٤

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (١٤) عربة الباور (١٧٠٦٤) مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبوجى الأمامى والخلفى

ج- وضعية البواجى المنفصلة (٤ بوجى) عن عربات القطار ٩٤٩ عقب الحادث:

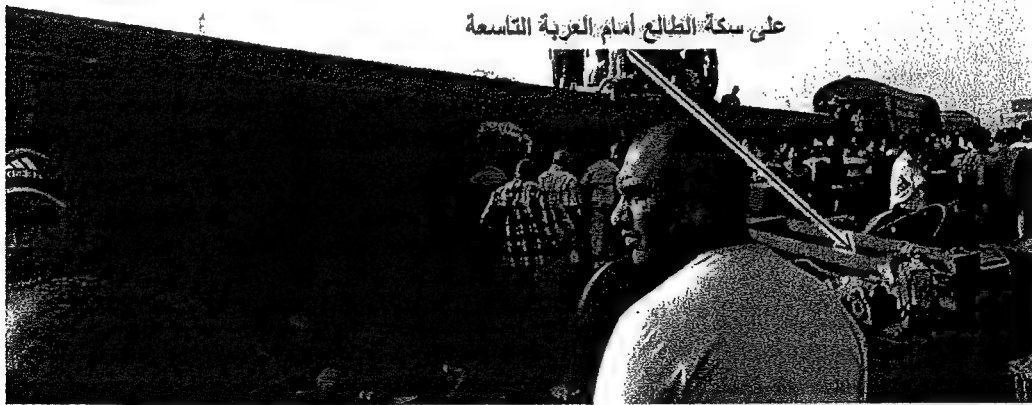


الصورة (١٥) أحد بواجى العربة الثامنة أو التاسعة عند تحويل ٤ / ٣

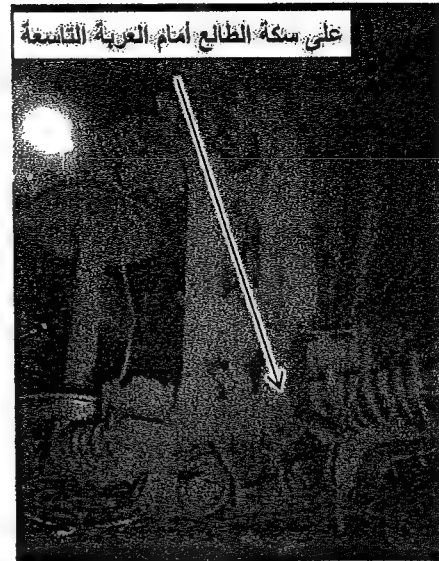
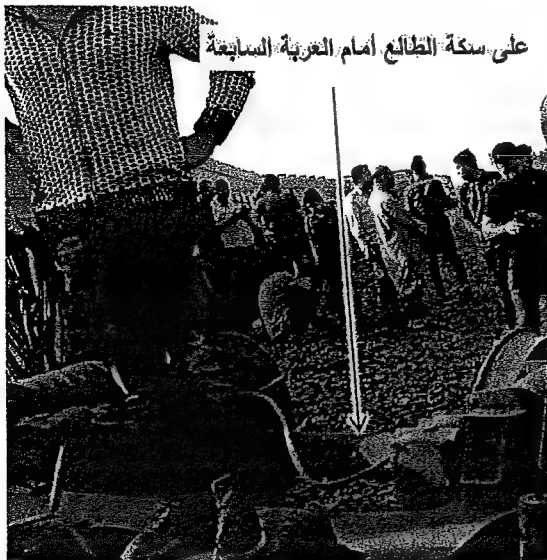


١٠٣٥ / ١٠٠٠

تقرير فني عن حادث التصادم رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (١٦) أحد بوابى العربة الثامنة أو التاسعة على سكة الطالع أمام العربة التاسعة



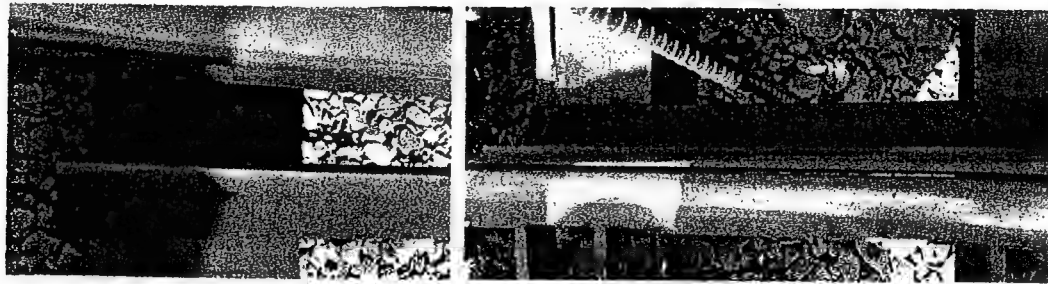
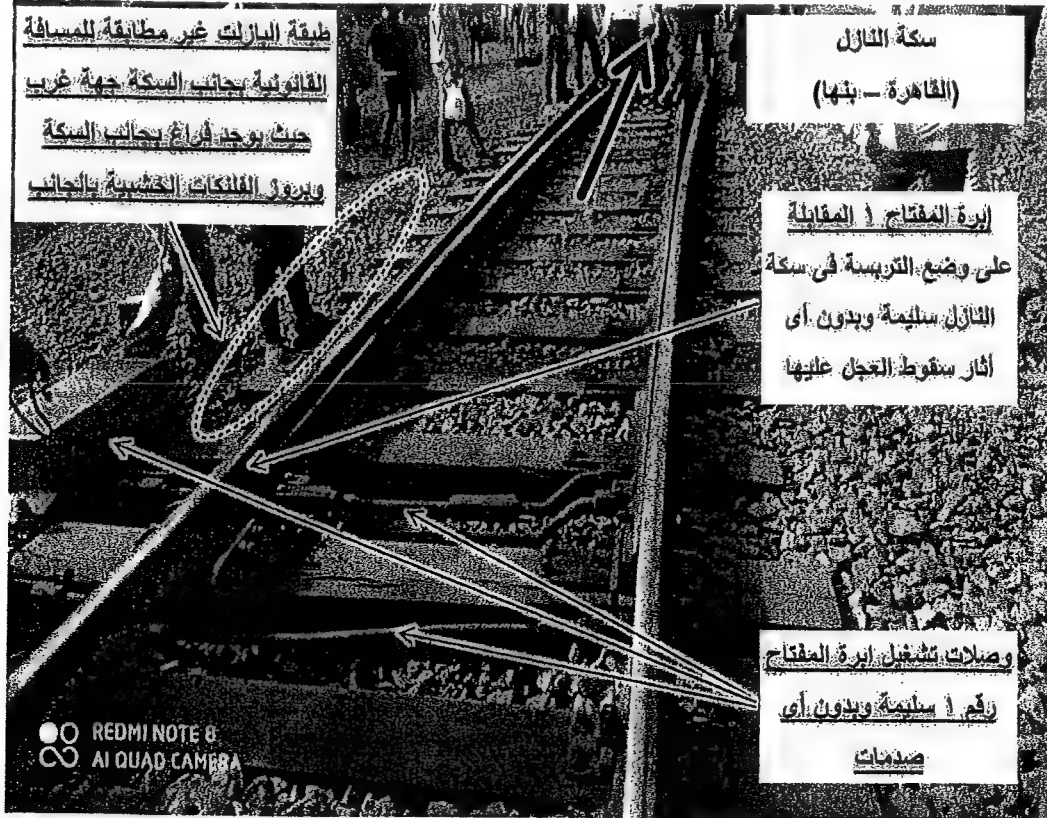
الصورة (١٧) بوابى العربة الثامنة أو التاسعة على الحائط بين السكة والطريق الرزاعي

١٥٣٦

١٥٣٦

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

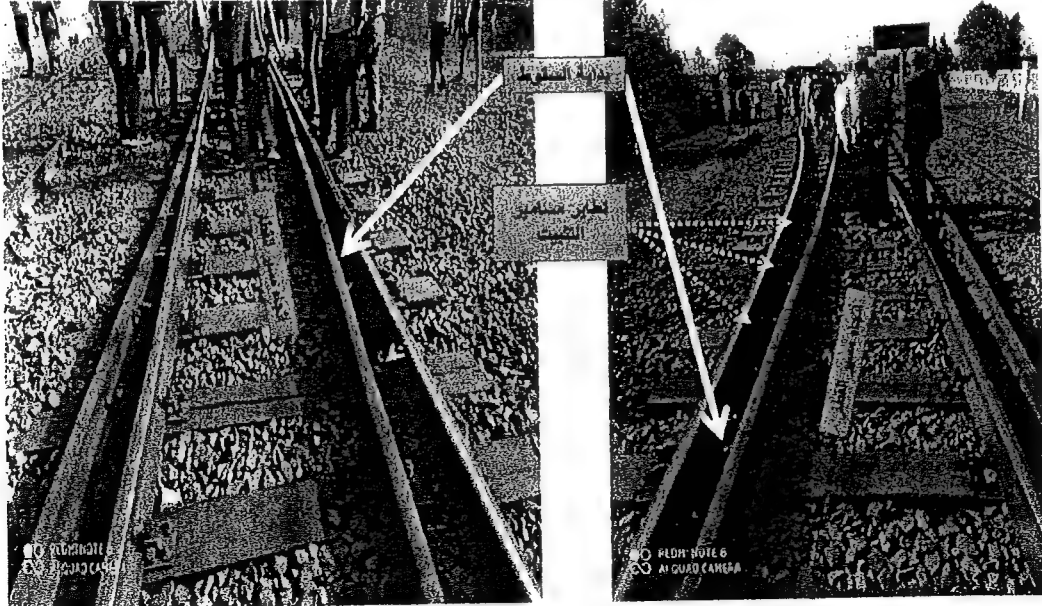
#### د- وضعية تحاويل السكة عقب وقوع الحادث:



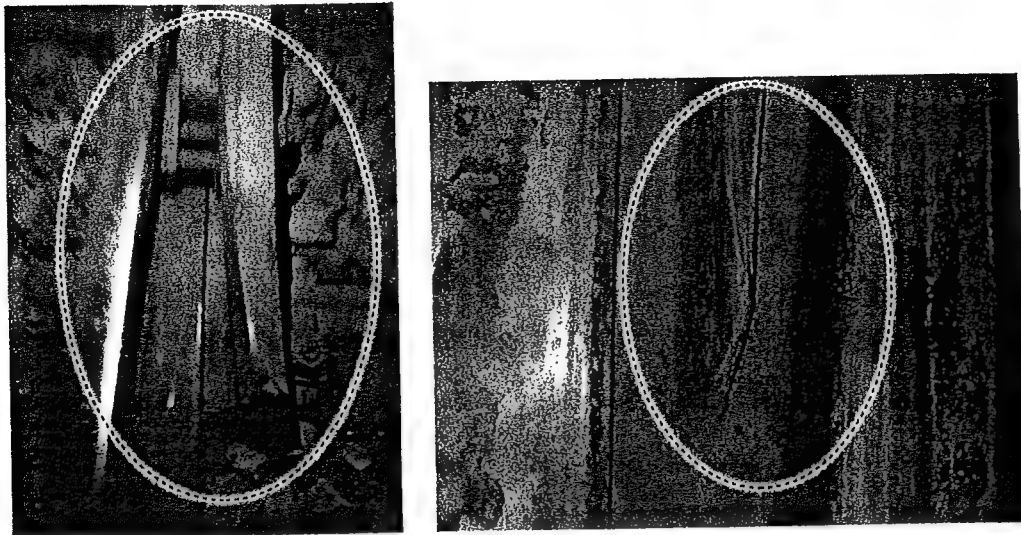
الصورة (١٨) تحويلة ٢ / ١ سليمة وفى وضع الترسية على سكة النازل وجميع وصلاتها سليمة وبدون أى أثار سقوط العجل عليها مع ملاحظة أن طبقة البازلت بجانب السكة جهة غرب غير مطابقة للمسافة القانونية حيث يوجد فراغ بجانب السكة وبروز الفلنكات الخشبية بالجانب

٢٠٣٧ ١٠٠٧

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (١٩) آثار سقوط عجل أحد عربات القطار بعد المرور مباشرةً بالتحويل ١



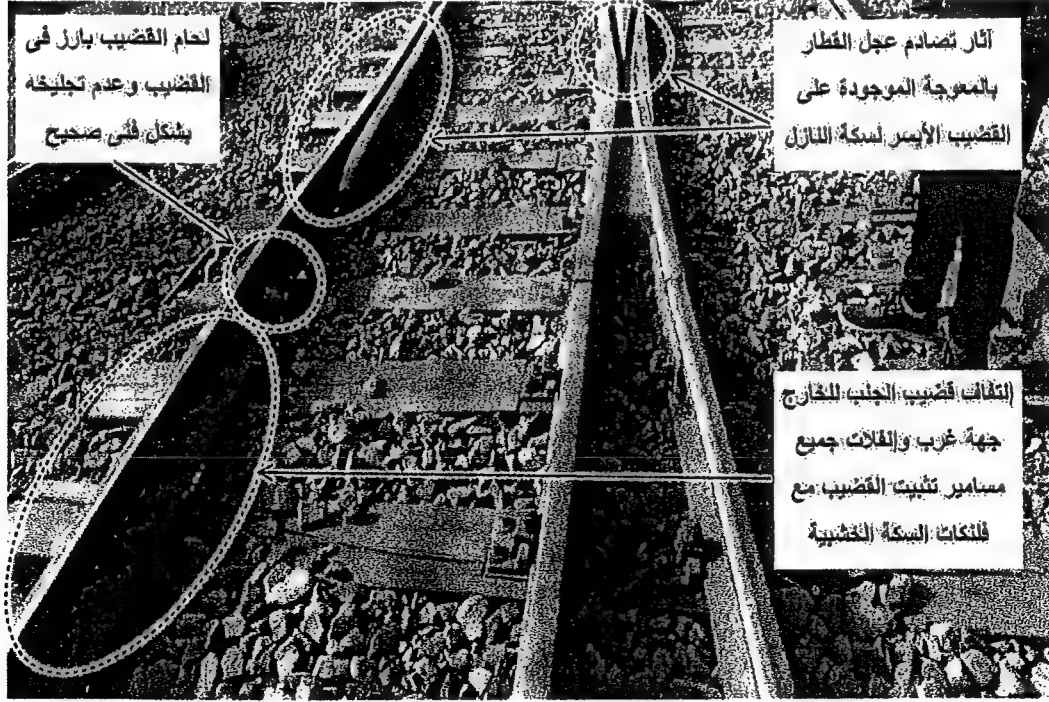
الصورة (٢٠) آثار تصادم عجل أحد عربات القطار بالمعوجة الموجودة على القضيب الأيسر  
لسكة النازل وأثار خروج العجل على منطقة التقاطع للمفتاح ٢ / ١



١٥٣٨

~~١٥٣٨~~

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (٢١) آثار خروج عجل القطار وتصادمه بالمعوجة والتفاف قضيب الجنب



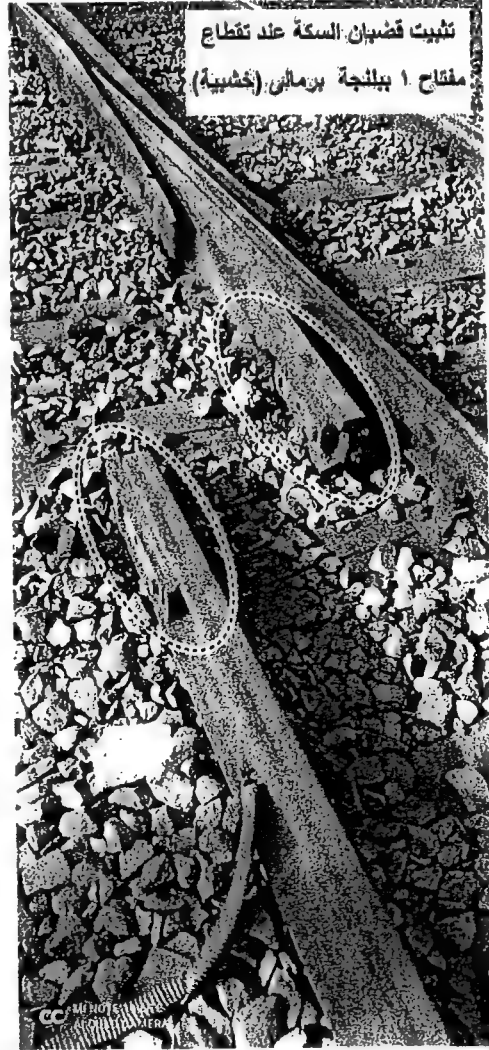
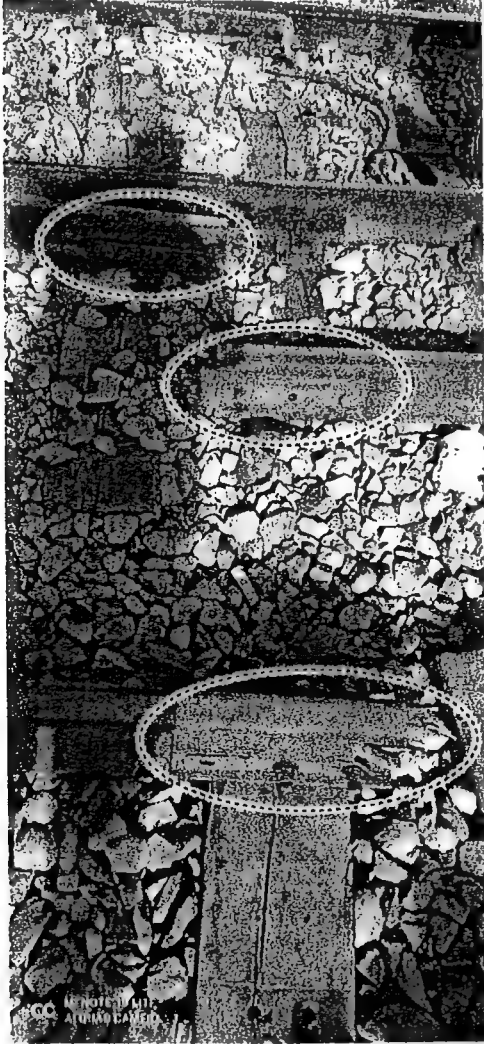
الصورة (٢٢) إزاحة جانبية للسكة إتجاه الغرب وإفصال قضيب الجنب بعد تقاطع التحويلة

حوالى ٤٥ سم المثبت ببلنجة برمالى (خشبية) بمنطقة التقاطع للمفتاح ٢ / ١

١٠٣٩

١٠٣٩

تقرير فني عن حادث التصادم رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

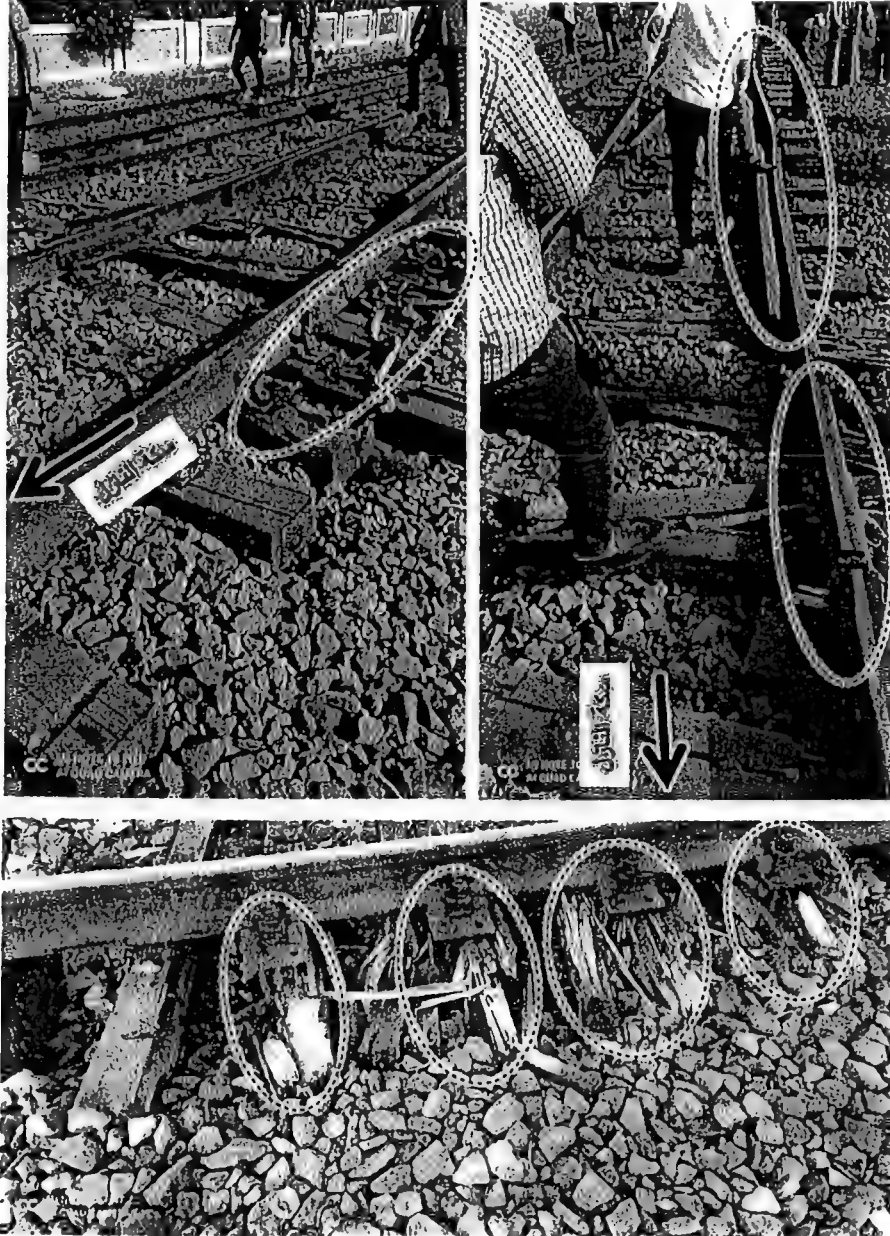


الصورة (٢٣) انفصال السكة بسبب كسر البلنجة البرمالى (الخشبية) بمنطقة تقاطع للمفتاح ٢/١ وإزاحة سكة النازل جانبياً في اتجاه المصرف بمسافة ٤٥ سم تقريباً

١٥٤٠

١٧

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

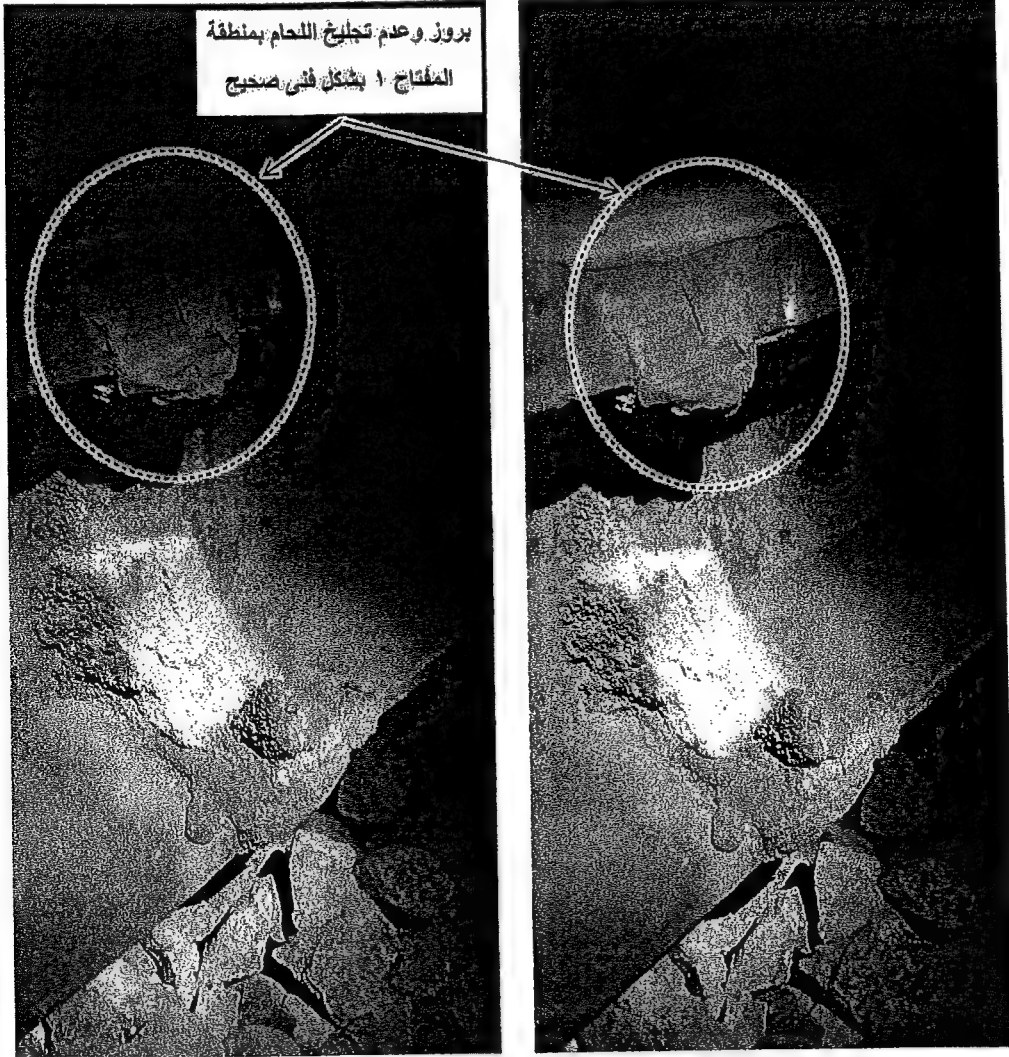


الصورة (٢٤) أمثلة على سوء حالة السكة ومهاماتها بمنطقة المفتاح ٢/١

١٥٤١

~~١٥٧١~~

تقرير فني عن حادث التطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

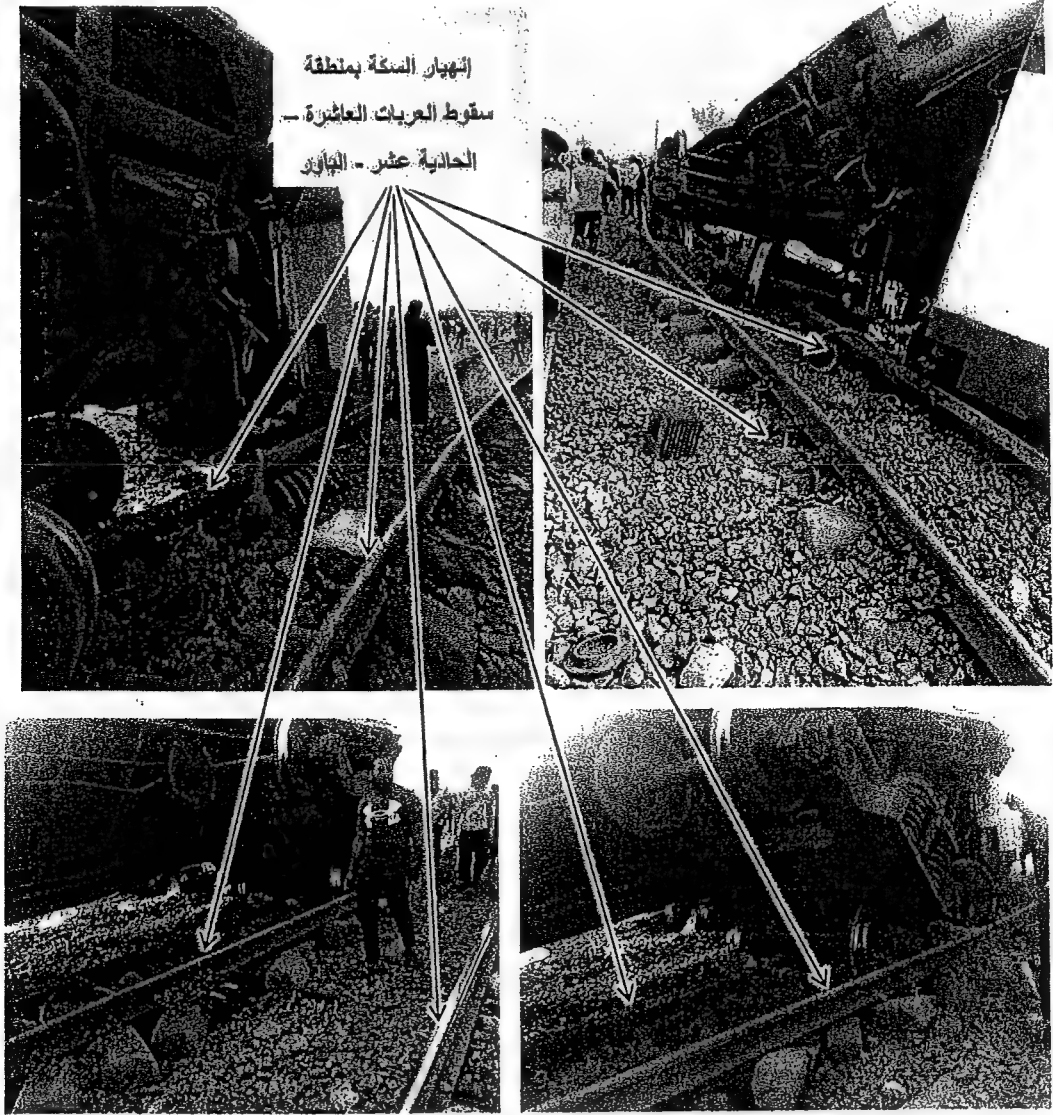


الصورة (٢٥) لحام سكة بارز بمنطقة المفتاح ٢/١

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signatures and marks]*

١٥٤٣ ١٥٧٨  
تقرير فنى عن حادث التطارى رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (٢٦) إنهيار السكة تماماً بمنطقة سقوط العربات العاشرة - الحادية عشر - الباور



١٠٤٣

تقرير لى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (٢٧) إنهيار السكة تماماً بمنطقة سقوط العربات السابعة - الثامنة

١٥٤٤ ١٥٧٤

تقرير فني عن حادث التطلر رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

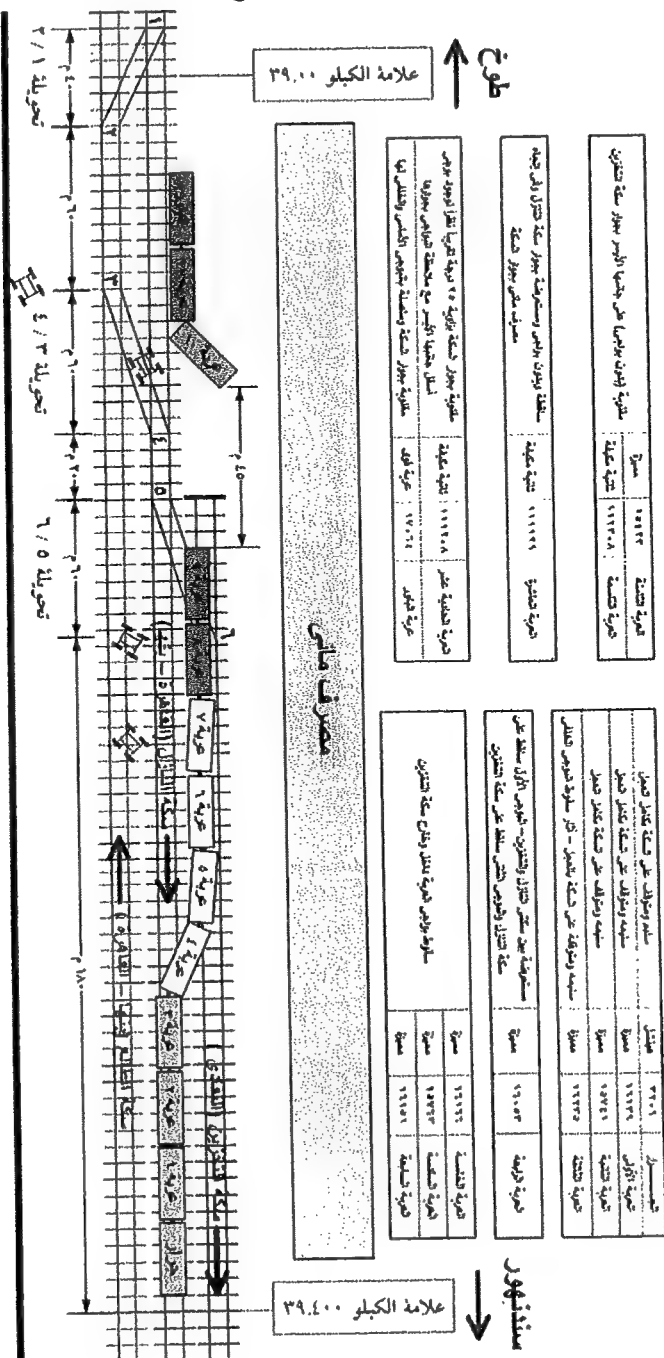
#### هـ- التلفيات الموجودة بعجل البواجى



الصورة (٢٨) أمثلة على بعض التلفيات الموجودة بعجل بواجى العربات نتيجة سقوطها على السكة

1030 1070

طريق القاهرة - إسكندرية الزراعى



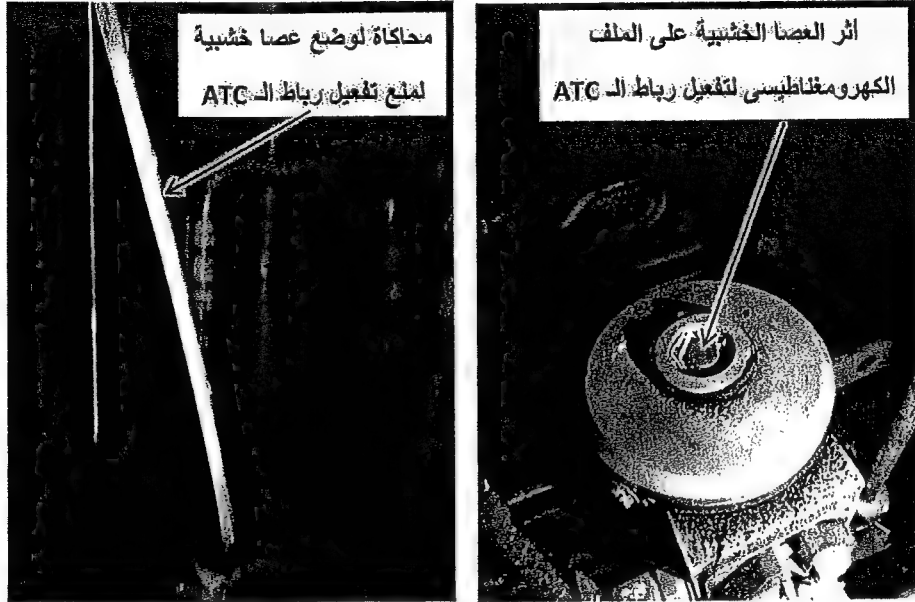


١٥٤٦ ١٥٧٦  
تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

٢- فحص بيانات ATC حرار رقم (٣٢٠٩) للقطار رقم (٩٤٩)

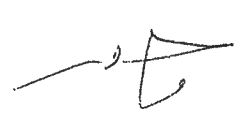
التوقيت	الحادث
١٣:٢٦:١٣	القيام من محطة القاهرة.
١٣:٣٧:٤٠	القيام من محطة شبرا
١٤:٠٢:٤٠	مرور القطار على آخر سيمافور ضوئى قبل وقوع الحادث (٣ن) وكان مضاء باللون الأخضر الثابت
١٤:٠٢:٤٨	السرعة القصوى للقطار قبل وقوع الحادث مباشرة ١١٢ كم/س
١٤:٠٢:٤٨	بديهة سقوط القطار على مسافة ٣٥٤ متر من نقطة التوقف التام للقطار
١٤:٠٣:٠٧	التوقف التام لحركة القطار
	الفترة الزمنية لسقوط القطار ووقوع الحادث (١٩ ثانية)

ملاحظة : الرباط غير فعال نتيجة التلاعب فى دائرة الرباط الخاصة الـ ATC - الصورة (٢٨)



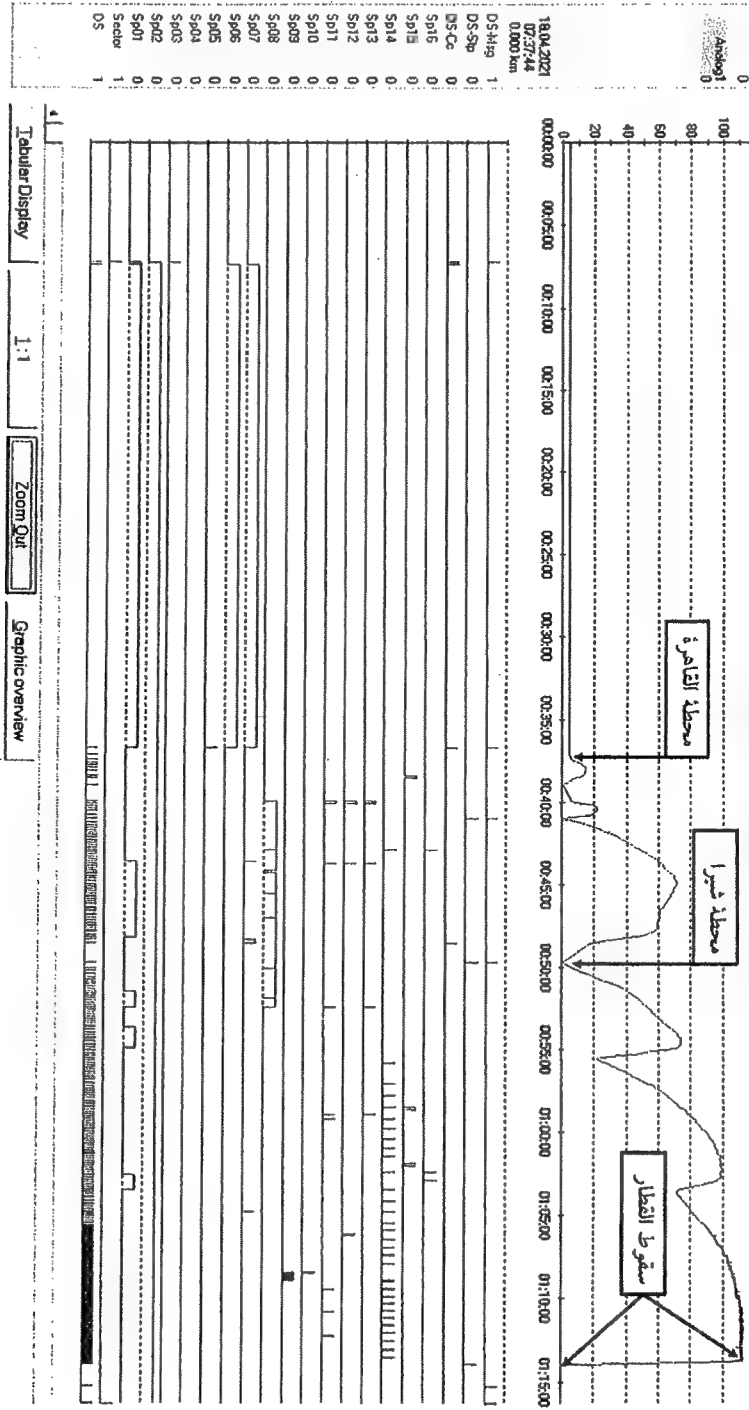
الصورة (٢٩) معاينة كابينة الجرار وملاحظة التلاعب فى دائرة الرباط الخاصة بجهاز ATC

103V 107H

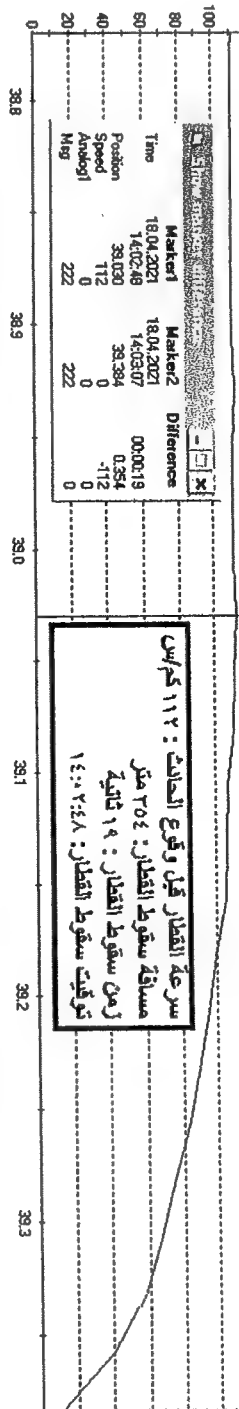


الصفحة رقم (٢٩) من (٨٣) صفحة

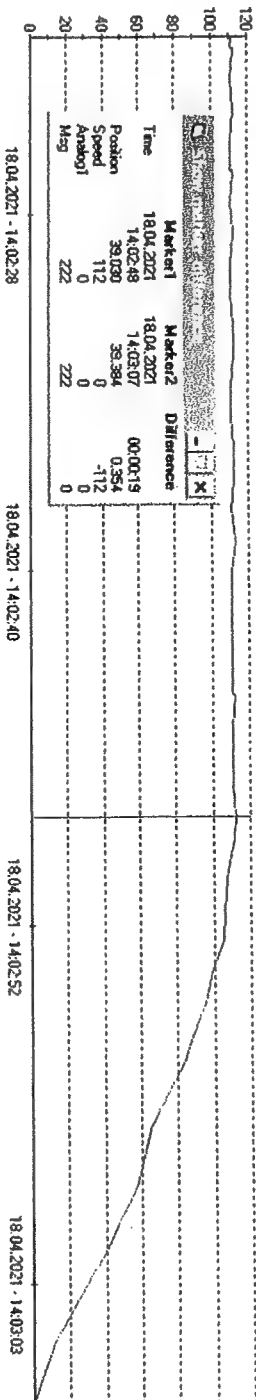
تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



تقرير فني عن حالات القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



### المنحنى البياني لسرعة القطار مع المسافة المقطوعة قبل وقوع الحادث



### المنحنى البياني لسرعة القطار مع الزمن قبل وقوع الحادث

١٥٠- ~~100~~

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

Position/km	Time	V1	A1	Ms	m	s	w	P	O	N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	s	x
38.702 km	18.04.2021 - 14:02:37	112	0																			B			x
38.727 km	18.04.2021 - 14:02:38	111	0																			B			x
38.753 km	18.04.2021 - 14:02:39	113	0																			B			x
38.778 km	18.04.2021 - 14:02:40	111	0																			B			x
38.803 km	18.04.2021 - 14:02:40	111	0																			B			x
38.828 km	18.04.2021 - 14:02:41	111	0																			B			x
38.854 km	18.04.2021 - 14:02:42	111	0																			B			x
38.879 km	18.04.2021 - 14:02:43	111	0																			B			x
38.904 km	18.04.2021 - 14:02:44	111	0																			B			x
38.929 km	18.04.2021 - 14:02:44	112	0																			B			x
38.955 km	18.04.2021 - 14:02:45	111	0																			B			x
38.980 km	18.04.2021 - 14:02:46	111	0																			B			x
39.005 km	18.04.2021 - 14:02:47	111	0																			B			x
39.030 km	18.04.2021 - 14:02:48	112	0																			B			x
39.056 km	18.04.2021 - 14:02:49	111	0																			B			x
39.081 km	18.04.2021 - 14:02:49	110	0																			B			x
39.106 km	18.04.2021 - 14:02:50	107	0																			B			x
39.131 km	18.04.2021 - 14:02:51	106	0																			B			x
39.157 km	18.04.2021 - 14:02:52	105	0																			B			x
39.182 km	18.04.2021 - 14:02:53	99	0																			B			x
39.207 km	18.04.2021 - 14:02:54	95	0																			B			x
39.232 km	18.04.2021 - 14:02:55	89	0																			B			x
39.258 km	18.04.2021 - 14:02:56	83	0																			B			x
39.283 km	18.04.2021 - 14:02:57	74	0																			B			x
39.308 km	18.04.2021 - 14:02:58	66	0																			B			x
39.333 km	18.04.2021 - 14:03:00	57	0																			B			x
39.358 km	18.04.2021 - 14:03:02	40	0																			B			x
39.384 km	18.04.2021 - 14:03:05	11	0																			B			x
39.384 km	18.04.2021 - 14:03:07	0	0																			B			x
39.384 km	18.04.2021 - 14:04:24			227 m																		B			x
39.384 km	18.04.2021 - 14:04:26			228 m																		B			x

Show marker difference			
	Marker1	Marker2	Difference
Time	18.04.2021 14:02:48	18.04.2021 14:03:07	00:00:19
Position	39.030	39.384	0.354
Speed	112	0	-112
Analog1	0	0	0
Msg	222	222	0

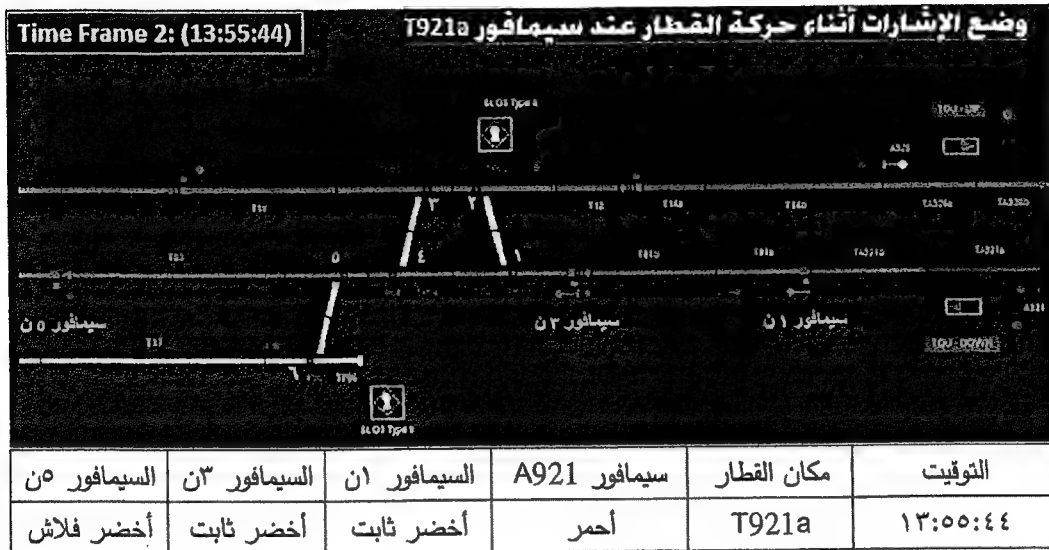
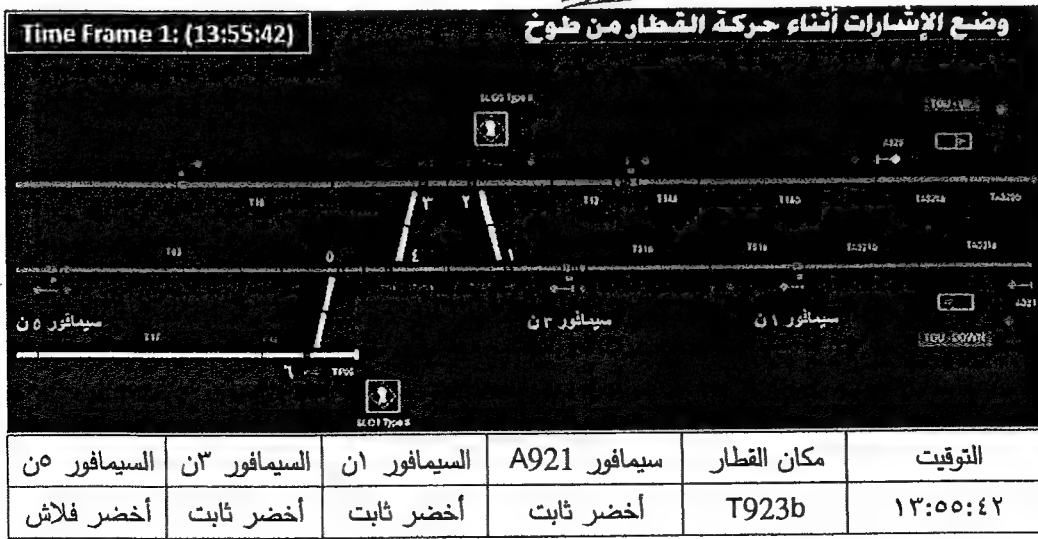
البيانات الفنية المسجلة على جهاز ATC

١٥٥١ / ١٥٥١

تقرير فني عن حادث القطار رقم ١٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

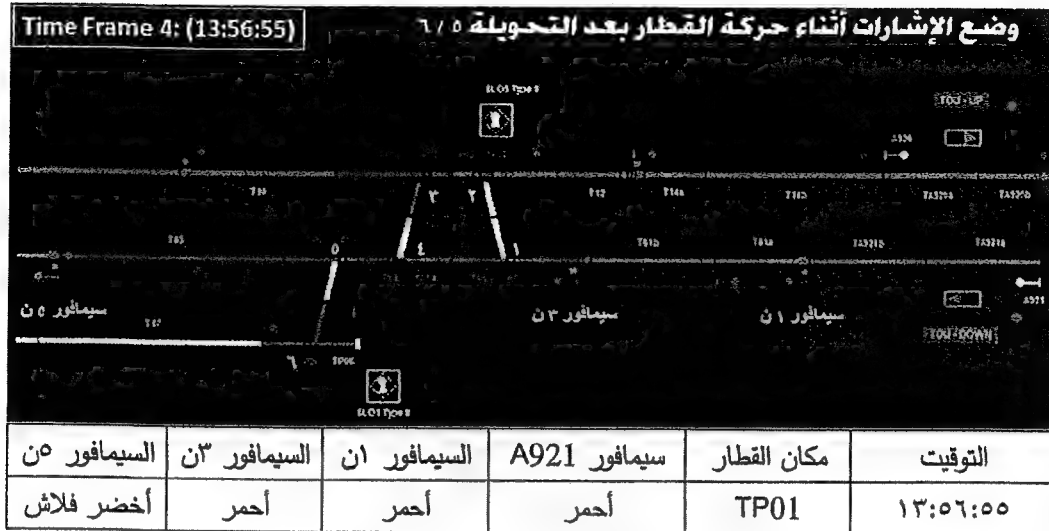
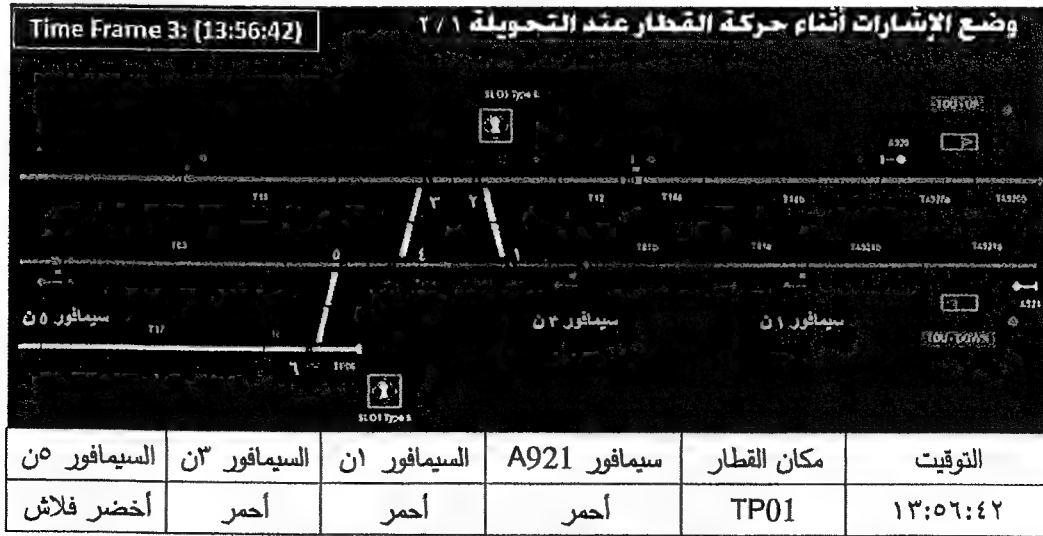
### ٣- فحص بيانات حاسب تسجيل الأحداث بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨

أ- قامت اللجنة بالإستعانة بالمختصين الفنيين لمعاينة غرفة نظام الإرتباط الكهربائي ببرج المراقبة بسندنهور (Electronic Interlocking System EIS) وإستعراض تسجيل بياني لمسير القطار محل التقرير وقت وقوع الحادث كما هو موضح بالصور التالية.



1002 1018

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



ب- بفحص تقرير شركة تاليس الخاص بتحليل بيانات نظام الربط الإلكتروني عند وقوع الحادث تلاحظ أن توقيت تعطل العناصر المختلفة في المنطقة (١٣:٥٦:٥٥) بينما تلاحظ أن توقيت وقوع الحادث طبقاً لساعة جهاز الـ ATC كانت ١٤:٠٢:٤٨ عند بداية سقوط القطار و ١٤:٠٣:٠٧ عند التوقف التام لحركة القطار ومعنى ذلك وجود فارق زمني يتجاوز ستة دقائق بين حاسب تسجيل الأحداث وساعة الـ ATC- كما تلاحظ عدم تطرق تقرير شركة تاليس لتفسير الفلاش الضوئي في التحاويل بعد مرور القطار على النحو الذي عاينته اللجنة وهو فلاش في تحويلة ٤ ثم تحويلة ٥ وتحويلة ١.

الصفحة رقم (٣٤) من (٨٣) صفحة

٤- مراجعة الإجهادات في القضيب عند مكان وقوع الحادث :

أ- حساب الإجهاد في القضيب بسبب الأحمال المتحركة (ض<sub>١</sub>):

يمكن حساب أقصى عزم إنحناء (م) حسب معادلة يان كما يلي:

$$M = Q \times F \times \alpha \times \beta$$

ق = حمل عجلة القاطرة بالكيلو جرام (نصف حمل المحور):

$$Q = \frac{20000}{2} = 10000 \text{ كجم.}$$

ف = المسافة بين محور الفلنكات (مسافة تقسيط الفلنكات):

ف = ٦٠ سم (مسافة تقسيط الفلنكات ب.س. ح. م)

$\alpha$  = معامل يأخذ في الاعتبار الوضع الخاص بالحمل السابق واللاحق بالنسبة للقطاع المراد حساب عزم الانحناء له كالتالي:

$$\alpha = \frac{10110 + \text{المسافة المتوسطة للمحاور}}{12000} \approx 0.23$$

$\beta$  = معامل يأخذ في الاعتبار التأثير الديناميكي للسرعة كالتالي:

$$\beta = \frac{1.5 V^3}{10000000} - \frac{4.5 V^2}{100000} + 1$$

حيث أن السرعة  $V = 111$  كم/ساعة يمكن حساب المعامل  $\beta = 1.349$

مما سبق: عزم الإنحناء  $M = 10000 \times 60 \times 1.349 \times 0.23 = 186162$  كجم. سم

كما يمكن حساب الإجهاد في القضيب نتيجة الأحمال المتحركة (ض<sub>١</sub>) كالتالي:

$$\sigma_1 = \frac{186162}{279} = 668 \text{ كجم / سم}^2$$

عزم الانحناء (م)  
معامل مقاومة قطاع القضيب للانحناء



ب- حساب الإجهاد في القضيب بسبب اختلاف درجات الحرارة (ض<sub>٢</sub>):

$$\text{ض}_2 = E \times \sigma \times [\text{دل} - \text{دع}]$$

حيث دع = أكبر درجة حرارة.

دل = درجة حرارة التركيب.

$$\sigma = \text{معامل تمدد صلب القضبان} = 1,15 \times 10^{-5}$$

$$E = \text{معامل المرونة لصلب القضبان} = 2150000 \text{ كجم / سم}^2$$

$$\text{المقدار } (E \sigma) = 24,725$$

الإجهاد في القضيب نتيجة اختلاف درجات الحرارة (في حالة التخليص الصحيح للإجهادات)

$$\text{ض}_2 = [35 - 58] \times 24,725 = 569 \text{ كجم / سم}^2$$

حيث أن دع = ٥٨ م درجة الحرارة عند الساعة ٢ مساءً.

دل = ٣٥ م درجة الحرارة في حالة التخليص السليم للإجهادات.

ج- حساب الإجهاد الكلي في القضيب في حالة التخليص السليم للإجهادات (ض):

$$\text{ض} = \text{ض}_1 + \text{ض}_2 = 668 + 569 = 1237 \text{ كجم / سم}^2$$

مع الأخذ في الاعتبار أن الإجهاد السابق حسابه لا يتضمن الإجهاد نتيجة القوى العرضية.

د- بيانات تخليص السكة من الإجهادات طبقاً للبيان المقدم من الهيئة (الصورة ٢٩):

تلاحظ من بيان أعمال الشد وتخليص السكة من الإجهادات بحوش محطة سندنهوور الآتى:

التاريخ: ٢٠٢٠/١٢/٣٠ - الموقع: ٣٩,٠٠ - نوع العمل: لحام شد بطول ٥٤ متر -

درجة الحرارة ١٢ م - الخروبة الكلية للحام = ٣٩,٣ مم، خروبة الشد (الاستطالة) ١٤,٣ مم.

تقرير فنى عن حالات التطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

الصفحة رقم (٣٧) من (٨٣) صفحة

الصفحة رقم (٣٧) من (٨٣) صفحة

1007 ~~1007~~

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

ولكن عند حساب الاستطالة طبقاً للمعادلات المذكورة بالدليل الإرشادي تكون:

$$\Delta L = \Delta t \times \text{معامل تمدد صلب القضبان} \times \text{طول القضيب المطلوب شده}$$

عند منطقة المفاتيح يتم احتساب درجة الحرارة  $40^{\circ}\text{C}$  (وذلك طبقاً للأصول الفنية) عند حساب الاستطالة ( $\Delta L$ ) كالتالي:

$$\Delta L = (12 - 40) \times 0.0115 \times 54 = 17,388 \text{ مم}$$

الخروبة الكلية للحام =  $17,388 + \text{خروبة اللحام (الشحنة الهندي)}$

$$= 17,388 + 25 = 42,388 \text{ مم}$$

الخروبة الكلية طبقاً للحسابات هيئة السكك الحديدية المقدمة (الصورة (٢٩))  $39,3$  مم أي أن هناك خطأ بمسافة مقدارها  $3$  مم ويمثل هذا الخطأ فرق درجات الحرارة مقداره  $5^{\circ}\text{C}$

هـ- الإجهاد الإضافي نتيجة عدم التخليص الصحيح للإجهادات:

الإجهاد الإضافي نتيجة عدم التخليص السليم للإجهادات =  $24,725 \times 5 = 124$  كجم / سم<sup>٢</sup> ومن المعلوم أن أقصى قيمة إجهاد انحناء مسموح بها للسكة لخطوط الطبقة الأولى  $1500$  كجم / سم<sup>٢</sup>

و- الإجهاد الكلي بالقضيب بسبب الأحمال الرأسية واختلاف درجات الحرارة :

$$= 1237 + 124 \approx 1361 \text{ كجم / سم}^2$$

ز- الإجهاد نتيجة القوى العرضية :

يمثل الإجهاد نتيجة للقوى العرضية نسبة  $10\%$  من الإجهاد نتيجة الأحمال الرأسية وذلك في حالة الوضع النموذجي للسكة والوحدات المتحركة كالتالي:

١٥٥٧ ١٥٤٧

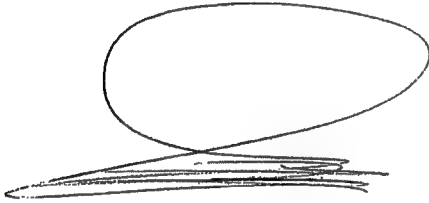
تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

$$\text{الإجهاد الكلي} = ١٢٣٧ + ١٢٤ + ٦٧ = ١٤٢٨ \text{ كجم / سم}^٢$$

يتضح من الأرقام السابقة أنه عند وقوع الحادث لم يتجاوز الإجهاد الفعلى على القضيب (١٤٢٨ كجم/سم<sup>٢</sup>) الحد الأقصى للإجهادات المسموح به (١٥٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>) دون الأخذ في الاعتبار الإجهادات الأخرى نتيجة عيوب تسبب تأثيرات ديناميكية وإجهادات إضافية.

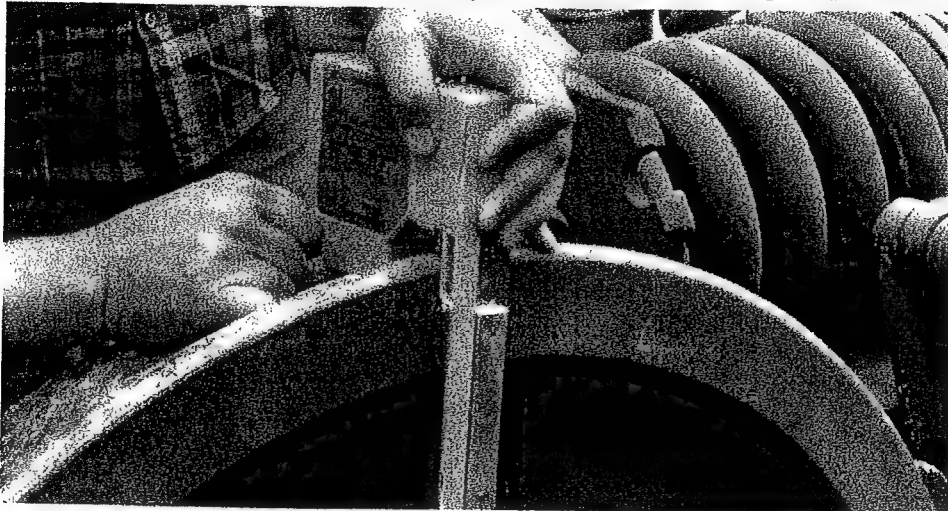
ح- نخلص مما سبق الى ان القضيب تعرض لإجهادات إضافية كالاتى:

- إجهاد اضافى مقداره ١٢٤ كجم/سم<sup>٢</sup> بسبب تخليص اجهادات خاطئ.
- إجهاد اضافى مقداره ٥٥ كجم/سم<sup>٢</sup> بسبب السرعة اكبر من ٩٠ كم / ساعة.
- إجهاد اضافى نتيجة عيوب تسبب تأثيرات ديناميكية.
- عدم تجاوز الإجهاد الفعلى على القضيب (١٤٢٨ كجم/سم<sup>٢</sup>) الحد الأقصى للإجهادات المسموح به (١٥٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>) ولكن الحساب النظرى للخروبة الكلية عند لحام المفاتيح (٤٢,٣٨٨ مم) أكبر من القيمة المنفذة فعلياً للخروبة (٣٩,٣ مم) بقيمة (٣ مم) مما قد يسبب حدوث إنبعاج فى السكة نتيجة إرتفاع درجة الحرارة.



٥- فحص بروفایل عجلات القطار رقم ٩٤٩:

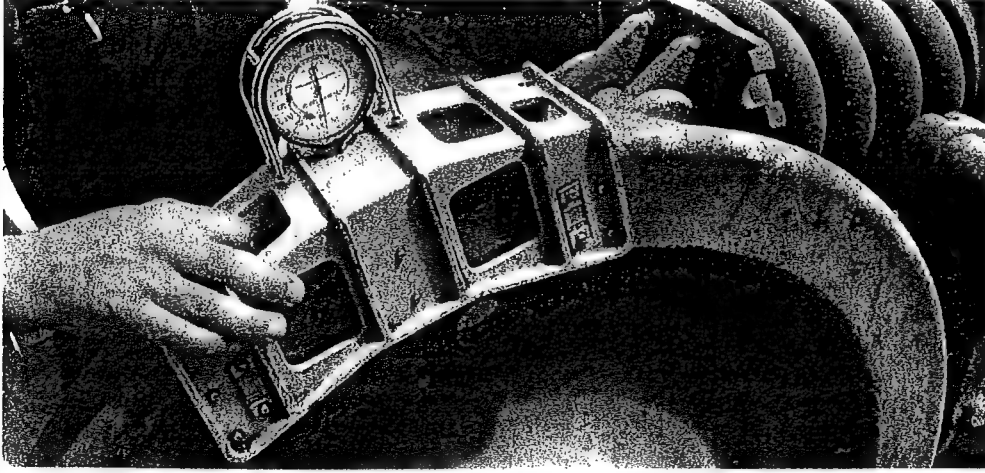
- أ- تم قياس الأبعاد الهندسية لعجل بواجي القطار (من الأولي حتى العاشرة) متضمناً ذلك:  
أبعاد شفة العجلة - قطر العجلة - رسم بروفایل العجل - فحص عيوب العجل (البطح - التقوير - التسييف - سمك الطبان - الشفة). وذلك بإستخدام أجهزة القياس المتاحة بهيئة السكة الحديد والشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق كما بالصور (٣١-٣٦).  
ب- تم مقارنة القيم المقاسة بالمواصفة الأوروبية EN15313 وهي تأخذ في الاعتبار مواصفات الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC.  
ج- تم القياس ورسم البروفایل للعجلات بموقع تخزين العربات بحوش محطة بنها للعربات التي لم تسقط من القطار وهي العربات أرقام ١، ٢، ٣.  
د- تم القياس بموقع الحادث للعربات أرقام ٤، ٥، ٦، ٧، ٨، ٩، ١٠، ١١ فقط.  
هـ- تم رسم البروفایل للعجلات بورشة أبو غاطس لمحاور العربات رقم ٤، ٨، ٩، ١٠، ١١ فقط ومحور واحد بالعربة رقم ٥.  
و- لم يتم مقارنة البروفایل المرسوم لعجلات العربة ٨ بالبروفایل القياسي حيث لم تقدم هيئة السكك الحديدية لوحة الأبعاد الهندسية المطلوبة للمقارنة.



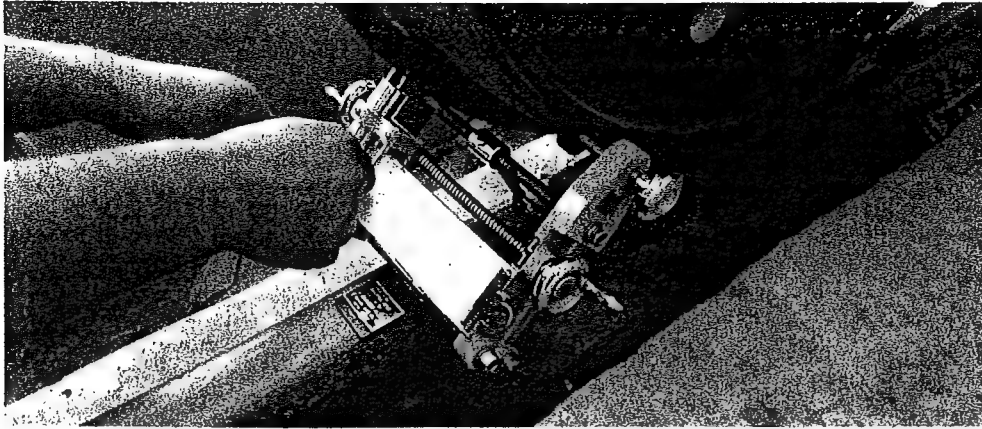
الصورة (٣١) قياس أبعاد شفة العجلة (العرض - الإرتفاع) بالمليمتر

١٠٥٩ ١٠٧٩

تقرير فنى عن حادث التطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (٣٢) قياس قطر العجلة



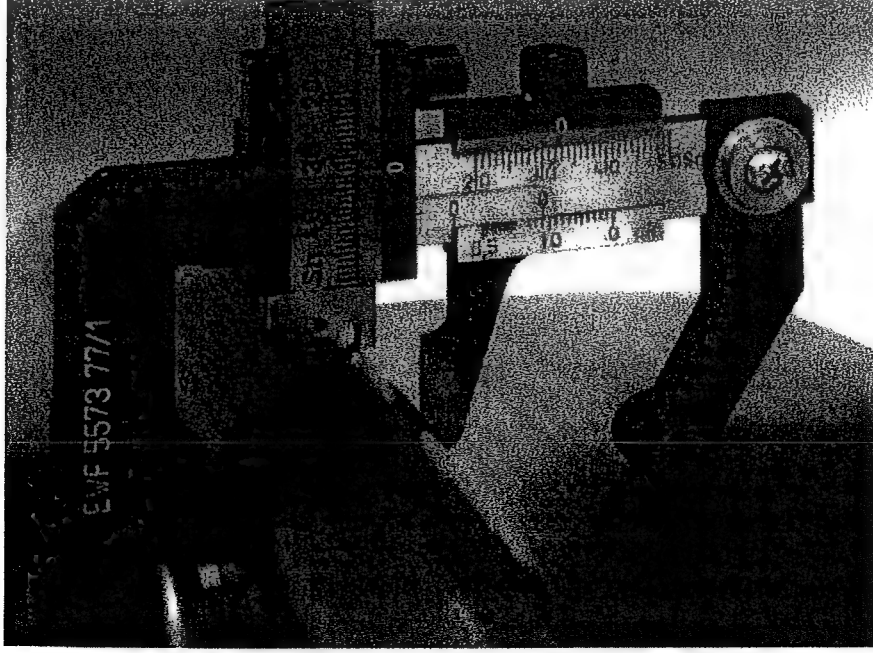
الصورة (٣٣) جهاز رسم بروفایل العجلة



الصورة (٣٤) رسم لبروفایل العجلة

١٥٦- ١٥٨

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (٣٥) قياس أبعاد شفة العجلة ( العرض - الارتفاع ) بالمليمتر



الصورة (٣٦) قياس عيوب العجل بإستخدام الضبغات المعمول بها بهيئة السكة الحديد

الصفحة رقم (٤٢) من (٨٣) صفحة

١٥٧١ ١٥٨١

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

ز- نتائج قياسات الأبعاد الهندسية وبروفایل عجل العربات المحدثه للقطار ٩٤٩:

ترتيب العربات بالقطار	رقم العربات	رقم المحور	ارتفاع الشفة (h) مم	عرض الشفة (e) مم	قيمة النحر الرأسى بمنصف الطيان مم	قيمة النحر الجانبى بشفة العجلة مم	فرق تطابق عجلتي المحور مم	
							رأسى عند منتصف الطيان	جانبى عند الشفة
١	١٦١٣٩	٩٢٣	٣٢,٥	٣٠	٠,٥	٠	٠,٥	٠
			٣١,٥	٣٢	٠	٠	١٠	٠
		٩٢٤	٣٣	٣٠,٥	٠	٠	٠	١
			٣٢	٣١	٠	١	٩	٠
		٩٢٥	٣٠,٥	٣٠	٠,٥	٠	٠	٠,٥
			٣١	٣١	٠	٠	٩,٥	٠
		٩٢٧	٣٠,٥	٣١	٠	٠	٠	٠
			٣٠,٥	٣١,٥	٠,٥	٠	١٠,٥	٠
		٧٥٥٦	٣٦	٣٠,٥	٠	١,٥	٠	٠,٥
			٣٤	٣١	٠	٢	١٠,٥	٠
٢	١٥٧٤١	٧٦١٨	٣٥,٥	٣٠,٥	٠	٠	٠	٠
			٣٣,٥	٣٠	٠	٠	١١	٠
		٧٦٢٨	٣٢	٢٩,٥	٠	١	٩,٥	٠
			٢٨,٥	٢٨	٠	١	٨	٠
		٧٦٢٩	٣١	٢٩	٠	٠	٩,٥	٠
			٣٠,٥	٢٩	٠	٠	١٠	٠
		٢٧٨٦	٣٠	٢٩,٥	٠	٠,٥	٦,٥	٠,٥
			٣٠	٢٩	٠	٠	٩	٠
٣	١٦٢٣٥	٢٨٠٣	٣٠,٥	٣٠,٥	٠	٠	٨,٥	٠
			٣٠,٥	٣٠,٥	٠	٠	١٠,٥	٠
		٢٨٠٨	٣٠,٥	٣٢	٠	٠	١٠	٠
			٣٠,٥	٢٨	٠	٢	٧	٢
		٢٨١٠	٢٩,٥	٣٠	٠	٠	٧,٥	٠
			٣٠	٣١	٠	٠	٩,٥	٠
		٢٨٠٣	٣٠,٥	٣٠,٥	٠	٠	٨,٥	٠
			٣٠,٥	٣٠,٥	٠	٠	١٠,٥	٠



١٥٦٢ ١٥٨٩

تقرير فنى عن حادث التطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

ترتيب العربة بالتطار	رقم العربة	رقم المحور	ارتفاع الشفة م (h)	عرض الشفة م (e)	قيمة النحر الرأسي بمنتصف الطبان مم	قيمة النحر الجانبى بشفة العجلة مم	q <sub>r</sub>	فرق تطابق عجلتي المحور مم	
								رأسى عند منتصف الطبان	جانبى عند الشفة
٤	١٦٠٥٣	١٠١١	٣٣,٥ - ٣٥	٣٢ - ٣٢	١	١	٨ - ٩	.	٢,٥
			٣٥ - ٣٥ - ٣٤	٣٣,٥ - ٣٥	١	٢,٥	١١,٥ - ١٠	.	
		١٠١٨	٣١ - ٣٠,٥	٢٩ - ٢٨,٥	١	٣	٤,٥ - ٧,٥	١	٣
			٣٠,٥ - ٣٢	٣٣ - ٣٣	.	.	١٠,٥ - ١٠	.	
		١٠٢٢	٣٣ - ٣٣,٥	٣١,٥ - ٣١	.	.	١١ - ١١	١	٢,٥
			٣٤,٥ - ٣٦ - ٣٤,٥	٣٣ - ٣١	١	٢,٥	١٢ - ١٢	.	
		١٠٢٣	٣٤,٥ - ٣٣,٥	٣١,٥ - ٣١	.	.	٦,٥ - ١٠	.	٢,٥
			٣٢,٥ - ٣٢	٣٠ - ٣١	.	٢,٥	١٠,٥ - ٦	.	
	١٦١٦٦	٨٤٣٨	٣٣ - ٣٣	٢٨ - ٣١,٥	١	٤ - ٥ - ١	٧ - ٨	١,٥ - ٢	٣ - ٤
			٣٣ - ٣٣ - ٣٥	٣١,٥ - ٣١ - ٣٣	.	.	١١,٥ - ١٢	.	
		٨٤٤٨	٣٤,٥ - ٣٦,٥ - ٣٢	٣٠ - ٣٤	٢	١	١١ - ١٢	١,٥	.
			٣٤ - ٣٤	٣١ - ٣٢	١,٥	١	٩ - ١١	.	
		٨٤٨١	٣٣ - ٣٣	٣٢ - ٣٣	.	.	١١ - ١٠	.	.
			٣٣ - ٣٣	٣٢ - ٣٢	.	.	١١ - ١٠	.	
		٨٥٤٠	٣٣,٥ - ٣٣ - ٣٤	٣٣,٥ - ٣٣ - ٣٤	.	.	١١ - ١١ - ١١	.	.
			٣٤,٥ - ٣٤,٥	٣٣,٥ - ٣٢	.	.	١١ - ١٢	.	

١٥٦٣ ١٥٦٣

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

ترتيب العربات بالقطار	رقم العربة	رقم المحور	ارتفاع الشفة (h) مم	عرض الشفة (e) مم	النحر الرأسى عند منتصف الطيان مم	قيمة النحر الجانبى بشفة العجلة مم	Qr	فرق تطابق عجلتي المحور مم	
								رأسى عند منتصف الطيان	جانبى عند الشفة
٦	١٥٧٦٣	٩١٧٧	٣٣ - ٣٣	٣٠ - ٣٠	٠	٥	١٠ - ٩	١	٥
			٣١,٥ - ٣١,٥	٣١ - ٣٠	١	٠	١٠ - ٩,٥		
		٩١٩٣	٣١ - ٣١	٢٧ - ٢٧	٠,٥	٢	٧	٠,٥	١
			٣١ - ٣٠	٢٩ - ٣٠	٠	٣	١٠ - ١٠		
		٩٢٣٨	٣٢,٥ - ٣٣	٢٩ - ٢٩	٠	٠	٧ - ٧	٠	٠,٥
			٣٤,٥ - ٣٤ - ٣١,٥	٣٠ - ٣٠	٠	٠,٥	٩ - ٩		
		٩٢٤٢	٣١ - ٣٠	٣٠ - ٢٩	٠	١,٥	٩ - ٩	٠	٠
			٣١ - ٣٠,٥	٣٠ - ٣٠	٠	١,٥	١٠ - ١٠		
		٩٣١٩	٣٤ - ٣٤	٣١ - ٣١	٠,٥	٢	١٠ - ١١	٠,٥	١
			٣٤ - ٣٥	٢٩ - ٣٠	٠	١	١٠ - ١٠,٥		
٧	١٦١٥١	٩٣٢٠	٣٥ - ٣٥	٣٢ - ٢٩	٠	٢	١٠ - ١٢	٠,٥	٠
			٣٣ - ٣٤	٢٩ - ٢٩	٠,٥	٢	١٠ - ١٠,٥		
		٩٣٢٣	٣٢ - ٣٣	٣٠,٥ - ٣٠,٥	٢	١,٥	٩ - ٩	٠,٥	١,٥
			٣٤ - ٣٤,٥	٣١ - ٣٠	٢	٣	٦,٥ - ٩		
		٩٣٣١	٣٤ - ٣٣	٣١ - ٣١	٢	٢	١١ - ١١	٠	٢
			٣٣ - ٣٣	٣١ - ٣٠	١,٥	٤	٨ - ٨,٥		
	١٥٤٢٣	A397	٢٨ - ٢٨,٥	٣٢,٥ - ٣٢,٥			١١ - ١١	٤ - ٩	
			٣٠ - ٢٩	٣١ - ٣٠,٥			١٠ - ٩		
		A398	٢٨,٥ - ٢٨,٥	٣٢ - ٣٢			٩,٥ - ٩		
			٢٩ - ٢٩	٣٢ - ٣٢			٩ - ١٠		
		A400	٢٩ - ٢٩	٣٣ - ٣٢			١١ - ١١		
			٢٩ - ٢٩	٣٠,٥ - ٣٠,٥			٨,٥ - ١١		
		A401	٢٩ - ٢٨,٥	٣٢ - ٣٢			٩ - ٨		

١٥٦٤ ١٥٦٤

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

ترتيب العربة بالقطار	رقم العربة	رقم المحور	ارتفاع الشفة (h)	عرض الشفة (e)	قيمة النحر الرأسي عند منتصف الطيان	قيمة النحر الجانبى بشفة العجلة	Qr	فرق تطابق عجلتي المحور	
								رأسي عند منتصف الطيان	جانبى عند الشفة
٩	١١١٣٠٨	٢٣٢٧	٣١-٣٠,٥	٣٢,٥-٣١	٠	٠	١٠-١٠	٣,٥-٥	٣
			٢٩-٣٠	٣٠-٣٠	٠	٠	١٠-١٢		
		٢٣٣٢	٣١-٣٠	٣١-٣٢	٢	٠	٧-٨,٥	٢,٥	٠
			٣٠-٣٠,٥	٣٢-٣٢	٠	٠	٧-١١		
		٢٣٣٤	٢٩,٥-٣٠	٣٢,٥-٣٣	٠	٠	١٠-١١	٥-٦	٠
			٣١-٣١	٣٤-٣٤	٠	٠	١٠-١٠,٥		
		٢٣٣٦	٣٠-٣٠	٣١-٣١	٠	٠	١٠,٥-١١	٠	٢
			٣٠-٣٠	٣٠,٥-٣١	١,٥	٢	٨,٥-١١		
		٩٠١٣	٣٠-٣٠	٣٠,٥-٣١	٠	٢	١٠-١٠	٠	٢
			٣٢-٣٤	٣٢,٥-٣٣	٠	٠	١١,٥-١٢		
		٩٠١٤	٣٠,٥-٣١	٣١-٣١	٠	٠	١٠-١٠,٥	٠	٠
			٣٠-٣٠	٣١-٣٢	٠	٠	١٠-٨		
١٠	١١١١٢٩	٩٠١٥	٣١,٥-٣٢	٣١,٥-٣١	٠	٠	١١-١١	١,٥	١,٥
			٣٠,٥-٣١	٣٣-٣٢,٥	٠	٠	١٠,٥-١٠		
		٩٠١٧	٣١-٣١	٣٢,٥-٣٢	٠	٠	١٠-١١	٢	٢
			٣٠-٣١,٥	٣٠-٣٠	٠	٠	٨,٥-٩,٥		
		٢٢٦٩	٣٥-٣٣	٣٢-٣٢	-	-	١٢,٥-٦	٠	٠
			٣١-٣٢	٣١-٣١	-	-	٨-١٠		
		٨٧٥٢	٣٢-٣٢,٥	٣١,٥-٣١	٠	٠	١٠,٥-١٠	٠	٢
			٣٣-٣١,٥	٣١-٣١,٥	٠	٢	٩-١١		
		٨٧٦١	٣٢-٣٢	٣١-٣١	٢	٢	١٠	٢	٢
			٣٣-٣٣	٣١-٣١,٥	٠	٠	٧,٥-٦,٥		
		٨٧٦٧	٣٣-٣٢,٥	٣١-٣٠	١,٥	٠,٥	١٠-١٠	٠	٠

١٥٦٥ ١٥٨٥

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

		١١ - ١٠	٠,٥	١,٥	٣٣ - ٣٢	٣٣,٥ - ٣٢		
--	--	---------	-----	-----	---------	-----------	--	--

### ح- تحليل نتائج قياسات عجل بواجى عربات القطار ٩٤٩ المحدوث:

العربة ٤	- يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ٢,٥ مم إلى ٣ مم لعدد ٤ محاور مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب. - يوجد عدم تطابق عند Flange root (جذر شفة العجلة) بين عجلتي نفس المحور لكل المحاور يتراوح بين ٢,٥ إلى ٣ مم. - توجد نقطتان وحيدتان لقيمة q <sub>r</sub> بها ٤,٥ مم و ٦ مم والقيمة الدنيا لها هي ٦,٥ مم. - توجد نقطة وحيدة يتراوح عرض الشفة بها ٣٣,٥ : ٣٥ مم والقيمة القصوي لها ٣٣ مم.
العربة ٥	- يوجد عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح من ٤ الي ٩ مم. - يوجد نحر جانبي عند منطقة الـ Flange root (جذر شفة العجلة) يتراوح من ١,٠ مم إلى ٥ مم مما أثر على زيادة الخلوص بين العجلة والقضيب.
العربة ٨	- يتراوح عدم التطابق الرأسي عند منتصف الطبان للعجل بالمحاور من ١,٥ الي ٦ مم. - يوجد عدم تطابق جانبي عند الشفة لمحورين فقط ٢ مم و ٣ مم. - تم تسجيل عرض الشفة لنقطة وحيدة ٣٤ مم والحد الأقصى لها ٣٣ مم.
العربة ٩	- يوجد عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان وعدم تطابق أفقي لنفس المحور يتراوح بين ١,٥ مم و ٢ مم لمحورين فقط.
العربة ١٠	- يوجد عدم تطابق رأسي وأفقي لنفس المحور لمحور واحد فقط بمقدار ٢ مم.
العربة ١١	- يوجد عدم تطابق رأسي عند منتصف الطبان لأحد المحاور يتراوح بين ٤ الي ٩ مم.

### ط- أهم العيوب المؤثرة الموجودة بالعجل:

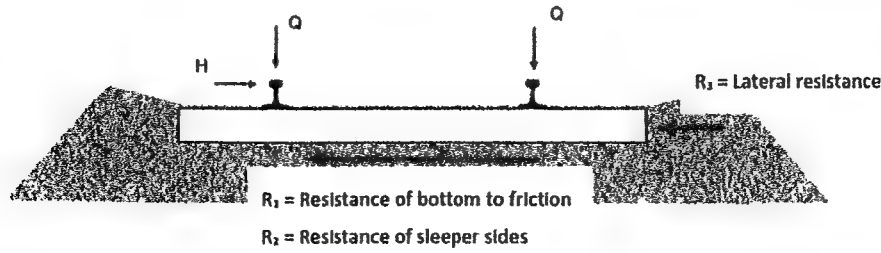
الصفحة رقم (٤٧) من (٨٣) صفحة

- النحر الجانبي بعجلات محاور العربى رقم ٤ ومحور بالعربى رقم ٥.
- عدم التطابق بين بروفائل عجلات نفس المحور لبعض المحاور بعربات ٤ و ٨ و ٩.

#### ٦- التحليل الرياضى لأسباب سقوط القطار ٩٤٩

##### أ- حساب مقاومة السكة الجانبية بدون تأثير ارتفاع درجة الحرارة:

تنقسم المقاومات الجانبية التى تؤثر على السكة الى ثلاث أنواع كما هو بالشكل (٣٧):



الشكل (٣٧) المقاومات الجانبية التى تؤثر على السكة (Melis Maynar, 2008)

- مقاومة الاحتكاك بين قاع الفلنكة والبازل (R<sub>1</sub>) .....
- مقاومة الاحتكاك بين جانبي الفلنكة والبازل (R<sub>2</sub>) .....
- مقاومة البازل الجانبية (R<sub>3</sub>) .....

فى هذه الدراسة تم إهمال المقاومة (R<sub>3</sub>) واعتبار البازل يغطي ١٠ سم فقط من ارتفاع الفلنكة كما تم حساب مقاومة الاحتكاك بين قاع الفلنكة والبازل (R<sub>1</sub>) ومقاومة الاحتكاك بين جانبي الفلنكة والبازل (R<sub>2</sub>) كالتالى:

$$R_1 = (2Q + W) \tan \phi = (2 \times 100 + 0.7) \tan (30) = 115.87 \text{ KN}$$

$$R_2 = \frac{1}{2} g L_s h^2 \tan \phi = \frac{1}{2} \times 16 \times 2.6 \times 0.1^2 \times \tan (30) = 0.12 \text{ KN}$$

$$L_H = R_1 + R_2 = 115.99 \text{ KN} \quad \text{: (المقاومة الجانبية الكلية للفلنكة)}$$

حيث: (Q) هى الحمل الرأسى للعجلة الواحدة (١٠ طن أو ١٠٠ كيلو نيوتن) - (φ) زاوية احتكاك البازل وتم إفتراضها بـ ٣٠ درجة بإعتبار البازل غير جديد - (W) وزن الفلنكة

١٥٦٧ ~~١٥٦٧~~

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

(٧٠ كجم أو ٠,٧ كيلو نيوتن) - (g) كثافة البازلت تساوى ١٦ كيلو نيوتن / سم<sup>٣</sup> - (h)  
ارتفاع البازلت بجوار الفلنكة وتم إفتراضه بـ ١٠ سم طبقاً لحالة توزيع البازلت الفعلى بجوار  
مفتاح ١ - (L<sub>s</sub>) طول الفلنكة ويساوى ٢,٦٠ متر - (L<sub>H</sub>) المقاومة الجانبية للفلنكة.

كما يمكن حساب أقل مقاومة جانبية مسموح بها :

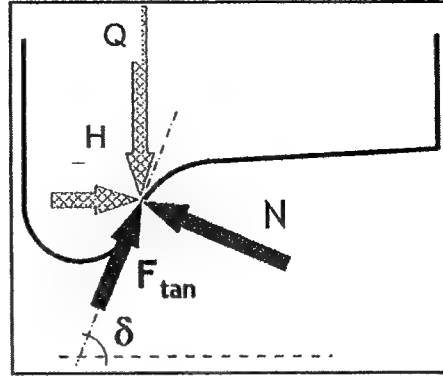
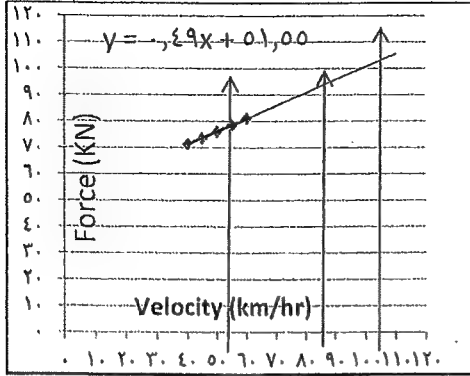
$$L_{min} = 10 + \frac{P}{3} = 10 + \frac{200}{3} = 76.67 \text{ KN}$$

$$L_H \geq L_{min}$$

$$= 110.99 / 76.67 = 1.51$$

حيث ان (P) حمل المحور ويساوى ٢٠ طن أو ٢٠٠ كيلو نيوتن.

ب- حساب القوى الجانبية عند سرعة ١١٠ كم/س بدون تأثير ارتفاع درجة الحرارة



الشكل (٣٩) العلاقة بين السرعة والقوى

المؤثرة على القضيب

الشكل (٣٨) القوى المؤثرة على العجلة

يمكن حساب القوى الجانبية المؤثرة على العجلة (H) كالاتى:

$$H = \frac{P.V}{1000} = \frac{200 \times 110}{1000} = 22 \text{ KN}$$

$$Q = 100 \text{ KN}$$

١٥٦٨ ١٥٨٨  
تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

$$\frac{H}{Q} = \frac{22}{100} = 0.22$$

فى حال الإعتماد على القيمة القصوى الجانبية مثل المعوجات وغيره والمستنتجة من الشكل (٣٩) عند سرعة القطار ١١٠ كم/س يمكن حساب  $(\frac{H}{Q})$  كالتالى:

$$\frac{H}{Q} = \frac{105}{100} = 1.05$$

يستخدم معامل نادال (Nadal Coefficient) للتحقق من عدم سقوط عجلات القطار حيث يتراوح قيمته من ١ إلى ١,٣ طبقاً للمواصفات الفنية العالمية.

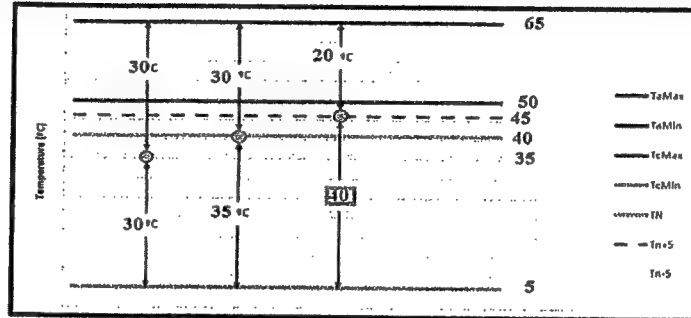
$$\text{Nadal Coefficient} = 1.05$$

$$\text{Nadal Limit} = \frac{H}{Q} = \frac{(\tan \delta - \mu)}{1 + \mu \tan \sigma} = 1,12$$

Nadal Coefficient < Nadal Limit (مما يعنى تحقق إشتراطات الآمان)

حيث أن (V) سرعة القطار كم/س - (δ) زاوية ميل شفة العجلة (٥٨ - ٧٠ درجة) - (μ) معامل الإحتكاك بين العجلة والقضيب ويساوى (٠,٤).

ج- حساب الاجهاد على القضيب ومسافة الإزاحة الجانبية للسكة بسبب الحرارة



الشكل (٤٠) تقدير درجات الحرارة اللازمة لتخليص الإجهادات بالسكة

For Rail UIC 54, the following equations are made (Bernhard Lichtberger, 2011):

(F <sub>min</sub> = 18.1 N/cm)	.....	القوى الطولية بالسكة
(E = 2.10 × 10 <sup>٧</sup> N/cm <sup>2</sup> )	.....	معايير المرونة
(I = 2127 cm <sup>4</sup> )	.....	عزم القصور الذاتي
(a = 1.15 × 10 <sup>-٥</sup> /C°)	.....	معامل التمدد الحراري
(A <sub>rail</sub> = 69 cm <sup>2</sup> )	.....	مساحة مقطع القضيب
(G <sub>rail</sub> = 1.8 cm)	.....	أقصى خلوص للسكة

$$\Delta T_{cr1} = \sqrt{\frac{1.7 \times I \times F_{min}}{(a)^2 \times (2 \times A_{rail})^2 \times E \times G_{rail}}} \quad (\text{درجة حرارة القضبان الحرجة})$$

$$\Delta T_{cr1} = \sqrt{\frac{1.7 \times 2127 \times 18.1}{(1.2 \times 10^{-5})^2 \times (138)^2 \times 2.1 \times 10^7 \times 1.8}} = 57 \text{ C}^\circ \approx 58 \text{ C}^\circ$$

حساب مسافة ازاحة السكة عند نقطة السقوط في الاتجاه الطولي (L) كالآتي:

(F <sub>o</sub> )	F <sub>o</sub> = a × (T <sub>max</sub> - T <sub>n</sub> ) × E × (2 × A <sub>rail</sub> )	أقصى قوى طولية بالسكة بسبب الحرارة
(σ)	σ = F <sub>o</sub> × 1000 / (A <sub>rail</sub> × 2)	أقصى إجهاد بالسكة بسبب الحرارة

يمكن التعويض بالقيم السابقة كالتالي :

$$F_o = 1.2 \times 10^{-5} \times (58 - 35) \times 2.1 \times 10^7 \times 138 = 797,7 \text{ KN (in 2 rails)}$$

$$\sigma = 797,7 \times 1000 / (69 \times 2) = 5781,5 \text{ N/cm}^2 \quad (\text{in one rail})$$

$$L = 3 \times \pi \times \sqrt{\frac{2 \times E \times I}{F_o}} = 3 \times 3,14 \times \sqrt{\frac{2 \times 2.1 \times 10^7 \times 2127}{797000}} = 31,54 \text{ m}$$

حيث أن وحدة قياس القوى في المعادلات السابقة بالكيلو نيوتن ( ١ طن = ١٠ ك نيوتن).



### يمكن تلخيص نتائج التحليل الرياضي لأسباب سقوط القطار ٩٤٩

- أقل مقاومة جانبية للسكة مسموح بها = ١٨,١ نيوتن / سم.
- أقصى درجة حرارة عند التركيب = ٤٠ م.
- أقصى إزاحة جانبية للسكة مسموح بها = ١٨ مم.
- أقصى قوة ضغط تولدت بالسكة نتيجة الحرارة فقط = ٧٩٧,٧ كيلونيوتن = ٧٩,٧٧ طن.
- درجة حرارة القضيب المناظرة للازاحة ١٨ مم هي ٥٧ م (طبقاً للحسابات الفنية).
- درجة حرارة القضيب وقت الحادثة ٥٨ م (مسجلة لدى هندسة السكة).
- مما سبق وصلت السكة الي بداية مرحلة الانبعاج.
- د- تأثير القياسات الهندسية لعجل بواجى عربات القطار على الخلوص مع قضبان السكة:

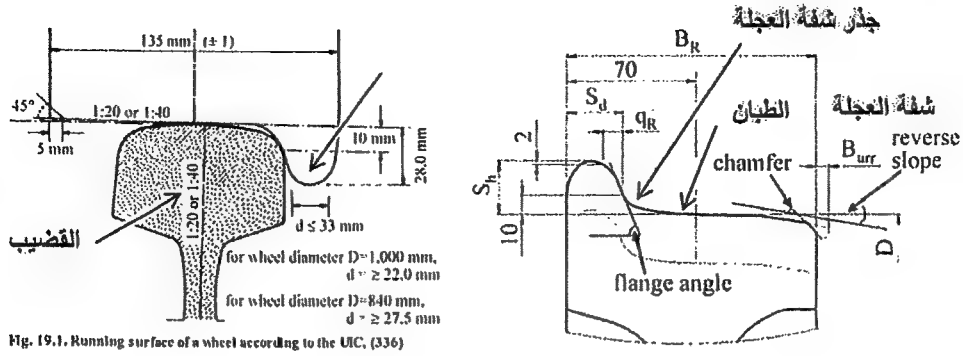


Fig. 19.1. Running surface of a wheel according to the UIC, (336)

الشكل (٤١) القياسات المطلوبة بقطاع العجلة الشكل (٤٢) حدود القياس بقطاع العجلة

تبين من نتائج قياسات الأبعاد الهندسية وبروفایل عجل العربات المحدثه للقطار كما ورد بالبند (٥) من التقرير وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة Flange Root (جذر شفة العجلة) بعجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفي للعربة رقم ٥ مما أدى ذلك الى إتساع الخلوص مع قضبان السكة بمقدار ٦ مم كما تلاحظ أيضاً عدم مطابقة بروفایل العجلات بنفس المحور.

مما سبق يمكن حساب الزيادة الكلية الخلوص مع قضبان السكة كالتالى:

(١٨) مم بسبب ارتفاع حرارة السكة الى ٥٨ درجة مئوية مع عدم تخليص السكة من الإجهادات مضافاً عليها (٦) مم بسبب التآكل الجانبى بالبوجى الخلفى للعربة الرابعة ليصبح الخلوص الكلى مع قضبان السكة (٢٤) مم وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به للزيادة فى إتساع السكة (٢٠مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفى للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح رقم واحد.

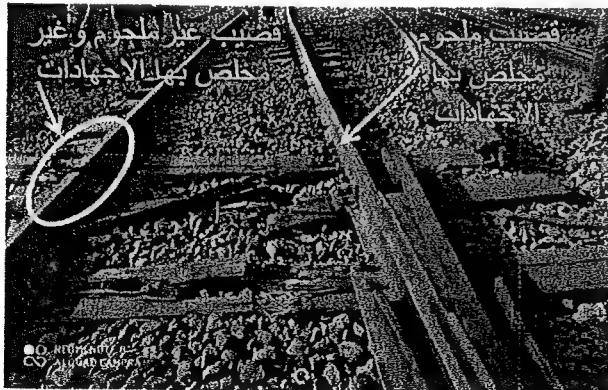
#### هـ - التنفيذ الخاطئ والتلاعب فى مستندات صيانة السكة:

التناقض بين أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية كما بالشكل (٤٣) وحالة السكة التى عاينتها اللجنة كما بالشكل (٤٤) حيث تبين وجود القضيب الداخلى لسكة النازل ملحوم بينما القضيب الخارجى لنفس السكة غير ملحوم عند كعب المفتاح مباشرةً مع تركيب بلنجة مع ترك فجوة بدلاً من لحامه بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة مما أدى إلى زيادة الخلوص بين العجلات وقضبان السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب ارتفاع درجة حرارة القضبان إلى ٥٨ درجة مئوية كما سجلها القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرةً. وقد ساعد هذا الخلوص على زيادة القوى الديناميكية الجانبية التى بدورها تسببت فى زحزحة القضيب الأيسر لسكة النازل وضاعف من تأثيرها نقص مقاومة السكة الجانبية.

مما سبق يمكن الإستنتاج بأمران كلاهما غير مقبول على النحو التالى:

- لم يتم تخليص اجهادات وهناك تزوير وتلاعب فى أعمال الصيانة المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية
- تم تخليص الاجهادات بصورة غير صحيحة ومنافية للاصول الفنية المتعارف عليها لهندسة السكة مما اضعف السكة وتسبب فى وقوع الحادث عند ارتفاع درجات الحرارة.

~~15/8~~



بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي جعل العلم نوراً  
والعلم نوراً

الشكل (٤٣) تقرير الشد واللحام  
بموقع الحادث

الشكل (٤٤) عدم اللحام للقضيب الأيسر بموقع الحادث والفلنكات الخشبية بعد المفتاح مباشرة

٧- دراسة الوثائق الفنية الخاصة بأعمال صيانة السكة بموقع الحادث :

أ- أوجه القصور في عدم الاستفادة بماكينه فحص السكة بالانتراسونيك طراز EM100U رقم ٧٠١٣ من شركة بلاسر النمساوية:

(١) تم التدريب العملى على الماكينة طبقا للعقد خلال الفترة من ٢٠٢١/١/١٠ حتى ٢٠٢١/٣/١٨ ولم يتم استكمال التدريب على تشغيل نظام فحص عيوب القضبان بالالتراسونيك.

(٢) تم قيام مختصين من ادارة فحص السكة بتجربة الماكينة بالمرور على خط (قليوب/ شبين القناطر/ الزقازيق) بتاريخ ٢٠٢١/٤/٦ والمرور على خط (بنها/ الإسماعيلية) بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٧ ومن المخطط استكمال التدريب على نظام الالتراسونيك يوم ٢٠٢١/٦/٧ بواسطة خبراء شركة بلاسر.

(٣) ملحوظة : تم وضع برنامج بواسطة قطاع البنية الأساسية للمرور على خطوط الشبكة الملحومة بدء من ٢٠٢١/٥/١٠ متضمنا المرور على خط القاهرة / الاسكندرية في الاسبوع الثاني من شهر مايو.

ب- بيان أعمال هندسة السكة قطع الخطوط ادارة الصيانة و التجديدات بمكان الحادث

- (١) بتاريخ ٢٨-٢٩/١٢/٢٠٢٠: حوش سندرنهور - خط النازل - دك وتشكيل ١٥٠٠ م - من الكيلو ٣٩,٠٠ الى الكيلو ٤٠,٥٠٠ - و بداخلهم عدد ٣ مفاتيح.
- (٢) بتاريخ ٢٨-٢٩/١٢/٢٠٢٠: طوخ / سندرنهور - خط النازل - واحد لحام - شد ٥٤ م - ك ٣٨,٠٠ - داخلية .
- (٣) بتاريخ ٨-٩/٤/٢٠٢١: حوش سندرنهور - خط النازل - دك مفتاح ١٧.
- (٤) بتاريخ ٦-٧/٤/٢٠٢١: طوخ سندرنهور - خط النازل - دك مفتاح ١ بسندرنهور على راحته + ٥٠ م أمام و خلف المفتاح.

سادساً : تصور كيفية وقوع الحادث :

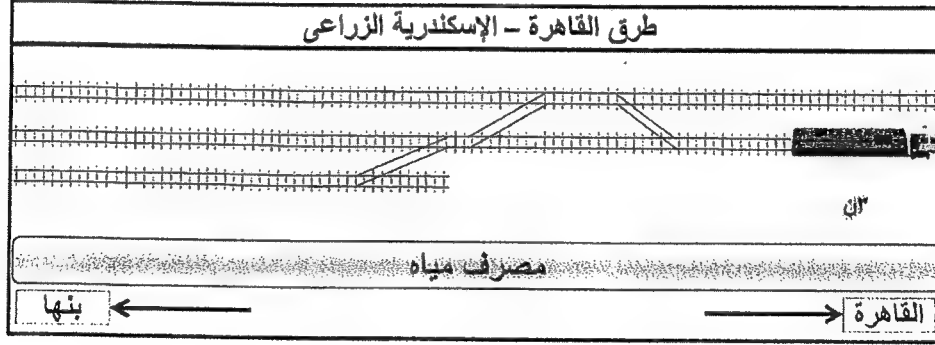
١- وقع حادث سقوط قطار الركاب رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى المنصورة سعت ١٤:٠٣:٠٧ (طبقاً لساعة جهاز ATC) في المنطقة الكائنة بين محطتى طوخ وسندرنهور بين علامتى الكيلو ٣٩,٠٠٠ والكيلو ٣٩,٤٠٠ (من القاهرة) فى إتجاه النازل (من القاهرة الى بنها) بمحافظة القليوبية مما أدى الى سقوط عدد (٤) عربات بين سكتى النازل والتخزين وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى منهم عدد (٣) عربات تم إنفصال بواجى العجل منهم تماماً وهم الثامنة والتاسعة والعاشر مما أحدث تلفيات جسيمة ووفيات وإصابات بركاب القطار .

٢- أثناء مرور القطار ٩٤٩ سعت ١٤:٠٢:٤٠ على السيمافور الضوئى ٣ والمضاء باللون الأخضر الثابت تجاوزت سرعته (١١٠ كم/س) السرعة المقرر بها المسير عند منطقة وقوع الحادث (٩٠ كم/س) والمحذر بها السائق بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة حرارة القضبان (٥٨ درجو مئوية) قبل وقوع الحادث.

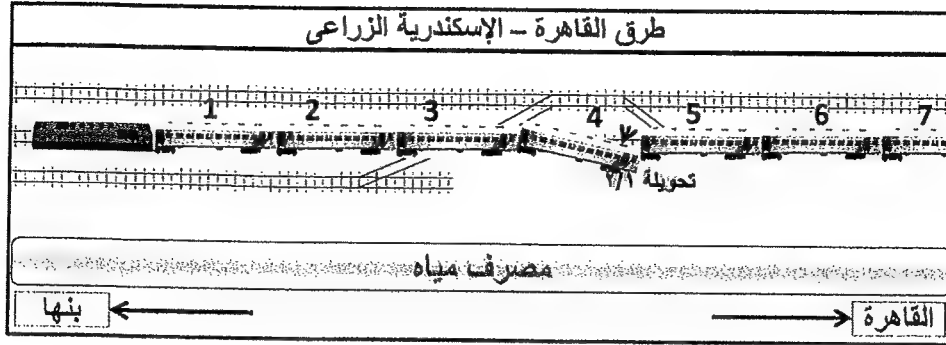
١٥٧٤

١٥٧٤

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



٣- بعد مرور العربة الرابعة بالمفتاح رقم واحد وعلى مسافة ١٦ متر تقريباً من منطقة تقاطع المفتاح سقط البوجى الخلفى لها من على السكة كما سقط البوجى الخلفى للعربة الخامسة أيضاً لنفس السبب.

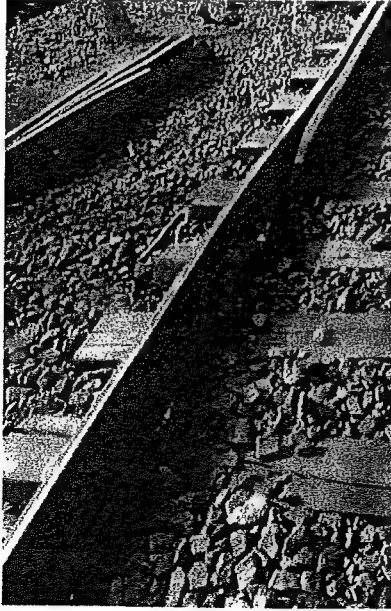


٤- تصادم شفة عجل بوجى أحد عربات القطار (يرجح انها للبوجى الخلفى للعربة الخامسة) بالمعوجة عند تقاطع التحويلة ٢/١ مما تسبب فى حدوث قوة جانبية عنيفة أدت إلى خلع القضيب الأيسر والتوائه وفتح السكة وإزاحتها بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم بعد مفتاح واحد امام عجل القطار وسقوط عرباته من على السكة تباعاً بين سكة النازل والنفادى فى إتجاه المصرف.

١٥٧٥

١٥٧٥

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



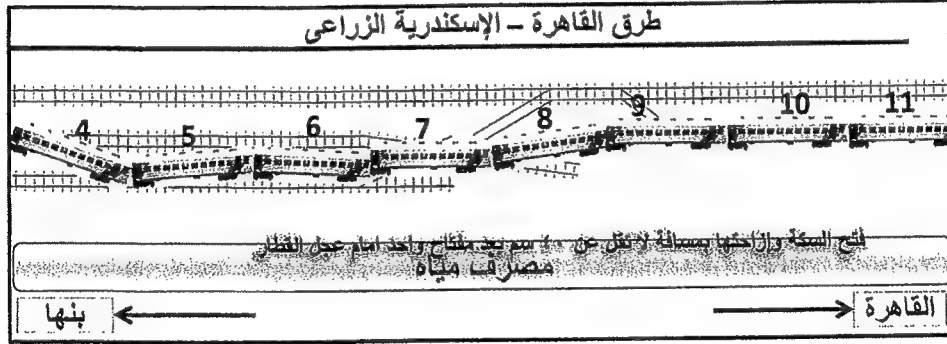
الصورة (٤٥) العجلة الأيسر للبوجي الخلفي للصورة (٤٦) معوجة القضيب  
للعربة الخامسة للخارجى لسكة النازل



٥- نظر لسرعة القطار قبل وقوع الحادث ومحاشرة عجل العربات الساقطة يسار السكة توالي سقوط العربات الخلفية للقطار بين سكتى النازل والتخزين خاصة بعد مرور العربة الرابعة بمنطقة التحويلة ٦/٥ حيث وجدت العربة الرابعة مستعرضة بينهما وسقوط العربات (الخامسة والسادسة والسابعة) من خلفها مع حدوث تلف كامل لسكة النفادى نظراً لسوء حالتها الفنية.

١٥٧٦ ١٥٩٧

تقرير لى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

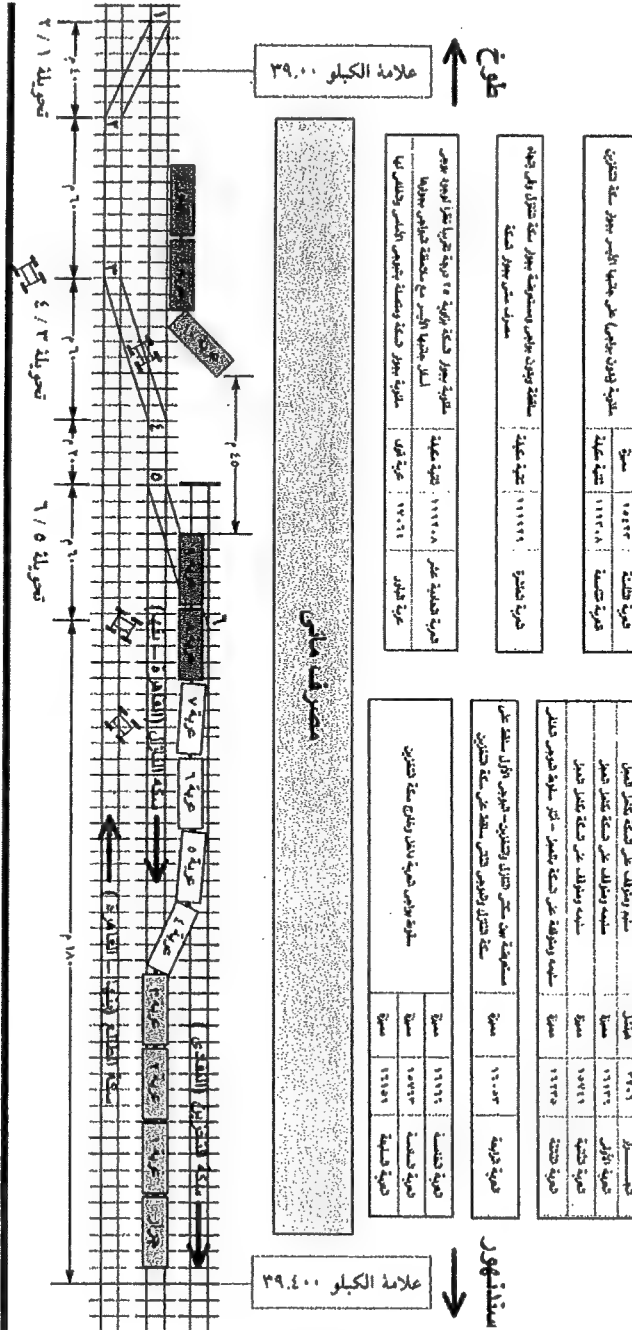


٦- نظراً لتلف السكة وسقوط ومحاصرة عجل عربات القطار ، تم إنفصال بواجى العربتين الثامنة والتاسعة وإنقلابهما على جانبيهما الأيسر كما إنحرفت العربة العاشرة فى إتجاه المصرف بعد إنفصالها تماماً من القطار وإنقلاب العربتين الحادية عشر وعربة الباور خلفها على جانبيها الأيسر.

١٥٧٧ ١٥٩٧

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

طريق القاهرة - إسكندرية الزراعي



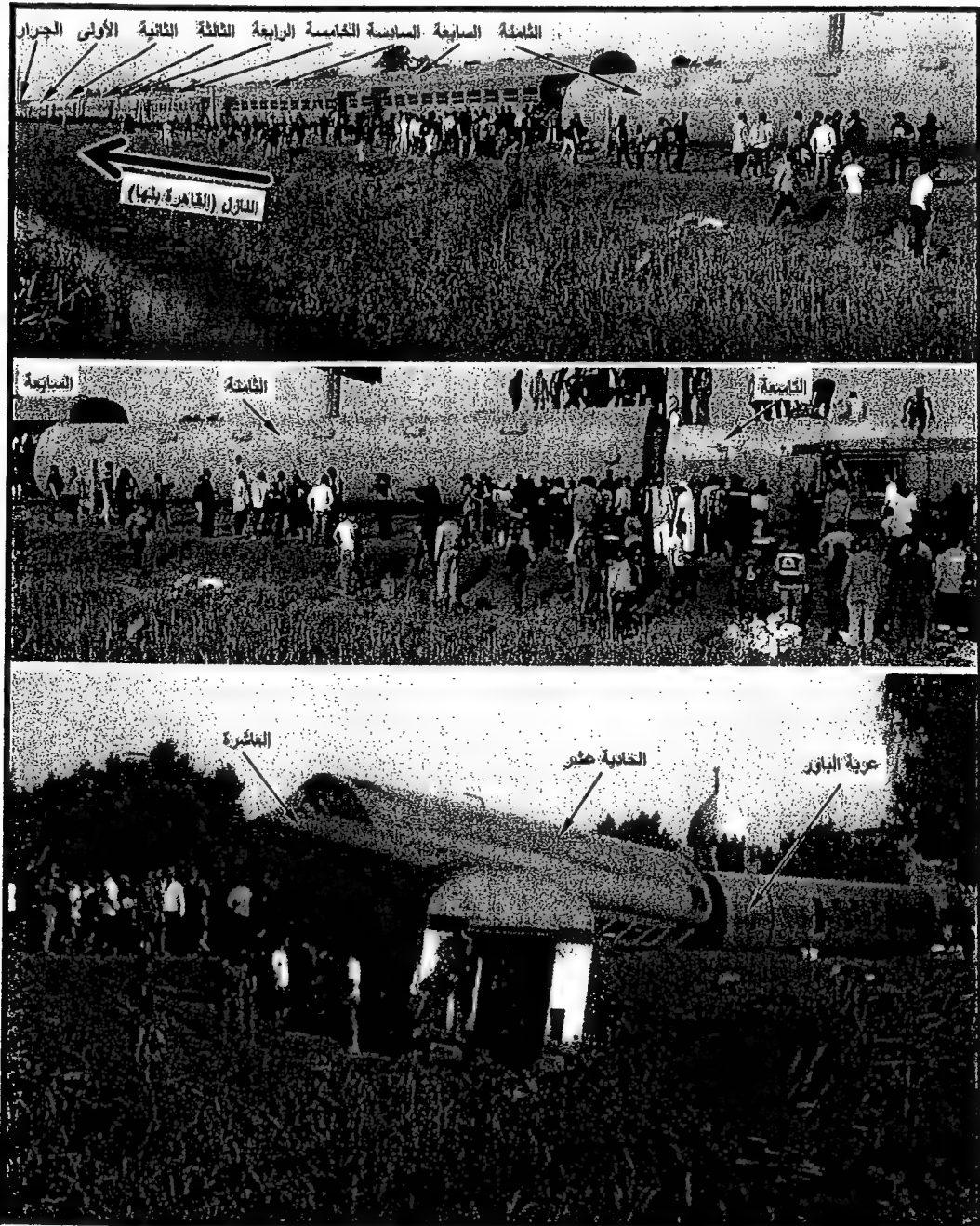
الصورة (٤٧) وضعية القطارين عقب وقوع الحادث



١٥٧٨

~~١٥٧٨~~

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨



الصورة (٤٨) منظر عام لوضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ بعد الحادث من جهة المصرف

(الصفحة رقم ٦٠) من (٨٣) صفحة

### سابعاً : أسباب وقوع الحادث :

بمعاينة موقع الحادث ووضعية جرار وعربات القطار ٩٤٩ على السكة عقب الحادث مباشرة  
وبجمع كافة البيانات الفنية وتحليل دلالاتها كما ورد بالتقرير، ترى اللجنة الفنية وجود ثلاثة  
عوامل رئيسية شاركت مجتمعة فى وقوع الحادث على النحو الذى عاينتة اللجنة الفنية كما يلى:

١- العامل الأول: قصور جسيم فى أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً فى عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ماقدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلى والخارجى لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجى عند كعب المفتاح مباشرة وتركيب بلنجة خشبية (برمالى) بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب إرتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقاً لما سجله القائمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرة، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التى تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطار مما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم وإلتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب فى دفع القطار بكامل عرباته ناحية اليسار (جهة المصرف) وسقوط عدد (٤) عربات خارج السكة (بين سكتى النازل ووالنفادى) وإنتقال عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر:

أ- التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التى عاينتها اللجنة الأمر الذى يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين فى تنفيذها.

ب- عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٤٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية) عند منطقة سقوط القطار.

ج- وجود فلنكات خشبية (قصيرة) عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكرمات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

د- سؤ حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطاعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقدم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

هـ- سؤ حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقدم وتدهور حالة الفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها (كما بالملحق ١). التقرير تم اعداده بواسطة المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبية وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبره تم جلبها من موقع الحادث).

و- سؤ حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز- سؤ حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في امكانها بالاضافة الى ترحيل اماكن تثبيت القطع

١٥٨١

١٢١

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى إستواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ح- عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط- عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة - نقص المسامير الخشابي - عدم تقريط الرفايح... الخ.

ي- وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للاصول الفنية المتعارف عليها.

٢- العامل الثانى: صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجى الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجى الخلفي للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلى بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب فى سقوط البوجى الخلفي للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقى عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

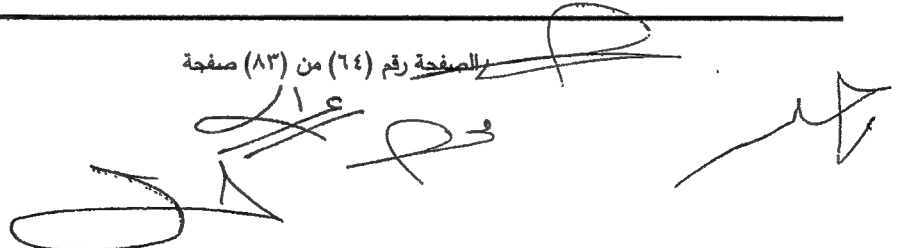
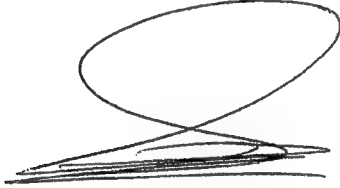
- العامل الثالث: تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب فى إجهاد إضافي على السكة الأمر الذى ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذى عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها الى مضاعفة التأثير الديناميكي الرأسى لعجل البواجى وقفز بعضها من على السكة.

١٥٨٥ ١٧٧٩

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

### ثامنا : حصر التلفيات (كما بالملحق ٢)

- ١- تبين تعطيل حركة سير القطارات في الإتجاهين بمنطقة الحادث نتج عنه إسترداد بعض الركاب لقيمة التذاكر المحجوزة وإلغاء بعض الرحلات وتأخير البعض الآخر مما نتج عنه أضرار مادية للهيئة القومية لسكك حديد مصر نتيجة توقف التشغيل بلغ إجماليها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦,١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠,٩ جنيه للرحلات الملغاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ٢٠٢١/٤/١٨، ١٩، ٢٠، ٢١.
- ٢- بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١,٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤,١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦,٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦,٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨,٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥,٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة).
- ٣- بلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه.
- ٤- بلغ إجمالي تكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه.



#### تاسعا : تحديد المسؤولية المباشرة

قامت اللجنة بالإستعانة بلائحة سلامة التشغيل بالهيئة القومية لسكك حديد مصر المعمول بها في ٢٠١٤/٤/١ وبناءً على ما نصت عليه من بنود، فإن اللجنة ترى أن المسؤوليات المباشرة لوقوع حادث قطار ركاب رقم (٩٤٩) بنطاق محافظة القليوبية يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ تقع على عاتق الآتي أسماؤهم بعد:

م	إسم المسئول عن وقوع الحادث	الوظيفة
١	اشرف هاشم محمد اللاوندي	منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة
٢	عبدالجليل علي أبو عجوة علي	مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية
٣	مصطفى رجب خليل محمود	مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة
٤	إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم	رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة
٥	أحمد سليمان الحسيني سليمان	مهندس صيانة سكة
٦	جمال محمد يعقوب عبد الحليم	فني لحام
٧	عبد العال عبد الستار عبد العال	رئيس مفتشي الدريسة
٨	عبد الحكم عبد المحسن حامد	فني صيانة وتجديدات سكة ثالث
٩	طلعت اسماعيل سلام أحمد	رئيس فرقة صيانة سكة أول
١٠	عبد السلام محمد صبري إبراهيم	قائد قطار
١١	وليد عبد السيد نصر مسعود	قائد قطار ثاني المنصورة
١٢	وليد عبد اللطيف محمد رسلان	مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة

١٧٤٤ ١٠٨٤

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

١- الإسم : م/ اشرف هاشم محمد اللاوندي

الوظيفة : منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة

ومكلف للعمل رئيس رئيس الإدارة المركزية لشئون منطقة القاهرة بالإضافة الي عمله

الدرجة : كبير مهندسين بدرجة مدير عام بقطاع البنية الأساسية

المؤهـل : بكالوريوس هندسة مدني عام ١٩٨٩

تاريخ الميلاد : ١٩٦٦/١١/٢٠

تاريخ التعيين : ١٩٩٠/٠٤/٠٧

الجزاءات : لا يوجد - ومتهم في القضية رقم (٢٠٢١/٢٤٥٠) اداري مركز بنها هو واخرين - قتل خطأ واصابة خطأ والقضية مازالت متداولة بالتحقيقات ولم يتم التصرف فيها - وتم اخلاء سبيله من النيابة بضمان مالي قدرة (مائة الف جنيه )

#### سند المسئولية

- ١- يتابع تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً لل خطة الموضوعة من جانب القطاع المختص .
- ٢- يشرف علي تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات .
- ٣- يتابع تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة .
- ٤- يتابع تنفيذ خطة صيانة البنية الأساسية السنوية بالمنطقة .
- ٥- يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها .
- ٦- يتابع التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية .
- ٧- يتابع تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الإدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة .
- ٨- يشرف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .

١٠٨٥ ١٧٥

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

٢- الإسم : عبد الجليل على أبو عجوة على

الدرجة : الأولي التخصصية ( هندسة )

جهة العمل : قطاع البنية الأساسية منطقة القاهرة

الوظيفة : مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية بالقاهرة

تاريخ الميلاد : ١٩٦٨ / ٠٨ / ١٩

تاريخ التعيين : ١٩٩٢ / ١٠ / ٠٢

#### سند المسئولية

- ١- الإشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش .
- ٢- الإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها .
- ٣- الإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه .
- ٤- العمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملاءمة المعدات .
- ٥- الإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة .
- ٦- إخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري .
- ٧- القيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها ، وحالتها ، وصيانتها ، واستغلالها ، وعرضها علي مدير سجل الأصول .
- ٩- القيام بمهمات التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة .
- ١٠- القيام بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج .
- ١١- مراجعة أعمال مروسية ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية .



٣- الإسم : مصطفى رجب خليل محمود

الدرجة : الأولى التخصصية ( هندسة )

الوظيفة : مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة

تاريخ الميلاد : ١٩٧٥ / ٠٥ / ١٠

تاريخ التعيين : ١٩٩٩ / ٠٤ / ١٤

سند المسئولية

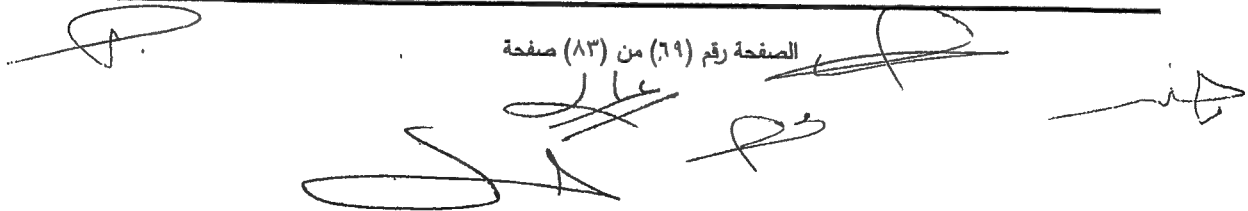
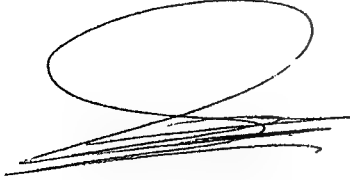
- ١- الحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها .
- ٢- متابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة .
- ٣- الانتقال الي مواقع واماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملزمة لعدم تكرارها .
- ٤- وضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتنا وتوقيات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للأعتماد .
- ٥- متابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقت اقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة .
- ٦- القيام بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الاقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقانات .
- ٧- الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....الخ) المارة اسفل وجوار السكة.
- ٨- الانتقال الي مواقع جبر القضبان والتأثيرات علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة.
- ٩- تولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).
- ١٠- الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.
- ١١- الإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة.
- ١٢- متابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.
- ١٣- مراجعة التقارير التي يعدها مروضيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام.

١٥٨٧ ١٧٧

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

#### واجبات مدير إدارة هندسة السكة

- ١- المرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ .
- ٢- الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري - أبراج صغيرة اقل من ٦ متر - مواشير.... إلخ) المارة اسفل وجوار السكة.
- ٣- الانتقال الي مواقع الحوادث والتأثيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات .
- ٤- يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية).
- ٥- الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات اسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة.
- ٦- التأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.



١٠٨٨ ١٧٨

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

٤- الإسم : إبراهيم الدسوقي أحمد عبدالحكيم

الدرجة : الثالثة التخصصية ( هندسة )

الوظيفة : رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة

تاريخ الميلاد : ١٩٨٩ / ١٢ / ١٦

تاريخ التعيين : ٢٠١٤ / ٠٧ / ٢٧

#### سند المسئولية

- ١- يحصل علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة .
- ٢- يقوم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيتات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها .
- ٣- يوجه مروسية بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم الي رئيس المنطقة .
- ٤- يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم .
- ٥- يقوم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة .
- ٦- الإشتراك في إستلام اعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية .
- ٧- إعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له .
- ٨- متابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها .
- ٩- مراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم .
- ١٠- متابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتخذ من إجراءات لعدم تكرارها .
- ١١- متابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم .
- ١٢- متابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث .

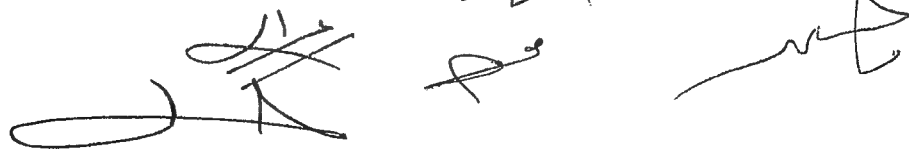
١٥٨٩ ١٧٠٩

تقرير فني من حادث التطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

- ١٤- المرور علي السكة طبقاً للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والإشراف علي إصلاحها .
- ١٥- الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري -برابخ صغيرة أقل من ٦ متر - مواسير .... إلخ ) المارة أسفل وبجوار السكة .
- ١٦- الانتقال الي مواقع الحوادث والتأثيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات .

#### واجبات مهندس المنطقة

- ١- يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته .
- ٢- المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .
- ٣- الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .
- ٤- فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .
- ٥- يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك .



١٥٩٠ ١٧١

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

٥- الإسم : احمد سليمان الحسيني سليمان

الوظيفة : مهندس صيانة سكة

الدرجة : الثالثة

تاريخ الميلاد : ١٩٩٠ / ٠٣ / ١٠

تاريخ التعيين : ٢٠١٤ / ٠٤ / ١٩ بعد ضم مدة الخدمة العسكرية والعملية .

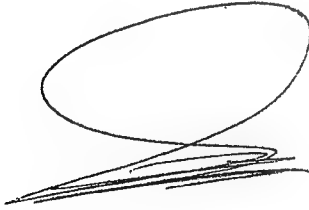
#### سند المسؤولية

- ١- يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته .
- ٢- التقدم باقتراح برنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته .
- ٣- المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها .
- ٤- الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته .
- ٥- فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها .
- ٦- يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك .
- ٧- الاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات .
- ٨- الإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة .
- ٩- الإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال وأعمال اللحام بمنطقته .
- ١٠- التأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل .
- ١١- الاشتراك في الفحص الفني لأعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأمالك الهيئة .
- ١٢- إعداد بيان سنوي بالمهمات وآلات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها .
- ١٣- يقوم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودفاتر الحضور والانصراف للعاملين وشوف الدرج والسراكي الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ .

١٠٩١ / ١٧١١

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

- ١٤- سرعة الانتقال والتواجد بمواقع الحادث والتأثيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئول  
الإدارات الاخرى بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة .
- ١٥- فحص مهمات السكة ناتج اعمال التجديدات وفرزها وتجنب الصالح منها لاستخدامه في اعمال الصيانة مع  
عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح  
والتصرف في الخردة .



١٥٩٢ ١٧١٤

تقرير فنى عن حادث التطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

٦- الاسم : جمال محمد يعقوب عبد الحليم

الوظيفة : فني لحام

الدرجة : الأولى الفنية بقطاع البنية الأساسية

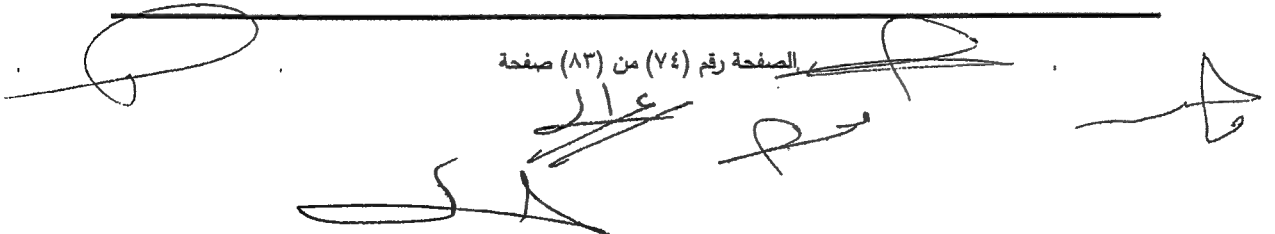
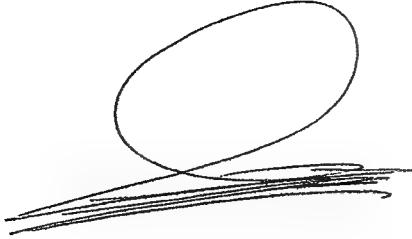
تاريخ الميلاد : ١٩٦٥ / ٠٦ / ٠٩

تاريخ التعيين : ١٩٨٤ / ١٠ / ٢٠

سند المسئولية

١- يقوم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة .

٢- القيام بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .



١٠٩٣ ١٧٧٤

تقرير فنى عن حالات القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

٧- الإسم : عبد العال عبد الستار عبد العال

الوظيفة : رئيس مفتشي الدريسة بالاضافة الي عمله كمفتش دريسة بمنطقة قليبوب .

الدرجة : الثانية الحرفية بقطاع البنية الاساسية

تاريخ الميلاد : ١٩٦٣ / ٠٧ / ١١

تاريخ التعيين : ١٩٨٧ / ٠٦ / ٠٢

سند المسئولية

- ١- يجب علي مفتش الدريسة أن يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستدعائهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته .
- ٢- المرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة .
- ٣- فحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها .
- ٤- التواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرايخ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة .
- ٥- القيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .
- ٦- القيام فوراً بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل .
- ٧- القيام بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلى وللجان المرور علي دائرة منطقته وإخطار مهندس المنطقة بما تم .
- ٨- متابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال الات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة .
- ٩- الإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط .
- ١٠- فحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها .



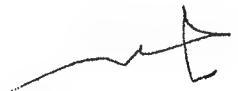
١٠٩٤ ١٧١٤

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

١٢ - متابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .



الصفحة رقم (٧٦) من (٨٣) صفحة



١٠٩٠ ١٧١٥

تقرير فني عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

٨- الإسم : عبد الحكيم عبد المحسن حامد

الوظيفة : فني صيانة وتجديدات سكة ثالث .

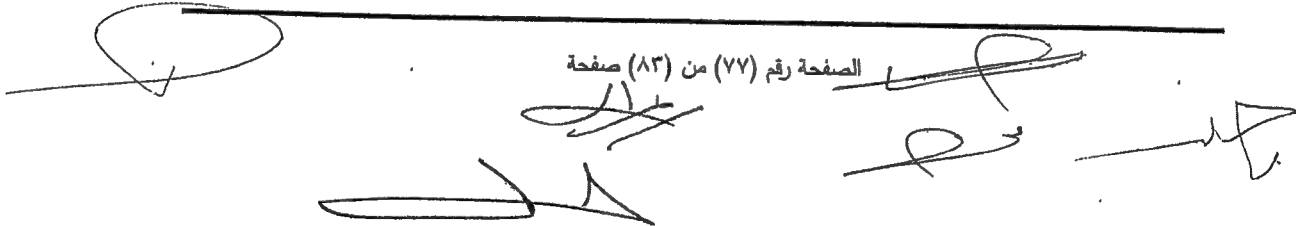
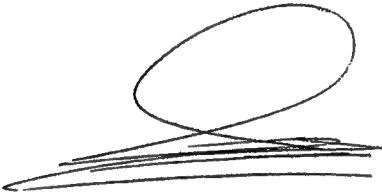
الدرجة : الثالثة

تاريخ الميلاد : ١٩٨٠ / ٠١ / ٠٧

تاريخ التعيين : ٢٠٠٧ / ٠٤ / ٣٠

سند المسؤولية

- ١- التواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكلة لهم حسب الأصول الفنية بنوطة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات .
- ٢- يقوم شاغل هذه الوظيفة بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ .
- ٣- القيام بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده .
- ٤- اتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط .
- ٥- اتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .
- ٦- الانتقال الفوري لموقع التأشير والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة .
- ٧- الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوطة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .



٩- الإسم : طلعت اسماعيل سلام احمد

الوظيفة : رئيس فرقة صيانة سكة اول .

الدرجة : الثالثة الحرفية بقطاع البنية الاساسية

تاريخ الميلاد : ١٩٧٨ / ٠١ / ٠١

تاريخ التعيين : ١٩٩٩ / ١١ / ١٥

سند المسؤولية ( واجبات رئيس فرقة صيانة السكة ثان (ملاحظ الدريسة)

- ١- المرور على السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل على إصلاحها بمعرفة عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه .
- ٢- التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات .
- ٣- التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة .
- ٤- القيام بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وتنظيم العمل ببوسطته .
- ٥- متابعة تنفيذ اعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفرجات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .
- ٦- القيام بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوسطته لمنع حدوث الحريق .
- ٧- المرور بالقدم على دائرة البوسطة اسبوعياً .
- ٨- التأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة لإجراء أعمال الصيانة أو الإستعداد بالخط في حالة الطوارئ .
- ٩- الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوطة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفرجات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات .
- ١٠- القيام بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر على سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

١٠٩٧ ١٧١٧

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

١٠- الأسم: عبد السلام محمد صبري إبراهيم

الوظيفة: قائد قطار

الدرجة: الأولى

تاريخ الميلاد: ١٩ / ١ / ١٩٧٢

تاريخ التعيين: ٢٥ / ٦ / ١٩٩٠

سند المسؤولية ( واجبات قائد القاطرة ومساعدته )

- ١- الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- ٢- فحص القاطرة أو القيادة المعنية والتأكد من نظافتها وصلاحياتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- ٣- استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- ٤- أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيماقوراته والمنافذ والإنحدارات والكباري والتهديدات والإنحدارات والكباري والتهديدات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
- ٥- أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- ٦- أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- ٧- تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- ٨- ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- ٩- ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.
- ١٠- يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا واذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة - حسب الحالة - مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

- ١١- يجب على قائدي القاطرات ومساعديه أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- ١٢- يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.
- ١٣- الإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما.
- ١٤- لا يجوز تحريك اي قاطرة ما لم يوجد بها قائد القاطرة ومساعدته إلا في الأحوال المنصوص عنها في اللائحة.
- ١٥- أن يلتفت جيداً للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذي أعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا.
- ١٦- أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير. أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها.
- ١٧- إيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة وانحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك في حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة.
- ١٨- أن يكونوا علي علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.
- ١٩- ضرورة الاستعداد التام بأجهزة التحكم الآلي بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلي قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلي وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى علي جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار.
- ٢٠- يحقق إنتظام تشغيل التحكم الآلي الـ ( A.T.C ) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قائدى القطارات ضرورة إتباع الإشارات التي تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والالتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعليمات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديدات المستديمة والمؤقتة بكل دقة.

٢١- لا يجوز إبطال تشغيل اجهزة التحكم الا فى أى من الحالتين الآتيتين:

- لعطل أجهزة القاطرة.
- لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة.

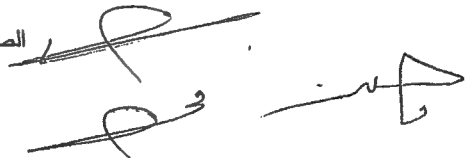
١٠٩٩ ١٧١٩

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

تجدر الإشارة إلى أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلي عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين الأولى عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

- بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الانضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلي علي جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي اتاحت لسائقي القطارات إمكانية إبطال تشغيل أجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الارتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارات وذلك بالمخالفة للائحة سلامة التشغيل الصادرة في عام ٢٠١٤ .

- تبين عدم إلزام بعض السائقين بتشغيل أجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلزامهم بتنفيذ التعليمات الانضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل أجهزة ATC الامر الذي أدى إلي صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد علي قائدي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلي إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .



١١- الاسم: وليد عبد السيد نصر مسعود

الوظيفة: قائد قطار ثاني المنصورة

الدرجة: الثانية

تاريخ الميلاد: ١ / ٨ / ١٩٨٥

تاريخ التعيين: ١٩ / ٤ / ٢٠٠٦

سند المسؤولية ( واجبات قائد القاطرة ومساعدته )

- ١- الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم.
- ٢- فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحياتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- ٣- فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحياتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق.
- ٤- استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة.
- ٥- أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيما فوارته والمنافذ والإنحدرات والكباري والتهديدات والإنحدرات والكباري والتهديدات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط، فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل.
- ٦- أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير.
- ٧- أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها.
- ٨- تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك.
- ٩- ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل أعتماده على الأشارات وحدها.
- ١٠- ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار.

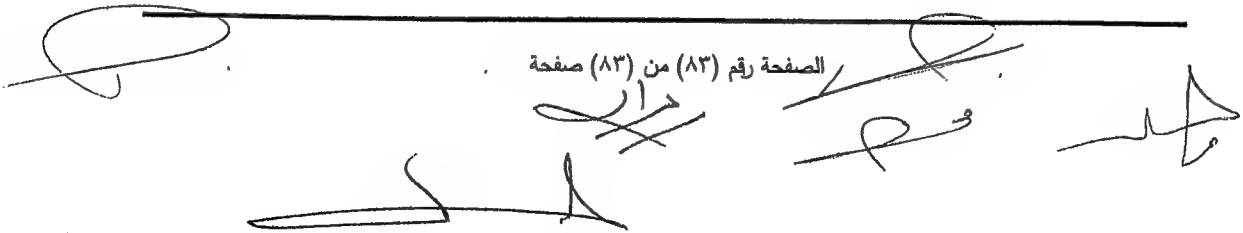
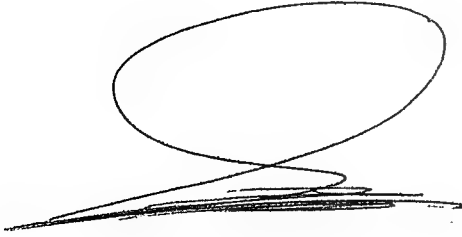
١٧٠١  
~~١٠٩٩~~ ~~١٧٧٧~~

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

١١- يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا وإذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيريات بالمحطة - حسب الحالة - مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة.

١٢- يجب على قائدي القاطرات ومساعدتهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات.

١٣- يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.





١٢- الاسم: الاستاذ الدكتور مهندس/ وليد عبد اللطيف عطية

الوظيفة: مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة

المؤهل: استاذ دكتور مهندس

تاريخ التعيين: ٢٠١٨/١٢/١٩

القطاع التابع له: كلية الهندسة - جامعة القاهرة

سند المسؤولية (واجبات مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة)

من واجبات ومسؤوليات وظيفته طبقا للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد رقم (٨) بتاريخ ٢٠١٨ / ١١ / ١٣ (كما بالملحق ٣):

١- ان يقوم المركز الذى يمثله السيد/ الاستاذ الدكتور مهندس/ وليد عبد اللطيف عطية باعمال الاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتأكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذة طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر والتي يمثها فى هذا العقد المهندس/ اشرف محمد رسلان بصفته رئيس مجلس الادارة وذلك عن طريق الاسناد المباشر باجمالى مبلغ ١١٠٠٧٢٠٠ (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعة الف ومائتان جنيه لاغير). مدة تنفيذ العقد ثلاث سنوات من تاريخ توقيع العقد وقابلة للتجديد بموافقة الطرفين.

٢- مراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة السكك والاحواض.

٣- اعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.

٤- الفحص الدورى لاعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية واشرف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات.

٥- الاشراف على اعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات.

٦- الاشراف على اعمال تعديلات السكك باحواش المحطات.

٧- مشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذه للاعمال.

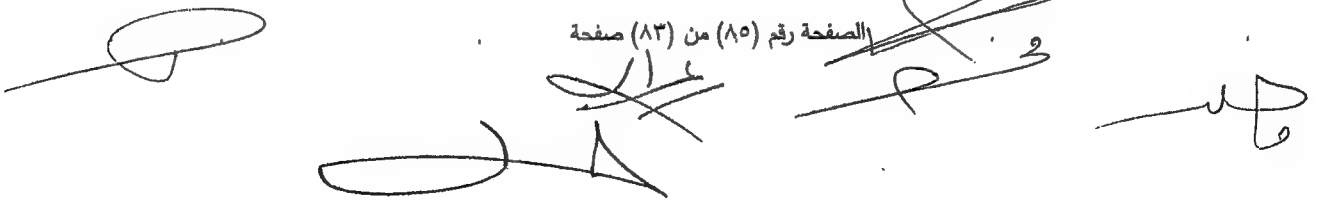
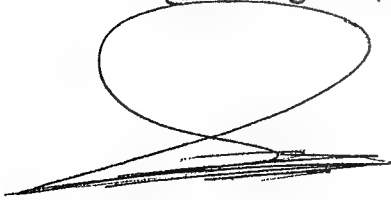
١٦٠٣ ١٧٨٤

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

بمراجعة المحضر الإنضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ - سندنهور) بخط (القاهرة / الإسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رأفت عبد السلام فرج (إستشارى جامعة القاهرة) تبين إقرار الأتى على غير الواقع الذى عاينته اللجنة الفنية:

١- قامت هندسة السكة بإدارة القاهرة بنهو اعمال الصيانة التمهيدية (تقريب واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عددا ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوى لعام ٢٠٢٠/٢٠٢١.

٢- لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.



١٧٠٤ ١٧٨٤

تقرير فنى عن حادث القطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

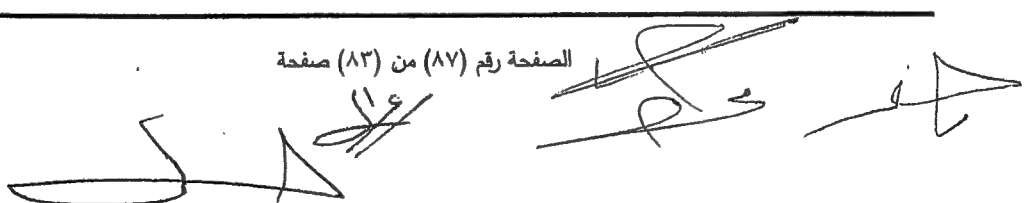
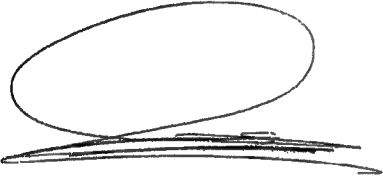
### عاشرا : التوصيات

- ١- تقوم الهيئة حاليا بتجديد مكونات السكك الظاهرة فقط من قضبان وفلنكات ووسائل تثبيت وبازلت بدون تجديد وإحلال طبقات الأساس أسفل السكك مما يسرع في تلف هذه السكك وهبوطها الغير منتظم وتكرار وقوع حوادث سقوط القطارات من على السكة ، لذلك يجب القيام بالتجديد الشامل لقطاع السكك لتفادى المشاكل الهندسية التي تظهر بعد فترة قصيرة من تجديدها.
- ٢- تعتبر مفاتيح السكك الحديدية من العناصر الهامة جداً حيث أنها شديدة الخطورة أثناء سير القطارات عليها ، ومن الملاحظ أن سكك حديد مصر لم تقم بتحديث نظم عمل هذه المفاتيح و التحويلات (التفريعات) منذ نشأتها حتي الآن ، لذلك يجب تحديث أنواع المفاتيح والتحويلات وفحص المكونات الموجودة منها وإختبارها جيداً مثل الكمرات الخشبية قبل السماح بمرور القطارات عليها ، وذلك ضمن أقسام ومناطق السكك الحديدية على مستوى الجمهورية.
- ٣- الإستفادة القصوى من ماكينة فحص السكة والقضبان طراز EM100U التي تعمل بنظام الألتراسونيك وتم إستيرادها حديثاً في نوفمبر ٢٠٢٠ من شركة بلاسر النمساوية لعمل تقييم شامل لشبكة السكة الحديد على مستوى الجمهورية وتقديم تقرير بالعيوب البارزة بها وإلزام هيئة السكك الحديدية بوضع خطة زمنية لتلافي كافة العيوب والتأكد من إستعدادها مرة أخرى من خلال مرور ماكينة الفحص بشكل دورى على أن يشرف على كافة هذه الإجراءات لجنة عليا تشكلها وزارة النقل لضمان الجدية والمصادقية فى تنفيذ الإجراءات السابقة ومحاسبة المقصرين حال إستمرار هذه العيوب.

١٦٠٩ ١٧٨٥

تقرير فنى عن حالات التطار رقم ٩٤٩ المتجه من القاهرة الى مدينة المنصورة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٤/١٨

- ٤- منع إستخدام البلنجات الخشبية (البرمالى) على الخطوط الطوالى وإستبدالها بالبلنجات المعدنية ذات اللاصق العازل ومراجعة كافة أعمال اللحام الموجودة على السكة مع تأهيل العاملين القائمين عليها مع تقديم دراسة لإمكانية إستخدام الفلنكات الخرسانية بدلاً من الكمرات الخشبية بمنطقة المفاتيح وعمل ما يلزم نحو تأمين عمل التحاويل عليها وتوفير المعدات اللازمة لأعمال المناولة والتركيب.
- ٥- مراجعة الصلاحية الفنية لكافة أنواع معدات السكة (الدك - الفج - التشكيل) حيث أن صلاحية السكة وإستقامتها مرهونة بصلاحية تشغيل أجهزة الإتزان الذاتية بها.
- ٦- المراجعة المستمرة لأبعاد عجل العربات وإستبعاد العجلات الغير مطابقة للأبعاد المسموح بها مع تزويد ورش السكة الحديد بكافة وسائل القياس الرقمية.
- ٧- التشديد على محاسبة السائقين عند إرتكاب مخالفات من شأنها تعريض حياة الركاب لخطر الموت وإحداث تلفيات بجسيمة بالقطارات مثل تجاوزات السرعة وعدم تشغيل جهاز الـ ATC .
- ٨- تجهيز كابينة القيادة بأجهزة قياس درجات الحرارة لتنبيه السائق حال تجاوزها للقيم الحرجة وتحديد سرعة القطار المناسبة طبقاً لدرجات الحرارة المقاسة.



الحادي عشر : التوقيعات :

(  ) التوقيع

مقدم / ماجد علي خليفة

هيئة الرقابة الادارية

عضو اللجنة

(  ) التوقيع

عميد / ماجد محمد فوزي

الهيئة الهندسية للقوات المسلحة

عضو اللجنة

(  ) التوقيع

لواء د. معين / محمد عبد المنعم عبد اللطيف

الكلية الفنية العسكرية

عضو اللجنة

(  ) التوقيع

لواء أ.م. شريف عبد العزيز مازق

الهيئة الهندسية للقوات المسلحة


رئيس اللجنة

(  ) التوقيع

مقدم / عمر لطفى شاش

هيئة الرقابة الادارية


عضو اللجنة

(  ) التوقيع

عقيد / محمد ثروت أبو المجد

الهيئة الهندسية للقوات المسلحة

عضو اللجنة

(  ) التوقيع

عميد أ.د. / الحسين مصطفى شرف

الكلية الفنية العسكرية

عضو اللجنة

(  ) التوقيع

لواء / أيمن محمد سليمان

الهيئة الهندسية للقوات المسلحة

عضو اللجنة

١٦٠٤  
٢٠٢١/٤/١٨  
تقرير فنى  
عن حادث القطار رقم  
٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى مدينة  
المنصورة يوم الأحد  
الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ ق

( ملاحق )

تقرير فنى عن حادث القطار رقم

٩٤٩ المتجه من القاهرة إلى مدينة

المنصورة يوم الأحد

الموافق ٢٠٢١/٤/١٨ ق



سجل مهندسين في المملكة العربية السعودية

مرفق (١)  
ملحق (١)

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## تقرير فني

عن نتائج اختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان  
السكة الحديد وملحقاتها

يوليو ٢٠٢١

١٧٠٩ ١٧٨٩



مركز بحوث مواد البناء  
HBRC

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## تقرير فني

عن نتائج اختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها

### المحتويات

أولاً: مقدمة

ثانياً: وصف العينات المختبرة

ثالثاً: الاختبارات المعملية

رابعاً: الخلاصة

المرفقات :

مرفق (١) : تقارير نتائج الاختبارات المعملية

١٥٢  
مرفق





المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

171A

## تقریر فنی

عن نتائج اختبارات الفئانات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها

## أولاً: مقدمة

أعد هذا التقرير بناء على الطلب المقدم من هيئة سكك حديد مصر بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ وذلك بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد ٢ فلنكة خرسانية وعدد ٦ فلنكة خشبية وعدد ٢ قطعة من قضبان السكة الحديد وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية.

### ثانياً : وصف العينات المختبرة

## ١- الفلنكات الخرسانية :

١-١ أبعاد الفلنكات أرقام (١) و (٢) :

يوضح الشكل رقم (١) والجدول التالي أبعاد الفلنكات الخرسانية المختبرة وكذلك نظام التحميل أثناء الاختبار حيث تم قياس أبعاد الفلنكة الخرسانية المختبرة وجاءت الأبعاد على النحو التالي:

الأبعاد (مم)						الفلكة رقم
عرض الفلكة بالجانب العلوي عند النهايات	عرض الفلكة بالجانب السفلي عند النهايات	ارتفاع الفلكة عند المنتصف	ارتفاع الفلكة عند النهايات	طول الجانب السفلي	طول الجانب العلوي	
١٧٠	٢٦٠	١٩٠	٢١٥	٢٣٤٠	٢٣٨٠	١
١٧٠	٢٦٠	١٩٠	٢١٥	٢٣٤٠	٢٣٨٠	٢

20154 J. J. J. J.



١٦١٩

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## ٢-١ المعاينة الظاهرية :

اتضح من المعاينة الظاهرية للفلنكات الخرسانية بالحالة التي وردت بها للمعمل الآتي :

### ١-٢-١ الفلنكة الخرسانية رقم (١) :

- توجد شروخ عميقة طويلة وعرضية بجميع أوجه الفلنكة بالإضافة الى شروخ نافذ بكامل طول الفلنكة يمر بمسامير تثبيت القطعتين المعدنيتين المستخدمتين في تثبيت قضبان السكة (صورة رقم ١)

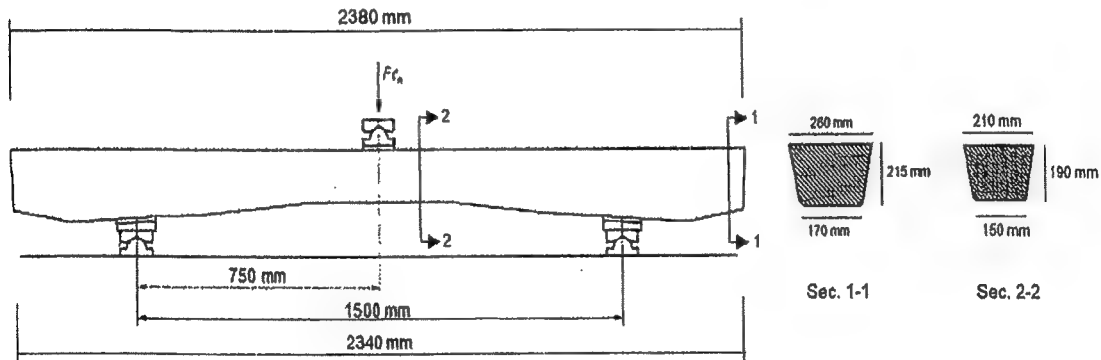
- يوجد كسري نهاية الفلنكة يُظهر كابلات سبق الإجهاد المستخدمة في تسليح الفلنكة (صورة رقم ٢).

- يوجد كسر اسفل إحدى القطعتين المعدنيتين المثبتتين (صورة رقم ٣).

- كما هو موضح بالصورة رقم (٤) تثبيت مسامير القطع المعدنية ، أحد المسامير بدون وردة سوسنة.

- يوجد بعض الاعوجاج بمثبتات القضبان على القطع المعدنية (صورة رقم ١).

- تاريخ انتاج الفلنكة وبياناتها غير واضحة على الفلنكة (صورة رقم ١).



شكل رقم (١): أبعاد الفلنكة الخرسانية ونظام التحميل

١٦١٩

٢١ / ٤

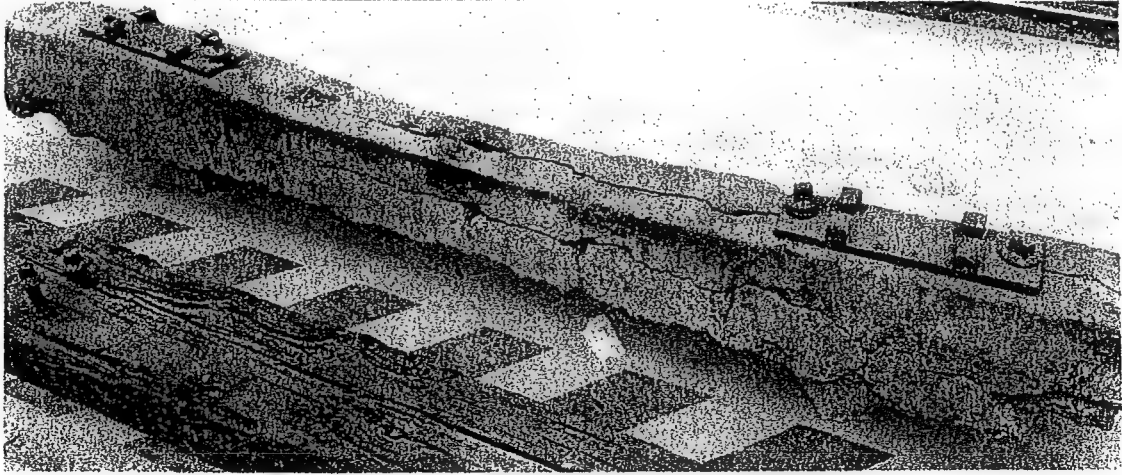
١٦١٩

1778

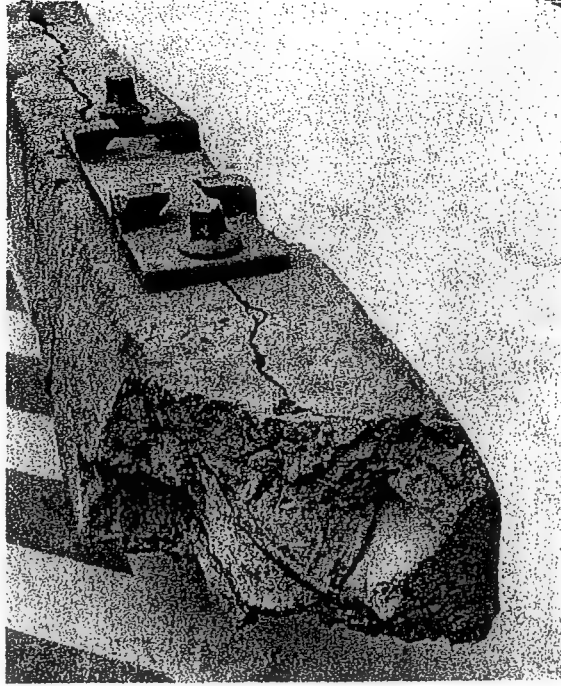


1714

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة



صورة رقم (١): فلنكة خرسانية رقم (١)



صورة رقم (٢): كسر يُظهر كابلات سيق الإجهاد بأحد نهايتي الفلنكة الخرسانية رقم (١)

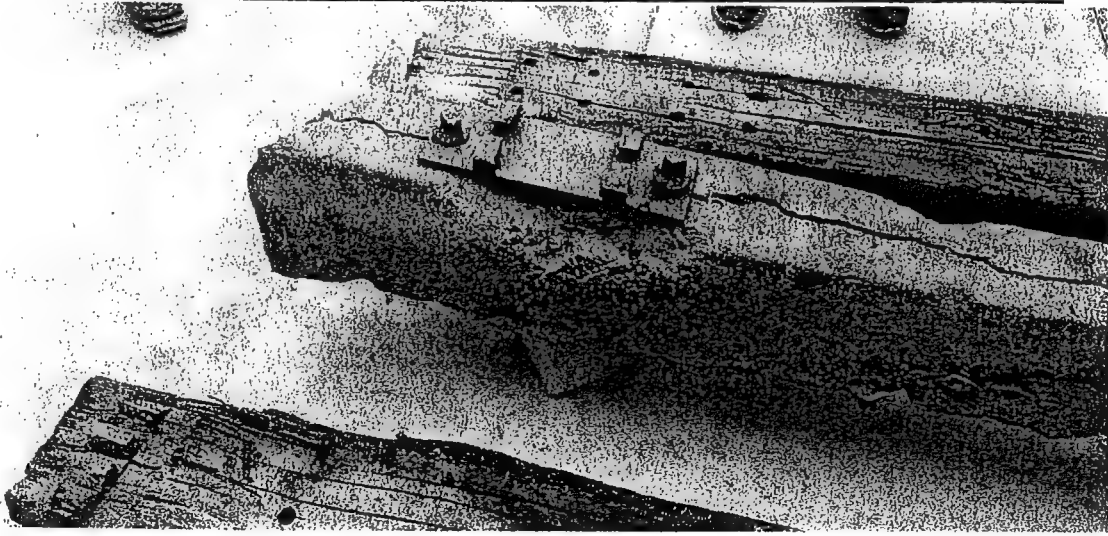
أسع  
ال  
عادل

1744

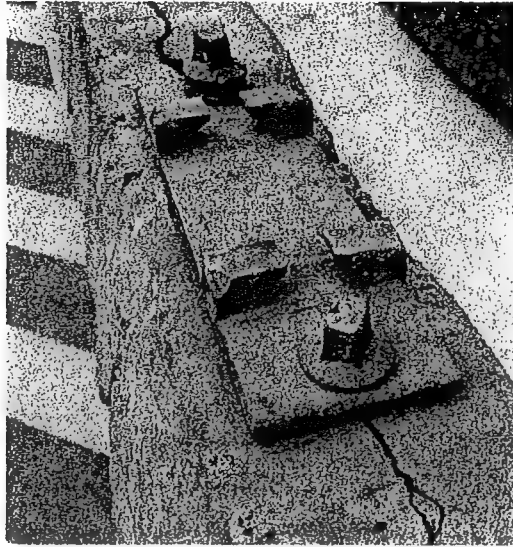


1713

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة



صورة رقم (٣): كسر أسفل القطعة المعدنية اليسرى للفلنكة الخرسانية رقم (١)



صورة رقم (٤): مسمار تثبيت بدون سوستة بالفلنكة الخرسانية رقم (١)

كسر  
1713



1714

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## ٢-٢-١ الفلنكة الخرسانية رقم (٢):

- يوجد كسر بمنصف الفلنكة يُظهر كابلات سبق الإجهاد المستخدمة في تسليح الفلنكة (صورة رقم ٥)

- تاريخ انتاج الفلنكة وبياناتها غير واضحة على الفلنكة (صورة رقم ٥).



صورة رقم (٥): الفلنكة الخرسانية رقم (٢)

## ٢- الفلنكات الخشبية :

### ١-٢ أبعاد الفلنكات الخشبية:

يوضح الجدول التالي أبعاد الفلنكات الخشبية المختبرة وجاءت الأبعاد على النحو التالي:

الأبعاد (مم)			الفلنكة
الارتفاع	العرض	الطول	رقم
٢٤٠	١٥٠	٢٦٣٠	١
٢٦٠	١٤٥	٢٦٠٠	٢
نظراً لتدهور حالة الفلنكة فقد تعذر قياس أبعادها			٣
٢٤٠	١٤٠	٢٦٠٠	٤
٢٦٠	١٥٥	٣٣٨٠	٥

٢١ / ٧

1714

1710



1710

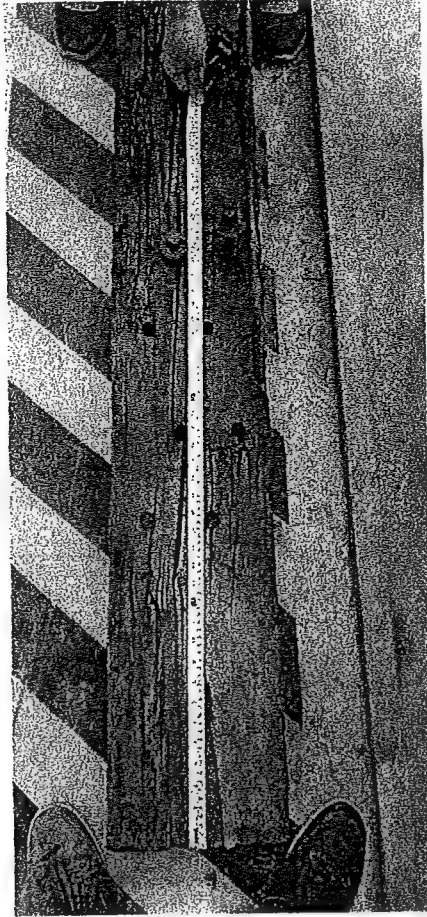
المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## ٢-٢ المعاينة الظاهرية:

اتضح الآتي من المعاينة الظاهرية للفلنكات الخشبية وفقاً للحالة التي وردت بها للمعمل:

### ١-٢-٢ الفلنكة الخشبية رقم (١) (صورة رقم ٦):

- يوجد ترحيل في أماكن مسامير تثبيت القطع المعدنية.
- اتساع في بعض أماكن تثبيت المسامير لوجود العديد من الشروخ المتسعة بالفلنكة الخشبية.



صورة رقم (٦): الفلنكة الخشبية رقم (١)

1710



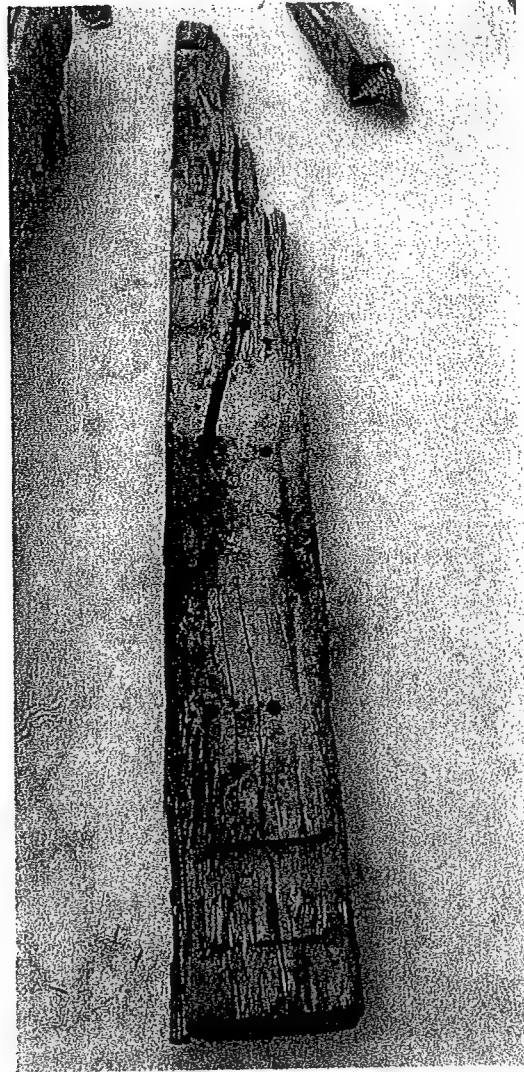
مركز بحوث مواد البناء  
HBRC

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

1712

٢-٢-٢ الفلنكة الخشبية رقم (٢) (صورة رقم ٧):

- يوجد العديد من الكسور والشروخ وفقدان جزء كبير منها.
- لا تحتوي على أي قطع معدنية أو مسامير تثبيت.



صورة رقم (٧): الفلنكة الخشبية رقم (٢)

أس

٢١ / ٩

أس

17/2/8



مركز بحوث مواد البناء  
مركز بحوث مواد البناء

17/2/8

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

٣-٢-٢ الفلنكة الخشبية رقم (٣) (صورة رقم ٨):

- غير منتظمة الشكل نتيجة لتدهور حالة الفلنكة.
- يوجد كسر بكامل طول الفلنكة وكسور عرضية بأماكن متفرقة.



صورة رقم (٨): الفلنكة الخشبية رقم (٣)

17/2/8

17/2/8



١٦١٨



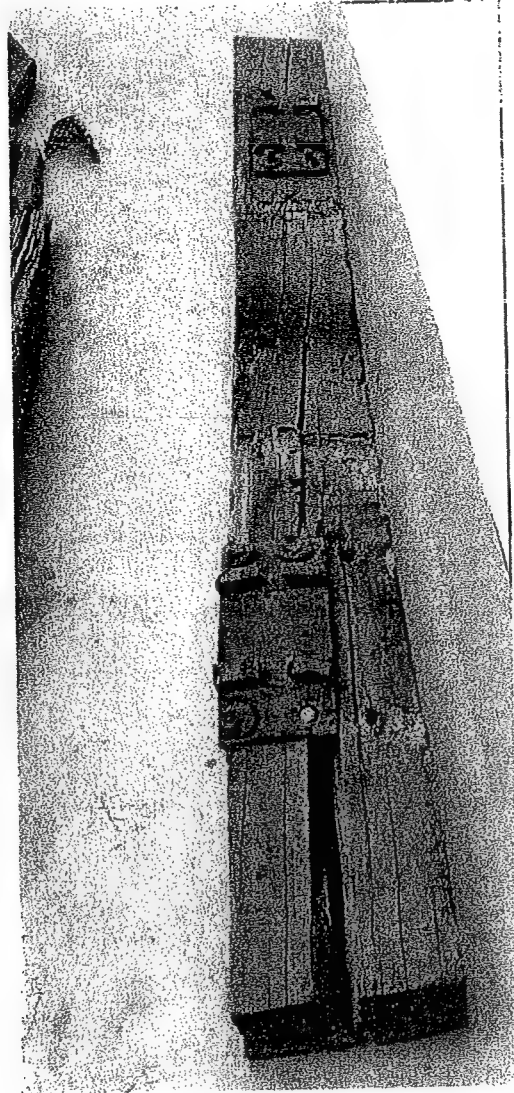
مركز بحوث مواد البناء  
HBRC

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

١٦١٨

٢-٢-٤ الفلنكة الخشبية رقم (٤) (صورة رقم ٩):

- يوجد كسر بكامل طول الفلنكة.
- ترحيل في تثبيت أحد القطعتين المعدنيتين مما يؤدي لتولد عزوم التواء على الفلنكة عند مرور القطارات.
- يوجد التواءات بالقطع المعدنية كما هو موضح بالصورة رقم (٩)



صورة رقم (٩): الفلنكة الخشبية رقم (٤)

٢١ / ١١

١٦١٨

١٦١٩ ١٦٢٩



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

٥-٢-٢ الفلنكة الخشبية رقم (٥) (صورة رقم ١٠):

- يوجد شروخ طولية
- لوحظ ازاحة ودوران افقي بالقطع المعدنية يجعل اتجاهها غير عمودي على الفلنكة.



صورة رقم (١٠): الفلنكة الخشبية رقم (٥)

٣٠/١٠

١٦١٩



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

### ٣- القضبان المعدنية:

- عينة رقم (١) و عينة رقم (٢) من القضبان المعدنية (صورة رقم ١١ و ١٢):
- بطول ١,٣٥ متر وقطاع القضيب كما هو موضح بالصور (١٣ و ١٤).
  - يوجد تآكل ملحوظ ناتج عن البري للسطح العلوي للقضيب يجعله مسطح تماماً.
  - يوجد تآكل كبير وضربات بجانب الجزء العلوي من القضيب.



صورة رقم (١١): عينة قضيب معدني رقم (١)



صورة رقم (١٢): عينة قضيب معدني رقم (٢)

٢١ / ١٣ ١٥٤

Handwritten signature

١٦٩١ ١٧٤١

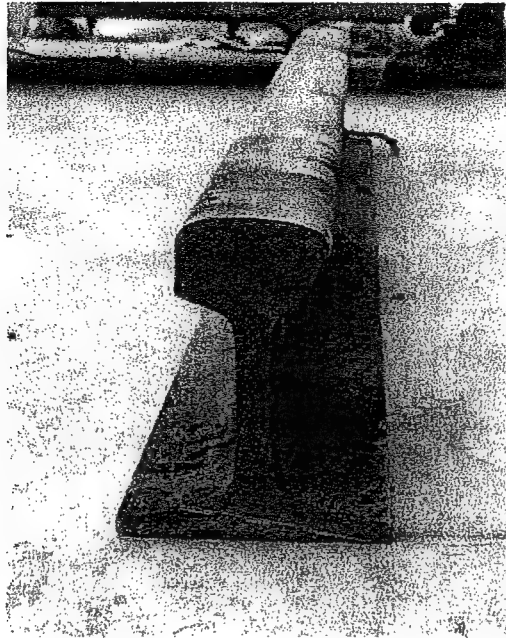


١٧١٩

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة



صورة رقم (١٣): قطاع عينة القضيب رقم (١)



صورة رقم (١٤): قطاع عينة القضيب رقم (٢)

١٧١٩

1758



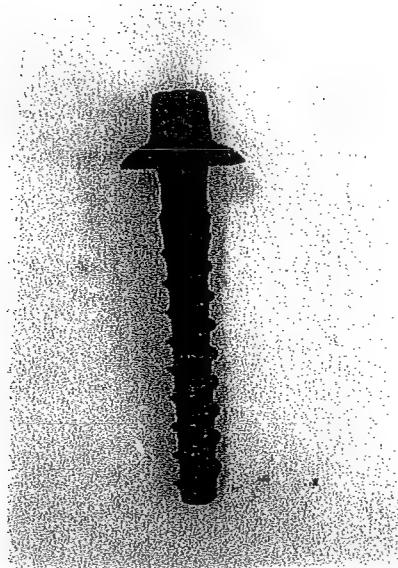
المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

1758

٤-مسامير التثبيت:

٤-١ عينة رقم (١) (صورة رقم ١٥):

- بطول ١٦,٦ سم وقطر ١٦ مم.
- لوحظ صدأ على كامل سطح المسمار.



صورة رقم (١٥): عينة مسمار تثبيت رقم (١)

٤-٢ عينة رقم (٢) (صورة رقم ١٦):

- بطول ١٨,٠ سم وقطر ١٦ مم.
- لوحظ صدأ على كامل سطح المسمار.

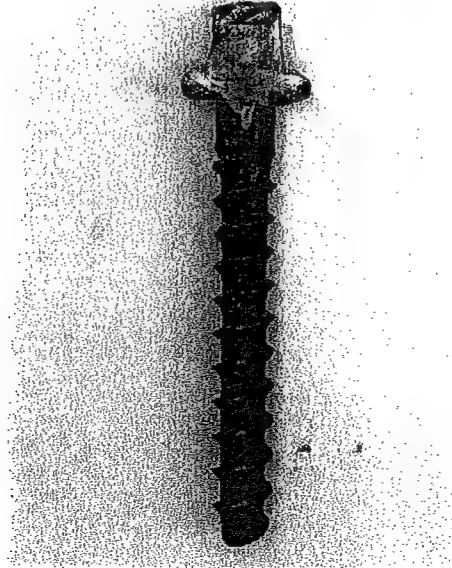
٢١ / ١٥

١٧٤٢



١٧٤٢

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة



صورة رقم (١٦): عينة مسمار تثبيت رقم (٢)

### ثالثاً : الاختبارات المعملية

يوضح المرفق رقم (١) نتائج الاختبارات وبيانها كالتالى:

١- اختبار الانحناء العكسي للفلنكة الخرسانية رقم (١):

- تم إجراء اختبار الانحناء العكسي للفلنكة الخرسانية كما هو موضح بالمرفق رقم (١) وكان حمل الكسر ٦,٤ طن والإزاحة تحت الحمل الأقصى ٢٣,٥ مم.

٢- اختبار القص ثنائي النقاط للفلنكة الخرسانية رقم (٢):

- تم تحميل العينة في نقطتين كما هو موضح بالمرفق رقم (١) ونظراً لمقاسات قطاع الفلنكة حدث الانهيار نتيجة الانحناء وليس القص وكان حمل الانهيار ٦,٤ طن.

١٧٤٢

م. ه. ه. ه.

١٧٢٤



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

١٧٢٤

### ٣- اختبار مقاومة الضغط لعينات قلب خرساني من الفلنكات الخرسانية (١) و (٢):

تم استخراج عدد ٣ عينات قلب خرساني قطر ٦,٧ سم من كل فلنكة بمجموع ٦ عينات لتحديد مقاومة الضغط لخرسانة الفلنكات وتم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفات القياسية المصرية ودليل الاختبارات المعملية لمواد الخرسانة (الملحق الثالث) بالكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ حيث تبين مايلي:

- متوسط مقاومة الضغط التقديرية للمكعب الخرساني من خرسانة الفلنكة رقم (١) ٤٥٣ كجم/سم<sup>٢</sup> كما هو موضح بالمرفق رقم (١).
- متوسط مقاومة الضغط التقديرية للمكعب الخرساني من خرسانة الفلنكة رقم (٢) ٤٦٥ كجم/سم<sup>٢</sup> كما هو موضح بالمرفق رقم (١).

### ٤- اختبار محتوى الاسمنت لعينات من الفلنكات الخرسانية (١) و (٢):

تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية رقم ١١٥٥ لسنة ٢٠٠٣ والمواصفات الأمريكية ASTM C1084-19 وتراوح محتوى الاسمنت التقديري بخرسانة الفلنكات كما يلي:

- لخرسانة الفلنكة رقم (١) بين ٥١٩ الى ٥٤٢ كجم/م<sup>٣</sup> كما هو موضح بالمرفق رقم (١).
- لخرسانة الفلنكة رقم (٢) بين ٥٣١ الى ٥٥٤ كجم/م<sup>٣</sup> كما هو موضح بالمرفق رقم (١).

### ٥- اختبار التحول الكربوني لخرسانة الفلنكات الخرسانية:

تم إجراء الاختبار على عدد ٣ عينات قلب خرساني مستخرجة من الفلنكات الخرسانية لتحديد عمق التحول الكربوني بالخرسانة ومنه يمكن تحديد العمر الزمني التقريبي للخرسانة وتبين الآتي:

- متوسط عمق التحول الكربوني للعينات حوالي ٧ سم.
- باستخدام المعادلات التقريبية الاسترشادية التي تربط عمق التحول الكربوني بعمر الخرسانة

$$x = K_c \sqrt{t}$$

كالآتي :

Where x = depth of carbonation at time t

$K_c$  = carbonation coefficient

t = time or age

م. د. أسامة  
م. د. أسامة



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

$$K_c = \frac{46 W/C - 17.6}{2.7} * C * G$$

Where C = depends on cement type

G = depends on environmental condition

W/C= the ratio between the water and cement

$$t = (x / K_c)^2$$

اتضح من الحسابات اعلاه ان عمر خرسانة الفلنكات التقريبي أكبر من ٣٠ عام.  
المرجع العلمي:

Roberts, M.H.

"Carbonation of concrete made with dense natural aggregates ", Building Research Establishment, (BRE), Garstone, London, April 1981, BRE information paper 6/81.

#### ٦- اختبار مقاومة الضغط لمكعبات من خشب الفلنكات الخشبية:

تم استخراج عدد ٦ مكعبات بأبعاد ٥٠×٥٠×٥٠ مم من خشب الفلنكات الخشبية و اجراء اختبار مقاومة الضغط عليها في اتجاه عمودي على اتجاه الألياف وفي اتجاه الألياف حيث تبين ما يلي:

- متوسط مقاومة الضغط للمكعبات الخشبية المختبرة في اتجاه عمودي على الألياف بلغت ٢٧١,٣ كجم/سم<sup>٢</sup> (٢٧,١٣ ميجاباسكال) حتى انضغاط ١٠٪ من ارتفاع المكعب أو انهيار المكعب.

- متوسط مقاومة الضغط للمكعبات الخشبية المختبرة في اتجاه الألياف بلغت ٧٣٣ كجم/سم<sup>٢</sup> (٧٣,٣ ميجاباسكال).

#### ٧- اختبار مقاومة الانحناء كمرات من خشب الفلنكات الخشبية:

تم إجراء الاختبار على عدد ٦ كمرات بأبعاد ٢٥٠×٥٠×٥٠ مم من خشب الفلنكات الخشبية في اتجاه عمودي على اتجاه الألياف وفي اتجاه الألياف وتبين ما يلي:



١٧٨٦



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

١٧٨٦

- متوسط مقاومة الإنحناء للكمرات الخشبية المختبرة في اتجاه عمودي على الألياف بلغت ١٠٦٣ كجم/سم<sup>٢</sup> (١٠٦,٣ ميجاباسكال).
- متوسط مقاومة الإنحناء للكمرات الخشبية المختبرة في اتجاه الألياف بلغت ١٥١٣ كجم/سم<sup>٢</sup> (١٥١,٣ ميجاباسكال).

#### ٨- اختبار محتوى الرطوبة لمكعبات من خشب الفلنكات الخشبية:

تم إجراء الاختبار على عدد ٤ مكعبات بأبعاد ٥٠×٥٠×٥٠ مم من خشب الفلنكات الخشبية وتبين أن متوسط محتوى الرطوبة للمكعبات الخشبية المختبرة ٦,٠٧٪

#### ٩- اختبار مقاومة الشد لعينة من مسامير التثبيت:

- تم إجراء الاختبار على عدد ٣ مسامير من مسامير التثبيت.
- متوسط مقاومة الشد للمسامير المختبرة ٥١١٢ كجم/سم<sup>٢</sup> (٥١١,٢ ميجاباسكال).

#### ١٠- اختبار مقاومة القص لعينة من مسامير التثبيت:

- تم إجراء الاختبار على عدد ٣ مسامير من مسامير التثبيت.
- متوسط حمل الكسر بالقص بلغ ٧,٣٣ طن بمقاومة قص للمسامير المختبرة ٣٦٤٧ كجم/سم<sup>٢</sup> (٣٦٤,٧ ميجاباسكال).

#### ١١- اختبار الفحص البصري لانتظام ابعاد قضيب السكة الحديد:

- كما هو موضح بالصور أرقام (١٣ و ١٤) عدم انتظام دورانات حواف الجزء العلوي من القضيب ووجود العديد من الضربات بجوانب القطاع وكذا تآكل شديد في هذه الجوانب.

١٥٨٩

17/3/1



17/3/1

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

### رابعاً: الخلاصة

من الفحص الظاهري والاختبارات المعملية تبين الآتي :

#### الفلنكات الخرسانية:

- تولد الشروخ الموجودة بالفلنكات الخرسانية بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بتركيب بعض المسامير بدون سوستة مع سوء التركيب بالإضافة إلى تقادم وتدهور الفلنكات.
- متوسط مقاومة الضغط التقريبية لخرسانة الفلنكات أكبر من ٤٥٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وهي تفي بمتطلبات المواصفة الأوروبية EN 13230-1:2016 وتراوح محتوى الأسمنت التقديري لخرسانة الفلنكات بين ٥١٩ الى ٥٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> مما يدل على جودة الخرسانة المستخدمة في صناعة هذه الفلنكات.
- يتضح من عمق التحول الكربوني لخرسانة الفلنكات والموضح بالبند رقم (١١) بالاختبارات المعملية مدى تقادمها (أكبر من ٣٠ عام) والحاجة لتغييرها.

#### الفلنكات الخشبية:

- جميع الشروخ والفوالق والكسور الموجودة بالفلنكات الخشبية بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك بترجيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها وكذلك تقادم وتدهور حالة الفلنكات.
- مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء ومحتوى الرطوبة للعينات الخشبية المأخوذة من الفلنكات الخشبية تدل على جودة نوعية الأخشاب المستخدمة في إنتاج هذه الفلنكات غير أن ظهور العديد من الشروخ المتسعة والفوالق بسبب تقادمها وتدهور حالتها مما أضعف تثبيت القواعد المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية.

#### المسامير وقطع التثبيت المعدنية:

- وجود تفاوت في أطوال مسامير التثبيت بجميع الفلنكات بين ١٦ الى ١٨ سم.

د. أسامة

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

175A



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

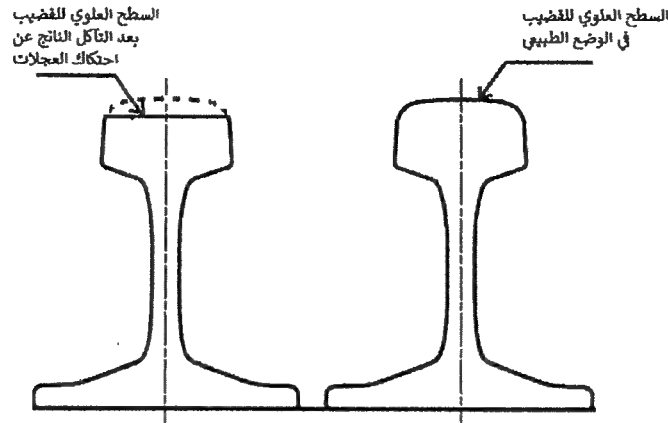
175A

- يتضح من الصدا الخارجي للمسامير وسهولة انفصالها عن الفلنكات الخشبية مدى تدهور حالتها وتأثير ذلك سلباً على احكام تثبيت القواعد المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية.

#### القضبان المعدنية:

- وجود العديد من الضربات بجوانب القطاع وكذا تآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في أماكنها بالإضافة إلى ترحيل أماكن تثبيت القطع المعدنية المثبتة لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية كما أدى ذلك إلى حدوث إلتواء للقطع المعدنية ذاتها.

- ظهور تآكل ويري بسطح القضبان العلوي أدى إلى استواء سطح القضيب وعدم توفير السطح المحدب المطلوب مما يتسبب في سرعة تآكل عجلات القطارات وسرعة تآكل السطح القضبان كما هو مبين بالشكل التالي:



شكل رقم (٢): رسم توضيحي للتآكل الحادث بالسطح العلوي للقضبان المعدنية والمقارنة بالوضع الطبيعي وهذا تقرير منا بذلك،،،

لجنة إعداد التقرير

أ.د.م. / أميمة أحمد صلاح الدين / أ.د.م. / شادي محمد نبيل / أ.د.م. / عمرو أمين الحفناوي / م. / السيد عادل السيد

~~1789~~

1789

مرفق (١): نتائج الإختبارات المعملية



المركز القومي لمحوه الإمتحان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## نتائج اختبار عينات القلب الخرساني

الجهة الطالبة : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

اسم المشروع : -----

بيانات اضافية : فلنكة خرسانية رقم (١)

رقم العينة			البيانات الأساسية
٣	٢	١	
فلنكة خرسانية	فلنكة خرسانية	فلنكة خرسانية	١- العنصر المختبر
غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات	غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات	غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات	٢- الحالة الظاهرية للعينة
كسر بازلت	كسر بازلت	كسر بازلت	( توزيع المواد و الفراغات - الشروخ - درجة الدمك )
٢٠٢١/٥/٢٢	٢٠٢١/٥/٢٢	٢٠٢١/٥/٢٢	٣- نوع الركام
٢٠٢١/٥/٢٤	٢٠٢١/٥/٢٤	٢٠٢١/٥/٢٤	٤- تاريخ اخذ القلب
٢ يوم	٢ يوم	٢ يوم	٥- تاريخ اختبار القلب
اكبر من ٢٨ يوم	اكبر من ٢٨ يوم	اكبر من ٢٨ يوم	٦- عمر المعالجة بالغمر في الماء عند الاختبار
تغطية بالكبريت	تغطية بالكبريت	تغطية بالكبريت	٧- عمر الخرسانة وقت الاختبار
٦٧	٦٧	٦٧	٨- طريقة إعداد نهاية العينة
٩٧	٩٦	٩٥	٩- القطر المتوسط للعينة
٢,٥١	٢,٥٣	٢,٥١	١٠- طول العينة بعد التغطية
١٣,٠٩	١٥,٠٢	١٧,٧٠	١١- كثافة خرسانة القلب
شروخ راسية	شروخ راسية	شروخ راسية	١٢- حمل الكسر للقلب الخرساني
٣٧١	٤٢٦	٥٠٢	١٣- شكل الإنهيار
القطر البعد	القطر البعد	القطر البعد	١٤- مقاومة الضغط للقلب الخرساني
٠	٠	٠	١٥- مفاصل ومكان حديد التسليح بالعينة
٠	٠	٠	
٠	٠	٠	
٣٩٠	٤٤٦	٥٢٤	١٦- مقاومة الضغط التقديرية للمكعب الخرساني بالموقع

ملاحظات عامة : تم أخذ العينات ارقام ١، ٢، ٣ من فلنكة رقم (١).

تم إجراء الاختبار طبقاً لدليل الاختبارات المعملية لمواد الخرسانة (الملحق الثالث) بالكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠٠٧  
البيانات عاليه طبقاً لما ورد من الجهة طالبة الاختبار

المشرف العام

المشرف

القائم بالاختبار



17319

1701

المركز القومي لمعوقه الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

### نتائج اختبار عينات القلب الخرساني

الجهة الطالبة : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

إسم المشروع : -----

بيانات إضافية : فلنكة خرسانية رقم (٢)

رقم العينة			البيانات الأساسية
٦	٥	٤	
فلنكة خرسانية	فلنكة خرسانية	فلنكة خرسانية	١- العنصر المختبر
غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات	غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة	غير متجانسة وبها فراغات كبيرة وصغيرة وفجوات	٢- الحالة الظاهرية للعينة
كسر بازلت	كسر بازلت	كسر بازلت	( توزيع المواد و الفراغات - الشروخ - درجة الدمك )
٢٠٢١/٥/٢٢	٢٠٢١/٥/٢٢	٢٠٢١/٥/٢٢	٣- نوع الركام
٢٠٢١/٥/٢٤	٢٠٢١/٥/٢٤	٢٠٢١/٥/٢٤	٤- تاريخ أخذ القلب
٢ يوم	٢ يوم	٢ يوم	٥- تاريخ اختبار القلب
أكبر من ٢٨ يوم	أكبر من ٢٨ يوم	أكبر من ٢٨ يوم	٦- عمر المعالجة بالغمر في الماء عند الاختبار
تغطية بالكبريت	تغطية بالكبريت	تغطية بالكبريت	٧- عمر الخرسانة وقت الاختبار
٦٧	٦٧	٦٧	٨- طريقة إعداد نهاية العينة
٩٣	٨٤	٩٨	٩- القطر المتوسط للعينة
٢,٥٢	٢,٥٤	٢,٥٣	١٠- طول العينة بعد التغطية
١٥,٦٨	١٦,٠٥	١٦,٠٠	١١- كثافة خرسانة القلب
شروخ رأسية	شروخ رأسية	شروخ رأسية	١٢- حمل الكسر للقلب الخرساني
٤٤٥	٤٥٥	٤٥٤	١٣- شكل الإنهيار
البعد	البعد	البعد	١٤- مقاومة الضغط للقلب الخرساني
٤٦١	٤٥٦	٤٧٨	١٥- مقاس ومكان حديد التسليح بالعينة
			١٦- مقاومة الضغط التقديرية للمكعب الخرساني بالموقع

ملاحظات عامة : تم أخذ العينات أرقام ٦٠٥٠٤ من فلنكة رقم (٢).

تم إجراء الاختبار طبقاً لدليل الاختبارات المعملية لمواد الخرسانة (الملحق الثالث) بالكود المصري

لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠٠٧

البيانات عاليه طبقاً لما ورد من الجهة طالبة الاختبار

المشرف العام

أ. س. أ.

المشرف

أ. س. أ.

القائم بالاختبار

أ. س. أ.

تحديد محتوى الأسمنت في الخرسانة المتصلدة

كود النموذج HBRC-RAW-P-7.8-01

ر.ت.د. التقرير (Lab:2 / 2021)

الموقع / اسم المشروع :	معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة
نوع العينة :	عينات خرسانة
تاريخ إستلام العينة :	٢٠٢١/٥/٢٧
نوع الاختبار :	تحديد محتوى الاسمنت في الخرسانة
طريقة الاختبار :	تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفة القياسية المصرية رقم ١١٥٥ لسنة ٢٠٠٣ والمواصفات الأمريكية ASTM C1084-19
كود العينة :	ICO
تاريخ الاختبار :	٢٠٢١/٥/٢٧

النتائج

الإختبار	عينة فلاتكة (١)	عينة فلاتكة (٢)
نسبة الاسمنت في العينة مقدره على الخليط الجاف (%)	٢٢,٥٦٥	٢٣,٠٧١
محتوى الاسمنت (كجم/م <sup>٣</sup> )	٥٤٢ - ٥١٩	٥٥٤ - ٥٣١

ملاحظات :

- تم حساب محتوى الاسمنت (كجم/م<sup>٣</sup>) على أساس أن كثافة الخرسانة تتراوح بين ٢,٢ - ٢,٤ (كجم/سم<sup>٣</sup>) تقريبا
- تم تسليم العينة الى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات المذكورة اعلاه طبقا لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون اننى مسئولية على المركز .
- النتائج الموضحة اعلاه تسرى فقط على العينة المقدمة للمركز من الجهة طالبة الاختبار .
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير إلا بموافقة كتابية من المركز .
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء

مدير المعمل

إشراف ومراجعة

القائم بالاختبار

عزت الشيمي  
٢٠٢١/٥/٢٧

فاطمة شكرى

ناصر محمد

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511  
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT

٨٧ شارع التحرير الدقى - جيزة  
ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة

Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736  
E\_mail: hbrc@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg



١٦٣٣

١٧٠٢

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

### نتائج اختبار الانحناء على كمرات من الخشب

تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١  
رقم الوارد : تحويل اليكتروني  
تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢١/٦/١

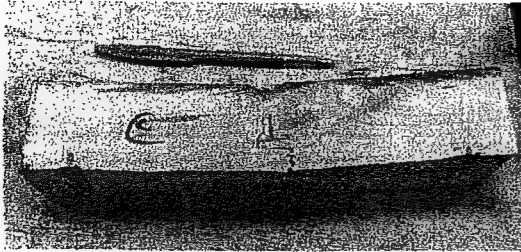
الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر

المشروع : -----

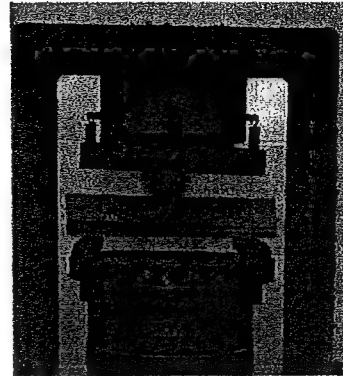
العينة : كمرات من الفلنكات الخشبية

بيانات إضافية : عمودي على اتجاه الألياف

رقم	الأبعاد (مم)			بحر التحميل (مم)	حمل الكسر (ك.نيوتن)	مقاومة الإنحناء (ميغا باسكال)
	طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٤٥	٤٨	٤٧	٢٤٠	٢٦,٠	٨٨,٣
٢	٢٤٧	٤٥	٤٨	٢٤٢	٣٠,٠	١٠٥,٠
٣	٢٥٠	٤٧	٤٦	٢٤٥	٣٤,٠	١٢٥,٦



صورة (٢): شكل الانهيار



صورة (١): الاختبار

### ملاحظات :

- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط علي العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

المشرف العام

أبو

المشرف

د. كمال

إعداد التقرير

م. حسن





مركز بحوث مواد البناء وضبط الجودة

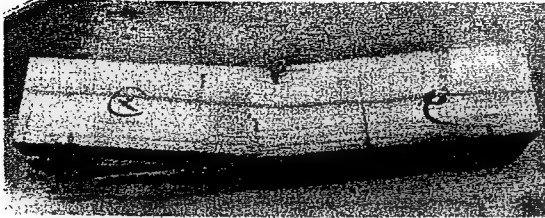
المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

### نتائج اختبار الانحناء على كمرات من الخشب

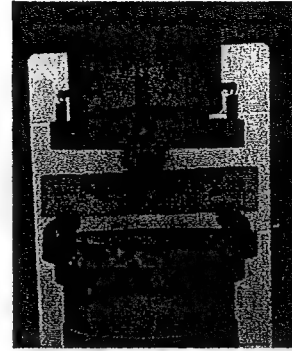
تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١  
رقم الوارد : تحويل اليكتروني  
تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢١/٦/١

الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر  
المشروع : -----  
العينة : كمرات من الفلنكات الخشبية  
بيانات إضافية : مع اتجاه الألياف

رقم	الأبعاد (مم)			بحر التحميل (مم)	حمل الكسر (ك.نيوتن)	مقاومة الإنحناء (ميغا باسكال)
	ارتفاع	عرض	طول			
١	٤٨	٤٧	٢٤٠	٢٣٥	٤٧,٠	١٥٣,٠
٢	٤٧	٤٧	٢٤٥	٢٤٠	٥٣,٧	١٨٦,٢
٣	٤٦	٤٥	٢٤٨	٢٤٣	٣٠,٠	١١٤,٨



صورة (٢): شكل الانهيار



صورة (١): الاختبار

### ملاحظات :

- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط علي العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

المشرف العام  
اس

المشرف  
اس

إعداد التقرير  
اس



١٦٣٥

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

### نتائج اختبار مقاومة الضغط على مكعبات من الخشب

تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١  
رقم الوارد : تحويل اليكتروني  
تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢١/٦/١

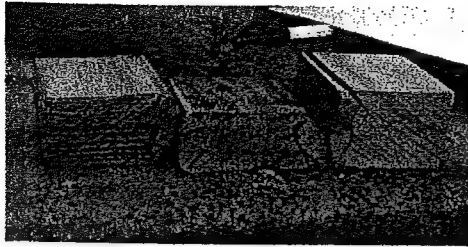
الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر

المشروع : -----

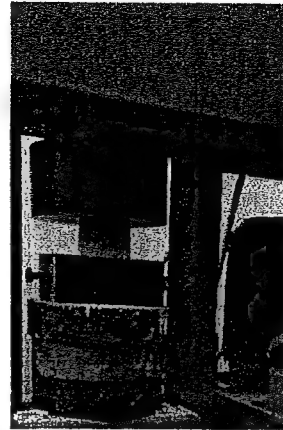
العينة : مكعبات من الفلنكات الخشبية

بيانات إضافية : عمودي على اتجاه الألياف حتى انضغاط ١٠٪ من ارتفاع المكعب

ملاحظات	مقاومة الإنحناء (ميغا باسكال)	حمل الكسر (ك.نيوتن)	الوزن الحجمي (جم/سم <sup>٣</sup> )	وزن (جم)	مساحة سطح التحميل (مم <sup>٢</sup> )	الأبعاد (مم)			رقم
						ارتفاع	عرض	طول	
انهيار	٢٢,٤	٥٢,٦٠	٠,٧١١	٧١,٩٢	٢٣٥	٤٣	٤٧	٥٠	١
انضغاط ١٠٪	٣٩,٤	٨٨,٨٧	٠,٧١٣	٦٩,٢٠	٢٤٠	٤٣	٤٧	٤٨	٢
انهيار	١٩,٦	٤٠,٥٣	٠,٧٤٧	٧١,١٣	٢٤٣	٤٦	٤٦	٤٥	٣



صورة (٢): شكل الانهيار



صورة (١): الاختبار

### ملاحظات :

- النتائج الموضحة عالية تسري فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

المشرف العام  
أ.ب.ب

المشرف  
أ.ب.ب

إعداد التقرير  
أ.ب.ب



مركز بحوث مواد البناء وضبط الجودة

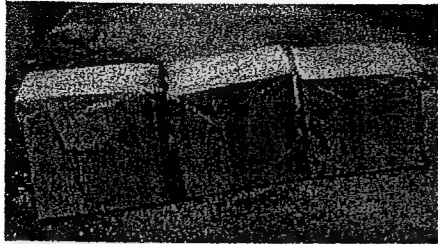
المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## نتائج اختبار مقاومة الضغط على مكعبات من الخشب

تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١  
رقم الوارد : تحويل الكتروني  
تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢١/٦/١

الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر  
المشروع : -----  
العينة : مكعبات من الفلنكات الخشبية  
بيانات إضافية : مع اتجاه الألياف

رقم	الأبعاد (مم)			مساحة سطح التحميل (مم)	وزن (جم)	الوزن الحجمي (جم/سم <sup>٣</sup> )	حمل الكسر (ك.نيوتن)	مقاومة الإحناء (ميغا باسكال)
	طول	عرض	ارتفاع					
١	٤٦	٤٧	٤٩	٢١٦٢	٧٨,٠٢	٠,٧٣٦	١٥٦,٣٧	٧٢,٣
٢	٤٦	٤٨	٤٩	٢٢٠٨	٧٨,٨٠	٠,٧٢٨	١٦٠,٠٧	٧٢,٥
٣	٤٧	٤٥	٥١	٢١١٥	٧٥,٥٦	٠,٧٠١	١٥٨,٨٣	٧٥,١



صورة (٢): شكل الانهيار



صورة (١): الاختبار

### ملاحظات :

- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

المشرف العام

المشرف

إعداد التقرير



17704

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء

معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار محتوى الرطوبة على مكعبات من الخشب

تاريخ التوريد : ٢٠٢١/٥/١١  
رقم الوارد : تحويل اليكتروني  
تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢١/٦/١

الجهة طالبة الاختبار: هيئة سكك حديد مصر

المشروع : -----

العينة : مكعبات من الفلنكات الخشبية

بيانات إضافية : -----

رقم	الوزن قبل التجفيف (جم)	الوزن بعد التجفيف (جم)	محتوى الرطوبة (%)
١	٨٠,٠	٧٥,٠	٦,٢٥
٢	٨٦,٠	٨٠,٠	٦,٩٨
٣	٧٣,٠	٦٩,٠	٥,٤٨
٤	٧٢,٠	٦٨,٠	٥,٥٦

ملاحظات :

- النتائج الموضحة عاليه تسري فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار.

المشرف العام

المشرف

إعداد التقرير

170A

173A



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

### نتائج اختبار القص على مسامير

تاريخ التوريد: ٢٠٢١/٥/١١

الجهة الموردة : هيئة سكك حديد مصر

رقم الوارد : تحويل الكتروني

اسم المشروع : -----

بيانات إضافية : عينة (١) طول ١٦.٦ سم

شكل الانهيار	العينة قبل الاختبار	الحمل الأقصى (كغ)	قطر المسمار (مم)
		٧٢,٠	١٦,٠
		٧٨,٠	١٦,٠
		٧٠,٠	١٦,٠

### ملاحظات :

- البيانات المذكورة عالية طبقا للبيانات الواردة بكتاب الجهة طالبة الاختبار .

- النتائج عالية تسرى فقط على العينات المقدمة من جهة الاختبار .

رئيس المجموعة الفنية

المشرف

القائم بالاختبار

أ.د. أحمد عبد الحليم الجابري

1709



1729

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء

معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## نتائج اختبار الشد على مسامير

تاريخ التوريد: ٢٠٢١/٥/١١

الجهة الموردة : هيئة سكك حديد مصر

رقم الوارد : تحويل اليكتروني

اسم المشروع : -----

بيانات إضافية : عينة (١) طول ١٨,٠ سم

شكل الاختبار	العينة قبل الاختبار	مقاومة الشد (ميجاباسكال)	الحمل الأقصى (كغ)	ظرف الاختبار (مم)
		٥٢٧,٤٧	١٠٦,٠	١٦,٠
		٤٤٨,٨٧	٨٩,٠	١٦,٠
		٥٥٧,٣٢	١١٢,٠	١٦,٠

## ملاحظات :

- البيانات المذكورة عاليه طبقا للبيانات الواردة بخطاب الجهة طالبة الاختبار .

- النتائج عاليه تسرى فقط على العينات المقدمة من جهة الاختبار .

رئيس المجموعة الفنية

المشرف

القائم بالاختبار

أ.د. أحمد عبد الحليم الجابري



١٧٤٠ ١٧٧٧



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

### نتائج اختبار الانحناء العكسي على عينة من فلنكات السكة الحديد الخرسانية

تاريخ الوارد : ٢٠٢١/٥/١١

الجهة طالبة الاختبار: الهيئة القومية لسكك حديد مصر

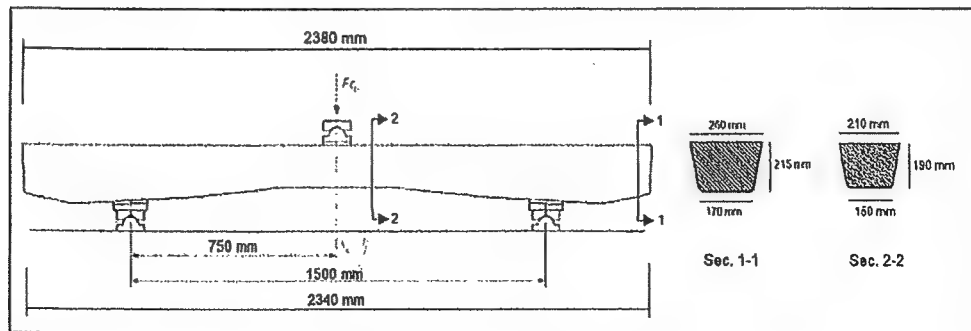
رقم الوارد : تحويل الكتروني

المشروع: \_\_\_\_\_

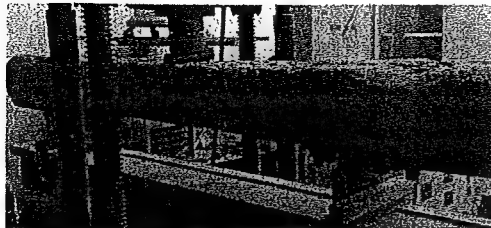
طريقة توريد العينة: تسليم المعمل

العينة : فلنكة خرسانية بالأبعاد الموضحة على الرسم

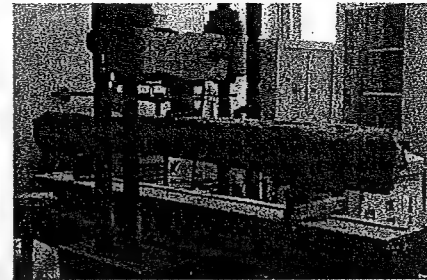
تاريخ الاختبار: ٢٠٢١/٥/١٩



شكل رقم (١) : يوضح تفاصيل الفلنكة المختبرة



شكل رقم (٣) يوضح صورة للفلنكة بعد الاختبار



شكل رقم (٢) يوضح صورة للفلنكة قبل الاختبار

### نتائج الاختبار:

بيانات العينة	الحمل الأقصى (طن)	الإزاحة تحت الحمل (مم)	ملاحظات
فلنكة (١)	٦,٤٠	٢٣,٥	- تم تسليم العينة بها العديد من الشروخ الأفقية والرأسية

### ملاحظات:

- البيانات المذكورة عالية حسب البيانات الواردة بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز

- النتائج عالية تسرى فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.

المشرف العام

المشرف

إعداد التقرير

صفحة ١ من ١

١٧٤١ ١٧٧١



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء

معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

## نتائج اختبار الانحناء العكسي ثنائي النقاط على عينة من فلنكات السكة الحديد الخرسانية

تاريخ الوارد : ٢٠٢١/٥/١١

رقم الوارد : تحويل الكتروني

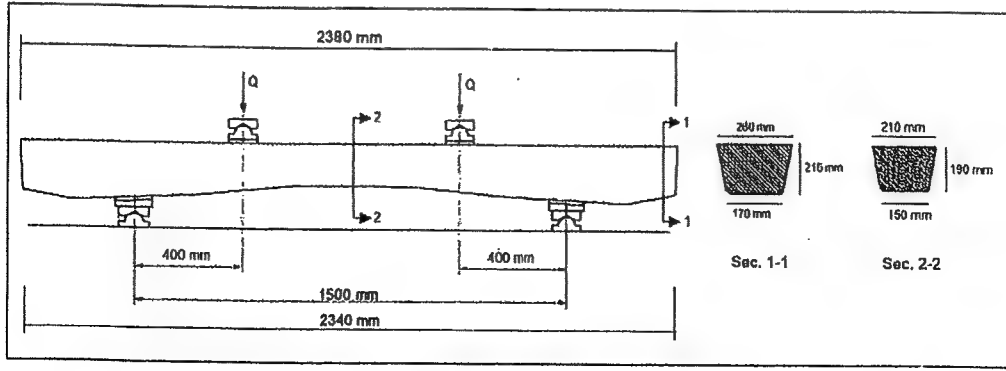
طريقة توريد العينة: تسليم المعمل

الجهة طالبة الاختبار: الهيئة القومية لسكك حديد مصر

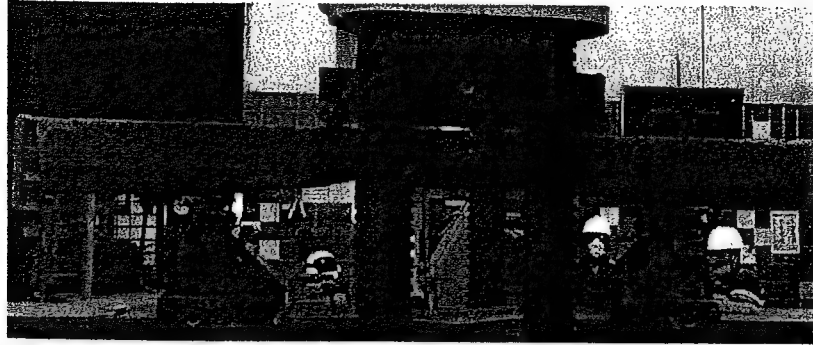
المشروع: —

العينة : فلنكة خرسانية بالأبعاد الموضحة على الرسم

تاريخ الاختبار: ٢٠٢١/٥/١٩



شكل رقم (١) : يوضح تفاصيل الفلنكة المختبرة



شكل رقم (٢) يوضح صورة للفلنكة قبل الاختبار



شكل رقم (٣) يوضح صورة للفلنكة بعد الاختبار

أ. م. م.

صفحة ١ من ٢





١٧٤٩

١٧٧٨

١٧٤٩

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء  
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

بيان العينة	الحمل الأقصى (طن)	ملاحظات
فلنكة (٢)	١٠,٧	- تم تسليم العينة بها كسر من المنتصف

#### ملاحظات:

- البيانات المذكورة عاليه حسب البيانات الواردة بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز
- النتائج عاليه تسرى فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار.

المشرف العام

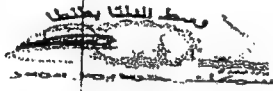
المشرف

إعداد التقرير

صفحة ٢ من ٢

١٦٤٢

١٦٦٢



١٦٦٢

إفادة

سكك حديد مصر  
إدارة الصيانة والدعم الفنيمرفقة  
بمكتملرقم الملف: ٢/٤/٨  
التاريخ: ٢٠٢١/٦/١

الموضوع / بخصوص تقدير قيمة تشغيل اوناش الخطر لرفع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨

السيد المهندس / مدير عام الصيانة والدعم الفني بمنطقة وسط الدلتا

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص الموضوع بعاليه ، فيما يلي بيان بتقدير قيمة تشغيل ونش الخطر لرفع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وذلك للعمل واتخاذ اللازم

رقم الونش	الحمولة بالطن	وقت القيام		وقت الوصول		عدد الساعات	تكلفة الساعة	اجمال التكلفة
		يوم	الساعة	يوم	الساعة			
١٩١١	١٠٠	٢٠٢١/٤/١٨	١٤،٣٠	٢٠٢١/٤/١٩	٨،٠٠	١٧،٥	٤،٠٠	٧٠٠٠٠
		الاجمالي						
		قيمة ضريبة مبيعات ١٤ %						
		الاجمالي مضاف اليه ١٤ % ضريبة المبيعات						
		فقط تسعة وسبعون الف وثمان مائة جنيها مصريا لا غير						

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

رئيس قسم الاوناش بمنطقة وسط الدلتا





الهيئة القومية لسكك حديد مصر  
EGYPTIAN NATIONAL RAILWAYS  
ورشة ترميم قطار القاهرة قطاع مسافات طويلة  
LONG DISTANCE SECTOR  
Elfara workshop

ملف : ٤/١٢/م

التاريخ : ٢٠٢١/٠٦/٠١ م

الموضوع : بخصوص تقدير قيمة تشغيل أوناش الخطر

لرفع حادث قطار طوخ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ م

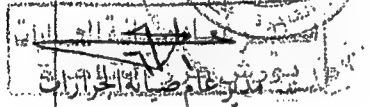
السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لصيانة الوحدات المتحركة بالقاهرة.

تحية طيبة وبعد ،،،

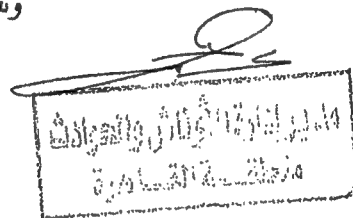
بخصوص الموضوع عاليه مرفق سيادتكم بيان بتقدير قيمه تشغيل اوناش الخطر لرفع حادث طوخ اليه فيما يلي بيان تقدير قيمة تشغيل أوناش الخطر لرفع حادث يوم ٢٠٢١/٤/١٨ م وذلك للعلم اتخاذ اللازم.

رقم الونش	الحموله	وقت القيام		وقت العوده		عدد الساعات	تكليف الساعة	إجمالي التكلفه
		يوم	الساعة	يوم	الساعة			
١٩١٠١	١٠٠	٢٠٢١/٤/١٨	١٤,٤٥	٢٠٢١/٤/١٩	٧,٠٠ ص	١٧	٤٠٠٠	٦٨٠٠٠
الاجمالي								
قيمة ضريبة مبيعات ١٤٪								
الإجمالي مضاف إليه ١٤٪ ضريبة المبيعات								
فقط سبعة وسبعون ألف وخمسمائة وعشرون حنيها فقط لاغير								

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،



بفرز القاهرة



١٦٤٥

١٦٦٥

ملايسة رقم نوع الأعمال	الهيئة القومية لمسكك حديد مصر الإدارة العامة لتفذية التجديدات	قسم التجديدات
---------------------------	--	------------------

مقاييسة تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦) متر من كم ٣٩,٠٠ إلى كم ٣٩,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية  
بقضبان ٥٤ دولي جديد علي فلنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

## إجمالي

رقم مسلسل	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الكميات		المبلغ							
		الوحدة	الكمية	الثلث بالوحدة		الثلث الاجمالي		المجموع الكلي			
				مهمات	اجور	مهمات	اجور	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	بند القضبان										١٩٧٠٠٠
٢	بند الفلنكات										٥٠٨٠٠٠
٣	بند التزليط										٤٠٧٠٠٠
٤	المفاتيح										٢٣٩١٠٠٠
											٢٥٠٣٠٠٠

## اجمالي المقاييسة

اجمالي المقاييسة ثلاثة مليون وخمسمائة وثلاثة الف جنية فقط لاغير

مدير عام  
تنفيذ التجديدات

رئيس الادارة المركزية  
لهندسة السكة

مدير ادارة التجديدات

مديره طبقه الاصل

مقاييسه تجديده موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦) متر من كم ٣٩٠,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد علي فلنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

بند القضا ان

[illegible]

## إجمالي المقاييس

فقط و قدره مائة وسبعة وتسعون ألفاً

الادارة المركزية  
لهندسة السكة

مدير عام  
تنفيذ التجديدات

مدير إدارة التجديدات

سید محمد علی

**الهيئة القومية لممتلكات حديد مصر**  
الوزارة العامة لتنفيذ التجديدات

مقايمة رقم  
نوع الاصل  
مقايمة تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦) متر من كم ٣٩,٠٠ إلى كم ٣٩,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد  
علي فلنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

بند الفلنك \_\_\_\_\_ ات جديدة

ت.م	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الكميات		المبلغ							
		الوحدة	الكمية	الثلث بالوحدة		الثلث الاجمالي		الثلث الاجمالي		المجموع الكلي	
				مهمات		مهمات		مهمات		مهمات	
				جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
١	توريد فلنكات خرسانة قطعة واحدة نظام تثبيت فوسلو	عدد	٤٤٤	٩٤٨				٤٢٠٩١٢,٠٠			
٢	رفع جميع المهمات الناتجة مع الحل والفرز والتسقيف	م.ط	٢٦٦,٠٠		١١٠			٢٩٢٦٠,٠٠			
٣	حراسة مهمات ليلا ونهارا	قيمة						١٠٠٠,٠٠			
٤	إشراف وملاحظة عمل	قيمة						١٠٠٠,٠٠			
								٤٢٠٩١٢,٠٠		٣١٢٦٠,٠٠	
	٨٥ % علاوة اجتماعية لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									١٧٠٠,٠٠	
	١٨ % تأمينات اجتماعية لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									٣٦٠,٠٠	
	٧٠ % طبيعة عمل لمبلغ ٨٠٠ جنيه									٥٦٠,٠٠	
	١٠ % غلاء معيشة لمبلغ ٢٠٠٠ جنيه									٢٠٠,٠٠	
	١٩ % متغيرات لمبلغ ٨٢٠ جنيه									١٣١,٢٠	
								٤٢٠٩١٢,٠٠		٣٤٢١١,٢٠	
	١٠ % احتياطي تقريبي							٤٢٠٩١,٢٠		٣٤٢١,١٢	
	تولون تقديري							٤٦٣٠٠٣,٢٠		٣٧٦٣٢,٣٢	٥٠٠٦٣٥,٥٢
										٧٣٦٤,٤٨	
										٥٠٨٠٠٠,٠٠	

إجمالي المقايمة

فقط وقدره خمسمائة وثمانية الف جنيه فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية  
لهندسة السكة

مدير عام  
تنفيذ التجديدات

مدير إدارة التجديدات

مدير عام  
طبعة الاصل

١٦٤٨

١٦٦٦

باسم  
رج الإصلالهيئة القومية لسكك حديد مصر  
الإدارة العامة للتقنية والتجديداتقسم  
التجديدات

مقايضة تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦) متر من كم ٣٩,٠٠ إلى كم ٣٩,٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد على فلتكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

بند التـ زليط

رقم مسلسل	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الكميات				المبلغ					
		الوحدة	الكمية	التمن بالوحدة		التمن الاجمالي		التمن الاجمالي		المجموع الكلي	
				مهمات	اجور	مهمات	اجور	مهمات	اجور		
										قرش	جنيه
١	توريد وشحن كسر صخور نارية ( البازلت )	م	٧٦٦	٢٩٧	٥		٢٢٧٥٠٢,٠٠		٢٨٢٠,٠٠		
٢	دك وتشكيل السكة لسرعة ٣٠ كم/س	م.ط	٢٦٦,٠٠		١٠٩				٢٨٩٩٤,٠٠		
٣	دك وتشكيل السكة لسرعة ٦٠ كم/س	م.ط	٢٦٦,٠٠		٨٩				٢٢٦٧٤,٠٠		
٤	إشراف و ملاحظة عمل	قيمة							١٠٠٠,٠٠		
							٢٢٧٥٠٢,٠٠		٥٧٤٩٨,٠٠		
	٨٥ % علاوة إجتماعية لمبلغ ٤٨٢٠ جنيه								٤١٠٥,٥٠		
	١٨%تأمينات اجتماعية لمبلغ ٤٨٢٠ جنيه								٨٦١,٤٠		
	٧٠%طبيعة عمل لمبلغ ١٩٣٢ جنيه								١٣٥٧,٤٠		
	١٠%علاوة معيشة لمبلغ ٤٨٢٠ جنيه								٤٨٢,٠٠		
	١٦%متغيرات لمبلغ ١٩٨٠,٢ جنيه								٣١٦,٨٥		
							٢٢٧٥٠٢,٠٠		٦٤٦٢٥,١٥		
	١٠ % احتياطي تقريبي						٢٢٧٥٠,٧٠		٦٤٦٢,٥١		
							٢٥٠٢٥٢,٢٠		٧١٠٨٧,٦٦	٣٢١٣٣٩,٨٦	
	نوازل تقديري									٨٥٦٦,١٤	
										٤٠٧٠٠٠,٠٠	

إجمالي المقايضة

فقط وقدره اربعمائة وسبعة الف جنيهها لاغير

رئيس الإدارة المركزية  
الهندسة المسكةمدير عام  
تنفيذ التجديدات

مدير إدارة التجديدات

مدير عام  
تنفيذ التجديداتمدير عام  
تنفيذ التجديدات

١٦٤٩

١٦٧٩

الهيئة القومية لسكك حديد مصر  
المرحلة الثانية لتجديد القطاراتلسم  
التجديداتبسم  
الاصناف

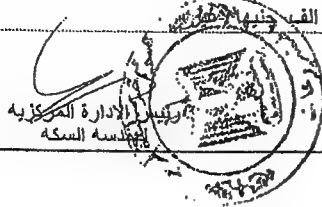
مقاييس تجديد موقع حادث قطار ٩٤٩ يوم ٢٠٢١/٤/١٨ بطول (٢٦٦) متر من كم ٣٩.٠٠ إلى كم ٣٩.٢٦٦ وعدد (٤) مفاتيح بخط القاهرة / الإسكندرية بقضبان ٥٤ دولي جديد على  
للنكات خرسانة نظام تثبيت فوسلو

## بند المفاتيح

رقم سجل	بيان مفردات الاعمال موزعة على الفصول والبنود	الكميات		التيبلغ							
		الوحدة	الكمية	التمن بالوحدة		التمن الاجمالي		التمن الاجمالي		المجموع الكلي	
				مهمات		مهمات		مهمات		مهمات	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	توريد مفاتيح بالمشتريات وزن ٥٤ دولي	عدد	٤	٢٥٠.٠٠	١٥.٠٠	١.٠٠.٠٠	٦.٠٠.٠٠				
٢	ارتقة مفاتيح خارج الموقع	مفتاح	٤		١٧.٩٠		٦٨٢٦.٠٠				
٣	رفع المفاتيح القديم	مفتاح	٤		١٤٢٩.٠٠		٥٧١٦.٠٠				
٤	شحن ونقل وحل وفرز وتسييف الناتج	مفتاح	٤		١٦٥٩.٠٠		٦٦٣٦.٠٠				
٥	رفع موقع المفاتيح	مفتاح	٤		٢٢٤٩.٠٠		٨٩٩٦.٠٠				
٦	تركيب المفاتيح الجديد	مفتاح	٤		١٤٤٩.٠٠		٥٧٩٦.٠٠				
٧	تزييت ودك ورفع مفاتيح على مراحل سرعة ٢٠ كم/س	مفتاح	٤		١٩٤٩.٠٠		٧٧٩٦.٠٠				
٨	تزييت ودك ورفع مفاتيح على مراحل سرعة ٦٠ كم/س	مفتاح	٤		١٦٩٩.٠٠		٦٧٩٦.٠٠				
٩	صيانة خللية	مفتاح	٤		١٩٤.٠٠		٧٧٩٦.٠٠				
١٠	قبة إشراف وملاحظة عمل						٢.٠٠.٠٠				
						١.٠٠.٠٠.٠٠	١١٦٥٣٢.٠٠				
	٨٥ % علاوة اجتماعية لمبلغ ٢.٠٠٠ جنيه						١٧٠.٠٠				
	١٨ % تأمينات اجتماعية لمبلغ ٢.٠٠٠ جنيه						٣٦.٠٠				
	٧٠ % طبيعة عمل لمبلغ ٨٠٠ جنيه						٥٦.٠٠				
	١٠ % غلاء معيشة لمبلغ ٢.٠٠٠ جنيه						٢٠.٠٠				
	١٦ % متغيرات لمبلغ ٨٢٠ جنيه						١٣١.٢٠				
						١.٠٠.٠٠.٠٠	١١٦٨٢٧١.٢٠				
	١٠ % احتياطي تقريبي					١.٠٠.٠٠.٠٠	١١٦٨٢٧.١٢				
						١١.٠٠.٠٠.٠٠	١٢٨٥٠.٩٨.٣٢			٢٣٨٥٠.٩٨.٣٢	
	نولون تقديري									٥٩٠.١.٦٨	
										٢٣٩١٠.٠٠.٠٠	

## إجمالي المقاييس

فقط وقدره اثنان مليون وثلاثمائة وواحد وتسعون ألف جنيه فقط



مدير عام  
تنفيذ التجديدات

مدير إدارة التجديدات

مدير عام  
تنفيذ التجديدات





'C.CI/Σ/C.

بيان باعداد وايرادات التذاكر المرتدة لقطاع المسابقات الطويلة

المبلغ	عدد التذاكر	التاريخ
١٧٧٠.٧٧	٢٨٨٨	٢٠٢١/٤/١٨
٥٩٠.٦٣	١٣٩٤	٢٠٢١/٤/١٩
٥١٤٩٦	٨٢٩	٢٠٢١/٤/٢٠
٢٠٩٣٠	٤٣٣	٢٠٢١/٤/٢١

١٧٥١  
١٧٥١

١٧٥١



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

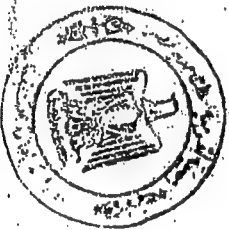
*[Handwritten signature]*

التاريخ: ٢٠٢١/٤/٢٢

الموضوع: التفقيات الناتجة عن حالة قطار ٩٤٩ يستندون بمحافظة القاهرة يوم ٢٠٢١/٤/١٨

رقم المسير	تاريخ دخول الخدمة	نوع الترقية	تكلفة الشراء والتطوير	مجموع الإحالة	الصافي	فئة التفقيات
١١١٢٠٨	٢٠٠٧	استبقى مكيفة	٢١٠٩٨٥٩,٣١	٩٥١٣٧٨,١٢	١١٥٨٤٧٤,١٩	١١٥٨٤٧٤,١٩
١١١١٢٩	٢٠٠٥	استبقى مكيفة	٢٢٥٤٤٣٤,٧٨	١١٧٩٧٣٧,٩٠	١٠٧٤٦٩٦,٨٨	١٠٧٤٦٩٦,٨٨
١١١٣٠٨	١٩٨٨ وتم تعويضها ٢٠٠٦ ٢٠٠٦	استبقى مكيفة	١٥٤٨٧٣٦,٤٠	١٢٩٣٣٨٩,٨١	٢٥٥٣٤٦,٥٩	٢٥٥٣٤٦,٥٩
١٥٤٦٣	١٩٨٢ وتم تعويضها ١٩٩٨ علم	مستورة	٩٨٤٣١٨,٦٤	٧٤١٦٤٩,٩٤	٢٤٣٢٦٨,٣٠	٢٤٣٢٦٨,٣٠
١٦٠٥٣	٢٠٠٣	مستورة	٣٤١٤٧٧٧,٠٦	١٤٧٠٩٥١,١٧	١٩٤٤١٢٥,٨٩	١٩٤٤١٢٥,٨٩
٤٢٧٥٩١١,٨٥						
إجمالي قيمة التفقيات العبدية للمعريات						
أربعة ملايين وستمائة وخمسة وسبعون ألفاً وتسعمائة وأحد عشر جنية وخمسة وثلاثون قرشاً تقريباً						

مع العلم بأنه يلزم ترحيل باقي المعريات لورش المعصرة بكم أبو راضي للكشف عليها وتحديد صلاحيتها للتشغيل من عدمه



تمت الإحالة وتم التعويض  
مدير إدارة المعريات

الهيئة القومية لسكك حديد مصر  
قطاع البنية الأساسية  
الإدارة المركزية لمهندسة السكة

الموضوع : بخصوص الاستعانة بكيان هندسي مستقل للإشراف على خطط  
الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتأكد من  
صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الأعمال من الشركات المنفذة  
طبقاً للمواصفات القياسية بمشاركة هيئة السكك الحديدية

اسناد مباشر يوم: ٢٠١٨/١١/١٣

عقد رقم : (٨) لسنة ٢٠١٨ / ٢٠١٩

إنه في الآنني الموافق ٢٠١٩/١/٢١ تم الإتفاق فيما بين كلا من :-

- الهيئة القومية لسكك حديد مصر

ومقرها الرئيسي : ميدان رمسيس - القاهرة

ويمثلها في هذا العقد :

السيد المهندس / اشرف محمد رسلان - بصفته رئيس مجلس الإدارة

ويشار إليها فيما بعد ( طرف اول )

- مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة

ومقره الرئيسي : كلية الهندسة - جامعة القاهرة - الجزيرة

ويمثلها في هذا العقد :

السيد الأستاذ الدكتور / وليد عبد اللطيف عطية - بصفته مدير المركز بموجب التفويض الصادر من عميد

الكلية بتاريخ ٢٠١٨/١٢/٩

سجل مدني : العجوزة

بطاقة رقم قومي : ٠١٠٠٧٩٢

ويشار إليه فيما بعد ( طرف ثاني )

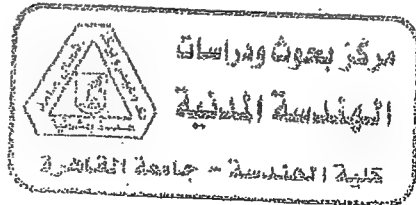
تمهيد

\* يتم اعداد خطط للصيانة والتجديدات سنويا بمعرفة الطرف الاول طبقاً لاولويات تنفيذ الاعمال وبما يحقق خطة  
الطرف الاول في اعمال التجديدات والصيانة للسكك والتفريعات وكذلك العمل بمشاريع تطوير نظم الإشارات  
بخطوط الطرف الأول .

\* يتم تنفيذ اعمال التجديدات والصيانة والتركيبات لخطوط الشبكة اما بمعرفة شركتي الطرف الاول ( المصرية بملوكه  
بنسبة ١٠٠% للطرف الاول وبمشاركة بنسبة ٥١% للطرف الاول و ٤٩% للشريك الفرنسي TSO ) او عن  
طريق مناقصات عامة داخلية او خارجية وكذلك مقاولي القطاع الخاص .



Handwritten signatures and initials.



١٦٥٤ ١٧٨٤

\* يتم المتابعة والاشراف على تنفيذ كافة الاعمال سواء المنفذه من شركات الطرف الاول او القطاع الخاص بمعرفة الجهات الفنية المتخصصة بمهندسة السكة حيث يتم مراجعة جميع الاعمال الجارى تنفيذها خلال جميع مراحلها طبقا للمواصفات القياسية للطرف الاول حتى مرحلة إجراءات التسليم الابتدائي والنهاى لهذه الاعمال .

\* ورد بتقرير اللجنة المشتركة المكونة من ( الرقابة الإدارية - وزارة النقل - الهيئة الهندسية للقوات المسلحة - الكلية الفنية العسكرية ) توصيات منها :-

الاستعانة بكبان هندسى مستقل للاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتأكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذه طبقا للمواصفات القياسية ومشاركة للطرف الاول .

وبناء على ذلك تم موافقة السلطة المختصة بتاريخ ٢٠١٨/٨/١٢ على مفاوضة مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وكذلك تم موافقة السلطة المختصة بتاريخ ٢٠١٨/١١/٢٨ على ان يقوم الطرف الثاني بأعمال الاشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتأكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذه طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الطرف الأول وذلك عن طريق الاسناد المباشر باجمالى مبلغ ١١٠٠٧٢٠٠ جنيها ( فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعة الف ومائتان جنيها لا غير ) والسعر غير شامل الضرائب والدمغات والضريبة على القيمة المضافة .

#### البند الاول

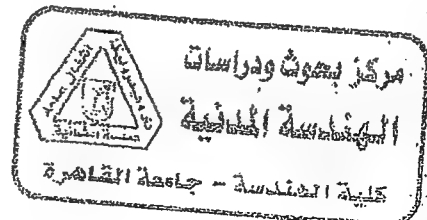
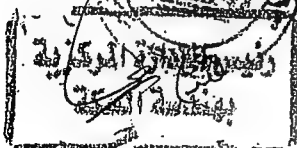
##### شروط التنفيذ :-

يلتزم الطرف الثانى بتنفيذ العقد طبقاً لأحكام القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحة التنفيذية ويعتبر التمهيد السابق والعرض الفنى المقدم من الطرف الثانى الذى تم اعتماده من الطرف الأول جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد .

#### البند الثانى

يلتزم الطرف الثانى بتنفيذ الاشراف طبقا للبيان التالى:

البند	بيان الاعمال	الوحده	المدة	الفئة	الاجمالى
١-٢	مراجعة الخطط التنفيذية لاعمال صيانة وتجديد السكك والاحواش .	سنوياً	٣	بالجنية المصرى	٢١٦٠٠٠٠
٢-٢-٢	اعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك واحواش المحطات ودراسة البعوض الفنية والمالية المتقدمة .	مقطوعة	١	١١٠٠٠٠	١١٠٠٠٠
٣-٢	الفحص الدورى لاعمال خام القضبان بورش الطرف الاول ، واشراف مستمر بمواقع العمل	شهري	٣٦ شهر	٨٠٠٠٠	٢٨٨٠٠٠٠



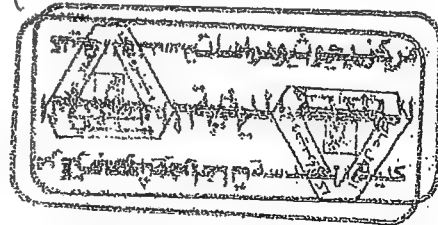
البند	بيان الأعمال	الوحدة	المدة	الفئة	الاجمالي
٤-٢	الإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية للسكة والتفريعات	شهري	٣٦ شهر	بالجنية المصرى	٢٨٨٠٠٠٠
٥-٢	الإشراف على أعمال تجديدات السكك وأحواش المحطات	شهري	٣٦ شهر	بالجنية المصرى	٢٨٨٠٠٠٠
٦-٢	الإشراف على أعمال تعديلات السكك بأحواش المحطات	-	-	-	-
٧-٢	مشاركة الطرف الأول في الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال	شهري	٣٦ شهر	٢٧٠٠	٩٧٢٠٠
الاجمالي (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعة الف ومائتان جنيها لا غير) والسعر غير شامل الضرائب والدمغات والضريبة على القيمة المضافة					
١١٠٠٠٠٠٠					

- الطرف الأول مسئول عن تسديد ضريبة القيمة المضافة في حالة طلبها .
- اتعاب البند ( ٢-٢-٢ ) يتم دفعها لكل كراسة شروط ومواصفات يتم اعدادها .
- اتعاب البند ( ٧-٢ ) يتم إضافة مبلغ ( ١٥٠٠ جنية ) عن كل اجتماع يزيد عن الاجتماعين شهرياً .
- يتم مراجعة الخطط التنفيذية لأعمال صيانة وتجديد السكك والأحواش سنوياً .
- يضاف نسبة ( ٣,٧ % ) على ان تكون من اجمالى قيمة الاعمال المنفذة والمقبولة فنياً بمستخلصات شركتى الهيئة والمقاولين من بنود اعمال التجديدات والتعديلات والصيانة للسكك والتفريعات غير شاملة ايجار الماكينات والمعدات وأحواش التجميع والورش وهذه النسبة تطبق على بند ( ٢-٤ ) ( ٢-٥ ) ( ٢-٦ ) الموجود بالجدول بغالیه .
- بالنسبة لبند ( ٢-٣ ) بند اللحام عدد الزيارات ١٢ زيارة شهرياً وفي حالة قله عدد الزيارات عن العدد المقرر يتم التنسيب حسب العدد الفعلى للزيارات دون التأثير على العمل .

#### البند الثالث

#### التزامات الطرف الثاني كالاتى :-

- ١- المهام الاستشارية التي سوف يقوم بها الطرف الثاني كالاتى:
  - أ- مراجعة الخطط التنفيذية لأعمال صيانة وتجديد السكك والأحواش.
  - ب- إعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك وأحواش المحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة .
  - ج- الفحص الدوري لأعمال لحام القضبان بورش الطرف الأول ، وإشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات .
  - د- الإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية للسكة والتفريعات .
  - هـ- الإشراف على أعمال تجديدات السكك وأحواش المحطات .
  - و- الإشراف على أعمال تعديلات السكك بأحواش المحطات .
  - ى- مشاركة الطرف الأول في الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال .



١٦٥٦

يود الطرف الثاني تأكيد أن نجاح تنفيذ أعمال تجديدات وتعديلات السكك والتفريعات وكذا مشاريع رفع كفاءة خطوط السكك الحديدية وتطويرها يعتمد على مدى التزام إدارات الطرف الأول المعنية بتوفير العناصر اللازمة للنجاح وهي :-

- ١- توفير فترات كافية لقطع الخطوط.
  - ٢- توفير المهمات اللازمة بالكميات اللازمة وفي الوقت المناسب وإهمها مواد التزليط.
  - ٣- تعاون باقي إدارات الطرف الأول المختلفة (إشارات - تشغيل - وحدات) مع إدارة هندسة السكة.
- ٢- المهام الرئيسية لعمل الطرف الثاني :

١-٢) مراجعة الخطط التنفيذية لأعمال صيانة وتجديد السكك والأحواش بشبكة سكك حديد مصر  
يقوم الطرف الثاني بمشاركة مهندسي الطرف الأول بالمرور سنوياً على السكك الطوالي وأحواش المحطات بشبكة سكك حديد مصر والمدرجة بخطط الطرف الأول لأعمال التجديدات والصيانة الميكانيكية وفحص الحالة الفنية لها، وكذا حالة المهمات بها (ظاهرياً). وسيقوم الطرف الثاني بمشاركة الطرف الأول في وضع أولويات العمل لصيانة وتجديد السكك والمفاتيح طبقاً لمناطق الطرف الأول ، وكذلك طبقاً لطبقات الخطوط.

٢-٢) إعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك وأحواش المحطات  
ودراسة العروض الفنية والمالية المقدمة

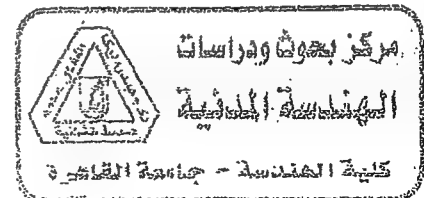
٢-٢) تطوير الأداء لأعمال التجديدات للشركات

- يقوم الطرف الثاني بتطوير طريقة أداء الشركات لأعمال التجديدات والصيانة وذلك باقتراح عمل قاعدة بيانات لربط خطوط السكك الحديدية والمحطات بالإحداثيات والمناسيب الحقيقية للجمهورية (X,Y,Z) وذلك بالزام الشركات في حالة إجراء أعمال التجديدات إنشاء نقاط ثوابت مساحية (control points) طبقاً للمواصفات الفنية لنقاط الثوابت المساحية وسوف يقدم الطرفين للشركة المنفذة نموذج ومواصفة نقاط الثوابت المساحية لإنشاء النقاط بمعرفة الشركة في الطبيعة للعمل بموجبها وذلك لإمكان القيام بأعمال الرفع المساحي للسكة ودق قطاعي الميزانية في الطبيعة لتكون مرتبطة بإحداثيات شبكة الجمهورية، مع إعداد رسومات المسقط الأفقي والقطاع الطولي التصميمي في منطقة التجديدات بمعرفة الشركات وتقديم كارت وصف لكل نقطة في الطبيعة طبقاً للمواصفات الفنية التي تشترطها الطرف الأول لنقاط الثوابت المساحية وبذلك يمكن ربط خطوط السكك الحديدية والمحطات بإحداثيات حقيقية مربوطة بشبكة الجمهورية ويمكن بيان ذلك كالآتي :

إبراهيم محمد



Handwritten signatures and initials.



١٦٥٧

\* اعداد شبكة من نقط الثوابت المساحية مرتبطة بإحداثيات الجمهورية علي طول خطوط السكك الحديدية لإمكان تخطيط السكك بموجبها .

\* اعداد شبكة مثلثات ونقط ثوابت مساحية على كافة خطوط السكك الحديدية والمحطات لاستخدامها في أعمال الرفع المساحي والتعديلات للسكك والمحطات وأعمال التجديدات والصيانة وذلك علي النحو الآتي:  
أ- اعداد مناقصة للطرح على الشركات المتخصصة بالأعمال المساحية للقيام بإعداد روبيرات بالمحطات ونقط ثوابت مساحية على طول مسار الشبكة يمكن من خلالها تخطيط السكك الطولية وأحواش المحطات.  
ب- يقوم الطرف الثاني بإعداد مستندات الطرح على الشركات المتخصصة للأعمال المساحية لإنشاء روبيرات ونقط ثوابت مساحية مرتبطة بشبكة الجمهورية على طول خطوط السكك الحديدية.  
ج- سيقوم الطرف الثاني بالاتحاد مع الطرف الاول بدراسة العروض الفنية والمالية المقدمة من الشركات المتقدمة لاختيار أفضل العروض من الناحية الفنية والمالية.

#### \* أعمال التجديدات:

- إلزام الشركات التي تقوم بأعمال التجديدات عند تكليف هذه الشركات بأعمال التجديدات بإعداد القطاع الطولي التصميمي والمسقط الأفقي لمناطق التجديدات ويعتمد من الطرفين على أن يكون الرفع المساحي بإحداثيات حقيقية (Z,Y,X) مرتبطة بشبكة الجمهورية مع وضع نقط ثوابت مساحية علي طول مسار السكة في منطقة التجديدات مع تقديم مسقط أفقي للمحطة والسكة في منطقة التجديدات مبين عليها الاحداثيات والمناسيب وكارت وصف لنقط الثوابت المساحية وبذلك يمكن استخدام نقط الثوابت المساحية هذه في دق قطاعي الميزانية وأن تكون كل قطعة لها احداثي حقيقي يمكن عند فقدها إعادة دق هذه القطعة من جديد ويمكن من هذه الثوابت المساحية إعادة تخطيط السكة أو الأحواش علي أن تلتزم الشركات باستخدام الأجهزة الحديثة في أعمال الرفع والتوقيع وذلك باستخدام أجهزة مساحية ديجتال حديثة وتوالت استيشن وأجهزة G.P.S علي أن تقدم كل شركة فريق العمل والأجهزة المستخدمة في تقرير يراجع ويعتمد من الطرفين قبل البدء في الأعمال.

#### \* أعمال الصيانة :

- تلتزم الشركة بإجراء أعمال الصيانة طبقاً لقطاعي الميزانية الموجودة على جانبي السكة وفي حالة فقد أي قطعة تلتزم الشركة بإعادة دقها في الطبيعة باستخدام نقط الثوابت المساحية الموجودة بالموقع مع تقديم مسقط أفقي وقطاع طولي تصميمي مبين عليه الإحداثيات والمناسيب الحقيقية وسوف تتم مراجعة الرسومات واعتمادها من الطرفين .





١٦٥٨

### \* تعديلات السكك والأحواش:

- تستخدم نقط الثوابت المساحية المرتبطة بشبكة الجمهورية والموجودة بالموقع في تخطيط السكك والأحواش والتعديلات للسكك وبذلك تكون شبكة السكة الحديد موقعة بإحداثيات ومناسيب حقيقية مرتبطة ببعضها وليست بمناسيب افتراضية أو موقع افتراضي.

- وفي حالة تعديلات السكك أو أحواش المحطات يلتزم المقاول بإعداد الرسومات، وتشمل الرسومات المسقط الأفقي والقطاع الطولي التصميمي على أن يكون الرفع المساحي بإحداثيات حقيقية مرتبطة بشبكة الجمهورية مع وضع نقط ثوابت مساحية بالمحطة أو على طول منطقة التعديلات بالسكك بإحداثيات ومناسيب حقيقية.

### ٢-٢-٢ إعداد مستندات الطرح لأعمال التجديدات

- يقوم الطرف الثاني بإعداد كراسة الشروط والمواصفات للسكك والأحواش المطلوب تجديدها وتجهيزها للطرح سواء من خلال مناقصات داخلية أو خارجية عند طلبها .

- يقوم الطرف الثاني بالاتحاد مع الطرف الأول بدراسة العروض الفنية والمالية المقدمة من الشركات المتقدمة لتنفيذ أعمال التجديدات.

### ٢-٣ الفحص الدوري لأعمال لحام القضبان بورش الطرف الأول ومواقع العمل

- يقوم الطرف الثاني بالفحص الدوري (بواقع زيارة أسبوعية) على أعمال اللحام بكل من ورشتي لحام القضبان بطنطا وقنا وماكينات اللحام المتنقلة وذلك لأعمال لحام القضبان القياسية الجديدة لإنتاج قضبان طويله ملحومة بأطوال حتى ٢٥٢ متر أو بأطوال مخصصة طبقاً لمواقع تركيبها بالسكة.

- كما يقوم الطرف الثاني بالفحص الدوري على لحام القضبان المستعملة بورشة اللحام بعد أن يتم إعداد القضبان لذلك بتقطيع أطرافها إن كان بها تنكيس أو شروخ، كذلك استدعال استقامة القضبان بماكينه الاستدعال إذا لزم الأمر، وتتم هذه الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية واشتراطات الطرف الأول .

- كذلك يقوم الطرف الثاني بالإشراف الدوري (زيارة واحدة أسبوعياً) على أعمال اللحام للقضبان القياسية الجديدة والقضبان المستعملة التي يتم تركيبها بالسكة ويتم لحامها بالموقع باستخدام ماكينات اللحام المتنقلة وطبقاً للمواصفات الفنية والاشتراطات للطرف الأول .

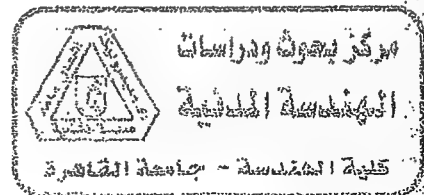
- كما يقوم الطرف الثاني بالفحص الدوري على أعمال اللحام بالموقع (بواقع زيارة واحدة أسبوعياً بالتنسيق مع الطرف الأول) أثناء تنفيذ أعمال تخليص السكة من الإجهادات، مع مراجعة حسابات الفجوة بين القضبان (الخروبة) طبقاً للمسافة التي سيتم تخليصها من الإجهادات، ودرجة الحرارة وقت التنفيذ، ودرجة حرارة الإجهادات طبقاً لموقع التنفيذ.

- تتم أعمال الإشراف في وجود مندوبي الطرف الأول، وتشمل مراجعة تجهيز الموقع وتوفير الإضاءة اللازمة إذا كانت الأعمال ستتم ليلاً، كذلك التأكد من توافر معدات اللحام، وصلاحيات الشحنات، وكذلك

إمضاء المهندس



إمضاء المهندس



١٦٥٩

توافر وصلاحيات ماكينات تقطيع القضبان لتجهيز خروبة اللحام، والتأكد من تنفيذ الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية والاشتراطات الخاصة بإجراء أعمال لحام القضبان بالموقع وتخليص السكة من الإجهادات.

- سيقوم الطرف الثاني بفحص لحامات الكهرباء المنتجة بورشتي قنا وطنطا للحام القضبان والكشف عليها باستخدام الألتراسونيك مرة واحدة كل أسبوع، كما سيقوم الطرف الثاني بالكشف علي لحامات الكهرباء التي تتم للحام القضبان بمواقع العمل بما يعادل ١٠% من اللحامات المنفذة بالموقع، مع إجراء الكشف علي جميع لحامات الشد (الثرميت) ويتم تنفيذ هذا الكشف علي اللحامات التي يتم تنفيذها خلال فترة العقد فقط، ولا يتم علي أي لحامات سابقة للقضبان سواء كانت موجودة (مشونة) بورش اللحام أو المواقع.

#### ٢-٤ ( الإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية للسكة والتفريعات

##### ٢-٤-١ ( التأكد من إتمام الصيانة التمهيدية قبل بدء الصيانة الميكانيكية

يقوم الطرف الثاني بالمرور المشترك مع مهندسي الطرف الاول والشركة المنفذة على السكك والتفريعات المقرر صيانتها ميكانيكيا حسب أولوياتها، ومراجعة أعمال الصيانة التمهيدية التي تم تنفيذها، والتأكد من استكمالها وجودة تنفيذها قبل السماح ببدء أعمال الصيانة الميكانيكية.

بعد انتهاء المرور والتأكد من تنفيذ أعمال الصيانة التمهيدية طبقاً للاشتراطات والأصول الفنية، يتم تحرير محضر مشترك بين مندوبي الطرفين والشركة المنفذة بذلك، ويسمح للشركة بالبدء في تنفيذ أعمال الصيانة الميكانيكية بالمسافات التي تم المرور عليها وتم تحديدها بالمحضر المشترك.

##### ٢-٤-٢ ( الإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية

يقوم الطرف الثاني بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة المسافات التي تم صيانتها، والتأكد من التنفيذ طبقاً للقطاع الطولي التصميمي والانحدارات والمناسيب والتخطيط طبقاً لقطاعي الميزانية (أوتاد الميزانية والتخطيط)، أو حسب الحالة على الطبيعة.

##### ٢-٤-٣ ( استلام أعمال الصيانة الميكانيكية

- سيقوم الطرف الثاني بمتابعة أعمال الصيانة الميكانيكية والتحقق من مدى مطابقتها للمواصفات.

- يقوم الطرف الثاني بالتنسيق مع الطرف الاول لتحديد مواعيد الاستلام الابتدائي للأعمال من الشركات المنفذة وإعداد كافة الإجراءات للفحص واستلام الأعمال ابتدائياً بالاشتراك مع الطرف الأول.

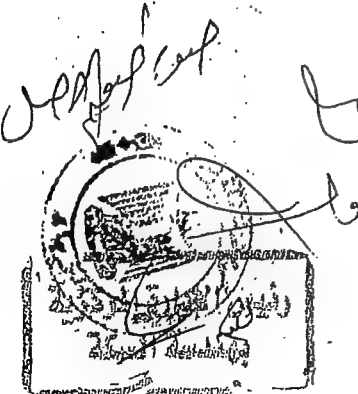
- يقوم الطرف الثاني بالتنسيق مع الهيئة لتحديد مواعيد الاستلام النهائي للأعمال من الشركات المنفذة وإعداد كافة الإجراءات للفحص واستلام الأعمال نهائياً بالاتحاد مع الطرف الأول.

#### ٢-٥ ( الإشراف على أعمال تجديدات السكك وأحواش المحطات

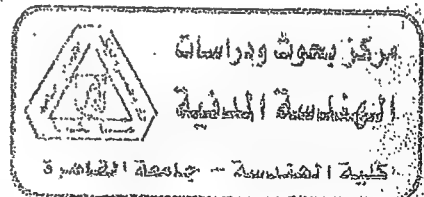
##### ٢-٥-١ ( مراجعة أعمال التخطيط والميزانيات

يقوم الطرف الثاني بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بالأعمال التالية :

\* مراجعة رسومات المسقط الأفقي والقطاع الطولي التصميمي والمعد بمعرفة المقاول واعتماد الرسومات للتنفيذ بموجبها.



Handwritten signatures and stamps of the Ministry of Transport and Public Works, Egypt.



\* مراجعة أوتاد الميزانية والتخطيط في الطبيعة والتي تم إنشاؤها بمعرفة المقاول طبقاً للرسومات المعتمدة  
وعمل محضر استلام للأوتاد لتتم أعمال التجديدات طبقاً لأوتاد الميزانية والتخطيط.  
\* يتم مراجعة أعمال التجديدات للسكك والأحواش طبقاً للمسقط الأفقي والقطاع الطولي التصميمي المعتمد  
وطبقاً لأوتاد الميزانية والتخطيط.

#### ٢-٥-٢) الإشراف والمراجعة على أعمال التجديدات للسكك والتفريعات والأحواش

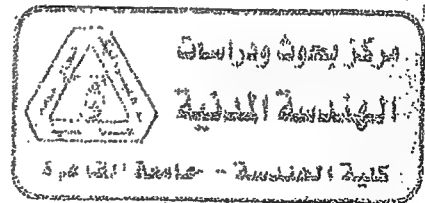
\* يقوم الطرف الثاني مع مهندسي الطرف الأول بالإشراف على أعمال استبدال القضبان القياسية بالسكة  
بأخرى طويلة ملحومة.  
\* يقوم الطرف الثاني مع مهندسي الطرف الأول بالإشراف على أعمال تركيب البنجات اللاصقة العازلة  
بالتفريعات إذا لزم الأمر.  
\* يقوم الطرف الثاني مع مهندسي الطرف الأول بالإشراف على أعمال لحام القضبان بالموقع، وكذلك  
أعمال تخليص الإجهادات طبقاً لاشتراطات ومواصفات الطرف الأول.  
\* يقوم الطرف الثاني مع مهندسي الطرف الأول بالإشراف على أعمال اللحام الثرميت بالتفريعات إذا لزم  
الأمر، والتأكد من تسلسل تنفيذ اللحامات طبقاً للمواصفات الفنية.  
\* يقوم الطرف الثاني بالاتحاد مع مهندسي الطرف الأول بمراجعة المسافات والتفريعات والأحواش التي  
تم تجديدها، والتأكد من استكمال وتقريب المثبتات بها، وعدم وجود مهمات تالفة بها، ومراجعة المسافات  
التي تم نهو رفعها على المنسوب التصميمي، واستيفاء التزليط بها شاملاً التزليط أمام رؤوس الفلنكات طبقاً  
للقطاع التصميمي.

#### ٢-٥-٣) مشاركة الطرف الأول في استلام أعمال التجديدات

- سيقوم الطرف الثاني بتجهيز المستندات اللازمة تداولها لمراحل استلام الأعمال.  
- سيقوم الطرف الثاني بمتابعة أعمال التجديدات والتحقق من مدى مطابقتها للمواصفات.  
- يقوم الطرف الثاني بمشاركة الطرف الأول والشركة المنفذة بالمرور على المسافات التي تم نهو الأعمال  
بها ومطلوب استلامها، وفحص ما تم تنفيذه من أعمال ومدى مطابقته للشروط والمواصفات الفنية.  
- يقوم الطرف الثاني بالتنسيق مع الطرف الأول لتحديد مواعيد الاستلام الابتدائي للأعمال من الشركات  
المنفذة وإعداد كافة الإجراءات للفحص واستلام الأعمال ابتدائياً بالاشتراك مع الطرف الأول.  
- يقوم الطرفين بعد التأكد من تنفيذ الأعمال طبقاً للمواصفات والرسومات التصميمية بتحرير محضر  
الاستلام للمسافة التي تم المرور عليها، وإذا تبين وجود بعض الملاحظات تعطى مهلة للشركة المنفذة  
لملازمة تلك الملاحظات وإعادة المرور.  
- يقوم الطرف الثاني بالتنسيق مع الطرف الأول لتحديد مواعيد الاستلام النهائي للأعمال من الشركات  
المنفذة وإعداد كافة الإجراءات للفحص واستلام الأعمال نهائياً بالاتحاد مع الطرف الأول.  
- يتم الاستلام طبقاً للمسموحات الواردة بالخطوط الإرشادية المعمول بها بالطرف الأول.



Handwritten signatures and initials.



١٦٨١

## ٦-٢) الإشراف على أعمال تعديلات السكك بأحواش المحطات

\* يقوم الطرف الثاني بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة رسومات التعديلات لأحواش المحطات، وذلك بعد اعتمادها من ادارتي التشغيل والإشارات والمعاينة على الطبيعة لأعمال التعديلات المقترحة.

\* يقوم الطرف الثاني بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة واستلام قطاعي الميزانية في الطبيعة. ومراجعة أعمال التخطيط لتعديلات أحواش المحطات طبقاً للرسومات المعتمدة والقطاع الطولي التصميمي.

\* يقوم الطرف الثاني بالاتحاد مع مهندسي الطرف الاول بمراجعة أعمال التخطيط لمواقع التفريعات الجديدة طبقاً للتعديلات المعتمدة، وكذلك مراجعة التفريعات بعد أعمال التجديدات بالسكة.

## ٧-٢) مشاركة الطرف الاول في الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال بمقر الطرف

### الاول برئيس

\* يقوم الطرف الثاني بإعداد التقارير الخاصة بتقدم الأعمال التي تم تنفيذها طبقاً للبرامج والتي سيتم مناقشتها خلال الاجتماع النصف شهري للشركات المنفذة.

\* يقوم الطرف الثاني بإعداد تقارير شهرية مفصلة عن تقدم تنفيذ الأعمال، ومدى مطابقة ما تم تنفيذه من أعمال طبقاً للبرنامج المخطط، مع توضيح الانحراف عن المخطط وأسبابه وما تم اتخاذه من اجراءات لعدم تكراره.

### ١- المهام خارج نطاق عمل الطرف الثاني :

\* لا يتطلب عمل الطرف الثاني وليس من مهامه الاستشارية تقديم حلول أو دراسات فنية لحالة الجسور الحالية بالسكة أو دراسة الحالة الإنشائية للبرايخ أو الكباري أو وضع حلول أو تصورات لمشاكل المزلقانات الحالية ويعد هذا من اختصاص الطرف الاول لإعداد الدراسات اللازمة أو طرحها على المكاتب المختصة.

\* أي أعمال خاصة بدراسة الطلب على النقل أو دراسة الجدوى المالية أو الاقتصادية.

\* أي أعمال رفع مساحي أو جسات أو تصميمات للأعمال المدنية.

\* أي أعمال خاصة بمراجعة الوصلات اللاصقة العازلة التي يتم تصنيعها بالورش.

\* أي أعمال خاصة بالمرور الدوري على الوصلات اللاصقة ومعرفة قوتها ومدى صلاحيتها واحتياجها للتغيير قبل التلف وحدث أعطال بالإشارات.

\* أي أعمال خاصة بالصيانة اليومية وأعمال مرور خفراء الشواكيش على السكك وأي أعمال خاصة

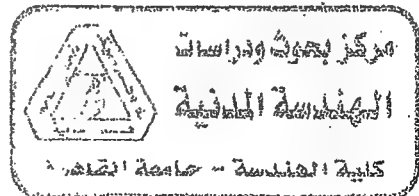
بالصيانة اليومية بتغيير أجزاء من السكة (رفايح - فلنكات - قضبان - أجزاء مفاتيح).

\* أي أعمال تخص الإشارات أو أي تلفيات ناتجة عن أعمال صيانة وتجديدات السكة.

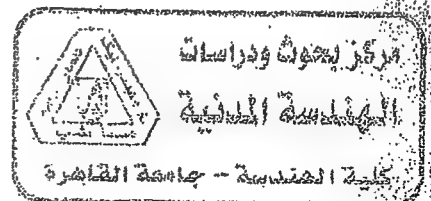
موقع السكك



Handwritten signatures and initials.



Handwritten signature: *W. J. ...*



١٦٨٢

مرد / بند رقم ١١ حصص صينية

\* توفير عدد (٢) غرفة بمبنى هندسة السكة وسيقوم الطرف الثاني بتجهيزهم في حالة الاحتياج ليكون مقراً لتواجد فريق عمل الطرف الثاني لإمكان متابعة الأعمال .

\* توفير غرفة اجتماعات بمبنى هندسة السكة يومان أسبوعياً لعمل الاجتماعات اللازمة الخاصة بالمشروع .  
- يتم مراجعة واستلام اعمال الصيانة والتجديدات طبقاً لأجهزة المتاحة حالياً بالطرف الاول علاوة على ماكينة فحص السكة الحالية والحديثة عند وصولها على ان يتم التنسيق بين الطرفين لشراء بعض الأجهزة الالكترونية الحديثة لمراجعة القياسات طبقاً للمواصفات التي سيقدمها الطرف الثاني على ان يقوم الطرف الأول لشراء هذه الأجهزة في مدة أقصاها ١٨ شهر من تاريخ التعاقد مع الطرف الثاني .

وسيقوم الطرف الثاني بموافاة الطرف الاول أو الشركات المنفذة لأعمال الصيانة والتجديدات بقائمة بمواصفات هذه الأجهزة وأنواعها وكتالوجات خاصة بهم وكذلك بأسماء الشركات المنتجة لهذه الأجهزة .  
- توفير تصريح عبارة عن تحقيق شخصية يمكن مندوب الطرف الثاني ( خبير او مهندس ) بالتواجد والمرور على السكة واحواش المحطات على مدار اليوم ليلا او نهارا .

#### البند الخامس

##### مدة التنفيذ :

١٩٩٩/٢/٢٤

مدة تنفيذ العقد ٣ سنوات (ثلاث سنوات) من تاريخ توقيع العقد وقابله للتجديد بموافقة الطرفين

#### البند السادس

##### أولاً : الأتعاب :

يتم حصول الطرف الثاني على أتعابه بمستخلص شهري بدءاً من تاريخ توقيع العقد .

##### ثانياً : طريقة السداد :

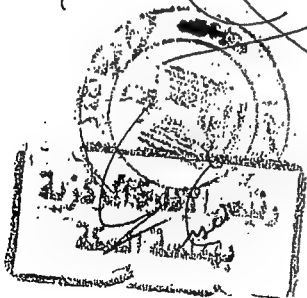
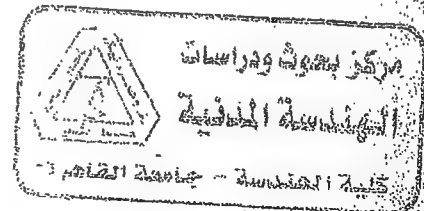
الدفعة المقدمة ١٠% من إجمالي التعاقد مقابل خطاب حكومي (وفقاً لنص المادة ٦٩ من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨) وعلى ان يتم خصمها من مستحقات الطرف الثاني .

#### البند السابع

##### المحاسبة على فروق الأسعار:

\* تتم المحاسبة على فروق الأسعار رفعا أو خفضا طبقا لنص المادة (٥٥) مكرر من اللائحة التنفيذية وفقا لآخر التعديلات .

\* البنود الخاضعة للتعديل والمحاسبة على فروق الأسعار مبينة بالجدول الآتي:



## جدول بيان معاملات عناصر التكلفة:

رقم البند	بنود الأعمال الخاضعة للتغيير	معاملات عناصر التكلفة		
		متغيرات المواد	ثابتة بقية الغياصير	المجموع
(١-٢)	مراجعة الخطط التنفيذية لأعمال صيانة وتجديد السكك والاحواض	عماله ٥٠ بنزين ٣٠	١٥	٩٥
(٢-٢)	إعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك وأحواض المحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة.	عماله ٥٠ بنزين ٣٠	١٥	٩٥
(٣-٢)	الفحص الدوري لأعمال لحام القضبان بورش الطرف الأول ومواقع وصل.	عماله ٥٠ بنزين ٣٠	١٥	٩٥
(٤-٢)	الإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية للسكة والتفريعات.	عماله ٥٠ بنزين ٣٠	١٥	٩٥
(٥-٢)	الإشراف على أعمال تجديدات السكك والتفريعات وأحواض المحطات	عماله ٥٠ بنزين ٣٠	١٥	٩٥
(٦-٢)	الإشراف على أعمال تعديلات السكك بأحواض المحطات والمنفذ بمعرفة المقاول.	عماله ٥٠ بنزين ٣٠	١٥	٩٥
(٧-٢)	مشاركة الطرف الأول في الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال	عماله ٥٠ بنزين ٣٠	١٥	٩٥

## البند الثامن

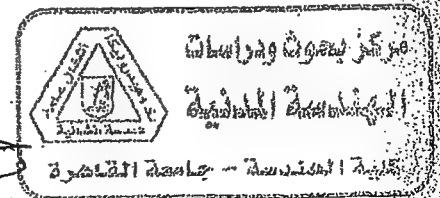
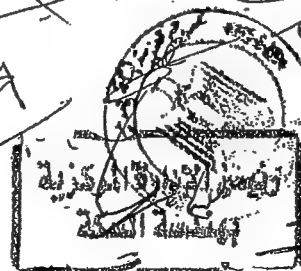
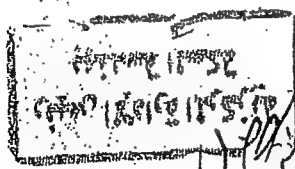
## كميات الأعمال :-

يحق للطرف الأول تعديل كميات او حجم العقد بالزيادة او النقص في حدود ٢٥% بذات الشروط والاسعار بالنسبة لكل بند ودون ان يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة باى تعويض عن ذلك ويجوز في حالات الضرورة الطارئة وبموافقة الطرف الثاني تجاوز النسبة الواردة بالفقره السابقة ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة للطرف الأول ووجود الاعتماد المالى اللازم وان يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد والا يؤثر على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه وفي مقاولات الاعمال التي تقتضى فيها الضرورة الفنية تنفيذ بنود مستجدة بمعرفة الطرف الثاني القائم بالعمل دون غيره فيتم التعاقد معه على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وذلك بطريق الاتفاق المباشر وبشرط مناسبة أسعار هذه البنود لسعر السوق وذلك وفقا لحكم المادة ٧٨ من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات .

## البند التاسع

## غرامة التأخير :-

في حالة تأخر الطرف الثاني في تنفيذ التزاماته المقرره طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها او جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الخامس من هذا العقد يكون من حق الطرف الأول توقيع غرامة تأخير عليه بالنسب والشروط الواردة بالماده رقم (٢٣) من القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن تنظيم المناقصات والمزايدات ونص المادة رقم (٨٣) من لائحة التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ م وفقاً لآخر التعديلات والطرف الثاني مسئول عن اى غرامات يتكبدها الطرف الأول نتيجة لتأخير اعماله وطبقاً للبرنامج الزمني المقرر .



التأمين النهائي :-

التأمين النهائي المطلوب من الطرف الثاني يمثل ٥ % من اجمالي قيمة العقد بمبلغ ١١٠٠٧٢٠٠ جنيهاً ( فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعمائة ألف ومائتان جنيهاً لا غير ) وقد قام الطرف الثاني بإيداعه بموجب خطاب ضمان نهائي رقم م م ٦٠٦١٢٠٥ صادر من البنك المركزي المصري ( فرع القاهرة ) بمبلغ ٥٥٠٣٦٠ جنيهاً ( فقط وقدره خمسمائة وخمسون ألف وثلاثمائة وستون جنيهاً لا غير ) يجب الاحتفاظ بالتأمين بأكمله الى ان يتم تنفيذ العقد بنصفه نهائية بالإضافة الى مدة الضمان .

البند الحادى العاشر

القانون الحاكم :

تسرى على هذا العقد أحكام القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاتهما وكذا احكام القانون المدنى الصادر بالقانون رقم ١٣١ لسنة ١٩٤٨ وذلك فيما لم يرد بشأنه نص خاص بهذا العقد .

البند الثانى عشر

الضرائب والدمغات :-

بخصوص الوضع القانونى لمركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية التابع لجامعة القاهرة ، فهو جهة حكومية وقد تم انشاؤه بناءً على القرار الوزارى الصادر من وزير التعليم ورئيس المجلس الاعلى للجامعات .  
أما فيما يتعلق بالموقف من التعامل الضريبى ، فان ملحق (٢) يحتوى على شهادتين ، الاولى خاصة بالتعامل مع الجهات التعاقدية مع المركز ، والثانية خاصة بخصوص العاملين بمشروعات المركز سواء من داخل الكلية او خارجها .  
لنظام الضريبة الموحدة والتي تورد للجهات المختصة .

البند الثالث عشر

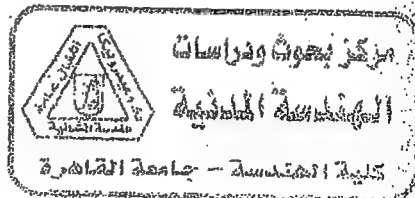
الإختصاص القضائى :

يختص محكمة القضاء الادارى بمجلس الدولة دون غيرها بالفصل في كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تنفيذ او تفسير اى بند من بنود هذا العقد .

البند الرابع عشر

الحل المختار :-

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو الحل المختار لهما وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لجميع آثارها القانونية وفي حالة تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول وإلا اعتبرت مراسلاته على هذا العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لجميع آثارها القانونية .





١٦٦٦  
البند الخامس عشر

مراجعة مجلس الدولة :

التزام طرفا العقد بتنفيذ كافة التعديلات التي اجراها مجلس الدولة على هذا العقد بعد مراجعته .

البند السادس عشر

فسخ العقد :

" اذا اخل الطرف الثاني بالتزاماته التعاقدية يكون للطرف الأول دون اللجوء الى القضاء اتخاذ احد الاجراءين التاليين وفقا لما تقتضيه المصلحة العامة .

أ- فسخ العقد ب- تنفيذ الاعمال محل العقد على حساب الطرف الثاني وذلك عملا بمحكم المادة (٢٥) من القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ويصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول وفقا لنص المادة (٢٦) من القانون سالف الذكر ويكون له خصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من ايه مبالغ مستحقة او تستحق للطرف الثاني لديه وفي حالة عدم كفايتها يلجأ الطرف الأول الى خصمها من مستحقاته لدى اى جهة إدارية أخرى ايا كان سبب الاستحقاق دون حاجة الى اتخاذ اية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الاخلال بحق الطرف الأول في الرجوع عليه بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الادارى .

البند السابع عشر

تسجيل ونسخ العقد :

١- سجل هذا العقد تحت رقم (٨) لسنة ٢٠١٨/٢٠١٩ عن الاستعانة بكيان هندسى مستقل للإشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتأكد من ضخمة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذه طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الطرف الأول وذلك عن طريق الإسناد المباشر وعلى الطرف الثاني ذكره في كافة المكاتبات والفواتير المتعلقة بهذا العقد .  
٢- حرر هذا العقد من ثلاث نسخ سلمت إحداها إلى الطرف الثاني واحتفظ الطرف الأول بالنسختين الباقيتين بمقتضى هذه النسخ عند اللزوم والاقتضاء .

الطرف الاول

الهيئة القومية لسكك حديد مصر

السيد المهندس / اشرف محمد رسلان  
رئيس مجلس الادارة

التوقيع /  
التاريخ /

الطرف الثاني

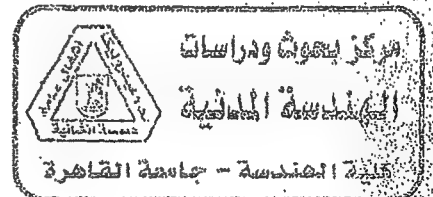
مركز بحوث ودراسات الهندسه المدنية

بكلية الهندسة - جامعة القاهرة

السيد أ . د / وليد عبد اللطيف عطية

مدير المركز

التوقيع /  
التاريخ /



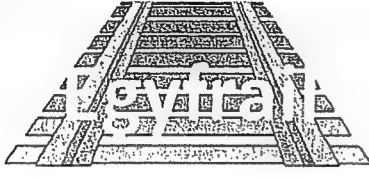
١٦٧٧

أسماء السادة الموقعين على عقد رقم : (٨) لسنة ٢٠١٨ / ٢٠١٩ عن  
عملية الاستعانة بكيان هندسي مستقل للإشراف على خطط الصيانة  
ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتأكد من صحة  
خطط الصيانة والتجديدات واستلام الاعمال من الشركات المنفذة  
طبقا للمواصفات القياسية بمشاركة الطرف الاول  
اسناد مباشر يوم : ٢٠١٨/١١/١٣

الاسم	الوظيفة	التوقيع
السيد المهندس / مجدى عبد المنعم الصباغ	نائب رئيس مجلس الإدارة للبنية الأساسية	
السيد المهندس / جمال طه مصطفى	رئيس الإدارة المركزية لهندسة السكة	ح
السيد الأستاذ / منصور محمد محمود	رئيس الإدارة المركزية للقوائم المالية والتكاليف	م.م.ح.م.ح.
السيد المهندس / محمد سليم عبد الحكيم	مدير عام التجديدات	
السيد المهندس / سيد احمد الجرواني	مدير عام الصيانة	
السيد المهندس / اسماعيل عبد العال البحيرى	مدير عام الأصول والهندسة	
السيد المهندس / راضى محمود العجمى	مدير عام مشروعات بهندسة السكة والإنشاءات	
السيد الأستاذ / حسام عبد الفتاح ابو المعاطى	مدير عام العقود بالشئون القانونية	
السيد الفجاسبة / رضا حكيم مكسيموس	رئيس قسم العقود والمهمات	



Handwritten signature or mark.



١٧٧٨  
مكة ١٤

"إجيفراى"

### محضر إنضمامى

بخصوص/ نهو أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى ( طوخ - سندنهوور ) بخط ( القاهرة / الإسكندرية )  
والتابعة لقسم هندسة القاهرة

بخصوص الموضوع عاليه إجتماعنا اليوم ٢٠٢١ / ٣ / ١٥ كلاً من السادة :-


مدير إدارة هندسة القاهرة  
إستشاري جامعة القاهرة  
مندوب شركة إجيفراى

١- المهندس / مصطفى رجب خليل  
٢- المهندس / رأفت عبد السلام فرج  
٣- المهندس / محمد عبدالرحمن عابدين

وبالمرور على الطبيعة تبين الأتى:-

- ١- قامت هندسة السكة بإدارة القاهرة بنهو أعمال الصيانة التمهيدية (تقريط وإستكمال الرفايع وخلافه)  
لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد ٨ مفتاح بمحطة سندنهوور بخط ( القاهرة / الإسكندرية ) حسب  
برنامج الصيانة الميكانيكية الشتوي لعام ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ .
- ب - لا مانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة إجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح .

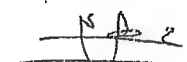
وقد تحرر هذا محضراً منا بذلك ،،،

  
مدير إدارة القاهرة



  
الإستشاري



  
الشركة



الحمد لله

(ج)

مكة المكرمة وعودتي إليها بعد الحادى ٢٩

١٦٨

الخزنة التازل

الطوالى

الاعوجاج

التحويلة

الطوالى

رسم كردك ملكاه الحادى مبين فيه ملكاه الاعوجاج  
وملكاه التحويلة وملكاه الخزنة التازل وعودتي إليها  
بمعرفة أنا عبد السلام محمد صبرى محمد

في ١٩/٤/١٤٠٢  
نظر وارفاق  
وكيل النيابة

[illegible]



اتصالات  
etisalat

القاهرة في 27/4/2021

السيد المستشار / المحامي العام لنيابة شمال بنها الكلية

تحيه طيبه وبعد...

إيماء إلى خطابكم الوارد إلينا في القضية رقم 2450/2021 مركز بنها  
للاستعلام عن رقم/سيرال 01142708670  
تفيد شركة اتصالات بالآتي:

تفید شرکت اتصالات بالائی:

رقم القضية	رقم سري	المرور/الرقم المستعمل عنه	من	الرقم المستعمل	الاسم	التعليق/الملاحظة	الظنون
2450/2021 مركز بنها	-	01142708670	01142708670	عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد زيدان (عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد زيدان)	National ID/27308111401892	0 مرصفا مركز بنها القليوبية, القليوبية, القليوبية	

[illegible]

نموذج ٦٧ حركة

No 0704744 الهيئة القومية لسكك حديد مصر

محطة النصارى التاريخ ١٨/١٠/٢٠٢١ سنة ٢٠٢١ الوقت ١٢:٠٠  
إلى قائد القاطرة رقم ٩٠٩٩ قطار ٩٠٩٩

١- لتذكركم بأن سرعة مسير قطاركم على

كيلو متر ..... ما بين محطة المنق ..... يجب ألا

تجاوز ..... كم / ساعة طبقاً للإعلان / التعليمات رقم .....

٢- كيلو متر ..... ما بين محطة ..... ومحطة ..... يجب ألا تتجاوز

..... كم / ساعة طبقاً للإعلان / التعليمات رقم .....

٣- كيلو متر ..... ما بين محطة ..... ومحطة .....

يجب ألا تتجاوز ..... كم / ساعة طبقاً للإعلان / التعليمات رقم .....

٤- يلزمكم المسير بالمحاذاة على الخط نظراً لمشغوليته ..... ولا يجوز أن تزيد

سرعة مسير قطاركم عن ٢٠ كم / من لاية نقطة الحادثة و ١٠ م / من إنشاء السدفع لمحطة

.....

٥- عليكم تجاوز السيمافور الحاكم على الدخول للقسم الأمامي الطالع / النزول رقم .....

لعطل جميع الاتصالات بين محطة ..... ومحطة ..... وتشمل

القطارات بطريقة الزمن لذا يجب عليكم المسير بالمحاذاة وملاحظة وجود أى معارضة

على الخط أو المناقل الكاتبة على طول قسم البلوك

٦- عليكم تجاوز السيمافور الحاكم على الدخول للقسم الأمامي الطالع / النزول رقم .....

لعطل جميع الاتصالات بين محطة ..... ومحطة ..... وتشمل

القطارات بطريقة المعداوى لذا يجب عليكم المسير بالمحاذاة وملاحظة وجود أى

معارضة على الخط أو المناقل الكاتبة على طول قسم البلوك

٧- عليكم تجاوز السيمافور الحاكم على الدخول للقسم الأمامي الطالع / النزول

رقم ..... لاكتشاف الخط بين محطة ..... ومحطة ..... لهذا

يجب عليكم المسير بالمحاذاة على طول قسم البلوك

٨- يلزمكم المسير بالمحاذاة إلى ..... لأن قطاركم هو أول قطار سير على

الخط بعد خلوه من حادث أو معارضة

٩- تعطيل الاتصالات بخفيمر المنفذ أو عدم مجاوبته على التليفون أو الجرس الكهربى أو

احتمال وجود معارضة على منفذ ..... الكائن بكم ..... يلزمكم

المسير بالمحاذاة أثناء اقترابكم من المنفذ وإطلاق الصفارة والاستعداد للتوقف ذلك عند

ملاحظة وجود أية معارضة قد تصادفكم

١٠- نظراً لتشغيل معدات هندسة السكة أو مشغولة الخط المجاور بأية أعمال على الخط

الطالع / النزول يلزمكم المسير بالمحاذاة بمنطقة العمل بكم ..... إبقاء قائد القطار

أو ملاحظ البلوك ..... رقم تشغيله .....

١١- يجب على محرر هذا الأمر ألا ينطبق على القروى أو الكليات التى لا تنطبق على سب تحرير الأمر

١٢- يحظر هذا الأمر بمعرفة المسئول عن تبادل خلوات السكك شخصياً عند استعماله الغائات

(٨٠٧١٦١٥٠٤٠٣١٢) من الأمر

٩٠  
ارتفاع  
الحرارة

مطابق السكة الحديد / ٣٩٣٢ / ٢٠٢١ / ١٠ / ٢٠٢١ (٤)





٩٨٥  
١٨٦٥

إفارة ١٦٧٥  
نظروا انما  
الشيء الثاني  
السلوك

خط سياستكم على ما به صفه وفاء رئيسى ملا  
لا يوجد بها تسبيل لحركة العقارات وان  
حركة العقارات الاسكندرية مباشرة مع العالم  
الاحتشيش بالانبارج ولا يوجد نظام حترس  
ان صفه وفاء رئيسى جارى ولا لهما حترس  
تطوير نظم الاتارات على هذا العالم - بينها  
منه وصول ابراج فكيوب - فيها - طرح من اكد  
بعد تطويرهم فكلية سايعة خط سير الفقا  
بداية من صفه فكيوب ت / لا ١٠٦٥٠٧٠٠٠٠

الاسم ابراهيم سفيان

امم نوم ٢٠٣ ١١٤ ٢٠٥ ٢٨٦٠٥

مبنى كهربائى ابراهيم  
مبنى كهربائى

١٦٨٦

نظر ما رفعه  
الرئيس الشيخ  
١٨/٤/٢٠٢٠

تاريخ الطباعة: ٢٠٢٠/٠٤/١٨

اسم التقرير: ١٤

المستخدم: ياسر عبدالرازق عبدالرحمن

صفحة ١٩١ / ٢٢

بيان بعدد وإيراد الركاب على مستوى القطارات ودرجة الراكب

إلى تاريخ: ٢٠٢٠/٠٤/١٥

من تاريخ: ٢٠٢٠/٠٤/١٥

تفاج: ركاب المسافات الطويلة

تفصيل :		٩٤٨			
للدرجات	نوع الإيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
ثانية مكينة	ماكينة صرف التذاكر بشيك	٥١	٥١	٧١٨,٠٠	١٤,٠٨
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشيك	١٢١	١٢١	٦٨٨,٠٠	٥,٢٥
ثانية مكينة	الإنترنت	٢	٢	٤١,٦٠	٢٠,٨٠

مجموع التظار:	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
	الإنترنت	٢	٢	٤١,٦٠	٢٠,٨٠
	ماكينة صرف التذاكر بشيك	١٨٢	١٨٠	١٤٠٦,٠٠	٧,٧٣
	جميع	١٨٤	١٨٢	١٤٤٧,٦٠	٧,٨٧

٩/١٨

أكثر:		٩٤٩	٤/١٨		
الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	الإيراد	متوسط
ثانية مكينة ✓	ماكينة صرف التذاكر بشيك	١٧٥	١٧١	٢٩٩٢,٥٠	١٧,٥٠
ثانية مميزة ✓	ماكينة صرف التذاكر بشيك	٤٨٨	٤٥٧	٢٢٤٥,٠٠	٤,٦٢
ثانية مميزة ✓	ماكينة التذاكر المحملة بالقطار	٣	٢	١٩,٠٠	٦,٢٢
ثانية مكينة ✓	الإنترنت	١٦	١٦	٣٧٩,٦٠	٢٣,٧٣
ثانية مكينة ✓	مكتب المدينة	٢	٢	٥٠,٠٠	٢٥,٠٠

مجموع التظار:	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
	الإنترنت	١٦	١٦	٣٧٩,٦٠	٢٣,٧٢
	ماكينة التذاكر المحملة بالقطار	٣	٢	١٩,٠٠	٦,٢٢
	ماكينة صرف التذاكر بشيك	٦٥٦	٦٢٨	٥٢٤٧,٥٠	٧,٩٨
	مكتب المدينة	٢	٢	٥٠,٠٠	٢٥,٠٠

١٦٩٧

تاريخ الطباعة: ٢٠٢٠/٠٤/١٨

اسم التقرير: ١٤٤

المستخدم: ياسر عبدالرازق عبدالرحمن

صفحة ١٩١ / ٢٢

بيان بعدد وإيراد الركاب على مستوى القطارات ودرجة الراكب

إلى تاريخ: ٢٠٢٠/٠٤/١٥

من تاريخ: ٢٠٢٠/٠٤/١٥

قطاع: ركاب المسافات الطويلة

نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
جميع	٦٧٧	٦٤٨	٥٦٨٦,١٠	٨,٤٠

قطار: ٩٥١

الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشيك	١٠٣٨	٩٨٩	٤٠٤٨,٠٠	٣,٩٠

مجموع القطار:

نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
ماكينة صرف التذاكر بشيك	١٠٣٨	٩٨٩	٤٠٤٨,٠٠	٣,٩٠
جميع	١٠٣٨	٩٨٩	٤٠٤٨,٠٠	٣,٩٠

قطار: ٩٥٢

الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
ثانية مكينة	ماكينة صرف التذاكر بشيك	٨٣	٨٣	١٤٤٩,٥٠	١٧,٤٦
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشيك	١١٢٠	١٠٤١	٥١٩٤,٥٠	٤,٦٤

مجموع القطار:

نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
ماكينة صرف التذاكر بشيك	١٢٠٣	١١٢٤	٦٦٤٤,٠٠	٥,٥٢
جميع	١٢٠٣	١١٢٤	٦٦٤٤,٠٠	٥,٥٢

قطار: ٩٥٤

الدرجات	نوع الأيراد	عدد الركاب	عدد التذاكر	إيراد	متوسط
ثانية مميزة	ماكينة صرف التذاكر بشيك	٨١٨	٧٥٠	٢٨٧٨,٥٠	٣,٥٢
ثانية مميزة	ماكينة التذاكر المحمولة بالقطار	٩	٩	٥١,٠٠	٥,٦٧

عزیز ۱۸/۵/۱۴۰۲

$\frac{9 \times 1}{10} = 0.9$

البيان الملقح بمعرفة كاتب اجمرية "ا" بنادرا  
على بيان كاتب اجمرية "ب"

۱۶	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۱۷	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۱۸	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۱۹	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۰	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۱	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۲	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۳	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۴	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۵	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۶	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۷	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۸	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۲۹	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۰	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۱	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۲	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۳	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۴	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۵	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۶	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۷	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۸	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۳۹	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۰	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۱	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۲	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۳	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۴	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۵	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۶	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۷	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۸	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۴۹	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۵۰	میز	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

١٦٧٩

يوم السبت ١١/٤/١٤١٠ لقيم الجوز والمخزوم والورق والحب

النوع	الرقم	النوع	الرقم	النوع	الرقم
٩٧	١٠٠	مريخ	١١	عبد الرحمن	١٠٠
٩٢٤	١٠٠	١٩	١٠٠	سعيد	١٠٠
٢١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٥١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٥٦٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٥٧٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٥٨٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٥٨٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٦٨٦	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٧١٦	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٧٢٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٨٥٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٨٥٧	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٨٩٦	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٩١٧	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٩٤٨	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠
٧٠٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مريخ	١٠٠

مريخ

١٠٠

١٠٠

٩٨  
القوة  
٢٧  
٧٢

١٦٨٠

يوميه ثبات الشهور الحنفية  
عن يوم الثلاثاء الموافق ١٨/٤/١٤٠٥

- ٤١- حارة عطف - حارة  
٩٦٩- حارة السبيل - حارة  
٧٩٠- حارة حبيبت علي - حارة

مستند القس

مستند القس

امير

يوميه ثبات الشهور الحنفية  
عن يوم الثلاثاء الموافق ١٨/٤/١٤٠٥

- ٤١٢- حارة احمدية - حارة  
٦٦١- حارة السبيل - حارة  
توقيع - حارة حبيبت علي - حارة  
٤٤١- حارة حبيبت علي - حارة

مستند القس

مستند القس

امير



١٦٨١

11/11

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الإدارة العامة لشئون التزييف والتزوير بالقلوبية

١٥/٥



٢٠٢١٠٧٥٢٠٠٠١٤٧٣

تقرير طب شرعي رقم

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

نبذة شبرا الخيمة / أول

أثبت أنا / محمد عبد الفتاح خبير أبحاث التزييف والتزوير بمصلحة الطب الشرعي أنني أطلعت على كتاب النيابة والمرفق به دفتر نموذج ٦٧ حركة للهيئة القومية لسكك حديد مصر موضوع الفحص .

المطلوبكما جاء بكتاب النيابة

... استكتاب المتهم سعد محمد السيد عبد الرؤف لبيان عما إذا كان هو الكاتب للنماذج التي تحمل رقم مسلسل 0807958 إلى ٠٨٠٧٩٦٨ وعدها إحدى عشر نموذج لبيان عما إذا كان هو الكاتب لتوقيعاته بتلك النماذج وكذا توقيعات قاندي القطارات وكذا بيانات صلب تلك النماذج....

الاجراءات

- بتاريخ ٢٠١٢٠ / ٤ / ١٩ حضر إلى الإدارة العامة لأبحاث التزييف والتزوير بالقلوبية المتهم سعد محمد السيد عبدالرؤف وتم استكتابه بمعرفتنا

الفحصأولا / المستندات موضوع الفحص

✓ إحدى عشر نموذج ٦٧ حركة صادرة عن الهيئة القومية لسكك حديد مصر مؤرخة جميعا ٢٠٢١ / ٤ / ١٨ تحمل أرقام سلسلة من ٠٨٠٧٩٥٨ إلى ٠٨٠٧٩٦٨ ملئت بياناتها بما يفيد التنبيه على قاندي القطارات بعدم تجاوز السرعة المدونة بكل نموذج هذا وذيلت النماذج بتوقيع منسوب صدره إلى ملاحظ البلوك ( سعد محمد ) كما ذيل كل نموذج بتوقيع منسوب صدره لقائد كل قطار وهم ( سامح حجاج - سيد خميس - جمال كيلاني - أشرف ذكي - حجاج البكري - كمال أحمد - عبد المغني عبد الله - هشام الشاعر - مبروك - عبد السلام - أيمن عبد الغني )

ثانيا أوراق المضاهاة

- استكتاب المتهم سعد محمد السيد عبد الرؤف لبيانات صلب المستندات موضوع الفحص وكذا لتوقيعاته والتوقيعات المنسوبة لقائد كل قطار

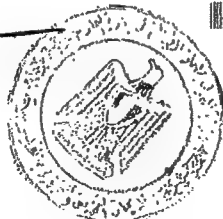
- وبفحص هذه العينات الخطية وجدناها محررة بخط رقعي دارج في مجمله يقع في إطار المستوى الكتابي المتوسط وقد أفصحت عن خواص الحركة الكتابية للمتهم الأمر الذي مكننا من إجراء عملية المضاهاة .

ثالثا عملية المضاهاةمضاهاة الصلب

بمضاهاة الخط المحرر به بيانات صلب النماذج الإحدى عشر موضوع الفحص على خط سعد محمد السيد عبد الرؤف الثابت بأوراق المضاهاة سألغة الذكر وجدنا أنهما يتفقان وذلك في الخصائص والمميزات الخطية

١ من ٢

موقع



١٩ أبريل ٢٠٢١

الختم





١٦٨٢

~~١٦٨٢~~

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الإدارة العامة لشئون التزييف والتزوير بالفلويوية



٢٠٢١٠٧٥٢٠٠١٤٧٣

تقرير طب شرعي رقم

#### مضاهاة التوقيعات

بمضاهاة الخط المحرر به التوقيعات الثابتة بالنماذج الإحدى عشر موضوع الفحص على خط سعد محمد السيد عبد الرؤف الثابت بأوراق المضاهاة سألقة الذكر وجدنا أنهما يتفقان فيما عدا التوقيع المقروء كمال أحمد وكذا التوقيع المقروء أيمن عبد الغني فإن المحرر لهما شخص آخر غيره . وفيما يلي ذكر لأبرز أوجه الاتفاق

١- الأسلوب الكتابي

٢- خواص الجرات الخطية

٣- الأوضاع النسبية لتكوينات كل توقيع

٤- الخصائص و المميزات الخطية الفردية المتمثلة في طريقة كتابة و تكوين الأحرف والمقاطع والألفاظ المتناظرة واتصالاتها ببعض

- من كل ذلك يتبين لنا أن المتهم سعد محمد السيد عبدالرؤف هو الكاتب لبيانات صلب النماذج الإحدى عشر موضوع الفحص كما أنه الكاتب لتوقيعاته الثابتة بتلك النماذج كما أنه الكاتب للتوقيعات المنسوبة لقائدي القطارات وهم ( سامح حجاج - سيد خميس - جمال كيلاني - أشرف ذكي - حجاج البكري - عبد المغني عبد الله - هشام الشاعر - مبروك - عبد السلام ) فيما عدا التوقيع المنسوب إلى كمال أحمد وكذا التوقيع المنسوب إلى أيمن عبد الغني فإن المحرر لهما شخص آخر غيره

#### النتيجة

مما تقدم نقرر ما يلي

. أن المتهم سعد محمد السيد عبدالرؤف هو الكاتب لبيانات صلب النماذج الإحدى عشر موضوع الفحص كما أنه الكاتب لتوقيعاته الثابتة بتلك النماذج كما أنه الكاتب للتوقيعات المنسوبة لقائدي القطارات وهم ( سامح حجاج - سيد خميس - جمال كيلاني - أشرف ذكي - حجاج البكري - عبد المغني عبد الله - هشام الشاعر - مبروك - عبد السلام ) فيما عدا التوقيع المنسوب إلى كمال أحمد وكذا التوقيع المنسوب إلى أيمن عبد الغني فإن المحرر لهما شخص آخر غيره

محمد / أحمد عبد الفتاح



١٧٨٢



٢٠٢١/٤/٢٧

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الإدارة العامة لشئون التزييف والتزوير بالقلوبية



٢٠٢١٠٧٥٢٠٠٠١٤٧٣

تقرير طب شرعي رقم

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري بنها

نيابة شمال بنها الكلية

بناءً على انتدائي أنا / مصطفى إبراهيم خبير أبحاث التزييف والتزوير بالطب الشرعي بالقلوبية أثبتت أنني اطلعت على كتاب النيابة مرفقاً به حرز ظرف أبيض اللون مجمع عليه بالجمع الشفاف بخاتم تقرأ بصمته ( محمود أبو زيد وكيل النائب العام ) وبفضه وجدنا بداخله :-

ـ دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي بالهيئة القومية لسكك حديد مصر موضوع الفحص

المطلوب

كما جاء بكتاب النيابة المرفق :-

لاستكتاب كلاً من / عبد السلام محمد صبري محمد - وليد عبد السيد نصر مسعود وإجراء المضاهاة اللازمة على دفتر الحضور والانصراف لسائقي القطارات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر وبيان عما إذا كان أي منهم هو الموقع عن يوم ٢٠٢١ / ٤ / ١٨

الإجراءات

حضر كلاً من المتهمان / عبد السلام محمد صبري محمد و/ وليد عبد السيد نصر مسعود إلينا بالإدارة وقمنا باستكتابهما في عدة ورقات أودعناها داخل الحرز

الفحص

أولاً : المستند موضوع الطعن :-

هو عبارة عن دفتر مسطر مطبوع عليه العبارات التالية ( الهيئة القومية لسكك حديد مصر - سجل عمال مسطر - غير مطبوع ) ومعلًى عليه بالمداد الأزرق ( دفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي ابتداءً من ٢٠٢١ / ٤ / ٩ ) وثابت به توقيعات السائقين ومن بينها التوقيع موضوع الفحص المنسوبين إلى / عبد السلام محمد صبري محمد و/ وليد عبد السيد نصر مسعود عن يوم ٢٠٢١ / ٤ / ١٨ وقد أشرنا على الصفحة التي بها التوقيعات موضوع الفحص بالنظر وإثبات رقم قيد تقريرنا الحالي

ثانياً : التوقيعان موضوع الفحص :-

بدراسة التوقيعين الثابتين في الصفحة المؤرخة ٢٠٢١ / ٤ / ١٨ وجدناهما توقيعين مخترعين بخطي رقيقي متوسط المستوى الكتابي بالمداد الجاف الأزرق بطريقة الألفاظ المقروءة ( عبد السلام صبري - وليد نصر ) مفروطين بجازة ( 949 المنصورة ) وبفحص جرات التوقيعين وجدناهما تتسم بالطلاقة وتخلو من العيوب والشوائب الخطية

ثالثاً : أوراق المضاهاة :-

استكتاب كلاً من / عبد السلام محمد صبري محمد - وليد عبد السيد نصر مسعود بالإدارة وقد جاء خط المتهمين في هذه الأوراق رقيقي متوسط المستوى الكتابي وبرزت من خلالها الخصائص الخطية لهما مما جعل





١٦٨٤

١٧٠٤

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الإدارة العامة لشئون التزييف والتزوير بالقلبية



٢٠٢١٠٧٥٢٠٠١٤٧٣

تقرير طب شرعي رقم

منها شريحة كافية لإجراء المضاهاة .

#### رابعاً : عملية المضاهاة :-

بمضاهاة الخط المحرر به التوقيعين المنسوبين لكل من / عبد السلام محمد صبري محمد و/ وليد عبد السيد نصر مسعود وعبارة ( 949 المنصور ) الثابتين بدفتر توقيع السائقين والوقادين عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ على خط كلاً من المتهمين سلفي الذكر بنماذج المضاهاة تبين أنه يتفق وخط المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود في كافة عناصر الدراسة الفنية والمتمثلة في المستوى الكتابي وخواص الشكل وعلاقته بالحركة والفراغ وكذا طريقة تكوين الجرات والحروف والمقاطع والألفاظ المتناظرة ومن أمثلة ذلك :-

- ١- اتفاق مواصفات تكوين حرف العين واتصاله بحرف الباء من لفظ ( عبد )
- ٢- اتفاق مواصفات تكوين حرف اللام واتصاله بحرف السين من لفظ ( السلام )
- ٣- اتفاق مواصفات تكوين حرف الصاد واتصاله بحرف الباء من لفظ ( صبري )
- ٤- اتفاق مواصفات تكوين حرف الواو من لفظ ( وليد )
- ٥- اتفاق مواصفات تكوين حرف النون واتصاله بحرف الصاد من لفظ ( نصر )
- ٦- اتفاق مواصفات تكوين حرف اللام واتصاله بحرف الميم من لفظ ( المنصورة )
- ٧- اتفاق مواصفات تكوين العنصر الرقمي ٩

ومجمل ما سبق هو ما يدل على أن المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود هو المحرر بخط يده للتوقيعين المقروءين ( عبد السلام صبري - وليد نصر ) وكذا عبارة ( 949 المنصورة ) بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ .

#### النتيجة

#### مما سبق نقرر :-

\*\* أن المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود هو المحرر بخط يده للتوقيعين المقروءين ( عبد السلام صبري - وليد نصر ) وكذا عبارة ( 949 المنصورة ) بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ .

خبر / مصطفى إبراهيم

١٤٤١





17150

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الإدارة المركزية للمعامل الطبية  
المنطقة الرئيسية



٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٤٤٨

تقرير طب شرعي رقم

نيابة مركز بنها الجزئية فى القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١  
عينة دماء أخذت من المدعو عاصم عبد الفتاح مصطفى

بالإشارة إلى:-

وبين الأحرار:-

و المختومة بختم:-

و ذلك فى تاريخ:-

نتشرف بالإفادة بما يلى:-

البحث المطلوب:-

- استخلاص الحامض النووي - اظهار البصمة الوراثية

الفحص و النتيجة:-

نيابه شمال بنها الكلية :-

اولا :- حضر إلى الاداره المركزيه للمعامل الطبية الشرعية بتاريخ 24/4/2021 المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفى والد المتوفي الى رحمة مولاة / محمد عاصم عبدالفتاح مصطفى وذلك تنفيذا لقرار النيابة لإجراء المضاهاه والمقارنة الخاص بالبصمة الوراثية (DNA) بينه وبين الجثث المجهوله في حادث قطار طوخ وصولا لتحديد اي منهم هو المفقود .  
ثانيا :- قمت باستخلاص الحمض النووى (DNA) من عينة دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفى وكذلك اظهار البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص وقد تم اجراء الأبحاث بطريقة (EFMA-DNA-TM-7.2-01) .

النتيجة النهائية وابداء الراى :-

من الثابت علما ان الشخص يرث أحد شقي مواقع بصمته الوراثية من الأب والشق الآخر من الأم وبمقارنه نتائج أبحاث اظهار البصمة الوراثية للحمض النووى (DNA) المستخلص من عينة دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفى مع البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المأخوذه من الجثث المجهولة بالقضيه عاليه وجد أن :-

1 - البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المجهولة رقم (1) ورقم (2) ورقم (5) ورقم (9) ورقم (11) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت مع بعضهما البعض مما يعني انها تخص شخصا واحدا .

2 - البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من العينات المجهولة رقم (1) و(2) و(5) و(9) و(11) قد اشتركت في أحد شقيها مع البصمة الوراثية للحمض النووى المستخلص من عينة دماء المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفى .  
\*\* وعلى ذلك لا نجد ما يمنع كون الأشلاء رقم (1) و (2) و (5) و (9) و (11) تخص ابن المدعو / عاصم عبدالفتاح مصطفى .

تحريرا فى :- 26/4/2021

مارينا

الطبيب الشرعي  
د/ فيبي يعقوب عزيز  
د. ضيفى يعقوب عزيز





١٦٨٦

١٧٠٧

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعى

قسم طب شرعى ميدانى القليوبية



٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

تقرير طبي شرعى رقم :

تقرير طبي شرعى فى القضية

رقم ٢٠٢١ / ٢٤٥٠ ادارى مركز بنها

نثبت نحن اعضاء اللجنة الثلاثية الطبية الشرعية المكونه من الاطباء الشرعيين

(١) د / محمد جابر شرويه - رئيس قسم طب شرعى القليوبية

(٢) د / محمد شبانه ابراهيم - الطبيب الشرعى بالقليوبية

(٣) د / هند عبد الفتاح السيد - الطبيه الشرعيه بالقليوبية

اننا بناءً على قرار النيابة العامة الصادر فى القضية عاليه بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ قمنا مساء نفس اليوم بالانتقال الى مشرحة مستشفى قلوب التخصصى ، وطوخ المركزى ، كفر شكر المركزى ، بنها التعليمى وذلك لتوقيع الكشف الظاهرى على جثث المتوفين من جراء الحادث لبيان ما بها من اصابات وسبب وتاريخ وكيفية حدوثها ومدى علاقتها بالوفاه مع أخذ البصمه الوراثيه DNA لتحديد هوية الجثث المجهوله والاشلاء المعثور عليها لبيان عما اذا كانت لأباً من تلك الجثامين من عدمه

( وعليه تثبت اللجنة الأتسى )

( اولاً ) الكشف الظاهرى على الجثث معلومة الهوية بمستشفى قلوب التخصصى

( ١ ) جثة المتوفى / اسماعيل محمد جمال عبد الرحيم

= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه والصدر والطرف العلوى والسفلى الايسر مع كسور بعظام الجمجمه والقصص الصدرى وكسور مضاعفه بالطرف العلوى والسفلى الايسر = وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص كاروهات بلون اخضر فى ابيض فى اسود - نشرت بلون رصاصى غامق - فائله حمالات بلون ابيض - بنطال قماش بلون بيج - شورت بلون ابيض = تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها ( ٢ ) جثة المتوفيه / مى مراد شلبى احمد عبد الله

= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليتها عليها ووجدنا الجثه لانتى فى حوالى العقد الثانى من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه والطرفين السفليين مع كسور بعظام الجمجمه والطرفين السفليين = وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها جاكيت جينز بلون ازرق - جيبه بلون اسود - نشرت بلون اسود فى ابيض - طقم داخلى بلون بمبى فى ابيض - حمالة صدر بلون اسود - شورت حريمى داخلى مشجر بالوان احمر فى ابيض فى اسود فى اخضر

= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها ( ٣ ) جثة المتوفيه / يسر مصطفى محمد

= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليتها عليها ووجدنا الجثه لانتى فى حوالى العقد الثالث من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة القصص الصدرى مصحوبه بكسور مضاعفه متعدده بالاضلاع وتهتك بالرنيتين ونزيف دموى بالتجويف الصدرى مع كسور مضاعفه بالفخذين وفقد بالساعد الايسر واليد اليسرى

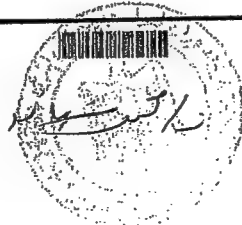
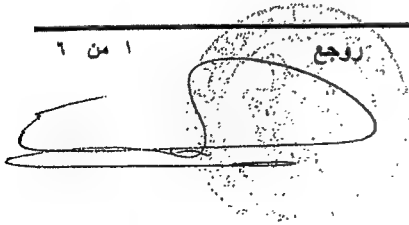
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها ايشارب بلون زيتى - بلوزه بالوان ابيض فى بيج فى اخضر - نشرت بكم بلون اسود - قميص داخلى حمالات بلون رصاصى - حمالة صدر بلون بمبى - بنطال جينز بلون ازرق - بنطال استرتش بلون اسود - شورت حريمى مشجر بالوان بمبى فى ابيض فى اخضر = تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها ( ٤ ) جثة المتوفى / ايمن عبد الهادى عبده

= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الرابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور مفتته

٢٠٢١ أبريل ٢٥

١ من ٦

روى



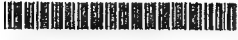
مستشفى قلوب التخصصى

د/هند عبد الفتاح السيد



١٦٨٨  
١٧٠٤

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعى  
قسم طب شرعى ميدانى القليوبية



٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

تقرير طبي شرعى رقم :

بعظام الجمجمة وخروج الماده المخيه وكسور مضاعفه حيويه حديثه بالساقين  
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشتت بكم بلون اخضر- فأنله بلون ازرق - فأنله  
حملات بلون ازرق - بنطال جينز بلون ازرق - شورت داخلى بلون اسود  
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ٥ ) جثه المتوفى / محمد عثمان الحسينى الجمل  
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الثالث من  
العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور بعظام  
الجمجمة وكسور مضاعفه حيويه حديثه بالطرف العلوى الايسر والفخذين  
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشتت بكم بلون لبنى - بنطال جينز بلون ازرق -  
بوكسر بلون بنى  
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ٦ ) جثه المتوفى / طارق محمد محمد امين  
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد السادس من  
العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور بعظام  
الجمجمة وكسور بالقصص الصدرى والطرفين السفليين وتهتكات بالاحشاء البطنيه وبروزها للخارج  
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص كاروهات بلون اخضر فى ابيض فى اسود -  
تشتت بلون رصاصى غامق - فأنله حملات بلون ابيض - بنطال قماش بلون بيج - شورت بلون ابيض  
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ٧ ) جثه المتوفى / احمد عبد السلام احمد حسن  
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من  
العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالرتتين ولاحشاء البطنيه  
وبروزها للخارج مع كسور مضاعفه حيويه حديثه بالقصص الصدرى وكسور بالاطراف العلويه والسفليه  
= وكان على الجثه ملابس بها تمزقات متشربه بالدماء والتلوثات الترابيه ميزنا منها قميص كاروهات بلون ازرق فى ابيض-  
فأنله حملات بلون ابيض - بنطال جينز بلون ازرق - شورت داخلى بلون ابيض  
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ثانيا ) الكشف الظاهرى على الجثه معلومه الهويه بمستشفى طوخ المركزى  
( ٨ ) جثه المتوفى / احمد صابر احمد عثمان  
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد  
الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه للاحشاء  
البطنيه والحوض وبروزها للخارج مع كسور بعظام الحوض والساق اليسرى  
= وجدنا الجثه مكفنه فى كفن شرعى من قماش دبلان بلون ابيض ولا يوجد عليها ملابس  
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ثالثا ) الكشف الظاهرى على الجثه معلومه الهويه بمستشفى كفر شكر المركزى  
( ٩ ) جثه المتوفى / حسام الدين كمال حلمى  
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من  
العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثه ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه وكسور بالراس والصدر  
والاطراف مع فقد الساق والقدم اليمنى  
= وكان على الجثه ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها بنطال جينز بلون ازرق - بوكسر بلون كحلى  
= تم أخذ عينات من الجثه وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ١٠ ) جثه المتوفى / احمد راتب مرسى جنىدى  
= تم الاستعراف على الجثه من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثه لذكر فى حوالى العقد الخامس من



المستشار القانونى

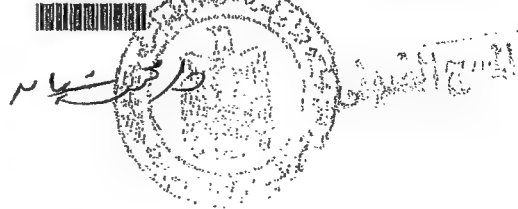
١٥/٤



٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

تقرير طبي شرعى رقم :

العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثة ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور مفتته بعظام الجمجمه  
= وكان على الجثة ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها بنطال جينز بلون ازرق - حزام جلد بلون بنى - شورت بلون ابيض  
= تم أخذ عينات من الجثة وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ١١ ) جثة المتوفى / طاهر عبد البارى ابراهيم سعيد  
= تم الاستعراف على الجثة من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثة لذكر فى حوالى العقد السادس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثة ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه وكسور بالرأس والصدر والبطن والاحواف  
= وكان على الجثة ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات عباره عن بدله كامله تعذر تمييز لونها وجرافته مزر كشه  
= تم أخذ عينات من الجثة وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ١٢ ) جثة المتوفى / ابراهيم محمد ابراهيم يوسف  
= تم الاستعراف على الجثة من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثة لذكر فى حوالى العقد السابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثة ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالبطن وكسور بالرأس والصدر والاحواف  
= وكان على الجثة ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص كاروهات بلون بنى فى كحلى - تشرت بلون كحلى  
= تم أخذ عينات من الجثة وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ١٣ ) جثة المتوفى / احمد عبد المجيد حامد عبد الحميد  
= تم الاستعراف على الجثة من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثة لذكر فى حوالى العقد الرابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثة ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بأنسجة الفروه مع كسور منخسه بعظام الجمجمه وتهتك حيوى حديث باليد اليمنى  
= وكان على الجثة ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص بلون وردى - بنطال جينز بلون ازرق - فائله حمالات بلون رصاصى - حذاء كوتشى بلون كحلى  
= تم أخذ عينات من الجثة وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ١٤ ) جثة المتوفى / عبد الله عبد العليم الدسوقي  
= تم الاستعراف على الجثة من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثة لذكر فى حوالى العقد السابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثة ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالبطن وكسور بالرأس والصدر والاحواف  
= وكان على الجثة ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشرت بلون اخضر - بنطال قماش بلون اسود - حزام جلد بلون اسود  
= تم أخذ عينات من الجثة وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ١٥ ) جثة المتوفى / اسامه محمد البرقى احمد العادلى  
= تم الاستعراف على الجثة من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثة لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثة ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه وكسور بالرأس والاحواف  
= وكان على الجثة ملابس متشربه بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشرت بلون ازرق فى ابيض - فائله بلون اسود - بنطال بلون اسود - كالسون بلون ابيض  
= تم أخذ عينات من الجثة وارسالها للمعامل الطبيه الشرعيه بالقاهره لاستخلاص البصمه الوراثيه واجراء المقارنه عليها  
( ١٦ ) جثة المتوفى / محمد متولى محمد متولى  
= تم الاستعراف على الجثة من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثة لذكر فى حوالى العقد الخامس من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثة ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالبطن وكسور بالاحواف

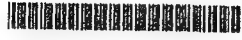


د/المن



١٦٨٩  
١٧٠٩

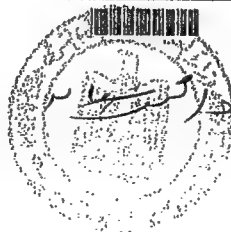
وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعى  
قسم طب شرعى ميدانى القلوبية



٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

تقرير طبي شرعى رقم :

= وكان على الجثة ملابس متشربة بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص بلون لبنى - فأنله صوف بلون رصاصى - فأنله نصف كم بلون ابيض - بنطال جينز بلون ازرق - شورت بلون ابيض  
= تم أخذ عينات من الجثة وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنة عليها  
( ١٧ ) جثة المتوفى / محمد عماره للمعى  
= تم الاستعراف على الجثة من خلال عامل المشرحه بعد تعرف اهليته عليه ووجدنا الجثة لذكر فى حوالى العقد السابع من العمر فى طور زوال التيبس الرمى تبينا من فحص الجثة ظاهريا وجود تهتكات حيويه حديثه بالرأس  
= وكان على الجثة ملابس متشربة بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها قميص بكم بلون اخضر - بلوفر بكم بلون رصاصى - فأنله نصف كم بلون اخضر - بنطال قماش بلون بيج - شورت بلون نبتى  
= تم أخذ عينات من الجثة وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنة عليها  
( رابعا ) الكشف الظاهرى على الاشلاء مجهولة الهوية بمستشفى بنها التعليمى  
اشلاء رقم (١)  
= عبارته عن جزء من الرأس متصل بالصدر والطرفين العلويين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه وكسور بالعظام  
= وكان على الاشلاء ملابس متشربة بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها جاكيت قطيفه زيتى اللون - بلوفر مقلم بالعرض ازرق فى رصاصى - تشتت برتقالى اللون  
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنة عليها  
اشلاء رقم (٢)  
= عبارته عن فقرات قطنيه متصله بالعضلات حولها مع وجود انسكابات دمويه بالعضلات  
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنة عليها  
( خامسا ) الكشف الظاهرى على الاشلاء مجهولة الهوية بمستشفى قلوب التخصصى  
اشلاء رقم (٣)  
= عبارته عن منطقة الحوض متصله بالطرفين السفليين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه وكسور بالعظام  
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنة عليها  
اشلاء رقم (٤)  
= عبارته عن جزء متصل بالطرفين السفليين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه وكسور بالعظام  
= وكان على الاشلاء ملابس متشربة بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها بنطال جينز ازرق - قميص بلون اسود - تشتت بكم غير مميز لتشبعه بالدماء  
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنة عليها  
اشلاء رقم (٥)  
= عبارته عن ساق اليمنى متصله بالقدم اليمنى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد  
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنة عليها  
اشلاء رقم (٦)  
= عبارته عن جزء من جمجمه مهشمه وجزء من الوجه متصل بالصدر واعلى البطن والذراعين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه وتهتكات بالصدر والبطن وكسور بالعظام  
= وكان على الاشلاء ملابس متشربة بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها تشتت مقلم بلون كحلى فى برتقالى  
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنة عليها  
( سادسا ) الكشف الظاهرى على الاشلاء مجهولة الهوية بمستشفى كفر شكر المركزى  
اشلاء رقم (٧)  
= عبارته عن نصف جسد ( النصف العلوى ) مفقود منه الطرف العلوى الايمن والبطن والطرفين السفليين مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالرأس والصدر  
= وكان على الاشلاء ملابس متشربة بالدماء بها بعض التمزقات ميزنا منها جاكيت بدله بلون رصاصى كاروهات - قميص لبنى اللون - جرافته سوداء اللون - فأنله نصف كم ببيضاء اللون



الشيخ القسوى

١٥/٤/٢٠٢١





١٦٩١

١٧٧٤

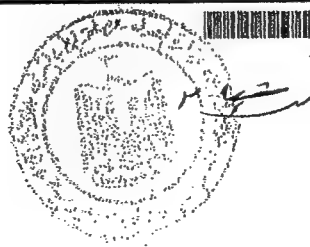
وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعى  
قسم طب شرعى ميدانى القليوبية



٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

تقرير طبي شرعى رقم :

- = تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
اشلاء رقم (٨)  
= عباره عن طرف علوى ايسر شامل يد وساعد وعضد مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد  
= تم أخذ عينات من الاشلاء وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
اشلاء رقم (٩)  
= عباره عن ساق يسرى متصله بالقدم اليسرى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد  
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
اشلاء رقم (١٠)  
= عباره عن ساق وقدم اليمنى عليها اجزاء من بنطال اصفر مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد  
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
اشلاء رقم (١١)  
= عباره عن كيس به اجزاء صغيره من انسجه متعدده ومختلطه يصعب تمييزها بها نصف فك سفلى  
= تم أخذ عينه الفك وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
( سابعا ) الكشف الظاهرى على الاشلاء مجهولة الهوية بمستشفى قلوب التخصصى بتاريخ ٢٠ / ٤ / ٢٠٢١  
اشلاء رقم (١٢)  
= عباره عن اذن اليمنى مع جزء من خلفية العنق والظهر متصل بهما الفقرات العنقيه وبعض الفقرات القطنيه مع وجود تهتكات  
حيويه حديثه بالانسجه  
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
اشلاء رقم (١٣)  
= عباره عن جزء من ساعد ايسر متصل باليد اليسرى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد  
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
اشلاء رقم (١٤)  
= عباره عن ساعد ايمن متصل باليد اليمنى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد  
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
اشلاء رقم (١٥)  
= عباره عن قدم اليمنى مع وجود تهتكات حيويه حديثه بالانسجه عند موضع الفقد  
= تم أخذ عينه عضليه وارسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لاستخلاص البصمة الوراثية واجراء المقارنه عليها  
( ثامنا ) تقرير المعامل الطبية الشرعية الخاص باستخلاص البصمة الوراثية للعينات المرسله واجراء المقارنه عليها  
يؤخذ من الاطلاع عليه ما يفيد الآتى  
(١) البصمة الوراثية للأشلاء رقم (١٣) هي بصمة وراثية لآنثى تطابقت مع البصمة الوراثية المأخوذة من جثة المتوفاه / يسر مصطفى محمد - مما يعنى كون العينه تخص المتوفاه / يسر مصطفى محمد  
(٢) البصمة الوراثية للأشلاء رقم (١٥) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت مع البصمة الوراثية المأخوذة من جثة المتوفى / حسام الدين كمال حلمى - مما يعنى كون العينه تخص المتوفى / حسام الدين كمال حلمى  
(٣) البصمة الوراثية للأشلاء رقم (٣) ، (٧) ، (١٤) هي بصمة وراثية متطابقة لذكر واحد تطابقت مع البصمة الوراثية للمدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف - ولا يوجد ما يمنع كون الاشلاء الثلاثة تخص والد المدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف  
(٤) البصمة الوراثية للأشلاء رقم (٤) ، (٦) ، (١٢) هي بصمة وراثية متطابقة لذكر واحد تطابقت مع البصمة الوراثية للمدعو / محمد جبر صالح جبر درويش - ولا يوجد ما يمنع كون الاشلاء الثلاثة تخص والد المدعو / محمد جبر صالح جبر درويش  
(٥) البصمة الوراثية للأشلاء رقم (١) ، (٢) ، (٥) ، (٩) ، (١١) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت جميعها مع بعضها البعض مما يعنى كون العينات تخص شخص واحد  
(٦) البصمة الوراثية للأشلاء رقم (٨) ، (١٠) هي بصمة وراثية لذكر تطابقت تطابقت كل منهما مع الاخرى مما يعنى كون العينتين تخص شخص واحد



د. محمد مصطفى

د. محمد مصطفى



١٦٩١  
١٧١١

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
قسم طب شرعي ميداني القليوبية



٢٠٢١٠٤١٢٠٠٠٠٣٣٠

تقرير طبي شرعي رقم :

الرأى

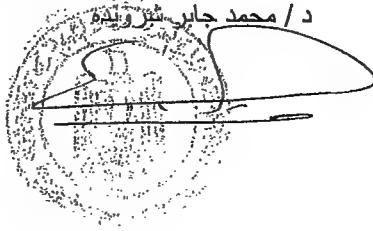
بعد الاطاحة بظروف القضية عاليه وتوقيع الكشف الطبى الشرعى الظاهرى والاطلاع على نتائج استخلاص البصمه الوراثيه للجنث المعلومه والاشلاء واجراء المقارنه عليها - تقرر اللجنه الاتى  
(١) الجنث المعلومه والاشلاء المتطابقه معها بعد اجراء المقارنه عددها ( ١٧ )  
(٢) الاشلاء المتطابقه والتي تم التعرف عليها بعد اجراء المقارنه عددها ( ٢ )  
(٣) الاشلاء المتطابقه والتي لم يتم التعرف عليها لعدم اجراء المقارنه عددها ( ٢ )  
(٤) الاصابات المشاهده والموصوفه بالكشف الطبى الشرعى الظاهرى على الجنث المعلومه والاشلاء المتطابقه معها وكذا الاشلاء التى تم التعرف عليها والاشلاء التى لم يتم التعرف عليها هى فى مجملها اصابات ذات طبيعه رضيه حيويه حديثه يجوز حدوثها من جراء الحادث موضوع القضية عاليه بتاريخ يعاصر تاريخ الواقعة ( ٢٠٢١ / ٤ / ١٨ )  
(٥) تعزى وفاة الجنث المعلومه بأشلائها والاشلاء التى تم التعرف عليها والاشلاء التى لم يتم التعرف عليها بالبند رقم ٥ بتقرير المعامل الطبيه الى الاصابات المشاهده والموصوفه بها بالكشف الطبى الشرعى الظاهرى لما صاحبها من تهتكات وكسور وانزفه دمويه اصليه  
(٦) اما فى خصوص الاشلاء رقم (٨) ، (١٠) التى لم يتم التعرف عليها بالبند رقم ٦ بتقرير المعامل الطبيه ترى اللجنه انه يتعذر من الناحيه الفنيه الجزم عما اذا كانت هذه الاشلاء تخص شخص توفى فى الحادث لم يتم فحص باقى جثته أم تخص شخص مصاب ما زال على قيد الحياه يعالج بأحد المستشفيات لذا نرجى ابداء الرأى فى بيان هذه الاشلاء لحين اجراء ركن المقارنه عليها

أعضاء اللجنه الثلاثيه الطبيه الشرعيه

د / محمد شبانه ابراهيم

د / محمد جابر شرويه

د / هند عبد الفتاح السيد



المستشفى





1799

1118

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الإدارة المركزية للمعامل الطبية  
المنطقة الرئيسية



٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨

تقرير طب شرعي رقم

بالإشارة إلى:-

وبيان الأحرار:-

- نيابة مركز بنها الجزئية في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١
- 1- حرز مظروف ببيع بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف بداخله عينة من الشعر من جثة المتوفي / اسماعيل محمد جمال.
  - 2 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع اخذت من جثة / طارق محمد محمد امين.
  - 3 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز بداخله قطراميز به جزء من العضلات العميقة اخذت من جثة / المجهول رقم 6.
  - 4 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز بداخله قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف به عينة من الشعر اخذت من جثة / ايمن عبد الهادي عبده عبده.
  - 5 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف بداخله عينة من الشعر اخذت من جثة / محمد عثمان الحسيني الجمل.
  - 6 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع اخذت من جثة / احمد عبد السلام احمد حسن.
  - 7 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف بداخله عينة من الشعر - حرز مظروف بداخله قليمات اظافر اخذت من جثة / مي مراد شلبي.
  - 8 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء جزء من الضلوع اخذت من جثة / احمد صابر احمد عثمان.
  - 9- حرز عينة من الدم على شاش - حرز اظافر - حرز شعر من جثة / محمد متولى محمد متولى.
  - 10 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز اظافر - حرز شعر من مجهول رقم 1.
  - 11 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز اظافر - حرز شعر من مجهول رقم 7.
  - 12 - حرز قلامات - حرز عضلات عميقة من مجهول رقم 8.
  - 13 - حرز عضلات عميقة من مجهول رقم 9.
  - 14- حرز جزء من عضلات عميقة من اشلء مجهول رقم 2.
  - 15- حرز جزء من فك مجهول رقم 11.
  - 16 - حرز عضلات عميقة اخذت من مجهول رقم 10.
  - 17 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من العضلات العميقة اخذت من جثة / المجهول رقم 5.
  - 18- حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من الضلوع - حرز مظروف به عينات من الشعر اخذت من جثة / يسر مصطفى محمد.
  - 19 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من العضلات العميقة اخذت من جثة / المجهول رقم 3.
  - 20 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من العضلات العميقة اخذت من جثة / المجهول رقم 4.
  - 21 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز قطراميز به جزء من العضلات





1793  
1112

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الإدارة المركزية للمعامل الطبية  
المنطقة الرئيسية



٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨

تقرير طب شرعي رقم

- مظروف بداخله شعر اخذت من جثة/ حسام الدين كمال حلمي.
- 22 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله اظافر - حرز مظروف بداخله شعر اخذت من جثة/ احمد عبد المجيد حامد.
- 23 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله قلامات - حرز مظروف بداخله شعر اخذت من جثة / عبد الله عبد العليم الدسوقي.
- 24 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله قلامات اظافر - حرز بداخله فروة راس من جثة / ابراهيم محمد ابراهيم يوسف.
- 25 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز مظروف بداخله اظافر - حرز مظروف بداخله شعر اخذت من جثة/ اسامة محمد البرقي احمد.
- 26 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز بداخله شعر - حرز بداخله اظافر اخذت من جثة / محمد عمارة اللمعي.
- 27 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز بداخله قلامات اظافر - حرز بداخله شعر اخذت من جثة/ احمد راتب مرسى.
- 28 - حرز مظروف بداخله عينة من الدم على شاش - حرز اظافر - حرز شعر اخذت من جثة/ طاهر عبد الباري ابراهيم.
- \*\* الأحرار من رقم (1) إلى رقم (28) وردت بتاريخ 19/4/2021.
- 29 - حرز عضلات عميقة من مجهول رقم 12.
- 30 - حرز عضلات عميقة من مجهول رقم 13.
- 31 - حرز عضلات عميقة من مجهول رقم 14.
- 32 - حرز عضلات عميقة من مجهول رقم 15.
- \*\* الأحرار من رقم (29) إلى رقم (32) وردت بتاريخ 21/4/2021.

د. هند عبد الفتاح

و المختومة بختم:-

و ذلك في تاريخ:-

نتشرف بالإفادة بما يلي:-

البحث المطلوب:-

- استخلاص الحامض النووي و اظهار البصمة الوراثية والمقارنة.

الفحص و النتيجة:-

طب شرعي القليوبية .

أولا :-

عدد (28) ثمانية وعشرون حرزا وردت للإدارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية بتاريخ 19/4/2021 جميعهم مختوم بأختام سليمة تقرأ د / هند عبد الفتاح الطبيب الشرعي معنون بداخل كل منها عينات بيانات كالاتي :-

- 1 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / اسماعيل محمد جمال .
- 2 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / طارق محمد أمين.
- 3 - عينة عضلات عميقة من أشلاء مجهول رقم (6).

٢ من ٥



EFMA-F-7.8.1 ISO17025

د. أحمد الفتح

د. طارق محمد أمين

د. محمد عبد الحميد

د. فهد بن عبد العزيز

المختومة بختم:-



٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨

تقرير طب شرعي رقم

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الإدارة المركزية للمعامل الطبية  
المنطقة الرئيسية

- 4 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / أيمن عبد الهادي عبده عبده.  
5 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / محمد عثمان الحسيني الجمل.  
6 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / أحمد عبد السلام أحمد.  
7 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / مكي مراد شلبي.  
8 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / أحمد صابر أحمد عثمان.  
9 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / محمد متولي محمد متولي.  
10 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / مجهول الهوية رقم (1).  
11 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / مجهول الهوية رقم (7).  
12 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (8).  
13 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (9).  
14 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (2).  
15 - عظام فك والأسنان المثبتة بها وما حولها من أنسجة من أشلاء مجهول رقم (11).  
16 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (10).  
17 - عينة عضلات عميقة من أشلاء مجهول رقم (5).  
18 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / يسر مصطفى محمد.  
19 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / مجهول رقم (3).  
20 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (4).  
21 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / حسام الدين كمال حلمي.  
22 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / أحمد عبد المجيد حامد عبد الحميد.  
23 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / عبد الله عبد العليم الدسوقي.  
24 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / إبراهيم محمد إبراهيم يوسف.  
25 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / اسامة محمد البرقي أحمد.  
26 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / محمد عمارة المعنى.  
27 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / أحمد راتب مرسى جنيدي.  
28 - عينة دم على شاش مأخوذة من جثة المتوفى / طاهر عبد الباري إبراهيم.  
فتحت الأحرار وأخذت العينات جميعها لاجراء أبحاث استخلاص الحمض النووي (DNA) وإظهار البصمة الوراثية وإجراء المقارنة المطلوبة (أستهلكت الأحرار).

ثانياً :-

- عبد (4) أربعة أحرار وردت للإدارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية بتاريخ 21/4/2021 عبارة عن (4) قطرميز جميعهم مختوم بأختام سليمه تقرأ د / هند عبد الفتاح الطبيب الشرعي معنون بداخل كل منها عينات بيانها كالاتي :-  
1 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (12).  
2 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (13).  
3 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (14).  
4 - عينة عضلات عميقة من أشلاء / مجهول رقم (15).

ثالثاً :-

حضر إلى الإدارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية كل من :-

٢ من ٥



EFMA-F-7.8.1 ISO17025

د. فيفي يوتوب عزني د/د عبد طهيم ارغشة د/د فارح محمد رشدي د/د كمال محمد رفعت



1790  
1710

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الإدارة المركزية للمعامل الطبية  
المنطقة الرئيسية



٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨

تقرير طب شرعي رقم

- المدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف بتاريخ 19/4/2021  
- المدعو / محمد جبر صالح جبر درويش بتاريخ 20/4/2021  
تنفيذا لقرار نيابة شمال بنها الكلية بأخذ عينات دماء من كل منهم لإجراء أبحاث المضاهاة الخاصة بالبصمة الوراثية بين كل منهما و الجثث المجهولة في حادث قطار طوخ في القضية عالياه.  
رابعاً :-

تم استخلاص الحمض النووي (DNA) من كل من:  
- عينات الدماء على شاش والعضلات العميقة المأخوذة من جثامين المتوفين وكذا أشلاء المجهولين والمرسلة بالأحراز عالياه تحت بند أولاً وثانياً.  
- عينتي الدماء تحت بند ثالثاً.  
خامساً :-

تم إظهار البصمة الوراثية للحمض النووي المستخلص من جميع العينات السابق ذكرها و قد تمت أبحاث استخلاص الحمض النووي (DNA) وإظهار البصمة الوراثية بطريقة (01 - 7.2 - TM - DNA - EFMA).  
النتيجة النهائية وإبداء الرأي:

أولاً :-

من الثابت علمياً أن الشخص يرث أحد شقي بصمته الوراثية من الأب والشق الآخر من الأم ، وبمقارنة نتائج اظهار البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من جميع العينات السابق ذكرها تبين أن :-  
1 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة على شاش من جثة المتوفى / مجهول الهوية رقم (3) هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة على شاش من جثة المتوفى / مجهول الهوية رقم (7) وكذا مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة العضلات العميقة المأخوذة من أشلاء مجهول رقم (14) مما يعني كون العينات الثلاث تخص نفس الشخص، كما تطابقت هذه البصمة الوراثية في أحد شقيها مع أحد شقي البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة من المدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف في جميع المواقع الوراثية التي تم الكشف عنها، وعلى ذلك لم نجد ما يمنع كون العينات الثلاث بلرقام مجاهيل (3) ، (7) ، (14) تخص والد المدعو / يوسف عبد المنعم محمد يوسف.  
2 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة العضلات العميقة المأخوذة من أشلاء مجهول رقم (4) هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة العضلات العميقة المأخوذة من أشلاء مجهول رقم (6) وكذا مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة العضلات العميقة المأخوذة من أشلاء مجهول رقم (12) مما يعني كون العينات الثلاث تخص نفس الشخص، كما تطابقت هذه البصمة الوراثية في أحد شقيها مع أحد شقي البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة من المدعو / محمد جبر صالح جبر درويش في جميع المواقع الوراثية التي تم الكشف عنها، وعلى ذلك لم نجد ما يمنع كون العينات الثلاث بلرقام مجاهيل (4) ، (6) ، (12) تخص والد المدعو / محمد جبر صالح جبر درويش.  
ثانياً :-

بمقارنة نتائج اظهار البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من جميع العينات السابق ذكرها تبين أن :-  
1 - البصمة الوراثية للحمض النووي المستخلص من العينات المأخوذة من الأشلاء المجهولة رقم (1)، (2)، (5)، (9)، (11)

٤ من ٥



EFMA-F-7.8.1 ISO17025

د. منار محمد رشدي

د. من عبد الحميد

د. فهد عبد الحليم



1797  
1717

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الإدارة المركزية للمعامل الطبية  
المنطقة الرئيسية



٢٠٢١٠٢٣٠١٠٠٠٤٤٨

تقرير طب شرعي رقم

هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت جميعها مع بعضها البعض مما يعني كون العينات الخمسة تخص شخص واحد.

2 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من العينات المأخوذة من الأشلاء المجهولة رقم (8) ، (10) هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت كل منهما مع الأخرى مما يعني كونهما تخصا شخص واحد.

3 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من العينات المأخوذة من الأشلاء المجهولة رقم (13) هي بصمة وراثية لأنثى وقد تطابقت مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة على شاش من جثة المتوفاة / يسر مصطفى محمد مما يعني أن الأشلاء المجهولة رقم (13) تخص المتوفاة / يسر مصطفى محمد.

4 - البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من العينات المأخوذة من الأشلاء المجهولة رقم (15) هي بصمة وراثية لذكر وقد تطابقت مع البصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة الدم المأخوذة على شاش من جثة المتوفى / حسام الدين كمال حلمي. مما يعني أن الأشلاء المجهولة رقم (15) تخص المتوفى / حسام الدين كمال حلمي.

تحريرا في 21/4/2021

أنور

كبير اخصائيين بالمعمل الطبي  
د / سها أحمد رأفت

مدير إدارة بالمعمل المعمل الطبي  
د / منار محمد أفندي

الطبيب الشرعي  
د / فببي يعقوب عزيز

الطبيب الشرعي  
د / منى عبد الحميد الدغش

د / محمد أحمد رأفت

د / منار محمد أفندي

د / فببي يعقوب عزيز

د / منى عبد الحميد الدغش



المستخلص





1792  
4444

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الإدارة المركزية للمعامل الطبية  
المعلقة الرئيسية

٩٨٤  
٨

XXXXXXXXXXXX

٢٠٢١٠٤٣٠١٠٠١١٨

تقرير طب شرعي رقم

توالة مركز تاهة الجزائرية في المصحية رقم ٩١٥٠ لسنة ٢٠٢١  
عجلة نماء المدعو / علم عبد القحاص مصطفى

بالإشارة إلى:-  
وبين الأجزاء:-

و المختومة بختم:-

و ذلك في تاريخ:-

تتصرف بالإفادة بما يلي:-

البحث المطلوب:-

- استخلاص الحمض النووي - المظهر البصمة الوراثية

الفحص و النتيجة:-

بإيه شمال بنها الكثرة :-

أولا :- حضر إلى الإدارة المركزية للمعامل الطبية الشرعية بتاريخ 24/4/2021 المدعو / علم عبد القحاص مصطفى ولد المتوفى إلى رحمة مولاه / محمد علم عبد القحاص مصطفى وذلك تنفيذا لقرار النيابة لأجراء المضاهاة والمقارنة الخاص بالبصمة الوراثية (DNA) بينه وبين الجثث المجهولة في جانيه قطار طوخ وصولا لتحديد أي منهم هو المطلوب .  
ثانيا :- تمت باستخلاص الحمض النووي (DNA) من عينة نماء المدعو / علم عبد القحاص مصطفى وكذلك أشهر شمسمة الوراثية للحمض النووي المستخلص ولقد تم إجراء الأبحاث بطريقة (EFMA-DNA-TM-7.2-01) .

النتيجة النهائية وإبداء الرأي :-

من الثابت علما أن الشخص برت أحد شقي مواقع بصمته الوراثية من الأب والشق الآخر من الأم وبمقارنته تتقح فحنت أشهر للبصمة الوراثية للحمض النووي (DNA) المستخلص من عينة نماء المدعو / علم عبد القحاص مصطفى مع البصمة الوراثية للحمض النووي المستخلص من العينات المأخوذة من الجثث المجهولة بالتنسيق عليه وجد أن :-

1 - البصمة الوراثية للحمض النووي المستخلص من العينات المجهولة رقم (1) ورقم (2) ورقم (5) ورقم (9) ورقم (11) هي بصمة وراثية لذكر تطابق مع بصمته البعض مما يعني أنها تخص شخصا واحدا .

2 - البصمة الوراثية للحمض النووي المستخلص من العينات المجهولة رقم (1) و (2) و (5) و (9) و (11) قد اشتركت في أحد شقيها مع البصمة الوراثية للحمض النووي المستخلص من عينة نماء المدعو / علم عبد القحاص مصطفى .

\*\* وعلى ذلك لا نجد ملامح كون الأشلاء رقم (1) و (2) و (5) و (9) و (11) تخص ابن المدعو / علم عبد القحاص مصطفى .

تحريرا في :- 26/4/2021

مارينا

المستند الشرعي  
د/ فني يعقوب جوي





1791  
11/1A

وزارة العدل  
مصلحة الطب الشرعي  
قسم طب شرعي القليوبية

### تقرير طب شرعي في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

أثبت أنا د/ أشرف مجدي يوسف غيط - الطبيب الشرعي - أنه كطلب النيابة العامة في القضية عاليه اتقلت يوم ٢٠٢١/٤/١٨ في حوالي الساعة الحادية عشر مساءً إلى سراي النيابة الكلية لأخذ عينة من الدم والبول لكل من - ١ - كريم سعيد محمد أحمد - ٢ - محمود فراج أحمد دويدار - ٣ - طلعت إسماعيل سلام - ٤ - عبد الحكم عبد المحسن حامد - ٥ - حلمي لطيف حلمي - ٦ - عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد - ٧ - محمود أحمد السيد يوسف - ٨ - إبراهيم محمد حسن إبراهيم - ٩ - عبد السلام محمد صبري - ١٠ - وليد عبد السيد نصر مسعود

#### وقد ورد تقرير المعمل الكيماوي بنفي الاتي

١- الحرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختم بخاتم تقرا بصمته د/ هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / كريم سعيد

محمد احمد عثر بعينه البول على نواتج ابيض الحشيش الجسم المدرج بالجدول الاول من جداول قانون المخدرات كما عثر على

الترامادول المدرج بالجدول الاول من جداول قانون المخدرات

٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختم بخاتم تقرا بصمته د/ هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / محمود فراج

احمد دويدار وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجدول قانون المخدرات

٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختم بختم تقرا بصمته د/ هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / طلعت

اسماعيل سلام وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجدول قانون المخدرات

٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختم بختم تقرا بصمته د/ هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / عبد الحكم

عبد المحسن حامد وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجدول قانون المخدرات

٥- حرز عبارة عن كيس بلاستيكي مختم بختم تقرا بصمته د/ هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو / حلمي لطيف

حلمي محمد وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجدول قانون المخدرات



المسئول

١٧٩٩ ١١/١٩

٦- حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختم بختم ثقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو/عبد المجيد

عبد الفتاح عبد المجيد وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٧- حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختم بختم ثقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو/محمود احمد

السيد يوسف وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٨- حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختم بختم ثقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو/ابراهيم محمد

حسن ابراهيم وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

٩- حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختم بختم ثقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو/عبد السلام

محمد صبري وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

١٠- حرز عباره عن كيس بلاستيكي مختم بختم ثقرا بصمته د/هند عبد الفتاح بداخله عيني بول ودماء تخص المدعو/وليد عبد

السيد نصر مسعود وجدت العينات المرسله خاليه من المواد المدرجه بجداول قانون المخدرات

الطبيب الشرعي  
د/أشرف مجدي يوسف غيط



أشرف مجدي يوسف



١٧٠١

١٧٠١

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الإدارة المركزية لشئون أبحاث التزييف والتزوير

٩٨٢  
١٧٠١



٢٠٢١٠٢١٠١٠١٣٣٦

تقرير طب شرعي رقم

المرفقات

عدد (3) احراز بخاتم الخبير

القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ انابة قضائية شمال القاهرة

المقيدة برقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها

نيابة الازبكية الجزئية

بناء على كتاب النيابة وانتدابنا نحن/ ايهاب حامد يس (اخصائي اول) , مصطفى عبد الفتاح طلبة , عمرو عبد الحميد احمد خبراء بالادارة المركزية لاجراءات التزييف والتزوير بالطب الشرعي نثبت اننا تسلمنا عدد (3) احراز مظاريف مجمع عليهم بالجمع الابيض بخاتم تقرأ بصمته (محمود ابو زيد وكيل النائب العام).

وبفض الحرز الاول وجدنا بداخله:

٢٠٠

شهادة صلاحية مسير قطار ركاب والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ (موضوع الفحص)

وبفض الحرز الثاني وجدنا بداخله:

- كشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي كهرباء (موضوع الفحص)
- كشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي (ميكانيكا) - نموذج (ميكانيكي ٢٨١ ألف) موضوع الفحص

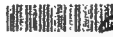
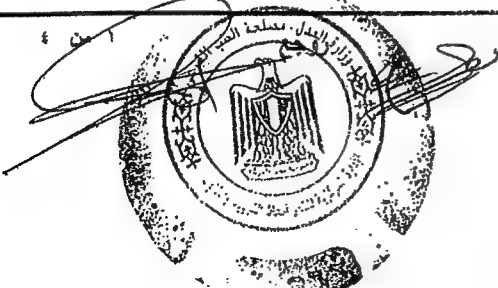
وبفض الحرز الثالث وجدنا بداخله:

- نسخة كربونية من نموذج رقم (70) حركة (موضوع الفحص)
- نسخة كربونية من نموذج رقم (67) حركة (موضوع الفحص)

المطلوب: كما تضمن كتاب النيابة

يتندب احد السادة خبراء قسم ابحاث التزييف والتزوير بالطب الشرعي بالقاهرة للاتي:

- اجراء المضاهاة لبيان عما اذا كانت البيانات الثابتة بالكشفيين والمحريين بالمداد الازرق تمت كتابتهم بواسطة شخص واحد من عدمه
- استكتاب كلا من وليد حسن عبد العزيز , خضري ابراهيم علي , رضا عبد الغني شعله , سيد عبد اللطيف علي , عبد المنعم امام عبد المنعم , صلاح سعيد سلام , ماهر لطفي موسى واجراء المضاهاة اللازمة لبيان عما اذا كان ايا منهم هو الكاتب من البيانات الثابتة بالنموذج محتوي الحرز الاول من عدمه
- استكتاب المدعو عادل السيد عبد الحميد حسن على النماذج رقمي ٦٧ و ٧٠ حركة لبيان عما اذا كان هو الكاتب من عدمه
- استكتاب كلا من حسين احمد محمد حسين الشلح , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ايمن احمد احمد النحاس , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , جسام فوزي علي احمد , عبد القاق عبد الظاهر محمد محمد , ابراهيم علي ابو طالب واجراء المضاهاة اللازمة لبيان عما اذا كان ايا منهم هو الكاتب للنماذج ميكانيكا ٢٨١ ألف جرارات الطوالي ميكانيكا



٢٠٢١ أبريل ٢٠



١٧٠١  
١٧٤١

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الادارة المركزية لشئون ابحاث التزييف والتزوير



٢٠٢١٠٢١٠١٠١٣٣٦

تقرير طب شرعي رقم

وجرارات الطوالي كهرباء

الاجراءات :

- بتاريخ ١٩-٤-٢٠٢١ حضر الى الادارة المركزية لاجبات التزييف والتزوير بالطب الشرعي كلا من / وليد حسن عبد العزيز , خضري ابراهيم علي , رضا عبد الغني شعلة , سيد عبد اللطيف علي , عبد المنعم امام عبد المنعم , صلاح سعيد سلام , ماهر لطفي موسى وتم استكتابهم وتم عمل محضر اودعناه والاستكتابات بداخل حرز القضية
- بتاريخ ٢٠-٤-٢٠٢١ حضر الى الادارة المركزية لاجبات التزييف والتزوير بالطب الشرعي كلا من / حسين احمد محمد حسين الشلاح , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ايمن احمد احمد النحاس , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , حسام فوزي علي احمد , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , ابراهيم علي ابو طالب , عادل سيد عبد الحميد وتم استكتابهم وتم عمل محضر اودعناه والاستكتابات بداخل حرز القضية

الفحص

١- المستندات موضوع الفحص:

- شهادة صلاحية مسير قطار ركاب من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ ومؤرخة في ١٨-٤-٢٠٢١ تفيد ببياناتها بارقام العربات وبيان الكشف على ملحقاتها وكذا أثبت بخلافاته العديد من التوقيعات وحررت البيانات الثابتة امام الخانات المطبوعة بخط رقمي ذي مستوى كتابي متوسط ونيلت الشهادة بتوقيع منسوب صدوره ( لناظر المحطة او معاون الوردية ) محرر بالطريقة العادية من الفاظ منفصلة تقرا (صلاح سعيد) وذلك بمداد جاف ازرق بخط رقمي وترابط الخط الكاتب للتوقيع والخط المحرر لبيانات الصلب مما يشير لوحدة اليد الكاتبة لكافة بيانات وتوقيع المنيل للشهادة الصلاحية وتاشر عليها من اللجنة برقم قيد تقريرنا الحالي نموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي (ميكانيكا) - امريكاني وهنشل مؤرخة في ١٨-٤-٢٠٢١ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ ومثبت بها توقيعات محررة بطريقة الالفاظ تقرا ( حسين احمد , ايمن الخامس , ياسر سالم , ياسر , عبد الفتاح عبد الظاهر , ابراهيم ابو طالب , محمد لطفي درويش ) ومذيلة بتوقيعين منسوب صدورهما للملاحظ والمهندس محررين بالطريقة العادية من الفاظ منفصلة تقرا (جمال عبد الحكيم , م / احمد الخواجة) وحررت كافة التوقيعات بخط رقمي ذي مستوى كتابي متوسط وترابط الخط المحرر لكافة التوقيعات فيما بينه بخصائص ومميزات فردية مشتركة مما يشير لوحدة اليد الكاتبة لها وتاشر عليه منا برقم قيد تقريرنا الحالي كشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ١٨-٤-٢٠٢١ ومذيلة والخاص بالقطار رقم ٩٤٩ ومثبت بها توقيع محرر بالطريقة العادية من الفاظ منفصلة تقرا (جمال عبد الحكيم , م / بتوقيعين منسوب صدورهما للملاحظ والمهندس محررين بالطريقة العادية من الفاظ منفصلة تقرا (جمال عبد الحكيم , م / احمد الخواجة) وحررت كافة التوقيعات بخط رقمي ذي مستوى كتابي متوسط وترابط الخط المحرر لكافة التوقيعات فيما بينه بخصائص ومميزات فردية مشتركة مما يشير لوحدة اليد الكاتبة لها وتاشر عليه منا برقم قيد تقريرنا الحالي نسخة كربونية نموذج رقم (70) حركة من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر يفيد بياناته بوجوب المسير بالمحاذرة بالنسبة للقاطرة ٣٢٠٩ بقطار ٩٤٩ ومثبت به عبارة تقرا ( 30 ك فك ارتباط التوضيب شيرا ) وذيل بتوقيعات منسوب صدورها للمسئول عن تبادل خلوات السكك بطريقة الفورم وكذا توقيع منسوب صدوره لقائد القاطرة والمحرر بالمداد الجاف الأزرق بالطريقة العادية قرأ منه (عبد السلام صبري) ومؤشر عليه بالنظر والارفاق من السيد رئيس النيابة بتاريخ ١٨-٤-٢٠٢١ وتاشر عليه منا برقم قيد تقريرنا الحالي نسخة كربونية من نموذج رقم (67) حركة من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر يحمل رقم مسلسل ٧٠٤٧٤٤ وذيل بتوقيعات منسوب صدورها لمحرر الامر او ملاحظ البلوك محرر بطريقة الفورم وكذا توقيع منسوب صدوره لقائد القاطرة والمحرر بالمداد الجاف الأزرق بالطريقة العادية قرأ منه (عبد السلام صبري) ومؤشر عليه بالنظر

٢ من ٤



٢٠ أبريل ٢٠٢١



وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الإدارة المركزية لشئون أبحاث التزييف والتزوير



٢٠٢١٠٢١٠١٠١٣٣٦

تقرير طب شرعي رقم

والأرفاق من السيد رئيس النيابة بتاريخ ٢٠٢١-٤-١٨ وتاشر عليه منا برقم قيد تقريرنا الحالي

## 2- أوراق المقارنة:

استكتاب كلا من / وليد حسن عبد العزيز , خضري ابراهيم علي , رضا عبد الغني شعله , سيد عبد اللطيف علي , عبد المنعم امام عبد المنعم , صلاح سعيد سلام , ماهر لطفي موسى حسين احمد محمد حسين الشلاح , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ايمن احمد احمد النحاس , جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك , حسام فوزي علي احمد , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , ابراهيم علي ابو طالب , عادل سيد عبد الحميد بالادارة

بدراسة خط وتوقيعات سلفي الذكر المذكورة بعالیه كلا على حده تمكنا من الوقوف على الخصائص والمميزات الخطية لهم مما جعل هذه الاوراق ركيزة اساسية والتي على اساسها نقيم عملية المقارنة

3- بالاطلاع على المستندات موضوع الفحص ونماذج المقارنة وبإجراء عمليتي الفحص والمضاهاة وتلك باستخدام العين المجردة والعدسات المكبرة واجهزة الفحص المعملية .....

## خلصنا الى الاتي:

### اولا:

ان كلا من / وليد حسن عبد العزيز , خضري ابراهيم علي , رضا عبد الغني شعله , سيد عبد اللطيف علي , صلاح سعيد سلام , ماهر لطفي موسى لم يكتب ايا من البيانات او التوقيع الثابت بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخة في ٢٠٢١-٤-١٨ موضوع الفحص

### ثانيا:

ان المدعو / عبد المنعم امام عبد المنعم هو الكاتب لكافة البيانات والتوقيعات المحررة بخط اليد الثابتة بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخة في ٢٠٢١-٤-١٨ موضوع الفحص

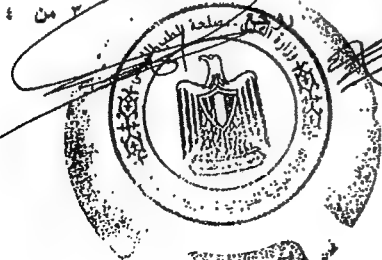
### ثالثا:

ان كلا من حسين احمد محمد حسين الشلاح , ياسر سالم عبد الواحد الزير , ايمن احمد احمد النحاس , حسام فوزي علي احمد , عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد , ابراهيم علي ابو طالب , عادل سيد عبد الحميد لم يكتب ايا من التوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي (ميكانيكا) - امريكاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١-٤-١٨ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا فإن كل منهم لم يكتب ايا من التوقيعات الثابتة بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ٢٠٢١-٤-١٨ والخاصة بذات القطار

### رابعا:

ان المدعو / جمال عبد الحكيم عبد الله مبروك هو الكاتب للتوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي (ميكانيكا) - امريكاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١-٤-١٨ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا هو الكاتب للتوقيعات والارقام الثابتة بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

٣ من ٤



٢٠ أبريل ٢٠٢١



١٧١٣  
١١٩٢

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الادارة المركزية لشئون اجاث النزييف و التزوير



٢٠٢١٠٢١٠١٠١٣٣٦

تقرير طب شرعي رقم

حديد مصر - جرارات الطوالي كهرباء مؤرخ في ١٨-٤-٢٠٢١ والخاصة بذات القطار

خامسا :

. ان المدعو / عادل السيد عبد الحميد حسن هو الكاتب لجميع البيانات الثابتة بالصور الكربونية من نموذج رقم (70) حركة ونموذج رقم (67) حركة صلبا وتوقيعا .

اخصائي اول

ايهاب حامد



خبير

مصطفى عبد الفتاح طلبية

Handwritten signature of Mustafa Abdel Fattah Tabbie.

خبير

عمرو عبد الحميد احمد





١٧٠٤  
١٧٩٤

وزارة العدل  
قطاع الطب الشرعي  
الادارة المركزية لشئون ابحاث التزييف و التزوير



٢٠٢١٠٢١٠١٠١٣٣٦

تقرير طب شرعي رقم

المرفقات

حز ٢

تقرير رقم ١٣٣٦ تزوير ٢٠٢١  
في القضية رقم ٢ لسنة ٢٠٢١ انايه قضائية الازبكية  
والمقيدة برقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ اداري مركز بنها  
نيابة شمال القاهرة الكلية - نيابة الازبكية

اثبت انا احمد سعيد عبد المنصف (دكتور كيميائي) خبير بالادارة المركزية لاجتثاث التزييف والتزوير بالقاهرة بانني اطلعت علي قرار النيابة غير المؤرخ ٢٠٢١/٢/٢٠ ومرفق به حرز عبارة عن مظروف ابيض اللون كبير الحجم جمع عليه بالجمع الابيض بخاتم تقرأ بصمته "محمد ابو زيد وكيل النائب العام" وبفضه وجدنا بداخله الاتي:  
دفتر تسليم البندات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر - ادارة ورش الفرز موضوع التحقيق.  
وقد تأثر علي المستند موضوع الطعن بمحتوي الحرز منا بالنظر واثبات رقم تقريرنا الحالي.  
المطلوب: كما تضمنه قرار النيابة المرفق بالقضية

ينتدب احد السادة خبراء اجتثاث التزييف والتزوير لاستكتاب المتهم/ محمد امين عبد الغني لاجراء المضاهاة اللازمة علي عبارة "عبد السلام صبري" والثابتة باوراق الحرز المرسل رفقة قررنا بالمداد الازرق اسفل خانة توقيع السائق بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٨ لبيان عما اذا كان هو الكاتب لتلك العبارة من عدمه.

#### الاجراءات

بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ حضر الي الادارة المركزية المتهم/ محمد امين عبد الغني وتم استكتابه وتم ايداع الاستكتاب بحرز القضية.

#### الفحص

##### اولا: المستند موضوع التحقيق:

بالاطلاع عليه وجدناه عبارة عن صفحة من دفتر مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر - ادارة ورش الفرز لقطارات قائمة يوم ٢٠٢١/٤/١٨ وثابت بالسطر السادس عشر اسفل خانات كل من "رقم الجرار"، "رقم القطار" رقمين مقرونيين "3209، ٩٤٩" واثبت اسفل خانة "اسم السائق" اسم يقرأ "عبد السلام صبري" واثبت اسفل خانة "توقيع السائق" توقيع يقرأ "عبد السلام صبري" وحررت بيانات تلك السطر بمداد جاف ازرق اللون بخط رقعي القاعدة وبمستوي كتابي متوسط.

##### ثانيا: الفحص الفني:

بالاطلاع ودراسة الخط المحرر به كلا من الاسم والتوقيع المقرونيين "عبد السلام صبري" موضوع الفحص الثابت اسفل خانتي "اسم السائق"، توقيع السائق" علي الترتيب بالسطر السادس عشر لصفحة دفتر ادارة ورش الفرز موضوع التحقيق باستخدام ادوات الفحص الفني اللازمة لذلك وقمنا باجراء عملية المضاهاة بين الخط المحرر بخط المتهم/ محمد امين عبد الغني باوراق الاستكتاب الذي تم بمعرفتنا كما ذكرنا ببند الاجراءات بعاليه من تقريرنا وخلصنا الي الاتي:  
\* ان المدعو/ محمد امين عبد الغني ابراهيم هو الكاتب للاسم والتوقيع المقرونيين "عبد السلام صبري" وذلك بدلالة الاتفاق في كافة اركان الدراسة الفنية شاملة الشكل والحركة والفراغ ومن حيث المميزات العامة والخصائص الخطية الفردية المتمثلة في الاتي:

# اتفاق الاسلوب والمستوي الكتابي العام.

# اتفاق اسلوب وطريقة اتصال الاحرف المتناظرة بعضها البعض.

# اتفاق طريقة تكرين المقاطع المتناظرة ووضعها النسبي بالنسبة لبعضها البعض.

# اتفاق طريقة كتابة الالفاظ المتناظرة وتراكيبها بالنسبة لبعضها البعض.

مما سبق يدل علي ان المدعو/ محمد امين عبد الغني ابراهيم هو الكاتب للاسم والتوقيع المقرونيين "عبد السلام صبري".



٢٠٢١ أبريل ٢١



١٧١٥  
١٧٩٥

وزارة العدل

قطاع الطب الشرعي

الادارة المركزية لشئون ابحاث التزييف و التزوير



٢٠٢١٠٢١٠١٠٠١٣٣٦

تقرير طب شرعي رقم

موضوع الفحص الثابتين بصفحة دفتر تسليم البندات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر - ادارة ورش الفرز بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع التحقيق.

#### النتيجة

مما سبق نقرر الاتي

ان المدعو/ محمد امين عبد الغني هو الكاتب للاسم والتوقيع المقرنين "عبد السلام صبري" موضوع الفحص الثابتين بصفحة دفتر تسليم البندات (طقم الحركة) من مطبوعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر - ادارة ورش الفرز بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع التحقيق.

خبير بالادارة





( نموذج رقم ٤ « طب شرعى » )

إدارة الطب الشرعى	المرکزى للمعامل الكيماوية
٢٧٨	٢٠٢١/٤/١٩

وزارة العدل

مصلحة الطب الشرعى

الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية

معمل كىماوى

الإدارة المركزية

تقرير معمل

٢٠٢١/٤/١٩

تقرير معمل  
المرکزى للمعامل الكيماوية

السيد وكيل نيابة / ٢٠٢١/٢٤٥٠ م بها

رداً على كتاب النيابة رقم ..... المؤرخ ..... سنة

المقدم بنتيجة فحص مضبوطات القضية رقم .....

القاهرة فى ..... سنة

رئيس المعمل

رئيس القطاع

تاريخ استلام الأمر والأشياء ..... سنة

الأشياء المرسلة للبحث

١- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / كريم سعيد محمد أحمد  
٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / محمود فرج أحمد  
٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / طلعت  
إسماعيل سلام ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد  
الحكم عبد المجيد حامد

وهى مضبوطة طرف

ومختومة بختم

عن المواد المخدرة

البحث المطلوب:

الفحص والنتيجة:

نحن اللجنة المشكلة من الخبير الدكتور/ محمد مصطفى محمد الكيمايى الشرعى و الخبير الدكتور/ محمود نصر الدين  
محمود الكيمايى الشرعى الخبير الدكتور/ محمود محمد عبد ربه الكيمايى الشرعى الخبير الدكتور/ إمام أحمد على  
لكيمايى الشرعى أجرينا الفحص والتحليل بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ م وانتهينا بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٩ ونقرر الآتى:-

١- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / كريم سعيد محمد أحمد عثر بعينة  
لبول على نواتج أبيض الحشيش بالجسم المدرج بالجدول الأول من جداول قانون المخدرات كما عثر على الترامادول المدرج بالجدول الأول من  
جداول قانون المخدرات ٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / محمود  
رج أحمد دويدار. وجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ  
د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / طلعت إسماعيل سلام ووجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون  
لمخدرات ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ هند عبد الفتاح بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد الحكم عبد المجيد  
حامد ووجدت العينات المرسلة خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات



( نموذج رقم ٤ « طب شرعى » )

١٧٠٨

وزارة العدل

مصلحة الطب الشرعى

الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية

معمل كيماوى الإدارة المركزية

## تقرير معمل

الازيكية

السيد وكيل نيابة /

١٤٢٨ ك

رداً على كتاب النيابة رقم .....  
المقدم بنتيجة فحص مضبوطات القضية رقم .....

القاهرة فى ١٤/٤/٢٠٢١  
رئيس المعمل .....  
رئيس القطاع .....



تاريخ استلام الأمر والأشياء

### الأشياء المرسله للبحث

١- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / سيد عبد  
اللطيف على ٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو /  
عبد المنعم / امام عبد المنعم ٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء  
تخص المدعو / رضا عبد الغنى شعله ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى  
بول و دماء تخص المدعو / ماهر لطفى موسى

وهى مضبوطة طريق ١- سيد عبد اللطيف على ٢- عبد المنعم / امام عبد  
المنعم ٣- رضا عبد الغنى شعله ٤- ماهر لطفى  
د/ جهاد خالد ومختومة بختم

عن المواد المخدرة

البحث المطلوب:

### الفحص والنتيجة:

نحن اللجنة المشكلة من الخبير الدكتور/ محمد مصطفى محمد الكيمياءى الشرعى و الخبير الدكتور/ نجلاء نصار  
عبد الفتاح الكيمياءى الشرعى أجرينا الفحص والتحليل بتاريخ ٢٠/٤/٢٠٢١ م وانتهينا بتاريخ ٢٠/٤/٢٠٢١  
ونقرر الآتى:-

١- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / سيد عبد اللطيف على  
وجدت العينات المرسله خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد  
خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد المنعم / امام عبد المنعم وجدت العينات المرسله خالية من المواد المدرجة بجداول  
قانون المخدرات ٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / رضا  
عبد الغنى شعله وجدت العينات المرسله خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم  
يقرأ د/ جهاد خالد حماد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / ماهر لطفى موسى وجدت العينات المرسله خالية من المواد المدرجة  
بجداول قانون المخدرات

.....  
.....  
.....

تقرير  
الشيخ  
الشيخ  
الشيخ

السيد وكيل نيابة / ..... ٢- إنبابة قضائية الأربكية الأربكية

نرسل لسيادتكم تقرير المعمل رقم .....

رداً على كتاب النيابة رقم ..... المؤرخ .....

المقدم بنتيجة فحص مضبوطات القضية رقم .....

القاهرة فى ١٩/٤/٩١ مكنة

رئيس المعمل  
رئيس القطاع

تاريخ استلام الأمر والأشياء ..... سنة .....

الأشياء المرسلة للبحث

١- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / بدوى محمد عبد اللطيف ٢- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد الفتاح عبد الظاهر محمد ٣- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / إبراهيم على أبو طالب ٤- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عادل سيد عبد الحميد ٥- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / حسين أحمد محمد ٦- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / صلاح سعيد محمد ٧- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / حسام فوزى على

رهى مضبوطة طرف ..... ومختومة بختم .....

عن المواد المخدرة

البحث المطلوب:

الفحص والنتيجة:

نحن اللجنة المشكلة من الخبير الدكتور/ محمد مصطفى محمد الكيمايى الشرعى و الخبير الدكتور/ محمود نصر الدين محمود الكيمايى الشرعى الخبير الدكتور/ محمود محمد عبد ربه الكيمايى الشرعى الخبير الدكتور/ إمام أحمد على الكيمايى الشرعى أجرينا الفحص والتحليل بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١ م وانتهينا بتاريخ ١٩/٤/٢٠٢١ ونقرر الآتى:-

١- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / بدوى محمد عبد اللطيف وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٢- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عبد الفتاح عبد الظاهر محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٣- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / إبراهيم على أبو طالب وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٤- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / عادل سيد عبد الحميد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٥- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / حسين أحمد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٦- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / صلاح سعيد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٧- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / حسام فوزى على وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات

تاريخ تحرير التقرير ..... سنة .....  
د/ محمد عبد السلام  
د/ محمد عبد السلام  
د/ محمد عبد السلام

٢ انابة قضائية الأزيكية  
تابع الاشياء المرسلة للبحث

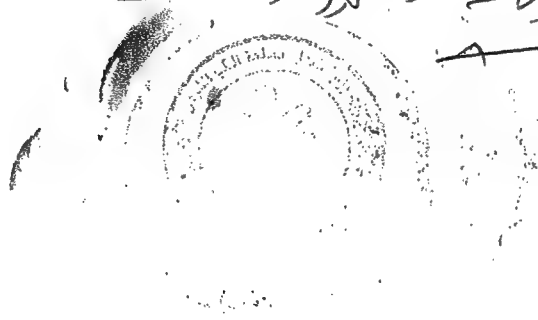
٨- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / جمال عبد الحكيم عبد الله ٩- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / أيمن أحمد أحمد ١٠- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / أحمد السيد سيد ١١- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / ياسر سالم عبد الواحد ١٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / خضرى عبد الحميد محمد ١٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / وليد حسن عبد العزيز ١٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / خضرى إبراهيم على

تابع الفحص و النتيجة

٨- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / جمال عبد الحكيم عبد الله وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ٩- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / أيمن أحمد أحمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٠- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / أحمد السيد سيد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١١- عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ يوسف حامد بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / ياسر سالم عبد الواحد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٢- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / خضرى عبد الحميد محمد وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٣- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / وليد حسن عبد العزيز وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات ١٤- حرز عبارة عن كيس بلاستيك مختوم بختم يقرأ د/ محمد مصطفى بداخله عينتى بول و دماء تخص المدعو / خضرى إبراهيم على وجدت خالية من المواد المدرجة بجداول قانون المخدرات

د. محمد رافع الدين حسن  
١١/١١/٢٠١١

د. محمد رافع الدين حسن





1211  
11/11/11  
(1)

وزارة الداخلية  
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات  
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات  
وشبكات المعلومات  
قسم المساعدات الفنية

### تقرير فحص فني

#### الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٧/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله عدد (٣) هواتف محمولة خاص ببرجي محطتي طوخ وسندهور .

#### الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف يبيج اللون تبين أنه يحتوي على عدد (٣) ثلاثة هواتف محمولة صغيرة الحجم وبياناتهم على النحو التالي :
  - هاتف ماركة (IKU) أسود اللون ويحمل رقم مسلسل SN : IKUF×1801001613 .
  - هاتف ماركة (NOKIA) رمادي اللون ويحمل رقم IMEI : 354580059057945 .
  - هاتف ماركة (NOKIA) أسود اللون تم لصق غطاء الظهر الخاص به مما تعذر معه معرفة رقمه التسلسلي .
٢. بفحص محتوى الهواتف المحمولة الثلاثة المشار اليهم تبين عدم وجود تطبيقات تواصل اجتماعي يمكن فحص محتواها .

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس / ص  
محمد طه بدر  
رئيس وحدة معمل الفحص



وزارة الداخلية  
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات  
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات  
وشبكات المعلومات  
قسم المساعدات الفنية

### تقرير فحص فني

#### الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٢/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / محمود أحمد السيد .

#### الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف يبيع اللون تبين أنه يحتوي على عدد (١) واحد هاتف محمول .
٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (NOKIA) صغير الحجم أسود اللون يحمل رقم مسلسل IMEI : 35782506664937 .
٣. بمحاولة تشغيل الهاتف المشار اليه لفحص محتواه تبين أن بطاريته فارغة وقد تعذر توفير شاحن كهربائي له .
٤. يشار إلى أن ذلك النوع من الهواتف لا يدعم تطبيقات التواصل الاجتماعي .

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس / محمد طه بدر  
رئيس وحدة معمل الفحص

## تقرير فحص فني

### الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ١/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / حلمي لطيف حلمي محمد .

### الفحص :

١. بفحص الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف ببيج اللون تبين أنه يحتوي على عدد (١) واحد هاتف محمول .

٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (OPPO) أخضر × أبيض اللون يحمل رقم مسلسل d70cfdc4 .

٣. بفحص تطبيق المحادثات (واتس آب) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه مرتبط برقم ٠١٢٨٢١٤٣٠٩٨ ، وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين أنه فارغ لا يحتوي على أية محادثات ، ويتوصل الهاتف محل الفحص بشبكة الإنترنت تبين ورود رسائل من عدد (٣) جهات إتصال وبفحصها تبين عدم إحتوائها على ما يتعلق بقرار النيابة العامة .


٤. بفحص تطبيق المحادثات (مسنجر) التابع لتطبيق التواصل الإجتماعي (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (حلمى لطيف) ، وبفحص المحادثات على التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

٥. بفحص تطبيق (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (حلمى لطيف) إلا أن التطبيق المشار اليه يحوى فقط المشاركات التي يقوم المستخدم بنشرها على صفحته ويتوصل الهاتف محل الفحص بشبكة الإنترنت تبين عدم وجود مشاركات تتضمن ما يتعلق بقرار النيابة العامة .


٦. بفحص تطبيق (إنستجرام) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (حلمى لطيف) ، وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود مشاركات قام بنشرها مستخدم التطبيق .

٧. بفحص تطبيق (تك توك) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه غير مسجل عليه أية حسابات .

### ملحوظة :

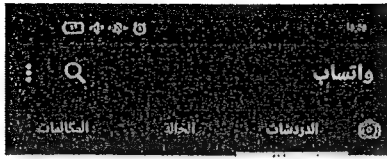
مرفق صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص تم طباعتها في عدد ثلاثة أوراق وقد تأسر منا عليهم بما يفيد النظر والإرفاق (تمت الملحوظة) 

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس /   
محمد طه بدر  
رئيس وحدة معمل الفحص



١٧٤٤



ابراهيم حامد 5 و ابراهيم فرج واحمد ابوكزى و ١١٩  
جهة اتصال أخرى يستخدمون واتساب

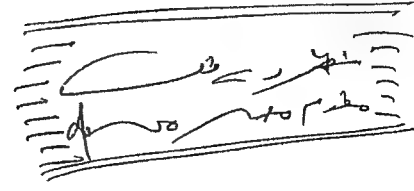


الاسم  
حملي لطيف

هذا ليس كلمة مرور أو رقم التعريف. يكون هذا الاسم  
ظاهراً لجهات اتصالك في واتساب.

الايخوار  
Hey there! I am using WhatsApp.

الهاتف  
+20 128 214 3098



بدء دردشة



وضع التمرير قيد التحميل

بحث

- إنشاء Ahmed Abdelgawad Ahmed Fahmy Abo Hoor Rizq Abdelgawad
- طلعت اسماعيل ١٧ أبريل • تم إرسال مرفق بواسطة طلعت
- أبو أحمد ١٢ أبريل • تم إرسال فيديو بواسطة أبو
- بدوي السيد يسمين ١١ أبريل • السلام عليكم ورحمة الله وبركاته كيف ح...  
عبدالله الرئيس رشاد ١١ أبريل • كل عام والتم بخير بمناسبة ش...  
Abo Hoor ١٠ أبريل • <https://www.facebook.com/100...>
- Kimo Brkat ٢ أبريل • Kimmo ١٨١٥٥٠ RIF

الدردشات الأشخاص



حملي لطيف

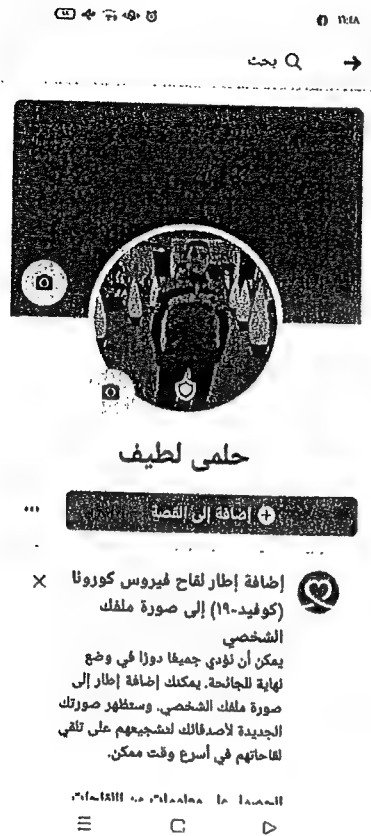
الحسابات

- ✓ حملي لطيف تم تحميل الدخول
- إدارة الحسابات
- الملف الشخصي
- الوضع المظلم
- طلبات المراسلة
- حالة النشاط
- اسم المستخدم
- التفضيلات



مستند

١٧٢٥

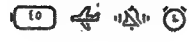


## دعائك الآن

اللهم ألهمني في أمري الصواب  
و يسر لي في كل مسألة جواب و لنجني  
من كل ألوان العذاب و بيض وجهي  
يوم يشتد الحساب و زين مجلسي بخير  
الأصحاب و أجعل دعائي دعاء مستجاب  
أستغفر الله بعدد من ذكر وشكر  
أستغفر الله بعدد من صلى وكبر  
أستغفر الله بعدد ذنوبنا حتى تغفر

الحاج سيد العطار و Rania Fakery

أعجبني تعليق مشاركة



١٧:٠٦ ٥ ١٧

→ الحالة

حالة البطارية

لا يتم الشحن

مستوى البطارية

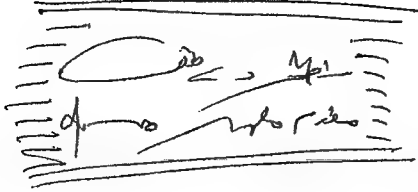
%٤٥

IMEI (المنفذ ١ لشريحة SIM)

860354041364357

IMEI (المنفذ ٢ لشريحة SIM)

860354041364340



IMEI SV

26

عنوان IP

غير متاح

عنوان Wi-Fi MAC

02:00:00:00:00:00

عنوان البلوتوث

غير متاح

الرقم المسلسل

d70cfdc4

وقت التشغيل

0:13:05



٢٠٢١  
٢٨  
١٧٧٧  
٥  
٢٠٢١  
٢٨  
١٧٧٧  
٥

وزارة الداخلية  
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات  
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات  
وشبكات المعلومات  
قسم المساعدات الفنية

### تقرير فحص فني

#### الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٣/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / عبد المجيد عبد الفتاح عبد المجيد زيدان .

#### الفحص :

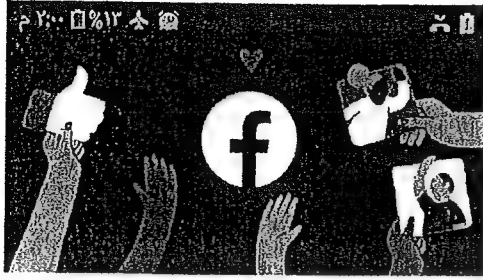
١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيع اللون تبين أنه يحتوي على عدد (١) واحد هاتف محمول .
٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (SAMSUNG) ذهبي اللون يحمل رقم مسلسل R58J31XKENF .
٣. بفحص محتوى الهاتف المشار اليه تبين فقط وجود تطبيق تواصل إجتماعي (فيس بوك) وبفحصه تبين أنه غير مسجل عليه أية حسابات .

#### ملحوظة :

مرفق صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص تم طباعتها في عدد ورقة واحدة وقد تأشر منا عليها بما يفيد النظر والإرفاق (تمت الملحوظة)

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس / محمد طه بدر  
رئيس وحدة معمل الفحص



المزيد... • Français • English

رقم الهاتف او البريد الإلكتروني

كلمة السر

تسجيل الدخول

هل نسيت  
كلمة السر؟

أو

إنشاء حساب جديد  
على فيسبوك

م ٢:١٦ ١٢ % ١٢ ٢٠٠ م



معلومات حول IMEI >

(الفتحة ١) IMEI

357762080964327

(الفتحة ١) IMEISV

01

(الفتحة ٢) IMEI

357763080964325

(الفتحة ٢) IMEISV

01

١٧٢٨

م ٢:١٦ ١٢ % ١٢ ٢٠٠ م



الحالة >

معلومات حول IMEI

عنوان IP

غير متوفر

عنوان MAC للشبكة Wi-..

40:D3:AE:99:28:44

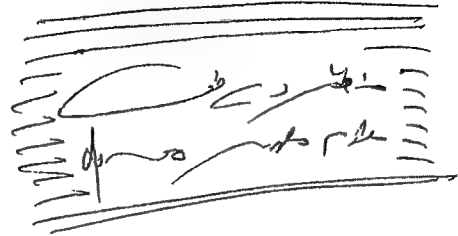
عنوان بلوتوث

غير متوفر

الرقم التسلسلي

R58J31XKENF

وقت التشغيل





وزارة الداخلية  
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات  
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات  
وشبكات المعلومات  
قسم المساعدات الفنية

## تقرير فحص فني

### الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بلها المرفق به الحرز رقم ٦/١٤٨ م.ج عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود .

### الفحص :

١. بغض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف يبيح اللون تبين أنه يحتوي على عدد (١) واحد هاتف محمول .

٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (SAMSUNG) أسود اللون يحمل رقم مسلسل RV1GC0PJL4K .

٣. بفحص تطبيق المحادثات (واتس آب) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه مرتبط برقم ٠١٠٢٠٢٢١٥٧٧ ، وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين أن مستخدم الهاتف محل الفحص مشترك بإحدى المجموعات تحمل إسم (صور اليومية) وعدد أعضاؤها (٦٧) عضو وقد تبين أن المجموعة يشرف عليها جهة إتصال بإسم (الهادي مصباح 2) ومرتبطة برقم ٠١٠٠٥٨٤٨٨٩١ ، وبفحص محتوى المحادثات على المجموعة المشار اليها تبين ما يلي :-

- قيام بعض أعضاء المجموعة ومن ضمنهم مشرف المجموعة المشار اليه سلفاً بنشر كشوف مدون عليها (يومية تشغيل خدما قاطرات المنصورة ووقادهم) تتضمن إسم السائق والوقاد ورقم القطار كما تتضمن التاريخ .

- وجود مشاركة تم نشرها بواسطة مستخدم رقم الهاتف ٠١٠١٩٣٣٣٨٥٩ وتلك المشاركة تتضمن ما يفيد بأنه معاد توجيهها بواسطة مستخدم رقم الهاتف ٠١٠١٩٣٣٣٨٥٩ وليس هو من أنشأها بالأساس وتتضمن كشف مدون عليه (أرقام التليفونات المصلحية للمراقبات والابرار والبلوكات ونظار المحطات تجميع الحاج خالد حسائين قائد قطار طنطا ت ٠١٢٢٥١٩٤٣٤٤) وتتضمن أرقام هواتف محموله خاصه بنظار محطات أو أبراج أو بلوك .

- قيام عدد من أعضاء المجموعة بنشر مشاركات تتضمن تساؤل حول أخبار كل من المدعو / محمد غانم والمدعو / هشام السوداني مع قيام بعض أعضاء المجموعة بالدعاء لهم وقيام آخرين بنشر مشاركات تفيد بأنه تم توجيه محامي للدفاع عنهم .

٤. بفحص تطبيق المحادثات (مسنجر) التابع لتطبيق التواصل الاجتماعي (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (Walid Masoud) ، وبفحص المحادثات على التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

٥. بفحص تطبيق (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (Walid Masoud) إلا أن التطبيق المشار اليه يحوى فقط المشاركات التي يقوم المستخدم بنشرها على صفحته وقد تعذر فحص تلك المشاركات إذا أن ذلك يستلزم توصيل الهاتف بشبكة الإنترنت .

٦. لم يتم توصيل الهاتف محل الفحص بشبكة الإنترنت خشية حدوث تسجيل خروج من الحسابات السالف الإشارة اليها .

مستلم

١٧٤

ملحوظة :

مرفق صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص تم طباعتها في عدد ستة أوراق وقد تأشر منا عليهم بما يفيد النظر والإرفاق (تمت الملحوظة) م

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس / م

محمد طه بدر

رئيس وحدة معمل الفحص



IMEI

354748078997828

IMEISV

01

عنوان IP

غير متوفر

عنوان MAC لشبكة Wi-Fi

B8:57:D8:3C:77:AE

عنوان بلوتوث

غير متوفر

الرقم التسلسلي

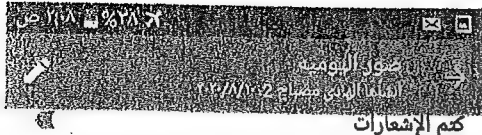
RV1GCPJL4K

وقت التشغيل

0:01:59

حالة الجهاز

رسمي



تخصيص الإشعارات

عرض الوسائط

التشفير

الرسائل والمكالمات مشفرة تمامًا. انقر هنا لمعرفة المزيد.

٦٧ مشاركاً

أنت  
معوّفر

الهادي مصباح 2

Hey there! I am using WhatsApp.

أحمد عبدالطيف 2

Hey there! I am using WhatsApp.

إبراهيم الصياد

Hey there! I am using WhatsApp.

١٧٤١



٢٠٢١/٤/١٨

صور اليومي

+20 100 360 1229: اليومية يا رجاله

٢٠٢١/٤/١٨

محمد دهشان

صورة

٢٠٢١/٤/١٧

+20 101 277 9852

إعلان ممول 9 VIP... احجز وحد...

٢٠٢١/٤/١١

أحذية واكسسوارات وشنط

غادر +20 106 866 7848 المجموعة

٢٠٢١/٤/١٢

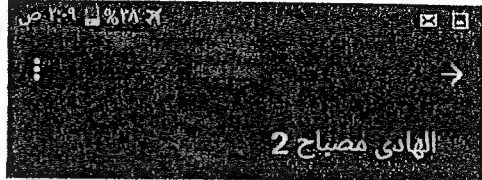
+20 100 276 1427

صورة

٢٠٢١/٤/١١

ميلاد

كل سنة وانت طيب ورمضان كريم



الهادي مصباح 2

تكم الإشعارات

تخصيص الإشعارات

عرض الوسائط

الرسائل ذاتية الاختفاء

إيقاف

التشفير

الرسائل والمكالمات مشفرة تمامًا. انقر هنا للتحقق من ذلك.

الخبر ورقم الهاتف

Hey there! I am using WhatsApp.

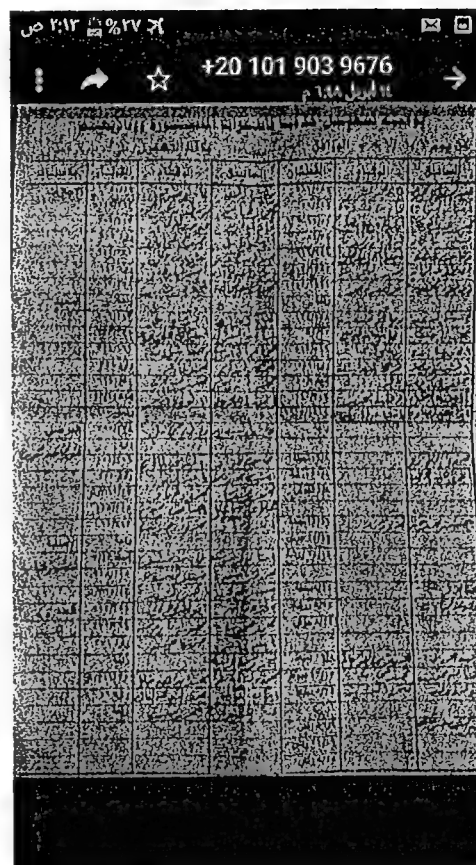
٢٠٢٠ سبتمبر

+20 100 584 8891

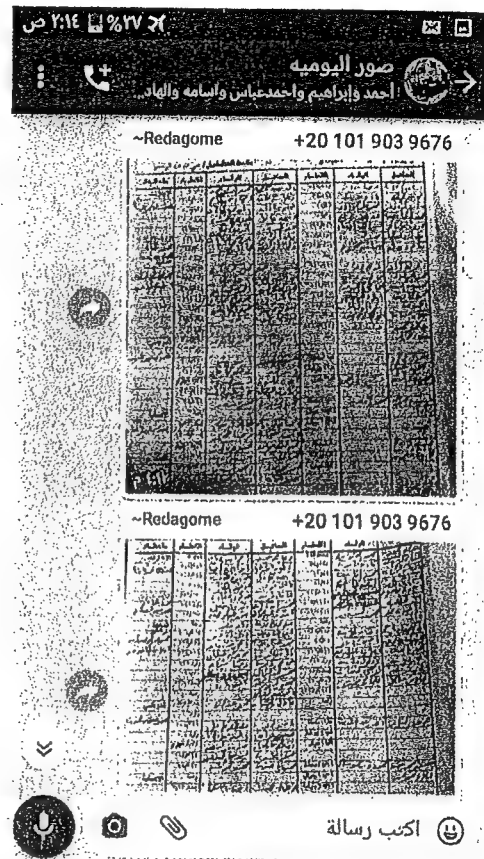
الجوال



1480



١٧ ٤٢



كتم الإشعارات

تخصيص الإشعارات

عرض الوسائط

الرسائل ذاتية الاختفاء  
إيقاف

التشفير  
الرسائل والمكالمات مشفرة تمامًا. انقر هنا للتحقق من ذلك.

الخبر ورقم الهاتف

Hey there! I am using WhatsApp.

+20 109 305 5057  
الجوال

١٧٥٢

٢٧% ٢:١٥ ص

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم وأحمد عباس وأسامة والهاد

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس

ايه اخر الاخبار يا جماعه فيه جديد عن هشام ومحمد غالم

٥:٢٧ م

محمد صالح 2

والله مافيش اي اخبار ربنا معاهم

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس

لو عرفت اي حاجه والنبي عرفتي يا ابو احمد

٧:١٢ م

محمد صالح 2

حاضر يا ابو ايمان

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس

ربنا يطمنا عليهم يارب العالمين

٧:١٥ م

+20 106 310 8220 ~Mohamed.Ali

تم حذف هذه الرسالة

٧:٢٥ م

+20 101 933 3859 ~رضى شحاته

في رسالة محولة

اكتب رسالة

٢٧% ٢:١٥ ص

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم وأحمد عباس وأسامة والهاد

+20 101 933 3859 ~رضى شحاته

في رسالة محولة

إبراهيم الصياد

مفيش اخبار عن هشام ومحمد

+20 127 841 9641 ~Mohamed

قبال الفطار كانوا عند المحامي العام بالزقازيق ومعرفش اية الي حصل بعد كدة

٨:٤٨ م

إبراهيم الصياد

ربنا يطمنا عليهم

اكتب رسالة

٢٧% ٢:١٦ ص

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم وأحمد عباس وأسامة والهاد

+20 127 841 9641 ~Mohamed

قبال الفطار كانوا عند المحامي العام بالزقازيق ومعرفش اية الي حصل بعد كدة

٨:٤٨ م

إبراهيم الصياد

ربنا يطمنا عليهم

+20 127 841 9641 ~Mohamed

يارب

+20 101 933 3859 ~رضى شحاته

ربنا يسترها معاهم ويرجعوا بالسلامه

١١:٤٩ م

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس

مفيش جديد يا جماعه

١٢:٤٤ م

١١ ابريل ٢٠٢١

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس

صباح الخير فيه جديد يا جماعه

١٢:٤٧ م

+20 120 288 8738 ~Nseem Nagy

التحقيق مع سائق قطار منيا القمح ومساعدته بعد خروج العربات عن القضبان...

www.elwatannews.com

https://www.elwatannews.com/news/details/5438002

١٢:٤٦ م

+20 101 903 9676 ~Redagome

١٧ ابريل ٢٠٢١

اكتب رسالة

٢٧% ٢:١٦ ص

صور اليوميه

أحمد وإبراهيم وأحمد عباس وأسامة والهاد

+20 100 071 9499 ~ابوالروس ابوالروس

صباح الخير فيه جديد يا جماعه

١٢:٤٧ م

+20 120 288 8738 ~Nseem Nagy

التحقيق مع سائق قطار منيا القمح ومساعدته بعد خروج العربات عن القضبان...

www.elwatannews.com

https://www.elwatannews.com/news/details/5438002

١٢:٤٦ م

+20 101 903 9676 ~Redagome

١٧ ابريل ٢٠٢١

اكتب رسالة

٢٠١٦ % ٢٧ ٢٠١٦ ص

صور اليومية  
احمد وإبراهيم وأحمد عباس وإسماعيل والهادي

~Redagome +20 101 903 9676

[illegible]

+20 100 743 9050

مساء الخير السادة قاندي القطار ثم ارسال  
محامي غدا الي الساده الزملاء محمد غانم  
وهشام السوداني للدفاع عنهم بمعرفة كل من  
يوسف عبد العال وخالد ابو الخير ومحمد  
الجندي واحمد حسن لمتابعه القضية ومقابله  
الزملاء الله مفك كريهم بحق الايام المفترجه

٢ ٧:١٩

+20 155 038 6444 **سالم محمد**

😊 | كتب رسالة

ص ۲۱۷ %٢٧ ✕ ☒ ☐  
⋮ ↶ ☆ +20 101 903 9676 →  
م ١٥٠ ل ١٤٠ م

[illegible]

٢٧% ٢٠١٧ ص

صور اليومية  
أحمد وإبراهيم وأحمد عيسى وأسماء والهاد

20 155 038 6444 ~ صالح محمد

اللهم امين يارب العالمين ۷.۲۰ م ا

٩٤٩٩ ٠٧١ ١٠٠ ٢٠ + ~ أبو الروس أبو الروس

ربنا يعينك ويوفقك يا ابو احمد ٧:٢٣ م

ربنا يرجعهم بمليون سلامه أن شاء الله ٧:٢٢ م

**Redagome +20 101 903 9676**

بِسْمِ رَسُولِ اللَّهِ مُحَمَّدٍ

يکتب...

... قراءة المزيد

٢١:٥٢

١٨ أبريل ٢٠٢١

+20 106 228 5441 ~محمد ناصح

اهم حاجه المحامى يجيب تقرير الفني للحدثه  
من السكه الحديد هم منتظرين التقرير

٥٥ ١٢:٢٠

+20 109 698 3525 - م.ح.ت. العربي

ربنا يطلعهم بالسلامه ۲:۴ ص

~Hemel Elmezki +20 100 360 1229

😊 | كتب رسالة

٢٧% ٢:١٧ ص      **صور اليومية**  
احمد وإبراهيم وجميع عباس وأسامة والهاد

اللهم امين يا رب العالمين ۷:۲۰ م

+20 100 071 9499 - أبو الزوس أبو الزوس

ربنا يعينك ويوفقك يا ابو احمد ٧:٢٢ م

ربنا يرجعهم بمليون سلامه ان شاء الله ١٠٢٢ م

~Redagome +20 101 903 9676

رسالة محبولة

يَكْتَبُ...

... قراءة المزيد

11:52 م

۱۸: اپریل ۲۰۲۱ء

+20 106 228 5441 ~ محمد لاصف

اهم حاجه المحامى يجيب تقرير الفني للحدثه  
من السكه الحديد هم منتظرين التقرير

١٢:٢٠

+20 109 608 8625 ~مدحت العربي

ربنا يطلعهم بالسلامه

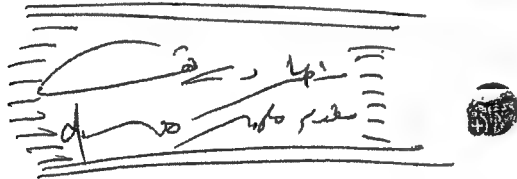
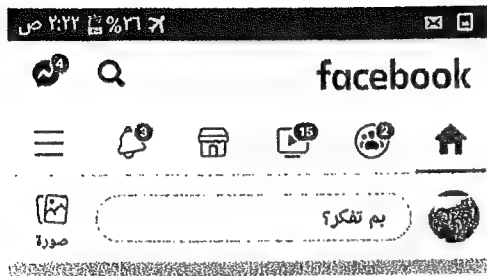
~Hemel Elmezk +20 100 360 1229

اليومية يا رجاله

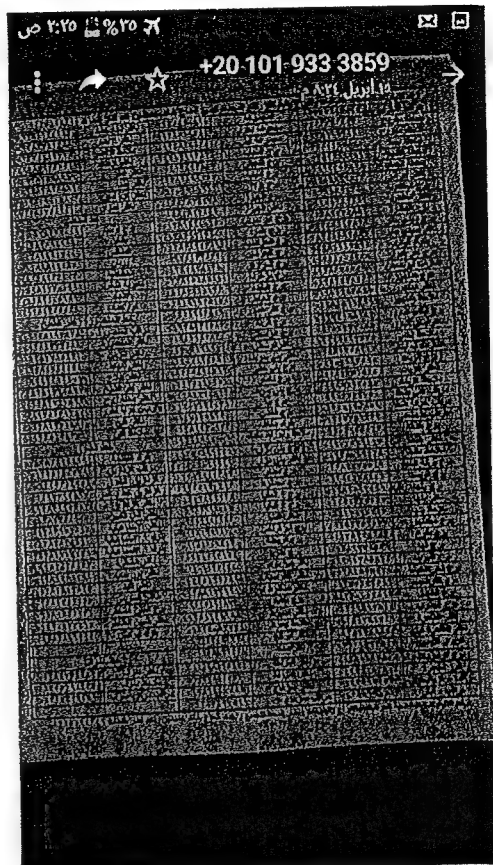
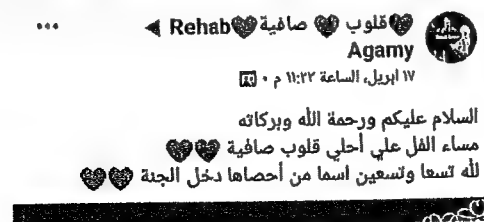
.....

😊 | كتب رسالة





عرض كل القصص



٢٠٢٤/٧/٢٩  
تسليم  
م. ج. م. ج.



١٧٥٧

وزارة الداخلية  
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات  
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات  
وشبكات المعلومات  
قسم المساعدات الفنية

## تقرير فحص فني

### الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٥/١٤٨ م. ج. عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / إبراهيم محمد حسن إبراهيم .

### الفحص :

١. بفحص الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف ببيع اللون تبين أنه يحتوي على عدد (١) واحد هاتف محمول .
٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (OPPO) أزرق × بنفسجي اللون يحمل رقم مسلسل ac93c3f6 .
٣. بفحص تطبيق المحادثات (واتس آب) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه مرتبط برقم ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١ ، وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين أن مستخدم الهاتف محل الفحص مشترك بإحدى المجموعات تحمل اسم (خط القاهرة/الاسكندرية) وعدد أعضاؤها (٢١) عضو وقد تبين أن المجموعة قائم على إدارتها جهة إتصال باسم (وم. مصطفى. جب) ومرتبطة برقم ٠١٢٢٣٥٧٠٢٦٤ وبفحص المنشورات على تلك المجموعة تبين قيام مستخدم رقم الهاتف ٠١٢٢٣٧٨٠٥٤٠ بنشر عدد من المشاركات تتضمن محررات يفهم أنها تابعة لهيئة السكك الحديدية .
٤. بفحص تطبيق المحادثات (مسنجر) التابع لتطبيق التواصل الاجتماعي (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (إبراهيم الشرقاوي) ، وبفحص المحادثات على التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة .
٥. بفحص تطبيق (فيس بوك) تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (إبراهيم الشرقاوي) إلا أن التطبيق المشار اليه يحوى فقط المشاركات التي يقوم المستخدم بنشرها على صفحته وقد قمنا بتوصيل الهاتف محل الفحص بشبكة الإنترنت لفحص المشاركات على التطبيق المشار اليه إلا أنه تعذر ذلك لوجود مشكله بالتطبيق المثبت على الهاتف .
٦. بفحص تطبيق (إنستجرام) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه يفتح تلقائياً على الحساب المسمى (إبراهيم الشرقاوي) ، وبفحص محتوى التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود مشاركات قام بنشرها مستخدم التطبيق .
٧. بفحص تطبيق (إيمو) المثبت على الهاتف محل الفحص تبين أنه مرتبط برقم هاتف ٠١٢٢٥٢٦٣٦١١ وبفحص المراسلات على التطبيق المشار اليه تبين عدم وجود ما يتعلق بقرار النيابة العامة .

### ملحوظة :

مرفق صورة مطبوعة بنتيجة ما أسفر عنه الفحص تم طباعتها في عدد أربعة أوراق وقد تأشر منا عليهم بما يفيد النظر والإرفاق (تمت الملحوظة) م. ج. م. ج.

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس / محمد طه بدر  
رئيس وحدة معمل الفحص

Handwritten notes and signatures at the top of the page.

Form 1: Egyptian National Bureau of Investigation (ENBI) document. It includes a header with the ENBI logo and name, a subject line, and a body with handwritten details. A table is present with columns for 'Date', 'Place', and 'Status'. The document is signed by a representative of the ENBI.

Form 2: ENBI document, similar to Form 1 but with different handwritten content. It also includes a table with columns for 'Date', 'Place', and 'Status'.

Form 3: ENBI document, continuing the series. It features a table with columns for 'Date', 'Place', and 'Status'.

Form 4: ENBI document, continuing the series. It features a table with columns for 'Date', 'Place', and 'Status'.

Form 5: ENBI document, continuing the series. It features a table with columns for 'Date', 'Place', and 'Status'.

Form 6: ENBI document, continuing the series. It features a table with columns for 'Date', 'Place', and 'Status'.

16/01

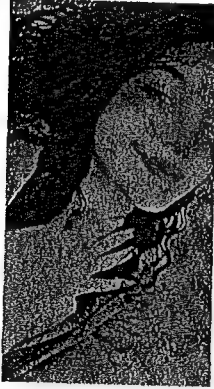


Instagram

16/1



emyy\_haasaann  
الإسكندرية



.....



٢,٦٢٩ تسجيل إعجاب

emyy\_haasaann أنا روجي فيه ومقدريش اخبي لي قلب

عرض كل التعليقات (٨٧)



16/1

lshrqw2187

١١٠  
يعلق

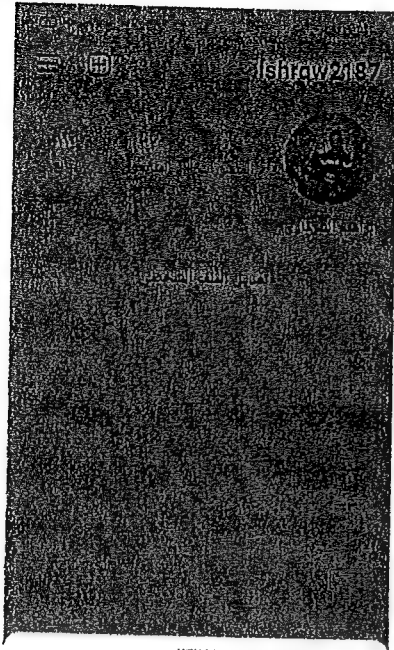
٣٢  
المتابعون

٠  
المتنوعات



ابراهيم الشرفاوي

تعديل الملف الشخصي



lshrqw2187



إضافة حساب



Handwritten signature or text in Arabic script, possibly reading "أنا روجي فيه"



٢٠١١/١٠/٢٥  
م. ج. ٤/١٤٨  
م. ج. ٤/١٤٨  
م. ج. ٤/١٤٨



١٧ ٤٨ ٢

وزارة الداخلية  
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات  
إدارة مكافحة جرائم الحاسبات  
وشبكات المعلومات  
قسم المساعدات الفنية

### تقرير فحص فني

#### الموضوع :

قرار النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها المرفق به الحرز رقم ٤/١٤٨ م. ج. عبارة عن مظروف بداخله هاتف محمول خاص بالمتهم / عبد السلام محمد صبري محمد .

#### الفحص :

١. بفض الحرز المرفق بقرار النيابة العامة المشار اليه وهو عبارة عن مظروف بيع اللون تبين أنه يحتوي على عدد (١) واحد هاتف محمول .
٢. بفحص الهاتف المحمول المشار اليه تبين أنه ماركة (NOKIA) صغير الحجم أسود اللون يحمل رقم مسلسل IMEI 1 : 357327084630306 .
٣. بفحص محتوى الهاتف المشار اليه تبين عدم وجود تطبيقات تواصل إجتماعي يمكن فحص محتواها .

وهذا تقرير فني بذلك ،،،

مقدم مهندس / محمد طه بدر  
رئيس وحدة معمل الفحص

رقم قيد : ٢٠٢١/٨٨٦٢

رقم قضية : ٢٠٢١/٢٤٥٠

التاريخ : ٢٠٢١/٤/٢٢

مرفقات محرزين اثنين



وزارة الداخلية

قطاع الأمن العام

الإدارة العامة لتحقيق الألة الجنائية

المعامل الجنائية

تقرير فحص قضايا فني

### الموضوع:

\* بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٢ ورد كتاب نيابة شمال بنها الكلية ومعه حرز رقم ٦/١١٥ مضبوطات وهو

عبارة عن جهاز تسجيل DVR علي ذمة القضية رقم ٢٤٥٠ ادارى مركز بنها لسنة ٢٠٢١

### المطلوب:

\* تفريغ المشاهد التي يحويها جهاز ال DVR وصولا لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عليه

### الفحص الفني:

- بفرض الحرز بعد التأكد من صحة وسلامة أختامه وجد عبارة عن جهاز DVR أسود اللون وبتفريغه

تبين إحتوائه على تسجيلات فيديو مصورة عن طريق إحدى كاميرات المراقبة حيث يظهر الآتى :-

١- (تصاعد عفرة ترابية) أثناء حركة سير القطار الساعة 02:12:35 PM بتاريخ 2021/04/18

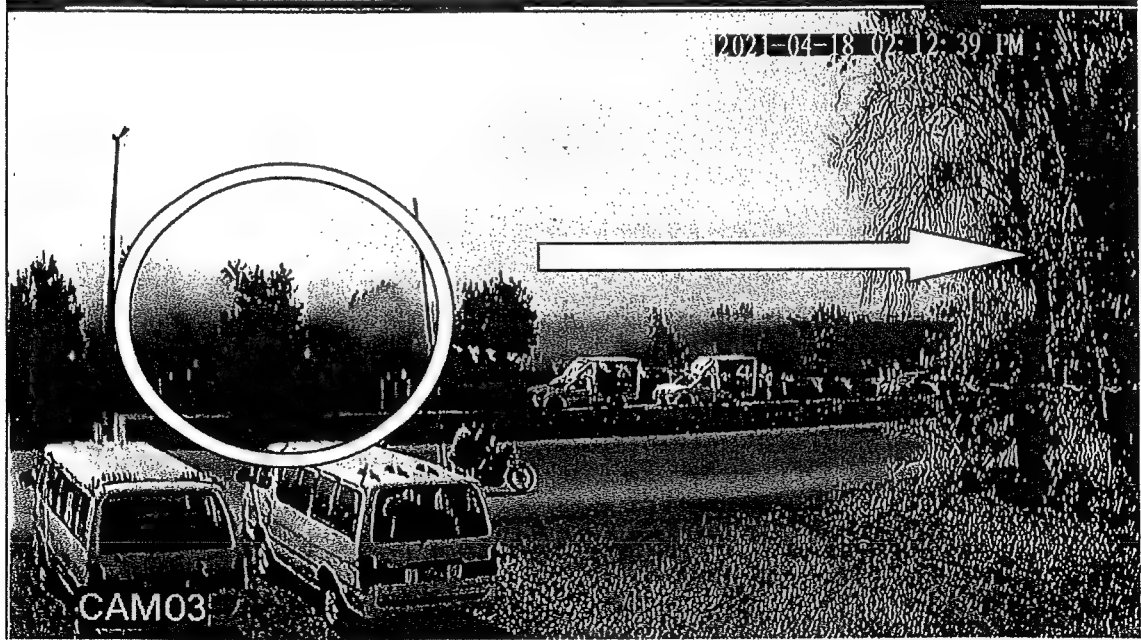
وفقا للتسجيلات (منظور كاميرا رقم ١) كما هو مبين بالصورة الآتية :



صورة من مضمون تسجيلات الفيديو يظهر بها (تصاعد عفرة ترابية) أثناء حركة سير القطار  
ومشار إليها داخل الدائرة

كما يشير السهم إلى إتجاه سير القطار (منظور كاميرا رقم ١)

٢- (تصاعد غرفة تراقبية) أثناء حركة سير القطار الساعة 02:12:39 PM بتاريخ 2021/04/18  
وفقا للتسجيلات (منظور كاميرا رقم ٣) كما هو مبين بالصورة الآتية :



صورة من مضمون تسجيلات الفيديو يظهر بها (تصاعد غرفة تراقبية) أثناء حركة سير القطار  
ومشار إليها داخل الدائرة

كما يشير السهم إلى إتجاه سير القطار (منظور كاميرا رقم ٣)

\* تم إعادة نسخ تسجيلات الفيديو محتوى جهاز التسجيل DVR على أسطوانة CD رفق هذا التقرير.  
\* يتعذر الوصول لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عنه من خلال تسجيلات الفيديو .

### النتيجة:

- ١- حرز الفحص رقم ٦/١١٥ مضبوطات فى القضية رقم ٢٤٥٠ ادارى مركز بنها لسنة ٢٠٢١ عبارة عن جهاز DVR أسود اللون وبتفريغه تبين إحتوائه على تسجيلات فيديو مصورة عن طريق إحدى كاميرات المراقبة حيث يظهر (تصاعد غرفة تراقبية) أثناء حركة سير القطار بمنظور الكاميرتان أرقام (١ و ٣) وذلك على النحو الوارد تفصيلا ببند الفحص الفنى .
  - ٢- تم إعادة نسخ تسجيلات الفيديو محتوى جهاز التسجيل DVR على أسطوانة CD رفق هذا التقرير.
  - ٣- يتعذر الوصول لكيفية وسبب وقوع الحادث والمسئول عنه من خلال تسجيلات الفيديو
- \* تم تحرير التقرير الفنى وحرز الفحص (جهاز DVR) وكذا أسطوانة منسوخة فى حرزين اثنين ببصمة خاتم تقرأ (فوزى سامى).

مقدم/

( فوزى سامى ) يعتمد ،،، لواء/

(عاطف رستى)

مدير إدارة التصوير الجنائى

يبلغ ،،،،، لواء د. /

( خالد سيد موسى )

وكيل الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية



٢٠٢١/٤/٢٢

رقم الملف: ٢٠٢١/٨٨٦٢

رقم القضية: ٢٠٢١/٢٤٥٠

اداري بنها

٢٠٢١/٥/٢٥

تم اقامه

الحاكم

وزارة الداخلية

الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية

المعامل الجنائية

إدارة فحص المستندات

### تقرير فحص قضايا فنى

#### الموضوع:

— بتاريخ ٢٤/٤/٢٠٢١ ورد إلى المعامل الجنائية كتاب نيابة شمال بنها الكلية بشأن فحص مضبوطات القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ اداري بنها والمتهم فيها / وليد عبد السيد نصر وآخرين.  
— مرفق معه حرز عبارة عن عدد "٤" اظرف بيج اللون كبير الحجم بداخل كل منهما هاتف محمول وجمع عليه بالجمع الابيض في عدد "٣" مواضع ببصمة خاتم تقرأ (هاني السبكي / وكيل النائب العام)  
— وعدد "٤" اظروف بيج اللون صغير الحجم بداخل كل منهما هاتف محمول بالجمع الابيض في عدد "٣" مواضع ببصمة خاتم تقرأ (احمد مصطفى / وكيل النائب العام) .  
— ظرف بريد جوي بداخله هاتف محمول وجمع عليه بالجمع الابيض في عدد "٥" مواضع ببصمة خاتم تقرأ (احمد هاني / وكيل النائب العام) .

#### المطلوب:

— فحص وتقرير محتوى الحرز وبيان محتواها.

#### الفحص الفنى:

— بفرض الأحرار لواردة بعد التأكد من صحة وسلامة أختامها تبين أن بداخلها الآتى:

- ١- هاتف محمول ماركة (SAMSUNG J5) يحمل رقم مسلسل (R3VA201818B) خاص بالمتهم / وليد عبد السيد نصر مثبت به شريحتين اتصال الاولي تابعة لشركة (فوادفون) والثانية تابعة لشركة (موبينيل) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين احتوائه علي ملفات صور شخصية ويومية تشغيل خدما قاطرات المنصورة ووقاديهم تم طباعة بعضهم وارفقوا بالتقرير وبفحص برنامج التواصل الاجتماعي تبين وجود مجموعة باسم "صور اليومية" والحديث عن الحادثة وما تم فيها تم طباعة جزء منها وارفعت بالتقرير.
- ٢- هاتف محمول ماركة (OPPO CPH1937) يحمل رقم مسلسل (AC93C3F6) خاص بالمدعو / ابراهيم محمد حسن ابراهيم مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (موبينيل) ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة (MICRO) سعتها الاجمالية حوالي (8G.B) بتقريرها تبين احتوائها علي ملفات فيديو وصور شخصية

١٧  
واغانى وبترغ الهاتف تبين احتوائه على صور لغرفة التحكم وكذا التهشم في العوارض الخشبية الخاصة بفضبان السكة الحديد وكذا انقلاب وحدات القطار وخروجها عن المسار وصور وفيديوهات شخصية وقران كريم واوراق امتحان لرؤساء الحركة وصور من دفتر قيد الخطابات الصادرة تم طباعة بعض الصور فوتوغرافيا وارفقت بالتقرير كما تم طباعة صور الدفاتر وارفقت بالتقرير وتسجيلات لمكالمات تليفونية منها عن بلاغ جثة علي السكة الحديد.

٣- هاتف محمول ماركة (OPPO A52) يحمل رقم مسلسل (D70CF) خاص بالمدعو / حلمي لطيف مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اورنج) ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة (MICRO) سعتها الاجمالية حوالي (2G.B) بفحصها تبين انها نالفة وبترغ الهاتف تبين احتوائه على ملفات فيديو وصور شخصية وشاشة حاسب الي تعرض لوحة تحكم لمحطة سندنهور .

٤- هاتف محمول ماركة (SAMSUNG SM-G570F) يحمل رقم مسلسل (R58J31XKENF) خاص بالمدعو / عبدالمجيد عبدالفتاح عبدالمجيد مثبت به شريحتين اتصال تابعين لشركة (اتصالات) ومثبت به شريحة ذاكرة ماركة (MICRO) سعتها الاجمالية حوالي (8G.B) بتفريغها تبين احتوائه على صورة لشاشة حاسب الي تعرض لوحة تحكم لمحطة سندنهور وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه على اي بيانات.

٥- هاتف محمول ماركة (NOKIA ) يحمل رقم مسلسل (3573270846303-14) مثبت به شريحتين اتصال الاولى تابعة لشركة ( فودافون) والثانية لشركة ( موبينيل) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه على اي بيانات.

٦- هاتف محمول ماركة (NOKIA RM-808) يحمل رقم مسلسل (357825/06/66/493/7) خاص بالمدعو / محمود احمد سيد مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اتصالات) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه على اي بيانات .

٧- هاتف محمول ماركة (IKU) يحمل رقم مسلسل (IKUFX1801001613) خاص بناظر محطة طوخ مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اورنج) وغير مثبت به شريحة ذاكرة وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه على اي بيانات.

٨- هاتف محمول ماركة (NOKIA 1280) يحمل رقم مسلسل (354580/05/905794/5) خاص ببرج طوخ مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة (اورنج) وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه على اي بيانات.

٩- هاتف محمول ماركة (NOKIA) خاص ببرج سندنهور مثبت به شريحة اتصال تابعة لشركة ( موبينيل) وبفحص الهاتف تبين عدم احتوائه على اي بيانات.

١٦٩٧

## النتيجة:

— الهواتف المحمولة موضوع التحقيق في القضية رقم ٢٠٢١/٢٤٥٠ اداري بنها والمتهم فيها / وليد عيد السيد نصر واخرين تم تفريغ محتوياتها وتم طباعة بعض الملفات والصور الفوتوغرافية وارفقوا بالتقرير كما جاء بينم الفحص.

مهندس خبير /

( شهاب محمد )

روجع،،،

كبير خبراء /  
( خالد خيرى )

رائد /

( شريف علاء )

رئيس قسم فحص قضايا الحاسب

يعتمد،،،

عميد /  
( ايهاب عز الدين )  
مدير ادارة فحص المستندات



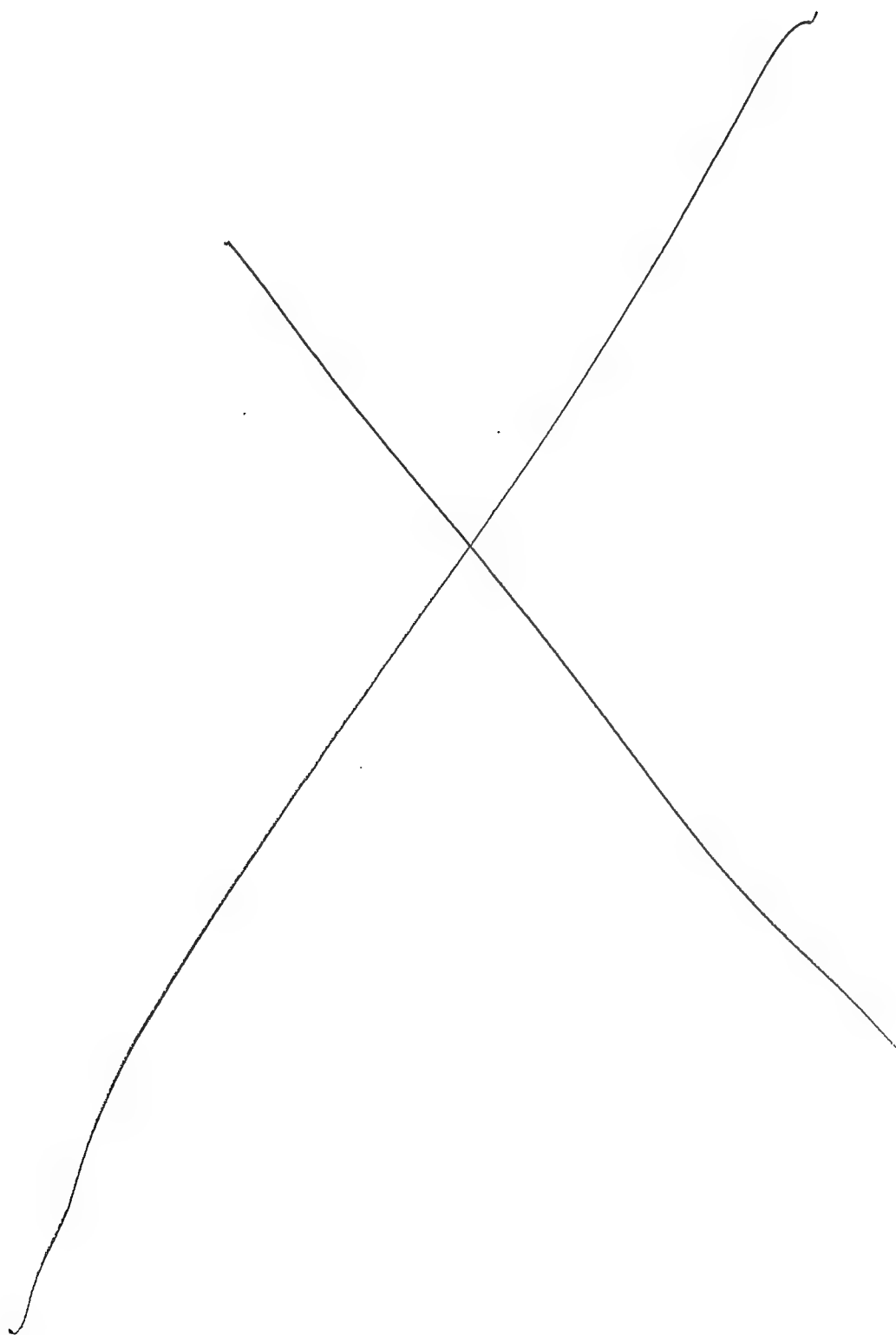
يبلغ،،،،،

لواء . د /

( خالد سيد موسى )

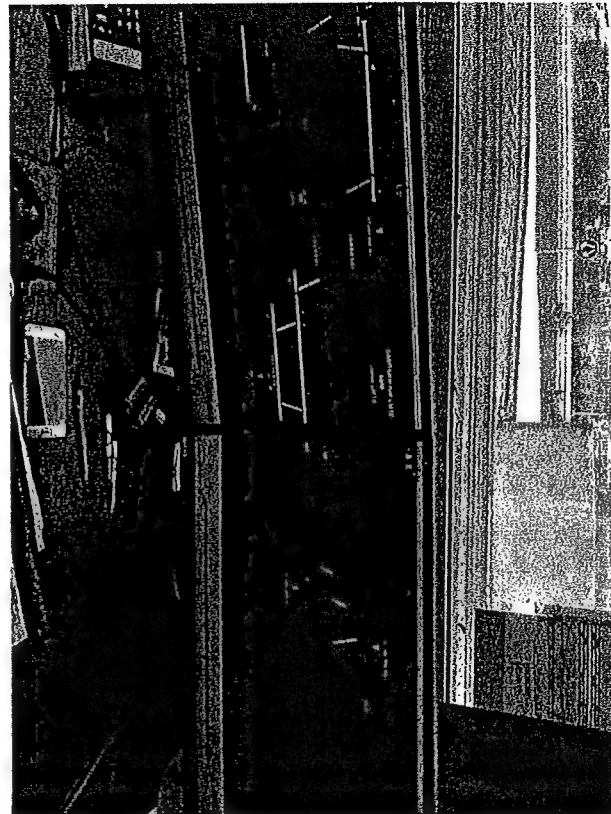
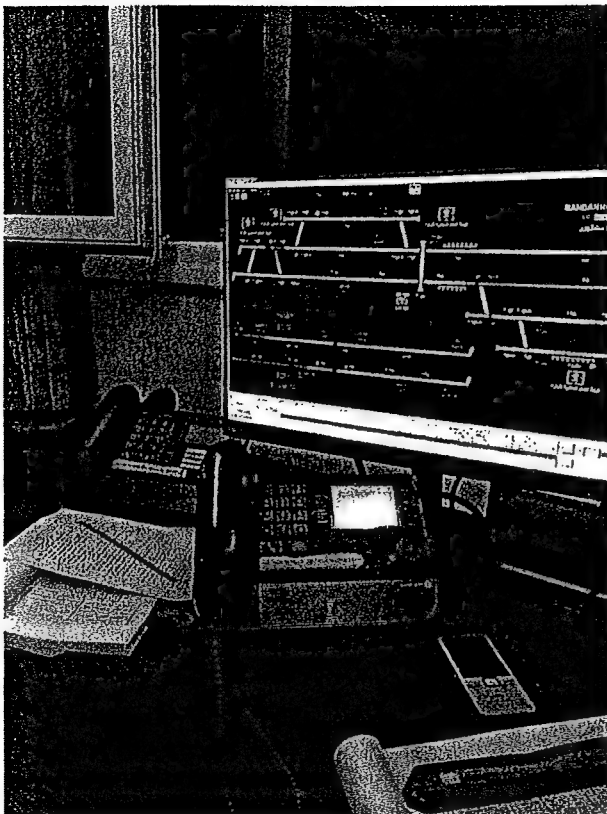
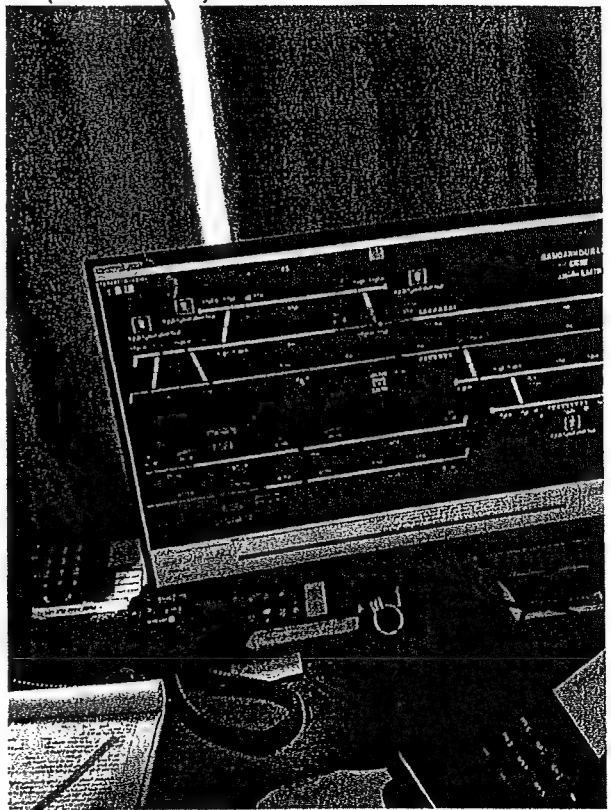
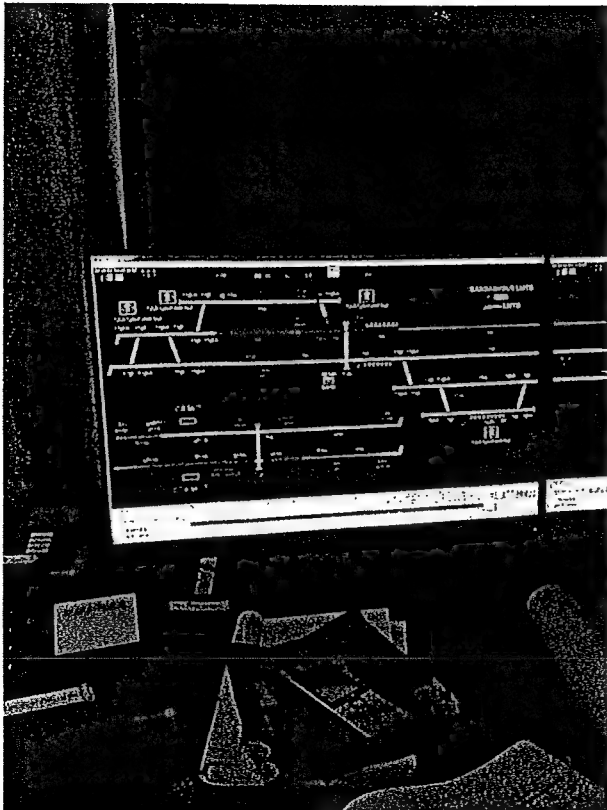
وكيل الإدارة العامة لشئون المعامل الجنائي







1009



😊 اكتب رسالة

1231

الموقف		رقم الموقف	رقم الملف	رقم القيد
الموقف الأول		001	001	001
الموقف الثاني		002	002	002
الموقف الثالث		003	003	003
الموقف الرابع		004	004	004
الموقف الخامس		005	005	005
الموقف السادس		006	006	006
الموقف السابع		007	007	007
الموقف الثامن		008	008	008
الموقف التاسع		009	009	009
الموقف العاشر		010	010	010

The image shows a document, possibly a ledger or account book, lying on a dark, textured surface. The document is oriented horizontally and is partially covered by a dark, curved object, likely a pen or a piece of paper, in the upper right corner. The document itself has a header section at the top with various columns and rows of text, some of which are handwritten. Below the header is a large grid of small squares, which appears to be a ledger or account book. The grid is filled with handwritten entries, and the overall appearance is that of an old, used document. The lighting is dramatic, with strong highlights on the left edge of the document and the top surface, and deep shadows elsewhere.



[illegible]

الرقم	الاسم	اللقب	الوظيفة	الدرجة
١	أحمد محمد	أحمد	مدرس	١
٢	عبدالله محمد	عبدالله	مدرس	٢
٣	محمد علي	محمد	مدرس	٣
٤	أحمد محمد	أحمد	مدرس	٤
٥	عبدالله محمد	عبدالله	مدرس	٥
٦	محمد علي	محمد	مدرس	٦
٧	أحمد محمد	أحمد	مدرس	٧
٨	عبدالله محمد	عبدالله	مدرس	٨
٩	محمد علي	محمد	مدرس	٩
١٠	أحمد محمد	أحمد	مدرس	١٠

١٧٤٢

وزارة الداخلية  
قطاع الامن العام  
الإدارة العامة لتحقيق الأدلة الجنائية  
قسم الأدلة الجنائية بالقيومية

رقم الصادر : ٢٠٢١ / ٦-٥

المعيد المستشار / رئيس نيابه شمال بنها التثنيه

تحية طيبة وبعد،،،،،

ايماء الى كتاب سيادتكم بشأن اجراء المعاينه التصويريه لحادث انقلاب القطار رقم ٩٤٩  
القاهرة - المنصوري بناحيه سندنهور وكذا اجراء معاينه مسجله ومصوره احركه الإشارات  
الضوئيه ( السيمافورات ) ببرج المراقبه بمنطقة الحادث ( اخر محطه توقف القطار ) والمحرر  
عنه المحضر رقم ٢٤٥٠ اداري مركز بنها لسنة ٢٠٢١  
نتشرف بأن نرسل لسيادتكم التقرير الفني المصور للقطار من الداخل والخارج وكذا اسطوانه  
مدمجه تحوي مقطع فيديو يوضح حركه الإشارات الضوئيه ببرج المراقبه بمنطقة الحادث وقت  
وقوعه.

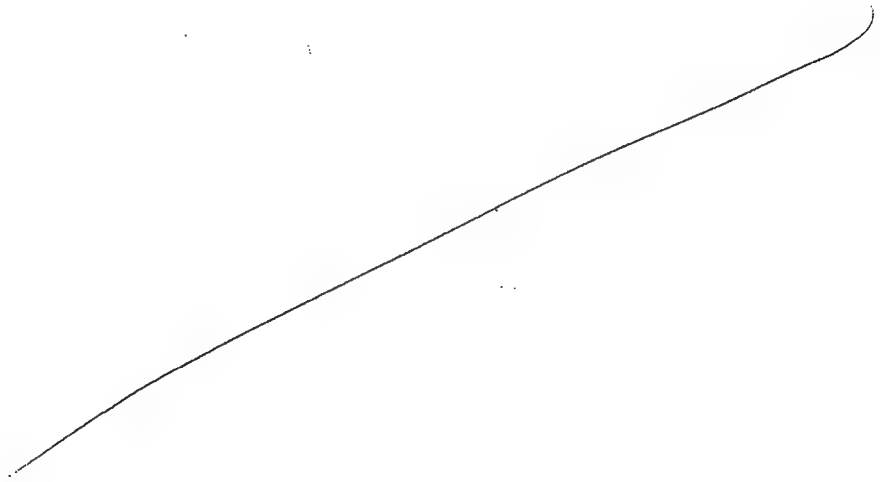
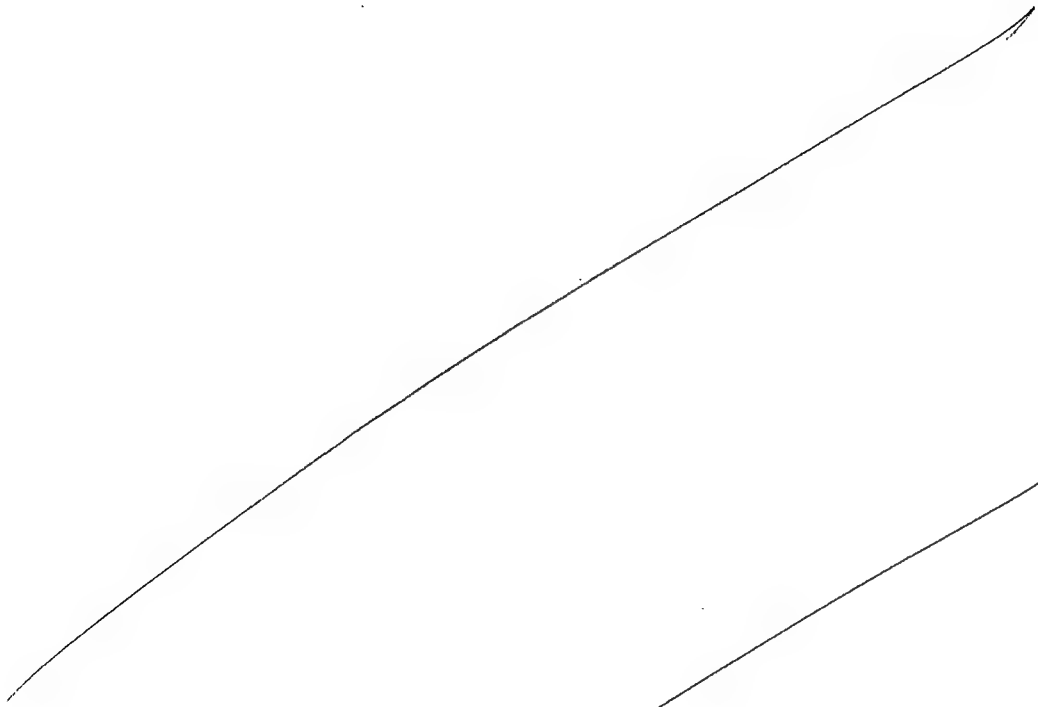
والحرز مجمع عليه ببصمه خاتم نقرأ (مصطفى صلاح) ضابط شرطه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

تحريري ٢٠٢١/٥/٢٠

رئيس قسم الأدلة الجنائية  
(محمدرافع)

٢٠١٤



١٧٤٤

المحامون  
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

محمد عبد الفتاح إبراهيم و  
منى عهديبه

### حافضة بالمستندات ١

مقدمة محكمة: جنابتي بنكر لمقرتي  
المقدمة من السيد: طلعت اسماعيل مراد  
ضد السيد: و محمد حكيم عبد الرحمن مبرقات  
في الدعوى رقم: ٩٩٥٠ لسنة: ٢٠٢١  
والمحدد لنظرها جلسة ١٥ / ٩ / ٢٠٢١

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
١	٣	٢٠٢١/٥/٢٠	تصريح ملك ومنه ينقل بآثر الميراث المسبب لأفله لموسى لموسى تقول قضاة مصراته :- " منطقة طوخ لا تملكه الدولة المصرية بالكامل مملوكة لآثار و ملكة مملوكة لكبرهنت مملوكة في القضاء بسبب تأثره بارتفاع ديمية الكرامة .. مكة المستند :- موسى ب.أصوب كان يقطع كل راحة للجنة لموسى بين أي فضل وأي نسبة بما يوجب انتفاذاً للعدالة ... أفله لموسى أسوة بآثر الميراث لموسى أفله لموسى
<p>محمد عبد الفتاح إبراهيم للإستشارات والبحوث القانونية والاقتصادية</p> <p>وكيل للمتهم للمدعى</p>			

١٧٤٥

المحامون  
بالتفوض والإدارية والدستورية العليا

محمد عبد الفتاح إبراهيم ٩ من سقدهيبه

جافضة بالمستندات

✓

مقدمة محكمة: .....  
المقدمة من السيد: .....  
ضد السيد: .....  
في الدعوى رقم: .....  
الدايرة: .....  
صفته: .....  
صفته: .....  
والمحدد لنظرها جلسة ٢٢/١/٩٠

بيان المستند	التاريخ	عدد	مسلسل
تصريح السيد وزير النقل كامل الوزير بأنه وافق البرلمان قائلًا بمنطقة طرف للسكة الحديدية مطورة بالكامل من إمارات وسكة وغيرها، لكن هذه سكة في القضبان بسبب تأثره بارتفاع درجات الحرارة مع السرعة الزائدة، حيث كانت سرعة القطار ١١٠ كيلو متر فهذه كانت سكة لم يلاحظها قائد القطار مما تسبب في الحادث ولنا نسيم بتكرار فلا جداء ولذلك المستند أما سبب الحادث لا علاقة له بالصيانة ولكن بسبب إهمال قائد القطار كل شخص مصلح له إلى التهم لأنه لم يقع شيء إلا أن أم قصير سبب له	٢٢/٥/٩٠	٣	١

محمد عبد الفتاح إبراهيم  
المستشار والخبير  
القانونية والإقامة

٤ ش شاميليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة

قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة

ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٣٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٣٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩



١٧٤٦

المحامون  
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

محمد عبد الفتاح إبراهيم و  
منى سعيد هيبه

جافطة بالمستندات

مقدمة محكمة: غرفة المحنة  
المقدمة من السيد: جمال محمد مصطفى  
ضد السيد: منى سعيد هيبه  
في الدعوى رقم: ٢٤٥٠  
سنة ٢٠٢١ م. إدارة المحنة والمحدد لنظرها جلسة ١٨ / ١ / ٢٠٢٢

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
٢	٣	متلقة	أوراق محمية بحالة موكلنا جمال محمد مصطفى المقدمة مع الحاشية المحنة (موسم) (متمنياها) على بل مانصة " المتذكر بيانى من الم بالهس وبادار بدخف الحطب على حين آت بيانى ارتقاء بضغط الدم السرمانى ١٧ / ١٠ من زيارة بعد منيات لقلب ومنه منار من لقلب القلب بيانى من مقصور بالسرمانى بكامن وميكال لقلب ودعامة قلبية " كلا الحاشية بط مقطورة السرمانى مانصة موكلنا جمال محمد مصطفى نقلا كماله المحنة المحنة رئيس المحنة محمد عبد الفتاح إبراهيم

٤ ش شامبليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة  
قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة  
ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٣٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٣٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩

١٧

المحامون  
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

منى سعادته

محمد عبد الفتاح إبراهيم و

جافضة بالمستندات



مقدمة محكمة: غزوة لثورة لثورة  
المقدمة من السيد: المهندس إبراهيم السويعي  
ضد السيد: كنفية العامة  
في الدعوى رقم: ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١  
والمحدد لنظرها جلسة ١١/١٨ / ٢٠٢٢

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
١	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	إقرار الإداري رقم ١٩٢٢ خد ٧٤/٢٠١٦ لهذا رتبته
٢	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	الفهنا إبراهيم السويعي (الموجهة له من ميمونة)
٣	١	٢٠١٦	برقية كذا من مصر بحجته من أرائل فرج كذا
٤	١	٢٠١٦	شهادة تخرج المهندس إبراهيم السويعي من كلية الهندسة
٥	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	بإسناد لثورة بتقدير عام امتياز مع مرتبة الشرف
٦	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	شهادة ناسطة من مكتب لثورة لثورة
٧	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	شهادة من وزارة الإدارة العامة
٨	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	بإسناد لثورة - يسرنا أن نثبت لكم بالثقة على ما حققه
٩	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	مستند من على فادراكم الخاصة
١٠	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	شهادة لثورة
١١	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	إسناد لثورة من لثورة لثورة
١٢	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	وإنتظار كل مدة له بواقعة لثورة لثورة
١٣	١	٢٠١٦/١٤/٢٧	وإنتظار كل مدة له بواقعة لثورة لثورة

٤ ش شامليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة

قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة

ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٢٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٢٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩



کولہا + CamScanner

[illegible]

CamScanner

[illegible]

جمهورية مصر العربية وزارة النقل مكتب الزور			جمهورية مصر العربية وزارة النقل مكتب الزور
REPUBLIC OF EGYPT MINISTRY OF TRANSPORT ZOUR OFFICE			

[illegible]

Scanned with CamScanner

١٧٤١

المحامون  
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

محمد عبد الفتاح إبراهيم و  
منى سعيد هيبه

حافضة بالمستندات

مقدمة محكمة: ..... عرقه المتوردة الطوقرة ..... الدائرة: .....  
المقدمة من السيد: ..... ابراهيم الروقي احمد ..... صفته: .....  
ضد السيد: ..... و جمال محمد ليقوب ..... صفته: ..... متهمين  
في الدعوى رقم: ..... لسنة: ..... ٢٠١٨ / ١ / ١٨ / ٢٠١٩

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
			بيان ركني بمسير القطارات بمنطقة الحادث
			يوم الحادث ٢٠١٨ / ٤ / ٢١
			ثابت به: -
			مرور الحديد من القطارات قبل الحادث
			بدفائق ١١١
			دلالة المستند: -
			استحالة إسناد أى تفهيم أو افعال لأى
			من العاملين بهيئة الشركة الحديد
			وانما كان هناك سبب اجنبى لشاذ
			قاطع لاي رابطه سببية
			وكيل المتهمين
			المحامي

٤ ش شامبليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة  
قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة  
ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٢٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٢٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩

١٧٤٩

المحامون  
بالنقض والإدارية والدستورية العليا

منى سـ مـ هـ بـ

محمد عبد الفتاح إبراهيم

حافضة بالمستندات

مقدمة محكمة: .....  
 المقدمة من السيد: .....  
 ضد السيد: .....  
 في الدعوى رقم: .....  
 سنة: .....  
 الدائرة: .....  
 صفته: .....  
 صفته: .....  
 والمحدد لنظرها جلسة ١٩ ٧٩ ٢٢٢

مسلسل	عدد	التاريخ	بيان المستند
١	٢	٢٦/٥/٢٦	خطاب صادر من الأستاذة العامة لوزارة الدفاع موجه إلى السيد / أحمد عيسى / رئيس مجلس الوزراء بإدخوله نظاماً ومراجعة - ٨ - التي قاموا بتأليف اللجنة المشكلة من كل من - ٨ - الرئيس، الهندسية للقوات المسلحة، و هيئتي الرقابة الإدارية و ركنية الفحص العسكرية و كليات الهندسة بأنهم بالتجديد كشغل لقطاع السك الحديدية، وقد كان المقرر من السيد / أي توم / ونقص في عدم تأجيل بالسك الحديدية دولة الهند - ٨ - في الملاحقة بسبل المتابعة
			وكيل المتهمين أحمد عيسى

٤ ش شامبليون - ميدان التحرير - قصر النيل - القاهرة

قليوب البلد - مساكن الساحة - أمام مدرسة التجارة

ت / ٠١٠٠٢٥١٣١٣٨ - ٠١٠٠٢٥١٣١٣٩ - ٠١٠٠٢٥٩٢٣١٩

(١)

١٧٥٠

١٧٥٠

١٧٥٠

## محضر استماع

لتسجيلات المحادثات اللاسلكية لقائد القطار (٩٤٩) وكذا محادثات لاسلكية ما بين مراقب برج سندنهور ومراقب الدائرة بالمراقبة المركزية بالقاهرة أثناء فترة وقوع الحادث

بسراري النيابة الكلية

٢٠٢١/٤/١٩ الساعة ٧,٠٠ مساءً

فتح المحضر اليوم

رئيس نيابة استئناف طنطا

نحن/ توفيق محمد

سكرتير التحقيق

و/ محمود جلال

حيث قمنا بالاطلاع على محتوى وحدة التخزين والمتممة لنا من/ سامح محمد عبدالنبي حمد - كبير مهندسين بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والسابق الإشارة إليها بمحضر جلسة تحقيق اليوم وقد تبين لنا من الإطلاع على محتوى وحدة التخزين تلك أنها تتضمن ملفين مسمى أولهما (محادثات هاتفية) ومسمى ثانيهما (محادثات لاسلكية).

وعليه فقد قمنا بالدولف إلى داخل الملف الأول والذي تبين أنه يحتوي على عدد ثلاث مقاطع صوتية تتضمن المحادثات الآتية:

أولاً: محادثة مدتها دقيقة وثمان ثوان بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: السلام عليكم.
- الشخص الثاني: وعليكم السلام والنبي من قال أن (٤٩) عندك عبدالسلام ولا مين.
- الشخص الأول: عيد السلام.
- الشخص الثاني: عبدالسلام أحنا ردينا عليه بيقول انه في المعهد.
- الشخص الأول: عبدالسلام بيقول أنه في المعهد أراي.

ثانياً: محادثة مدتها اثنين وثلاثون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: أيوه مين معايا.
- الشخص الثاني: كنا عاوزين الويش يا بشمهندس.
- الشخص الأول: ماشي يا ريس سلام.

ثالثاً: محادثة مدتها ثلاث دقائق وأربعة عشر ثانية، بين أربعة أشخاص، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: أيوه يا عم عبدالسلام فيه إيه.
- الشخص الثاني: القطار أنقلب القطار كله أنقلب.
- الشخص الأول: أنقلب فين يا عبدالسلام.
- الشخص الثاني: أنقلب على الطوالي وأنا داخل على سندنهور.
- الشخص الأول: بيتولك القطار كله أنقلب وهو داخل على الطوالي بسندنهور.
- الشخص الثاني: الجرار وثلاثة عربيات وباقي القطار كله أنقلب.
- الشخص الأول: خده معاك أهو.
- الشخص الثالث: أيوه عبدالسلام أسامة معاك.
- الشخص الثاني: القطار كله أنقلب المسكة كانت مفتوحة من الحرارة القطار كله أنقلب (1:05)
- الشخص الثالث: أنقلب ولا وقع يا عبدالسلام.
- الشخص الثاني: أنقلب والناس جوه هتموت.
- الشخص الثالث: أنقلب أراي عبدالسلام يعني العربيات وقعت على جنبها ولا أراي.
- الشخص الثاني: أنقلب على جنبه كل العربيات أنقلبت على جنبها.
- الشخص الثالث: طيب ماشي يا عبدالسلام.

رئيس نيابة الاستئناف

توفيق محمد

سكرتير التحقيق

محمود جلال

محمد جلال

محمود جلال

## اتصال من الشخص الثالث إلى الشخص الرابع

- الشخص الثالث ٩٤٩ انقلب السواق يقول القطار انقلب.
- الشخص الرابع: انقلب أزاي يعني إيه انقلب
- الشخص الثالث: يقول انقلب على جنبه الجرار وثلاث عربيات.
- وبالدولف إلى الملف الثاني والمسمى (اتصالات لاسلكية) تبين احتوائه على عدد ثمانية عشر مقطع صوتي تتضمن المحادثات الأتية:
- أولاً: محادثة مدتها دقيقة واحد وأربعون ثانية وهي بين ثلاثة أشخاص، ومحتواها كما يلي:
- الشخص الأول: يا شريف بيه يا مركزيه شوف سواق ٤٩ إيه اللي عنده واقف بعد سندهور على طول
- الشخص الثاني: حاضر يا ٥٥
- الشخص الثالث: أبوه يا ريس ٩٤٩ مدي إشارة حمراء في خطوط تحويل ١ على ٢ و ٣ على ٤ و ٥ على ٦ والقطر متوقف

ثانياً: محادثة مدتها دقيقة وثلاث ثواني بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: استعداد التحويل كتأشير المهندس حسام عبدالغني مهندس الإشارات
- الشخص الثاني: حاضر

ثالثاً: محادثة مدتها دقيقة بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا طوخ يا سندهور اقلل الخط طالع نازل
- الشخص الثاني: يا عم عبدالمجيد انت عندك الأحمر الساعة كام
- الشخص الأول: إن شاء الله ١٣:٥٨
- الشخص الأول: اللوحة عندك لسه محمرة
- الشخص الثاني: أبوه

رابعاً: محادثة مدتها دقيقة وخمسة وثلاثون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا شمال والنبي يا هاني مقومش حاجة من عندك
- الشخص الثاني: أنا حجزت ١٧
- الشخص الأول: في حاجة قامت بعد ٩٤٩
- الشخص الثاني: في واحد ٧١ قام بعده انا حجزت ١٧ قدامي احركه ولا اعمل ايه
- الشخص الأول: يا قليوب احجزلي ٧١

خامساً: محادثة مدتها خمسة عشر ثانية محادثة لشخص واحد، ومحتواها كما يلي:

- تخفيض سرعة القطارات ٦٠ كيلو يا ريس

سادساً: محادثة مدتها أربعة وأربعون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا طوخ أوعى تبعتلي حاجة في النازل
- الشخص الثاني: أنا قفلت خلاص الإشارة

سابعاً: محادثة مدتها دقيقة واثنتين بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: حد راح ل ٤٩
- الشخص الثاني: ٤٩ واقع على تحويل
- الشخص الأول: مين وقع على تحويل
- الشخص الثاني: بقولك ٤٩ وقع على تحويل
- الشخص الأول: يعني العربيات وقعت على جنبها
- الشخص الثاني: أبوه العربيات وقعت على جنبها
- الشخص الأول: طيب هو مين اللي هناك
- الشخص الثاني: انا بعت حلمي لطيف هو اللي هناك

رئيس نيابة الاستئناف  
توفيق محمد

شعبه القانوني

سكرتير التحقيق  
محمود جلال

محمود جلال



١٧٥٣

ثامناً: محادثة مدتها أربعة وأربعون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا شبرا ٩٧٠ فين
- الشخص الثاني: ٩٧٠ واقف في ١٣
- الشخص الأول: طيب و ٩٧١
- الشخص الثاني ٩٧١ واقف في ٩
- تاسعاً: محادثة مدتها ثلاث دقائق وثلاثون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:
- الشخص الأول: يا استاذ شريف
- الشخص الثاني: أيوه يا عبدالمجيد
- الشخص الأول: أشتر للمسيد بقطار ٤٩
- الشخص الأول: يا استاذ شريف السواق أشتر عندنا خلاص بقطار ٩٤٩ توقف
- عاشراً: محادثة مدتها دقيقتان وستة ثواني بين شخصين ومحتواها كما يلي:
- الشخص الأول: يا سندنهور يا عبدالمجيد هو الكيلو ٣٩ على ٣٠٠ فين بالضبط
- الشخص الثاني: ده بيني وبين طوخ
- الشخص الأول: يعني دي أول تحويلة بتدخل النفاذي عندك
- الشخص الثاني: أيوه دي أول تحويلة اللي هي تحويلة ١ على ٢ اللي بيوجب الطالع من النازل و أثنين وثلاثة وأربعة وخمسة وستة كله أحمر
- أمر يا بشمهندس
- الشخص الأول: يعني العربيات دي كلها واقعة على جنبها
- الشخص الثاني: الجرار وأول أربع عربيات واقفين على السكة وباقي القطر على جنبه
- الشخص الأول: على جنبه جهة الطالع ولا جهة النازل
- الشخص الثاني: على جنبه جهة النازل
- الشخص الأول: بس الطالع عندي على الأحمر
- الشخص الثاني: سيبك من الطالع أحنأ الطالع قتلناه خلاص
- الحادي عشر: تبين أنه هو ذات المقطع الصوتي الذي تم الاستماع إليه بملف المحادثات الهاتفية بالبند ثالثاً
- الثاني عشر: تبين أنه هو ذات المقطع الصوتي الذي تم الاستماع إليه بملف المحادثات الهاتفية بالبند أولاً
- الثالث عشر: تبين أنه هو ذات المقطع الصوتي الذي تم الاستماع إليه بملف المحادثات الهاتفية بالبند ثانياً
- الرابع عشر: محادثة مدتها ثمانية وثلاثون ثانية تتضمن محادثة بين شخصين لم نستطع تمييز مضمونها على وجه التحديد لعدم وضوح الصوت
- الخامس عشر: محادثة مدتها عشرة ثواني لشخص ينادي على قطار (٩٤٩) دون رد
- السادس عشر: محادثة مدتها خمسة عشر ثانية لشخص ينادي على قطار (٩٤٩) دون رد
- السابع عشر: محادثة مدتها إثنين وعشرون ثانية لشخص ينادي على قطار (٩٤٩) دون رد
- الثامن عشر: محادثة مدتها أربعة عشر ثانية لشخص ينادي على قطار (٩٤٩) دون رد
- وأقفل المحضر على ذلك وقررنا الآتي:

أولاً: يرفق محضر الاستماع بأصل التحقيقات التي تبأشرها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

رئيس النيابة  
توفيق محمد

سكرتير التحقيق  
محمود جلال

محمود جلال

لتسجيلات المحادثات اللاسلكية لقائد القطار (٩٤٩) وكذا محادثات لاسلكية ما بين مراقب برج سندنهور ومراقب الدائرة بالمراقبة المركزية بالقاهرة قبل وأثناء فترة وقوع الحادث

مساءً بسراي النيابة الكلية

رئيس النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

٢٠٢١/٤/٢١ الساعة ٤:٠٠ مساءً

فتح المحضر اليوم

نحن/ مصطفى فهمي

و/ محمود جلال

حيث قمنا بالاطلاع على محتوى وحدة التخزين (فلاش ميموري) والمقدمة لنا من/ سامح محمد عبدالنبي حمد - كبير مهندسين بالهيئة القومية لسكك حديد مصر والسابق الإشارة إليها بمحضر جلسة تحقيق اليوم وقد تبين لنا من الإطلاع على محتوى وحدة التخزين تلك أنها تتضمن ملف واحد مسمى (حادثة سندنهور) ويحتوي هذا الملف على عدد ٤٦ سة وأربعون تسجيل صوتي لمحادثات هاتفية، وعليه قمنا بتشغيل تلك المحادثات وتبين لنا ما يلي:

أولاً: محادثة مدتها دقيقة وتسعة وأربعون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: كل سنة وانت طيب يا غالي ..... ٩٤٩

- الشخص الثاني: ٩٤٩ لسه بدري عليه

- الشخص الأول: ده فاضل له عشر دقائق ويقوم

- الشخص الثاني: لا يا عم ده بيقوم الساعة ٢:١٠

- الشخص الأول: لا لا

- الشخص الثاني: لا ده بيقوم واحدة وتلت انا اتلغبطت انا اسف

- الشخص الأول: لا ولا يهملك

ثانياً: محادثة مدتها تسع ثواني، شخص واحد يتكلم ويتفوه بتسعميه تسعه ولم يظهر أي محادثات آخر بالمقطع

ثالثاً: محادثة مدتها ثلاثون ثانية، شخص واحد يتكلم ويتفوه بكلمة أيوه ولم يظهر أي محادثات آخر بالمقطع

رابعاً: محادثة مدتها خمسة عشر ثانية وشخص واحد يتحدث بكلمة يا ٩٤٩ ولم يظهر أي محادثات آخر بالمقطع

خامساً: محادثة مدتها ثمانية وأربعون ثانية محادثة بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا مراقبة

- الشخص الثاني: يا سيد سامعني كده تمام

- الشخص الأول: الله ينور تسلم إيدك

سادساً: محادثة مدتها اثنان وعشرون ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٩٤٩ يا عم عبدالسلام" ويكررها مرة ثانية بدون جواب من الطرف الآخر

سابعاً: محادثة مدتها أربعة عشر ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٩٤٩" ويكررها مرة ثانية بدون جواب من الطرف الآخر

ثامناً: محادثة مدتها ستة عشر ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٩١٧" ويكررها مرة ثانية بدون جواب من الطرف الآخر

تاسعاً: محادثة مدتها أربعون ثانية ولم نتبين بها سوى أصوات رنين الجرس

عاشراً: محادثة مدتها اثنين وثلاثون ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٩٧٠" ويكررها أكثر من مرة بدون جواب من الطرف الآخر

الحادي عشر: محادثة مدتها ستة وأربعون ثانية بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا ٩١٩ ياعم عادل

- الشخص الثاني: إن شاء الله الجرار ٢٩٠٧

- الشخص الأول: توصل بالسلامة يا عم عادل

- الشخص الثاني: كل سنة وانت

- الشخص الأول: وانت طيب يا عم عادل

رئيس النيابة الكلية  
مصطفى فهمي

سكرتير التحقيق

محمود جلال

محمود جلال

محمود جلال

١٧٥٤

الثاني عشر: محادثة مدتها ثمانية وعشرون ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ٣٤١" ويكررها أكثر من مرة بدون جواب من الطرف الآخر  
 الثالث عشر: محادثة مدتها إحدى عشر ثانية لشخص واحد يتحدث "يا ١٢٠٣" ويكررها أكثر من مرة بدون جواب من الطرف الآخر  
 الرابع عشر: محادثة مدتها إحدى عشر ثانية ولم نتبين بها سوى أصوات رنين الجرس  
 الخامس عشر: محادثة مدتها عشرة ثواني ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث  
 السادس عشر: محادثة مدتها تسعة عشر ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا تحرير

- الشخص الثاني: أيوه نعم

- الشخص الأول: ٧٥

- الشخص الثاني: أربعة وخمسين خمسة وخمسين

السابع عشر: محادثة مدتها عشرة ثواني ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث

الثامن عشر: محادثة مدتها دقيقتين وستة ثواني، بين ثلاث أشخاص، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: ألو

- الشخص الثاني: صايم النهاردة ولا مش صايم

- الشخص الأول: أخبرك إيه يا عم عبده

- الشخص الثاني: في حاجة عندك عطلائه ولا حد راحها ولا إيه

- الشخص الأول: أه سيمافور أربعة وسيمافور ستة

- الشخص الثاني: ثبتها ولا إيه

- الشخص الأول: لا مثبتوش

- الشخص الثاني: طب هات ٥١ بالمره عشان نروح بقى

- الشخص الثالث: ثمانية وخمسين تسعة وخمسين

- الشخص الأول: ثمانية وخمسين تسعة وخمسين

التاسع عشر: محادثة مدتها عشرون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا ١٣٢

- الشخص الثاني: أيوه يا بيه معاك ١٨٦

- الشخص الأول: يا ١٣٢

عشرون: محادثة مدتها دقيقة وخمسون ثانية، بين ثلاث أشخاص، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: أيوه يا رياسه

- الشخص الثاني: سلام عليكم يا بشمهندس

- الشخص الأول: معاك ٤ ط و ٦ ط ومعاك تصريح لقلوب إن شاء الله

- الشخص الثاني: طب خليه يكلمني يا بشمهندس نعرف إسمه ولا نتكلم معاه حتى بقولك مشغول مش عارف بيكلم مين

- الشخص الأول: يا عم عبدالنبي ١٣٢ عايز يكلمكوا

- الشخص الثالث: طب ما شي يا باشا قول له يتكل على الله انا التليفون معايا أهو

واحد وعشرون: محادثة مدتها ثلاثة وأربعون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا عم عبدالنبي ١٣٢ عايز يكلمكوا

- الشخص الثاني: طب ما شي يا باشا قول له يتكل على الله انا التليفون معايا أهو

- الشخص الأول: بيبضرب عليكوا تليفونكوا مشغول

- الشخص الثاني: طب ماشي يا استاذ شريف ماشي

رئيس النيابة الكلية  
 مصطفى فهمي

سكرتير التحقيق  
 محمود جلال

كو

١١٠٠٠  
إثنان وعشرون: محادثة مدتها خمسة وعشرون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: يا عم محمد يا عم محمد يا عم عبد النبي

- الشخص الثاني: أيوه يا باشا نعم

- الشخص الأول: إيدله أمر إن هو يخش على طول وحد يقابله

- الشخص الثاني: ماشي يا باشا ماشي

ثلاثة وعشرون: محادثة مدتها أربعة وعشرون ثانية، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث أربعة وعشرون: محادثة مدتها سبعة عشر ثانية، ولم نثبت بها سوى أصوات اتصال دون مكالمة خمسة وعشرون: محادثة مدتها أربعة عشر ثانية، ومحتواها كما يلي:

- الهاتف المحمول الذي طلبته غير متاح الآن يمكنك الاتصال به لاحقاً

سنة وعشرون: محادثة مدتها ثلاثة عشر ثانية، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث

سبعة وعشرون: محادثة مدتها دقيقة وخمس ثواني، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: متملش معايا واجب وتمشيني قدام ألف و ...

- الشخص الثاني: إنزل إمشي من دلوكتي "وأصوات ضحك"

ثمانية وعشرون: محادثة مدتها ستة وعشرون ثانية، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث

تسعة وعشرون: محادثة مدتها ثمانية ثواني، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث

ثلاثون: محادثة مدتها إثنان وعشرون ثانية، لشخص واحد يتحدث "يا ١٢٠٣ يا ١٢٠٣ يا ٣٤١ بدون جواب من الطرف الآخر

واحد وثلاثون: محادثة مدتها أربعة عشر ثانية، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث

إثنان وثلاثون: محادثة مدتها ستة عشر ثانية، لشخص واحد يتحدث "يا ٣٤١ يا ٣٤١ بدون جواب من الطرف الآخر

ثلاثة وثلاثون: محادثة مدتها دقيقة وتسعة وعشرون ثانية، وتظهر بها أصوات لأشخاص تتحدث في الخلفية وغير واضحة وصوت محاولة

إجراء مكالمات هاتفية دون جواب

أربعة وثلاثون: محادثة مدتها عشرون ثانية، شخص يحاول الاتصال بهاتف

خمس وثلاثون: محادثة مدتها ستة وعشرون ثانية، بين شخصين، ومحتواها كما يلي:

- الشخص الأول: سلام عليكم يا حبيبي

- الشخص الثاني: إيدك يا عم محمود عامل إيه

- الشخص الأول: الحمد لله كل سنة وانت طيب ٧٠ فين كده

سنة وثلاثون: محادثة مدتها دقيقة وإحدى عشر ثانية، وتظهر بها أصوات لأشخاص تتحدث في الخلفية وغير واضحة وصوت محاولة

إجراء مكالمات هاتفية دون جواب

سبعة وثلاثون: محادثة مدتها دقيقة وعشرة ثواني، وتظهر بها أصوات لأشخاص تتحدث في الخلفية وغير واضحة وصوت محاولة إجراء

مكالمة هاتفية دون جواب

ثمانية وثلاثون: محادثة مدتها ثلاثة وأربعون ثانية، وتظهر بها أصوات لأشخاص تتحدث في الخلفية وغير واضحة وصوت محاولة إجراء

مكالمة هاتفية دون جواب

تسعة وثلاثون: محادثة مدتها تسعة ثواني، ولم تظهر ثمة أصوات واضحة تتحدث

أربعون: محادثة مدتها دقيقة وإحدى عشر ثانية، بين شخصين يتحدثان عن قطار رقم ٩٧١

واحد وأربعون: محادثة مدتها دقيقتين وستة ثواني، صوت محاولة إجراء مكالمات هاتفية، ومحتواها كالتالي:

- الشخص الأول: المراقبة معاك

- الشخص الثاني: أهلا وسهلا مرحبا

- الشخص الأول: جزارك كام يا ريس

- الشخص الثاني: ٢٥٣٠ إن شاء الله

إثنين وأربعون: محادثة مدتها تسعة عشر ثانية، بين شخصين يتحدثان عن قطار رقم ٩٧١ وجرار ٢٥٠٨ السواق محمد حمدي

ثلاثة وأربعون: محادثة مدتها أربعون ثانية، صوت محاولة إجراء مكالمات هاتفية، بين شخصين يتحدثان عن قطار رقم ٣٤١

أربعة وأربعون: محادثة مدتها إثنين وعشرون ثانية، بين شخصين يتحدثان عن قطار رقم ٣٤١

خمس وأربعون: محادثة مدتها خمسة وعشرون ثانية، بين شخصين يناقش على قطار ٩٤٩ أكثر من مرة دون جواب وصوت في الخلفية

"في حاجة عندك ٩٤٩"

سنة وأربعون: محادثة مدتها خمسون ثانية، يظهر صوت شخص ينادي "معاك ٩٤٩ معاك ٩٤٩ احنا محجوزين في سندنهوور في

عربيات وقعت - ابعت الإسعاف والشرطة عشان في عربيات وقعت كثير - أيوه معاك ٩٤٩ احنا محجوزين في سندنهوور على تحويلة وسط

سندنهوور"

رئيس النيابة الكلية  
مصطفى فهمي

المستشار

سكرتير التحقيق  
محمود جلال

١٥٩

١٧ ٥٦٩

وأقبل المحضر على ذلك وقررنا الآتي:

أولاً: يرفق محضر الاستماع بأصل التحقيقات التي تباشرها النيابة العامة في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

رئيس النيابة الكلية  
مصطفى فهمي

سكرتير التحقيق  
محمود جلال

نحو ١٧

المجلس القضائي

ورش عربات كوم ابوراضى

أفاده

الهيئة القومية  
للسكك الحديدية  
Egyptian National Railways  
(ENR)

١٢/٤

١٧٥٧

أفاده الى السيد / النائب العام

فيما يلى بيان بأرقام العربات وتاريخ العمرة وتاريخ ترحيلها من الورش الى التشغيل

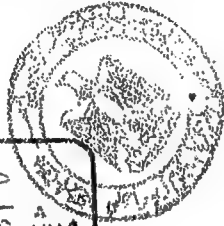
م	رقم العربيه	تاريخ اخر عمره	تاريخ سفر العربات للتشغيل
١	١٧٠٦٤	٢٠٢٠/٤/٧	٢٠٢٠/٤/٢٣
٢	١١١٢٠٨	٢٠٢٠/٦/١٨	٢٠٢٠/٧/٢٩
٣	١١١١٢٩	٢٠٢٠/٦/٢٨	٢٠٢٠/٧/٢٩
٤	١١١٣٠٨	٢٠٢١/٢/٢٥	٢٠٢١/٣/١٨
٥	١٥٤٢٣	٢٠٢٠/١١/٢	٢٠٢١/١/١
٦	١٥٧٦٣	٢٠٢٠/٧/٢٠	٢٠٢٠/٧/٢٥
٧	١٦١٥١	٢٠٢٠/٧/٢٠	٢٠٢٠/٧/٢٥
٨	١٦١٦٦	٢٠٢٠/٥/٢٠	٢٠٢٠/٥/٣١
٩	١٦٠٥٣	٢٠٢٠/١١/٢٣	٢٠٢٠/١٢/١١
١٠	١٦٢٣٥	٢٠٢٠/٢/١٧ خفيفه ٢٠٢١/٣/٢٢	٢٠٢٠/٦/٢ خفيفه ٢٠٢١/٣/٢٧
١١	١٦١٣٩	٢٠٢٠/١١/١٦	٢٠٢٠/١١/٢٦
١٢	١٥٧٤١	٢٠٢٠/٣/٢	٢٠٢٠/٤/٢١

مدير عام الورش

مدير اداره الرفع

مهندس القسم

ورش  
مدير عام الورش



*(Signature)*

*(Signature)*

## محضر استلام عربات (أسباني موممية)

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصريف وبياناتها كالتالى :-

١١٦٥٠٨	
--------	--

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياه والهواء مسئولية

ورش عربات كوم أبو راضى

مدير عام  
مدير عام  
مدير عام

مدير عام  
مدير عام

توقيع الجـان :-

ورش كوم أبو راضى		ورش الفرز		الوحدات	
بواجى	بواجى	بواجى	بواجى	بواجى	بواجى
جر	جر	هواء	هواء	بواجى	بواجى
هواء	هواء	كهرباء	كهرباء	كهرباء	كهرباء
كهرباء	كهرباء	تكييف	تكييف	تكييف	تكييف
تكييف	تكييف	برادين	برادين	صندوق	صندوق
الإستيل	الإستيل	اسمكينة	اسمكينة	صندوق	صندوق
صندوق	صندوق	سباكين	سباكين	صندوق	صندوق
دهان	دهان				
أرضيات	أرضيات				

مدير عام  
مدير عام  
مدير عام

## محضر استلام عربات (أسباني عمومية)

أولاً : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصرف وبياناتها كالتالى :-

١١١١٢٩
--------

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة الحياة والهواء مسئولية

ورش عربات كوم أبو راضى مملوكة لنا كالأجزاء صالحة للتشغيل :-

حارة أبو راضى الى مدينة أبو راضى

مدير الفرز  
مستلم

توقيع اللجان :-

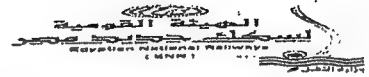
ورش كوم أبو راضى		ورش الفرز		الوحدات	
بواجى	بواجى	بواجى	بواجى	بواجى	جابر كامل
جر	هواء	هواء	هواء	دهرياء	باجر صابر
دهرياء	تكييف	برادين	تكييف	صندوق	
الإستيل	صندوق	سمكريه	الداخل		
دهان	الأرضيات	سباكين			

مدير الفرز  
مستلم





ورش عربات كوم أبو راضى



أبى غاطس

التاريخ : ٢٠٢٠ / ١١ / ٢

## محضر استلام عربات ( مميزة عمومية )

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصريف وبياناتها كالآتى :-

١٦٣٠١	١٦٤٩٨	١٦٠٧٢	١٦٤٠٠
١٦٥٩٧	١٦٥٨٢	١٥٦٥٥	١٥٤٢٣

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة الحياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

- \* الجرو الصادم وتجربة الهواء والدرجات مسؤلية ورش عربات كوم أبو راضى
- \* العربات بهدوء أ. مع منع زحف وحمل من تصريف العربات إلى بعد تركيب السطح فاصل بهدوء
- \* العربات إلى القصر إلى بعد استكمال البراد مع البراد

توقيع الجوان :-

الوحدات	ورش المهندس حمدي الشايب	ورش كوم أبو راضى
بواجى : بجانب كامل	بواجى : شعاع	بواجى : شعاع
كهرياء : شعاع	كهرياء : شعاع	كهرياء : شعاع
صندوق : شعاع	صندوق : شعاع	صندوق : شعاع

برسبب / عادل خريز  
مستشار  
مستشار

التاريخ : ٢٠٢٠ / ٦ / ٢٠

Handwritten signature: *الشيخ /*

ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٦٢

١٧٨٨



أبى غاطس

التاريخ: ٢٠٢٠ / ١١ / ٢٣

## محضر استلام عربات ( مميزة عمومية )

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصريف وبياناتها كالتالى :-

١٥٦٢٨	١٥٦٤٦	١٦٢٨١	١٦٢٨٢	١٦٠٥٣
/	/	/	/	/
/	/	(٤) ابراهيم	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/

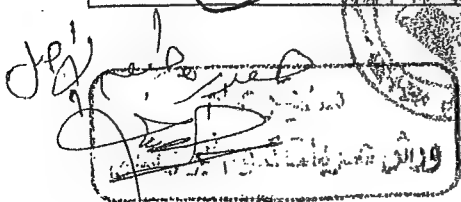
العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة الحياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

والهوية : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

\* جرد الصوامع وتجربة الهواء والبيانات بخارجهم مسئولية ورش كوم أبو راضى والعربات بدون  
الميزة منع زحف وحل وقد تصرف العربات إلى بعد تم كسبها لملحمة حارة واستكمال  
الرواقع لها

المبرم: ١٥٦٤٦ ١٦٠٥٣ بمرمخ  
توقيع اللجان :-

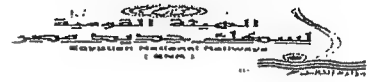
الوحدات	ورش المهندسين همدى الشايب	ورش كوم أبو راضى
بواهى : م	بواهى : رارر وللمه حبيو	بواهى : م
حاجو كامل	هواء : كرز	جر : م
كهرباء : م	كهرباء : حمر ابراهيم	هواء : م
مفتوح : م	منع الله هديت	كهرباء : م. ا. حمر على
	محمود امان	برشام ولهام : م
	محمود لطفى	الارضيات : م
	جمال عبد الوالد	دهان : م
	عبد السلام	صندوق : م



بشهر/مارس/مصر

ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٦٣  
١٧٨٢



أبى غاطس

التاريخ: ٢٠٢٠/١١/١٦

## محضر استلام عربات ( مميزة مرمومة )

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصريف وبمباناتها كالآتى :-

١٦٢٢٥	١٦٢٧٨	١٦٠٧٨	١٦٠٨٣	<del>١٦١٣٩</del>
١٥٧٠٢	١٥٦٩٥	١٦٢٦٣	١٥٧١٧	١٦١٣٩
—	فقط ١٠	١٠ عشر	١٦٧٥٥	<del>١٦٧٩٥</del>
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

العربات بهالاية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة الحياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

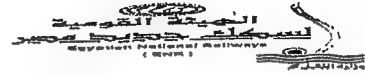
\* لجروا لصادم وتكرية لعمود عاير هانا ح فى رصم سحرية ورش كوم أبو راضى  
\* العربات بدون أجهزة شع ريف وحل وقصرت العربات بعد استلام  
الروافع لها هلى ، فركبت لعمود كامل بلديده  
\* العربات المكونة من ١٠ عربات حنانا كراسى (١٠) توقيع المهندس

الوحدات	ورش المهندسين همدي الشايب	ورش كوم أبو راضى
بواجى : صاير كامل	بواجى : صاير كامل	بواجى : صاير كامل
هواء :	هواء :	هواء :
كهرباء :	كهرباء :	كهرباء :
مستودق :	مستودق :	مستودق :
سبابة :	سبابة :	سبابة :
رفع :	رفع :	رفع :

بصحة - صاير كامل  
ورش عربات كوم أبو راضى

ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٦٤  
١٧٨٤



أبى غاطس

التاريخ : ٢٠٢٠ / ٥ / ٣٠

## محضر استلام عربات ( مميزة عمومية )

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصريف وبياناتها كالتالى :-

١٦١٦٦	١٦٤٦٢	١٦٢٤٢	<del>١٦٤٤٢</del>	١٦٢٤٤
<del>١٦١٦٦</del>	<del>١٦٤٦٢</del>	١٦١٧٢	<del>١٦٤٤٢</del>	١٦٥١٦

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة الحياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

\* تجرب والصام وتجربة الهواء وكذلك لدهان الحالى بحسب مستند كوم أبو راضى  
والعربات يدور أجهزته زحف وحمل ولا تصرف لغيره أى بعد تركيب لهم مزاليم  
ملحوظة : بعد تركيب ألومنيوم ٢٥ يكون متر وقد تم تركيبه بالعربة  
لمنع حرق العربة أنه بعد استلمى ودفوع لبراهلى  
توقيع اللجان :-

الوحدات	ورش المهندسين حمدي الشايب	ورش كوم أبو راضى
بواجى : حاجر كمال	بواجى : محمدي كمال	بواجى : ١٢ / ٢
هواء :	هواء : كدر خزانة هواء	جر : ١٥
كهرباء :	كهرباء : محمد كمال	هواء : ١٠٣ / ١٠٤
صندوق :	صندوق : المرامى	كهرباء : ١٠٤
	صندوق : المرامى	برشام ولحام : ١٠٤
	صندوق : المرامى	الأرضيات : ١٠٤
	صندوق : المرامى	دهان : ١٠٤
	صندوق : المرامى	صندوق : ١٠٤

مستند / صاج كمال  
ورش كوم أبو راضى

**الفرز**

التاريخ: ٢٠٢١ / ٢ / ٢٥


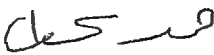
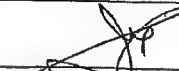









## مختصر استلام عربيات (أسباني عمومية)

أولاً : مميزات تم استلامها وتجربة الهواء وتصفير وبيانها كالآتي :-

_____	1113.A	_____
-------	--------	-------

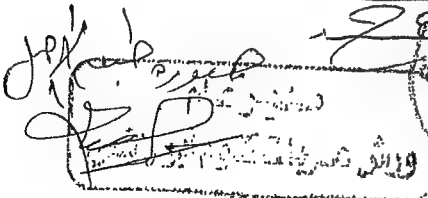
الحريات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة الحياة والهواء مسؤولية  
ورش حريات كوم أبو راضى

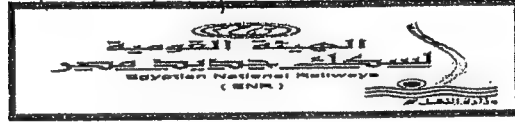
توقيع الجسسان :-

ورش كؤم أبو راضي		ورش الفوز		الوحدات	
بواجي		بواجي		بواجي	جها بركام
جر		شواء		شواء	
شواء		كهرباء		كهرباء	
كهرباء		تكيف		تكيف	٢٠١١ / ٢٠١٢
تكيف	٢٠١١ / ٢٠١٢	برادين		الصادق من الداخل	هندوق
الإستيل		سبك كرية			
هندوق	٢٠١١ / ٢٠١٢	سبك كين			
دهان					
الأرضيات					

231

درمان و ملائمت سوائے مرثیہ لعلی و جلالی





## ورش عربات كوم أبو راضى

التاريخ : ٢٠٢٠ / ٩ / ١٧

ابى غاطس

### محضر إستلام عربات ( مميزة عمومية )

أولا : عربات تم إستلامها وتجربة الهواء وتصريف وبياناتها كالاتى :-

١٦٧٢٠	١٠٦١٤	١٦٠٤٦	١٦٢٢٥	١٦٦٥٣
٥	٥	٥	٥	٥

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياه والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

\* الجرو والصناديق وتجربة الهواء وكذلك الأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياه والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى، والعربات بدون أجهزة منع زحف وحمل ولا تصيرن لغير ذلك، وبه إعتبار كيب لفتح صاج الكابود  
ملحوظة : معيد نزلات الصنوع ٢٥ بطول متر واحد وبه مسئولية بالعربة  
لا ترحل العربات العادية إلا بعد استكمال أجهزة الأمان الخاصة منها، وبه إعتبار كيب لفتح صاج الكابود

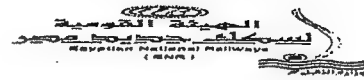
توقيع اللجان :-

الوحدات	ورش كوم أبو راضى
جما بر كمال	بواجى : كى حدى هواء : كى حدى كهرباء : محمد ابراهيم / محمد ابراهيم
المنشوق من الدافئ	كهرباء : كى حدى برشام ولحام : كى حدى
سبابة	الأرضيات : كى حدى دهان : كى حدى
الربيع	صندوق : كى حدى

ورش كوم أبو راضى

# ورش عربات كوم أبو راضى

١٧٦٧  
١٧٨٧



أبى غاطس

التاريخ : ٢٠٢٠ / ٣ / ٢

## محضر استلام عربات ( مميزة عمومية )

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصفير وبياناتها كالتالى :-

١٥٧٠٥	١٥٧٤١	١٦٢١٩	١٦٢٣٩	١٦٢٢٧
١٥٤٦٦	١٦٧٦٢	١٥٧٠٤	١٥٧٩٦	١٦٦١١
	فقط	١٦٦١١		١٥٧٤٧

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة الحياة والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

\* انجزو الصناديق وتجربة الهواء وكذلك اكدوا ان في جميع مساحات ورش عربات كوم أبو راضى ، داخل العربات  
يتم تدوير الهواء منع زحف وحمل وتصفير الهواء ، وبعد ترتيب لفتح فراجل هيدرو  
ملحوظة : تم تجهيز العربات الخمس بـ ٢٥ بطون متر ولا يوجد سوكية بالهوية الخارج  
١٥٧٠٥ : تم تجهيز صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة  
تم توقيع الممثلين : هب تطلعت لهندسة شركة اسافى

الوحدات	ورش المهندس حمدي الشايب	ورش كوم أبو راضى
بواجى :	بواجى : شهابي شريك	بواجى : ١٢
جابر لامل	هواء : حمزة النجار	هواء : جابر
كهرباء :	كهرباء : محمد ابراهيم	هواء : محمد
صندوق :	صندوق : محمد الله هادي	كهرباء : محمد
	صندوق : محمد عبد الرحمن	برشام ولحام : محمد
	صندوق : محمد عبد الله	الأرضيات : محمد
	صندوق : محمد عبد الله	دهان : محمد
	صندوق : محمد عبد الله	صندوق : محمد

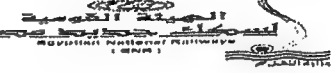


مدير تشغيل  
مدير صيانة  
مدير إمداد

إلى السيد



ورش عربات كوم أبو راضى



أبى غاطس خفيفة

التاريخ: ٢٠٢١ / ٣ / ٢٢

### محضر استلام عربات ( مميزة خفيفة )

أولاً : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصرف وبياناتها كالتالى :-

١٦٢٣٥	١٥٦٠٥	١٥٦٢٤		

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياه والهواء مسئولية ورش عربات كوم أبو راضى

ملحوظة : تم فتح صاج الكابود من الجهتين للعربات ووجدت التوصيلات الكهربائية بداخله بحالة جيدة

توقيع اللجسان بالورشة :-

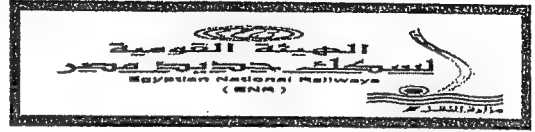
مهندسين ورش عربات كوم أبو راضى							
بواجى	جر	هواء	كهرباء	برشام ولحام	الأرضيات	دهان	الصندوق
		High Air					

الوحدات	ملاحظين ورش كوم ابوراضى
جابر كامل	كريشانه - لطف
	لورى

د. محمد عبد الحليم  
ورش عربات كوم أبو راضى



ورش عربات كوم أبو راضى



التاريخ : ٢٠٢٠ / ٤ / ٧

## محضر استلام عربات ( قوى )

أولا : عربات تم استلامها وتجربة الهواء وتصريف وبياناتها كالتالى :-

١٧٠٥٢	١٧٠٤٧	١٧٠٧٨	١٧٠٧٩	١٧٠٦٤
-------	-------	-------	-------	-------

العربات بعالية صالحة للتشغيل والأجزاء الغير ظاهرة وتجربة المياه والهواء مسئولية  
ورش عربات كوم أبو راضى

توقيع اللجان :-

ورش كوم أبو راضى		ورش الفرز		الوحدات	
	بواجى		بواجى	جابر كامل	
	جر		هواء		
	هواء		دهرياء		
	دهرياء		تكيف		
	صندوق		برادين		
	دهان		سمكية		
	أرضيات		سباكين		
	توسيل				

مستند رقم ١٢  
مستند رقم ١٢



ميكايس ٢٨١ (الف)

الهيئة القومية لسكك حديد مصر  
جارات الطوالى ( ميكايسكا )  
امريكانى وهنشل

كشف اليومى :

جدول الصيانة رقم ٢٠٢١

رقم الجرار : .....

التاريخ ٢٠ / ١ / ١١

١- العوارض المحررة بدفاتر العمرة تنقل هنا بمعرفة الأسفل المختص ويوقع أمامها الجراء المسئول بعد الإصلاح

المعارض		الإصلاحات التى تمت		التوقيع	
الإجراء		التوقيع		الإجراء	
٢ - الفحص الخارجى للجرار :					
٢٠١ - إكشاف على الجرار والبواشى بالنظر من الخارج .				١ - إكشاف بالنظر على موارح التبريد .	
٣ - المحرك :					
١٠١ - مون الجرار بالجاز .				١٠٢ - إختبر ملمسوب زيت التزييت بالمكبنة .	
١٠٣ - إختبر ملمسوب زيت التزييت بالمكبنة .				١٠٤ - إختبر ملمسوب مياه التبريد .	
١٠٥ - إختبر ملمسوب زيت المنظم .				١٠٦ - إختبر سريان الجاز بزجاجات البيان .	
١٠٧ - إختبر ملمسوب زيت مروحة تبريد المياه .				١٠٧ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .	
٤ - دائرة الهواء والكمبروسور :				٢٠١ - إختبر السريته .	
٣٠١ - إختبر دائرة الهواء .				٢٠٨ - إختبر تشغيل رجل الميت .	
٣٠٢ - قم بتوصيلة خزالت الهواء وإبحث عن تنفيس هواء بالدفرة .				٢٠٥ - قم بتوصيلة فاصل زيت الكمبروسور .	
٣٠٤ - إختبر خراطيم الهواء - زيت الخراطيم .				٣٠٦ - إختبر ملمسوب وضغط زيت الكمبروسور .	
٥ - البوساجى :				٤٠٦ - إكشاف بالنظر على مسامير بورد ربط الجوالق ومستوى الزيت بالجوالق .	
٣٠٢ - إكشاف بالنظر على أجهزة الترامبل وإلم الترامبل وغير ملازم .				١٠٦ - إكشاف على اتصالات والقطار .	
٣٠٧ - إختبر تشغيل فرملة اليد .				١٠٣ - إختبر كبينة التفتق .	
٤٠٣ - إكشاف بالنظر على حالة هويات موتورات الجر .				١٠٧ - نظف نظارة القيادة بالمياه .	
٦ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .					
٦٠١ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .					
٦٠٢ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .					
٦٠٣ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .					
٦٠٤ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .					
٦٠٥ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .					
٦٠٦ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .					
٦٠٧ - إحصاء المياه من ماسورة تلافيل .					

مطابق السكة الحديد/٢٧٧٦/٢٠٢٠/٢٠٠٠٠ (E)

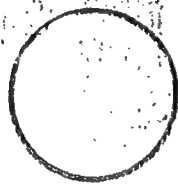
ملحوظة : يراعى عند إجراء هذا الكشف تطبيق الخطوات المناظرة لكل من الجارات

توقيع الأسفل

توقيع الملاحظ

توقيع المهندس





صورة قيد الميلاد

جمهورية مصر العربية  
وزارة الداخلية  
قطاع الأحوال المدنية

الرقم القومي: ٢ ٩٩.١.١ ١٦ ٢٥٦٢٢٢

بيانات المألولون

الجنسية: مصري  
محل الميلاد: القاهرة / مركز المحلة الكبرى  
تاريخ الميلاد: ١٦/١/١٩٩٩ من يناير  
عام الف و تسعمائة و تسعة و تسعون  
الديانة: مسلم  
الجنسية: مصر  
الرقم القومي: 26612021201859  
الرقم القومي: 27604381600947  
الديانة: مسلمة  
الجنسية: مصر  
م. ص. ب. طينة  
س. مدني: مركز المحلة الكبرى  
س. اصدار: اداره القليوبية  
الرقم الثلاثي: ٦٦٢/٧٢/١٩٩٩  
رقم مسلسل: ٢٨٢٨٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢



تأكد من وجود طابع الامومة والحفولة والعلامة المائية ونشر شعار الجمهورية - وثيقة أحوال مدنية

(نموذج - ١)

طالب استخراج صورة قيد ميلاد بعد أول مرة

التاريخ

وزارة الداخلية  
قطاع الأحوال المدنية

اسم طابع: القليوبية

## محضر مناظره

بثلاجه مشرحه

الساعة ٥,٠٠ مساء

٢٠٢١/٤/١٨

فتح المحضر اليوم

مستشفى كفر شكر المركزي

وكيل النيابة

نحن / محمد ابو الفتوح

سكرتير التحقيق

مصطفى سيف

حيث قد وصلنا قبيل افتتاح المحضر بقليل لثلاجه مشرحه مستشفى كفر شكر المركزي وبصحبتنا مساعد ثان / عبد الله محمود عبد الله الشناوي والملازم اول / محمد عادل موسي معاون مباحث مركز كفر شكر بسياره الشرطه رقم ب١٢ / ٢٤٩١ وتقابلنا مع عامل الثلاجه المدعو / محمود محمد محمد السيد الشيمي ويحمل رقم قومي رقم ٢٨١٠٧٢٩١٤٠١٧٩٦ وتبين ان الثلاجه مكونه من اثني عشر درج :-----

١- تبين ان الجثة الاولى المتوفي / ابراهيم محمد ابراهيم يوسف - مقيم طلخا - الدقهلية المتوفي الي رحمه موله موجوده بالدرج رقم ١ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه موله تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف برتقالي اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه وكشف الجثه بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في اول العقد السابع من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة حليق الذقن و الشارب ولم نتمكن من تحديد أي معالم لان الجثة عباره عن أشلاء تبين انه يرتدي ملابس افرنجيه عبارة عن قميص اصفر في اسمر مخطط ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٢- تبين ان الجثة الثانية المتوفي / حسام الدين كمال حلمي عيد- مقيم قسم ثان المنصوره - الدقهليه - عقيد اركان حرب قوات مسلحه المتوفي الي رحمه موله موجوده بالدرج رقم ٢ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه موله تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه وكشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة حليق الذقن و الشارب ولم نتمكن من تحديد أي معالم لان الجثة عباره عن أشلاء تبين انه لا يرتدي ملابس وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١٧٧٤  
٣- تبين ان الجثة الثالثة المتوفي / عبد الله عبد العليم الدسوقي العدل - مقيم الدقهليه - ويعمل نقيب قوات مسلحه - المتوفي الي رحمه مولاة موجوده بالدرج رقم ٣ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاة تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف برتقالي اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في منتصف العقد السادس من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة غير واضح ملامح الوجه ولم نتمكن من تحديد أي معالم لان الجثة عباره عن أشلاء تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه من الأعلى تيشرت اخضر اللون وبنطال قماشي اسود و وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٤- تبين ان الجثة الرابعه المتوفي / اسامه محمد البرقي احمد الفولي - مقيم الحامول - منوفيه المتوفي الي رحمه مولاة موجوده بالدرج رقم ٤ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاة تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف برتقالي اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في اول العقد الخامس من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة حليق الذقن و الشارب ذو شعر راس اسود وتبين وجود اثر اصابي بالراس و اثر اصابي بالظهر من الناحيه اليسري تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه تيشرت بكم اخضر اللون و بنطال قماشي رمادي غامق اللون مخطط وبه حزام جلد اسود اللون ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٥- تبين ان الجثة الخامسه المتوفي / محمد متولي محمد متولي مجاهد - مقيم كفر هلال - بركه السبع - منوفيه - مساعد اول قوات مسلحه المتوفي الي رحمه مولاة موجوده بالدرج رقم ٥ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاة تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الحجم اسود البشرة حليق الذقن و الشارب ذو شعر راس اسود خفيف وتبين ان الجثة مقسومه نصفين والرجلين مفصوله تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه قميص بكم ازرق اللون و بنطال جينز كحلي اللون ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٦- تبين ان الجثة السادس المتوفي / احمد عبد المجيد حامد عبد المجيد - مقيم ابخاص - الباجور - منوفيه المتوفي الي رحمه مولاة موجوده بالدرج رقم ٦ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاة تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل ب فتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في نهايه العقد الرابع من العمر متوسط

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

١٧٦٥

١٧٦٥

الحجم قمحي البشرة ذو ذقن و شارب و شعر راس اسود اللون وتبين وجود اثر اصابي بالراس و اثر اصابي في منتصف الظهر من الاعلي تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه قميص بكم برتقالي اللون و بنطال جينز كحلي فاتح اللون و يرتدي حذاء رياضي كحلي غامق ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٧- تبين ان الجثة السابعة المتوفي / طاهر عبد الباري ابراهيم مشالي - مقيم كفر سعد -

دمياط - نائب رئيس هيئة قضايا الدولة المتوفي الي رحمه مولاة موجوده بالدرج رقم ٧ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاة تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف برتقالي اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في نهايه العقد السادس من العمر متوسط الحجم اسود البشرة حليق الذقن و الشارب ولم يبين لنا شعر الرأس وتبين ان الجثة اشلاء تبين ان يرتدي باقي ملابس افرنجيه قميص رمادي فاتح اللون ورابطه عنق نيبتي اللون وبدله جاك و بنطال قماش خضراء اللون ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٨- تبين ان الجثة الثامنة المتوفي / احمد راتب جنيدي - مقيم كفر الزيات - الغربيه - موظف

بمحكمه النقض بالقاهره المتوفي الي رحمه مولاة موجوده بالدرج رقم ٨ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاة تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في بدايه العقد السادس من العمر كبير الحجم ابيض البشرة ذو ذقن و شارب اسود اللون و ذو شعر راس اسود وتبين ان وجود اثر اصابي بالراس و اثر اصابي باليد اليسري و اثر اصابي بالبطن و اثر اصابي بالصدر من الناحيه اليسري تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه لا يرتدي شيء من الاعلي ويرتدي بنطال جينز كحلي اللون و حافي القدم ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

٩- تبين ان الجثة التاسعه المتوفي / مجهول الهوية المتوفي الي رحمه مولاة موجوده بالدرج رقم

٩ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاة تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته ألفناه رجلاً في منتصف العقد الخامس من العمر متوسط الحجم قمحي البشرة حليق الذقن و الشارب ذو شعر راس اسود خفيف ورأس صلعاء من المنتصف وتبين ان الجثة مفصوله الراس ووجود اثر اصابي بالظهر من الاعلي تبين ان يرتدي ملابس افرنجيه تيشرت اخضر اللون اسفله تيشرت احمر و بنطال

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق



١٧٧٦

٧٩٦

قماشي رمادي فاتح اللون ويرتدي حذاء رياضي رمادي اللون اسفله جورب اخضر اللون ولم يتبين لنا باقي ملابسه وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

١٠- تبين ان الجثة العاشره المتوفي / مجهول الهوية المتوفي الي رحمه مولاه موجوده بالدرج رقم ١٠ وامرنا العامل بإخراجها وتم وضعه علي سرير حديدي متحرك لاجراء المناظره علي جثمان المتوفي الي رحمه مولاه تبين ان الجثة داخل كيس اسعاف اسود اللون بسوسته فامرنا العامل بفتحه و كشف الجثة بمناظره عموم جسده عدا ما يستر عورته لم يتبين لنا نوعها بدون ملابس وهي عباره عن أشلاء وتركنا ما دون ذلك للطبيب الشرعي

وهذا ما تبين لنا من اجراء المناظره

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي

اولا : ارفاق محضر المناظره بالتحقيقات

ثانيا : العوده الي سرية النيابة

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

سكرتير التحقيق

محضر مناظره

بمشرحة مستشفى بنها العام

السـ ٦:٤٥ عه م

٢٠٢١/٤/١٨

فتح المحضر اليوم

مدير النيابة

نحن / خالد الديب

سكرتير التحقيق

و/ صابر سعد

حيث وصلنا قبيل افتتاح ذلك المحضر بقليل لمشرحة المستشفى وذلك لمناظرة جثته المتوفي الي رحمه مولاه مجهول الهوية وتبين لنا انها بالرف السفلي وهي عبارة عن اجزاء علويه من جثمان غير مكتمله وتبين لنا عدم وجود الجزء السفلي بالكامل والراس مهشمه بالكامل غير محدده الملامح وتبين وجود احدي اليدين دون الاخرى منفصله ظاهريا ..

وهذا من استبان لنا من المناظره الظاهريه ..

واقفل المحضر عقب اثبات ذلك وقررنا الاتي :

اولا : ارفاق محضر المناظره بالتحقيقات .

مدير النيابة

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة

الختم

سكرتير التحقيق

١٧٧٨ ١٧٩٨

محضر المناظرة

١٧٨٤

فتح المحضر اليوم ٢٠٢١/٤/١٨ الساعة ٨:٠٠ مساءً بمشرفة مستشفى قلوب التخصصي

وكيل النائب العام

نحن / علاء الجوهري

سكرتير التحقيق

وطارق البرادعي

حيث قمنا بالانتقال قبيل افتتاح المحضر بقليل الى مشرحة مستشفى قلوب التخصصي

لمناظرة جثامين المتوفين جراء حادث قطار طوخ

وصف عام للمكان : تبين لنا ان مشرحة مستشفى قلوب التخصصي عبارة عن مبني دور

ارضي فقط يقع خلف مبني مستشفى قلوب العام وبه باب كبير ٤ x ٥ متر تقريبا وتقابلنا

مع عامل المشرحة المدعو/ محمد رزق محمد محمود ويحمل بطاقة تحقيق شخصية برقم قومي

٢٧٨٠١٠١١٤١٦٧٣٤ وقمنا بالدخول رفقة مناظرة جثامين المتوفين الى رحمة الله تعالى

وصف خاص للمكان : تبين لنا وجود جميع جثامين المتوفين بمشرفة مستشفى قلوب على

طاولة من الرخام داخل غرفة كبيرة ٦ x ٧ متر تقريبا .

وتبين لنا انه تم تحديد اسماء خمسة من جثامين المتوفين تم تحديدهم وفقا لاقوال عامل

المشرفة انه قد تم تعرف اهيلتهم عليهم .

الخاتمة

وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

١٧٧٩ ١٧٩٩

بمناظرة الجثمان الأول تبين لنا انه للمدعوة/ مي مراد شلي احمد :-

شابة في العقد الثاني من العمر وبها إصابات بالراس من الجهة اليمنى وإصابات متفرقة بالذراع الايسر وترتدي ملابس من القماش لم تبين طبيعة نوعها

بمناظرة الجثمان الثاني للمتوفية/ يسر مصطفى محمد :-

تبين لنا انها في العقد الثالث من العمر وبها اصابات باليد اليسرى واصابات بالراس والجمجمة وتبين لنا قطع بالملابس به اثار إصابات بالضلوع والفخذ الأيمن واليسر وترتدي ملابس من القطن والقماش ولم تبين لنا طبيعة نوعها

بمناظرة الجثمان الثالث للمتوفي/ محمد عثمان الحسيني :-

تبين لنا انه رجل في العقد الثالث من العمر به إصابات بالراس واثار لدماء واصابات بالظهر واصابات بالفخذ الايسر واصابه بالفخذ الايسر واصابات بالساق اليسرى ويرتدي ملابس من القماش عباره عن بنطال وقميص .

بمناظرة الجثمان الرابع للمتوفي/ طارق محمد محمد امين :-

تبين لنا انه رجل في العقد السادس من العمر به إصابات بالراس والجمجمة واصابات بالبطن واصابات بالذراع الأيمن واصابات بالفخذ الأيمن واليسر وتبين لنا انه يرتدي ملابس من القماش عباره عن قميص وبنطال

١٧٧٩ ١٧٩٩

١٢٨٠ - ١٨٠

### بمناظرة الجثمان الخامس للمتوفي / إسماعيل محمد جمال :-

تبين لنا انه في العقد الخامس من العمر به اصابات بالذراع الايسر واصابات بالساقين اليمنى واليسرى واصابات بالوجه والجمجمة ويرتدي ملابس افرنجية ما هو عبارته عن تي شيرت احمر اللون وبنتال جينز ازرق اللون

بمناظرتنا لباقي جثامين المتوفين تبين لنا وجود كل منهم بحاوية قماش سوداء اللون حيث تبين لنا الاتي :-

### بمناظرة الجثمان السادس

تبين لنا انه بداخل حاوية من القماش سوداء اللون عبارة عن أشياء به انفصال بالجزء السفلي عن العلوي واصابات بالفخذ والقدم اليسرى والجهاز التناسلي لذكر وتبين لنا وجود جزء من الأمعاء واصابات بالجمجمة ولم يتبين لنا طبيعة ما يرتديه من ملابس .

### بمناظرة الجثمان السابع :-

تبين لنا انه بداخل حاوية من القماش سوداء اللون به أشياء لجثة بها إصابات بالجمجمة وانفصال الجزء السفلي من البطن والأمعاء والذراع وجزء من الرئة ولم يتبين لنا طبيعة ما يرتديه من ملابس .

١٧٨١ - ١٨٠٦

#### بمناظرة الجثمان الثامن:-

تبين لنا انه بداخل حاوية قماش سوداء اللون به جثة لذكر بالغ وبه إصابات متفرقة ويرتدي تي شيرت وبنتال جينز وبه بطاقة تحقيق شخصية باسم / ايمن عبدالهادي عبده وتحمل رقم قومي ٢٧٨٠١٠٢١٢١٠٧٤٣٢ وبطاقة تحقيق شخصية أخرى باسم / ابراهيم عبدالهادي عبده عبده برقم قومي ٢٨١٠١١٠١٢٠٩٠٣٩ وتبين به إصابات بالجمجمة واثار لدماء واصابات بالذراع الأيمن واصابات بالقدمين واصابات بالبطن .

#### بمناظرة الجثمانين التاسع والعاشر:-

تبين لنا انهما بداخل حاوية قماش سوداء اللون وانهما لأشلاء لجثتين وبهما يد منفصلة ولم يتبين لنا وجود ملابس

#### بمناظرة الجثمان الحادي عشر:-

تبين لنا انه بداخل حاوية من القماش سوداء اللون لرجل في العقد الخامس من العمر به اصابات متفرقة بكامل الجسد وجسده عباره عن أشلاء وتبين لنا وجود كارنيه لرقيب شرطه باسم / احمد عبدالسلام احمد إسماعيل برقم ٢٠٢٠٧٢ ومسجل بها رقم قومي ٢٧٧٠١٢٣١٤٠٧١٧ ولم يتبين لنا طبيعة الملابس التي يرتديها .

وذلك ما تبين لنا من مناظرة جثامين المتوفين وتركنا باقي المناظرة لما يظهر ويتلاحظ من إصابات للطبيب الشرعي .

١٨٠٦ - ١٧٨١

وكيل الكاتب العام

مدير التحقيق

١٧ ١٩

١٨٠٩

واقفل المحضر عقب اثبات ما تقدم وقررنا الاتي:

أولاً: ارفاق محضر المناظرة بالتحقيقات .

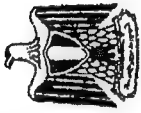
وكيل النائب العام

سكرتير التحقيق

المستجيب للتحقيقات

١٧٨٢

١٧٨٢



النيابة العامة  
القاهرة

النيابة العامة  
نيابة شمال القاهرة الكلية  
نيابة الأزكية

كشف بأسماء الموظفين الذين تم سؤالهم واستجوابهم على ذمة القضية رقم 2 لسنة 2021 إجابة قضائية الأزكية

العضو الخلق	الإجراء ( رقم الصفحة )	ملاحظات	الموقف من الحسن	الصفة	اسم الموظف	م
محمد بك بسيوني	إستدلال (1)		تم صرفه	رئيس حركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر	يسري نور الياس ابوالري	1
محمد بك بسيوني	إستدلال (5)		تم صرفه	مدير عام المبيعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر	محمد السيد احمد محمد احمد طويلة	2
محمد بك بسيوني	إستدلال (7)		تم صرف	ناظر محطة القاهرة هيئة السكك الحديد	سمير مبارك السيد مهدي	3
محمد بك بسيوني	إستدلال (10)	محور نموذج 67 حركة و 70 تحذيري وتم	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً	ملاحظ بلوك - أقسام حركة القاهرة	عادل سيد عبدالجيد حسن	4



11/11/2021

م	اسم الموظف	الصفة	الوقت من الجلس	ملاحظات	الإجراء (رقم الصفحة)	النظر المحقق
5	جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك	فني ميكانيكي تهيئة المسكة الحديد - ديزل ابو غطاس	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	استكنا به وتبين انه من قام بالتوقيع على النموذجين صلباً وتوقيعاً بدلاً من سائق القطار	توجيه الإتهام (15)	محمد بك أبو زيد
5	جمال عبدالحكيم عبدالله مبروك	فني ميكانيكي تهيئة المسكة الحديد - ديزل ابو غطاس	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	منسوب اليه التوقيع أسفل خانة الملاحظة نموذج ميكانيكي 281 (الف) جرارات الطرالي وجدول الصيانة وثبت بتقرير الطب اشلعي انه الفأثم بالتوقيع بكافة التوقيعات الموجودة نموذج 281 (الف) جرارات ميكانيكا وكهرباء	استدلال (14) توجيه الإتهام (5)	محمد بك بسموني محمد بك أبو زيد
6	أحمد السيد سيد أحمد الخواجة	مهندس ميكانيكا	تم الأمر بضبطه وإحضاره	منسوب اليه التوقيع أسفل خانة المهندس نموذج ميكانيكي 281 (الف) جرارات الطرالي وجدول الصيانة	استدلال (17) توجيه الإتهام (76)	محمد بك بسموني محمد بك بسموني

1450 1A10

العضو الحق	الإجراء (رقم الصفحة)	ملاحظات	الموقف من الجلس	الصفة	اسم الموظف	م
محمد بك بسيوني	إستدلال (20)	منسوب اليه التوقيع	تم حبسه اربعة	حرفي - ديزل أبي	عبدالفلاح عبد الظاهر محمد	7
محمود بك أبوزيد	إستدلال (2)	بجوار خانة العجل	ايام احتياطياً	غاطس بالهيئة القومية	محمد عبدالرازق	
محمود بك أبوزيد	توجيه الإتهام (8)	بنموذج ميكانيكي 281	بتاريخ	لسكك حديد مصر	(ع)	
		(ألف) جرارات	2021/4/20			
محمد بك بسيوني	إستدلال (22)	الطوالي	تم حبسه اربعة	ميكانيكا بالهيئة	حسين الشلاح	8
محمود بك أبوزيد	إستدلال (1)	منسوب اليه التوقيع	ايام احتياطياً	القومية لسكك حديد	(هـ)	
محمود بك أبوزيد	توجيه الإتهام (10)	بجوار خانة المحرك	بتاريخ	مصر		
		بنموذج ميكانيكي 281	2021/4/20			
		(ألف) جرارات				
محمد بك بسيوني	إستدلال (24)	الطوالي	تم حبسه اربعة	ميكانيكي سكك حديد	ابن احمد احمد النحاس	9
محمود بك أبوزيد	إستدلال (2)	منسوب اليه التوقيع	ايام احتياطياً	مصر - ديزل القاهرة	(٦)	
محمود بك أبوزيد	توجيه الإتهام (7)	بجوار خانة دائرة الهواء	بتاريخ			
		و الكمبيوتر بنموذج	2021/4/20			
		ميكانيكي 281 (ألف)				
محمد بك بسيوني	إستدلال (26)	جرارات الطوالي	تم حبسه اربعة	فني سكك حديد مصر	ياسر سالم عبدالواحد الزير	10
محمود بك أبوزيد	توجيه الإتهام (13)	منسوب اليه بالتوقيع	ايام احتياطياً		(٧)	
		بجوار خانة البواجي	بتاريخ			
		بنموذج ميكانيكي 281	2021/4/20			
		(ألف) جرارات				
		الطوالي				
محمد بك بسيوني	إستدلال (28)					11

7777

م	اسم الموظف	الصفة	الوقت من المجلس	ملاحظات	الاجراء (رقم الصفحة)	العصر الخلق
12	ابراهيم علي ابو طالب سيد احمد	صانع - ورش ديزل ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم جسسه اربعة ايام احتياطيا بتاريخ 2021/4/20	منسوب اليه التوقيع بجوار خاتمة صيانة الصندوق بتوزيع ميكانيكي 281 (الف) جرارات الطوالي	توجيه الإتهام (11)	محمود بك أبو زيد
13	باسم سعيد حسن	ملاحظ - ديزل مصر بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم جسسه اربعة ايام احتياطيا بتاريخ 2021/4/20	منسوب اليه التوقيع بجوار خاتمة الكشف علي الجرار بجداول الصيانة 3,2,1 الكشف اليومي	إستدلال (30) توجيه الإتهام (14)	محمد بك بسيوني محمود بك أبو زيد
14	وليد حسن عبدالعزیز السملاري	فني اشارات كهربائية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم صرفه	منسوب له توقيع بجوار خاتمة مهندس الوردية ميكانيكا بتوزيع (20)	إستدلال (34) توجيه الإتهام (50)	محمد بك بسيوني محمد بك بسيوني
15	خضري ابراهيم علي محمد	عامل عادي بورش ابي غاطس بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	تم جسسه اربعة ايام احتياطيا بتاريخ 2021/4/19	منسوب له توقيع اسفل خاتمة صيانة البواجي بتوزيع (20)	إستدلال (36) توجيه الإتهام (54)	محمد بك بسيوني محمد بك بسيوني

١٨٨١٨٠٧

العضو الحق	الإجراء (رقم الصفة)	ملاحظات	الموقف من المجلس	الصفة	اسم الموظف	م
محمد بك بسيوني	إستدلال (38)	منسوب له توقيع اسفل خاتمة تكييف بنموذج (20)	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	فني اول تبريد وتكييف سكك حديد مصر	بلوي محمد عبداللطيف اسماعيل	16
محمد بك بسيوني	توجيه الإتهام (64)					
محمد بك بسيوني	إستدلال (39)	منسوب له توقيع اسفل خاتمة ناظر المحطة و معاون الوردية بنموذج (20)	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	ملاحظ بلوك الهيئة القومية لسكك حديد مصر	صلاح سعيد محمد سلام	17
محمد بك بسيوني	توجيه الإتهام (53)					
محمد بك بسيوني	إستدلال (42)	منسوب له توقيع اسفل خاتمة اجهزة الرباط بنموذج (20)	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	مساعد براد بورشة ابي غاطس	سيد عبداللطيف علي عبداللطيف	18
محمد بك بسيوني	توجيه الإتهام (52)					
محمد بك بسيوني	إستدلال (43)	قرر بأنه كاتب كافة البيانات و التوقيعات بنموذج (20) و منسوب له توقيع اسفل خاتمة اجهزة الرباط بنموذج (20)	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/19	عامل بورش ابي غاطس	عبدالممنع أمام عبدالممنع أمام الزعبلاري	19
محمد بك بسيوني	توجيه الإتهام (56)					
محمد بك بسيوني	إستدلال (46)	منسوب له توقيع اسفل خاتمة الصندوق بنموذج (20)	تم حجزه لتحقيق دفاعه كونه قائم بأجازة بتاريخ	مناقش سكك حديد مصر	ماهر لطفي موسى ميخائيل	20
محمد بك بسيوني	إستدلال (70)					

٧٨٨

١٤٤١

م	اسم الموظف	الصفة	الموقف من المجلس	ملاحظات	الإجراء (رقم الصيغة)	المصدر المحقق
21	رضا عبدالنبي احمد شعبه	فني كهرباء بكهرباء ابي غاطس هيئة سكك حديد مصر	الحادث يوم 2021/4/18 وتم صرفه	منسوب له توقيع اسفل خزانة كهرباء بنفوذج (20 ت)	إستدلال (47) توجيه الإتهام (51)	محمد بك بسيوني
22	محمد مبروك محمد ماضي	مدير عام صيانة السكك والمناجيع بوجه قبلي وبكري	تم صرف	إدارة المركزية للتخطيط والصيانة	إستدلال (1)	احمد بك الباني
23	رمضان مصطفى محمد محمود خضر	مدير إدارة التجديدات هيئة سكك حديد مصر	تم صرف	إدارة المركزية للتخطيط والصيانة	إستدلال (4)	احمد بك الباني
24	ناصر السيد عبدالنواب مرزوق	فني كهرباء بسكك حديد مصر	تم صرف	سؤال عنه سبب انقطاع التيار الكهربائي	إستدلال (3)	محمد بك بسيوني
25	محمد عبدالحكيم علي محمد	مراقب كاميرات بورشة ابي غاطس	تم صرف	قام بتوقيع على دفتر اليومية عند انقطاع التيار الكهربائي	إستدلال (1)	محمد بك سلام

1789 1789

العضو المختق	الإجراء (رقم الصفحة)	ملاحظات	الموقف من المجلس	الصفة	اسم الموظف	م
محمد بك بسيوني	إستدلال (67)	مستول عن دفتر الحضور والانصراف بهيئة سكك حديد مصر	تم صرف	فني قاطرات سكك حديد مصر - ديزل القاهرة	يوسف حسن احمد حسن	26
محمد بك بسيوني	إستدلال (68)	مستول عن دفتر الحضور والانصراف بهيئة سكك حديد مصر (قسم الأجرية)	تم صرفه	فني اول نجار بالهيئة القومية لسكك حديد مصر	اسماعيل علي اسماعيل علي	27
محمد بك بسيوني	إستدلال و توجيه اتهام (60)		تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/20	مدير عام الصيانة بورشة ابي غاطس	احمد سعد اراهيم سعد	28
محمود بك ابوزيد	إستدلال و توجيه اتهام (24)	منسوب له التوقيع خانة ميكافكا	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/21	مستول اجهزة الاطفاء بوردية صيانة الجرافات	محمد مصطفى درويش	29
محمود بك ابوزيد	إستدلال و توجيه اتهام (19)	منسوب له التوقيع نموذج (20 ت)	تم حبسه اربعة ايام احتياطياً بتاريخ 2021/4/21	مفتش وردية صيانة العربات	طله السيد عبدالرحمن عفيفي	30

١٠٨٧

١٧٩٠



الهيئة العامة للتأمين الصحي

فرع القليوبية

مستشفى - بالم - لها النموذجي

### بيان حادثة القطار يوم ٢٠٢١/٤/١٨

م	الاسم	السن	الإقامة	التشخيص
١	محمود السيد محمود نجيب	٦١	المنصورة	إصابة شديدة بالرأس وجرح قطعي
٢	رضا السيد محمد عفيفي	٤٨	كفر الحمام	إصابة بالظهر واليد اليسرى
٣	صبحي علي زكي سليمان	٤٨	الباجور	كدمات باليد والظهر والقدم
٤	حسن عبد الرازق حسن	٧١	اسوان	الظهر والقدمين
٥	حبيبة عبد الجليل صبرى	١٥	المحلة الكبرى	الركبة اليمنى
٦	ابراهيم ياسين سيد	٤٣	المنصورة	الكنتف الايسر الركبة الضلوع الحوض
٧	ياسر عبدالمنعم مبارك	٣٥	بنقدة	الصدر والقدم اليسرى
٨	السيد احمد السيد	٢٨	منشية النور بنها	الصدر وكدمات متفرقة
٩	ناجي عبد الفتاح عليمي	٢٩	قويسنا	الرأس والقدم اليمنى والفخذ الايسر والرقبة
١٠	محمد عبد المقصود رمانة	٤٤	طلخا	الصدر والكنتف الايسر
١١	شرين جمعة الشعراوي	٣٨	منوفية	الظهر والحوض والضلوع
١٢	رضا مصلحي السيد	٧٥	كفر شكر	الكنتف الايمن الظهر والرأس وجراح قطعي بالرأس
١٣	سارة محمود درويش	١٩	منوفية	استئصال اترية بصدر
١٥	جمال عبد الفتاح عبد السلام	٥٨	اسطفا الباجور	كدمات بالجسم واصابة بالحوض الايسر
١٦	احمد محمد مروان	٤٦	اجا الداقهلية	الكنتف الايسر جراح بالرأس
١٧	محمد حلمي الغريز	٢٣	سنبلاوين دقهلية	جراح متهتك بالفخذ والصدر اليمنى وكدمات بالبطن
١٨	نارمين محمد ابراهيم	٢٣	بالجيزة	الام بالظهر
١٩	والث عابدين السيد ابو زيد	٣٩	الرملة	اشتباه خلع الكنتف الايسر
٢٠	محمود عبد الحميد درويش	٤٦	تلا المنوفية	كدمات متفرقة بالجسم

١٤ رضا السيد محمد خليل ٥٨ الشدية - بنها اصابة بالكنتف والرأس واليد اليسرى مدير عام المستشفى

اختص اسلام حبال وكيل النيابة بالمحكمة عليهم ارقام ١٧٠١٢٠٩٢٢  
اختص محمد عصفه وكيل النيابة بالمحكمة عليهم ارقام ١٩٠١٨٠١٦٠١٥٠١٣  
اختص هادي عبدالناصر وكيل النيابة بالمحكمة عليهم ارقام ٢٠٠١١٠١٠٠٨٠٧  
اختص محمد حنى وكيل النيابة بالمحكمة عليهم ارقام ١٤٠١٦٠٥٠٤٠٣٠١

مدير عام المستشفى

١٨٦١  
١٢٩١

النيابة العامة  
نيابة شمال بنها الكلية

كشف باجمالي المصابين بحادث قطار طوخ

مستشفى	اسم المصاب	تقرير طبي	المستشفى
١.	مصطفى درغام درغام	اصابة بالظهر والخصية	مستشفى بنها الجامعي
٢.	سامح الشحات ابراهيم احمد	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٣.	رمضان درغام درغام الفره	اصابه باليد اليمنى وصرع	مستشفى بنها الجامعي
٤.	طارق حنا سليمان	اصابه بالقدمين والظهر	مستشفى بنها الجامعي
٥.	مصطفى احمد محمد ابو عمر	كسر في الحوض ونزيف في الطحال	مستشفى بنها الجامعي
٦.	محمد ابراهيم مبروك بركه	كسر باليد اليسري	مستشفى بنها الجامعي
٧.	ياسر حسين مصلحي	كسر باليد اليسري	مستشفى بنها الجامعي
٨.	محمد وجدي عرفة	اصابه بالكثف الايمن	مستشفى بنها الجامعي
٩.	ايمان حسنين محمد حسنين	اصابه بالوجه من الناحية اليسري	مستشفى بنها الجامعي
١٠.	شعبان عبدالحميد شعبان الصارم	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
١١.	مجدى محمد عبدالمقصود	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
١٢.	الاء مجدي محمد	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
١٣.	كاميليا احمد عبدالهادي السيد	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
١٤.	سناء رجب ظريف عبدالمجيد	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
١٥.	دعاء محمد رجب ابو سليم	كدمة بالراس والكثف	مستشفى بنها الجامعي
١٦.	بيومي عوض احمد محمد	كدمة بالراس والكثف	مستشفى بنها الجامعي
١٧.	نهي محمد عليوة الحاجة	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
١٨.	رشا علي السيد احمد	بتر بالزراع الايمن	مستشفى بنها الجامعي
١٩.	فاطمة عاطف عبدالعزيز عبدالغني	كدمات بكامل الجسم	مستشفى بنها الجامعي
٢٠.	سعيد سعدي سعيد	كسر بالقدمين وخياطة اسفل القدم	مستشفى بنها الجامعي
٢١.	مصطفى عبدالعزيز عبدالعزيز غالب	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٢٢.	صابر عبدالعاطي احمد	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٢٣.	خالد صابر علي الطناحي	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٢٤.	محمد ابراهيم عزب الشربصي	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٢٥.	سالم السيد سالم خميس	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٢٦.	مدحت يوسف موسي	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٢٧.	محمد فاروق محمد ابراهيم	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٢٨.	هبة رافت احمد ابراهيم	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٢٩.	عبدالمنعم الشناوي ابراهيم الشافعي	كدمات	مستشفى بنها الجامعي
٣٠.	عبدالعزيز جمال محمد عبدالعزيز	اصابه بالقدمين	مستشفى بنها الجامعي
٣١.	محمد محمود حسين	اضطراب بالوعي وكسر بالعمود الفقري	مستشفى بنها الجامعي



١٧٩٢ + ١٨١٨

٣٢.	هاجر شعبان علي	اضطراب بالوعي ونزيف بالمخ	مستشفى بنها الجامعي
٣٣.	مجهول	اضطراب بالوعي وكسر بالجمجمة	مستشفى بنها الجامعي
٣٤.	عبد الحميد محمد عبد الحميد نور الدين	اصابة بالقدم اليمنى واليد اليمنى	مستشفى بنها الجامعي
٣٥.	صالح سمير علاء اللطيف الحارون	اصابة باليد اليسرى والراس	مستشفى بنها الجامعي
٣٦.	شمس محمد عبده خير	اصابات متفرقة بكامل الجسد	مستشفى بنها الجامعي
٣٧.	المتولي عبدالعزيز ابراهيم حسن	اصابة بكف اليمين	مستشفى بنها الجامعي
٣٨.	ملك ناجي عبدالفتاح عليمي	اصابه بالاذن اليمنى واليد اليمنى	مستشفى بنها الجامعي
٣٩.	احمد محمد عبدالرشيد سعيد	اصابة بالظهر والراس	مستشفى بنها الجامعي
٤٠.	سامح السيد حسين سالم	كدمات باليد اليمنى والراس	مستشفى بنها الجامعي
٤١.	منه ناجي عبدالفتاح عليمي	اصابة بالعم	مستشفى بنها الجامعي
٤٢.	عماد عبدالغفار عبدالجواد علي	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفى طوخ المركزي
٤٣.	عادل محمد عبدالجليل سالم زهران	كسر باصبع الوسطي	مستشفى طوخ المركزي
٤٤.	ناصر رجب ياسين غنيم	صدمة نفسية	مستشفى طوخ المركزي
٤٥.	محمد العزب احمد محمد	سحجات بالقدم اليمنى	مستشفى طوخ المركزي
٤٦.	عبدالله بهجت طلبه السيد	اصابه بالوجه واليد اليسرى	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٤٧.	علي عبدالرازق علي عبدالعال	اصابه بالصدر والاذن اليسرى والظهر	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٤٨.	السيد احمد عبدالحميد السجيني	كدمات بالجسم بالكامل	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٤٩.	مدحت كمال ابراهيم علي	كدمات بكامل الجسم	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٠.	محسن محمد ابراهيم حسن	كدمات وسحجات بالكتف الايمن والرقبة والظهر	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥١.	احمد محمد الشر بيبي	كدمات وسحجات بالجانب الايسر والصدر	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٢.	محمد احمد ربيع	كدمات بالظهر والصدر	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٣.	رمضان محمود محسن فارس	كدمة بالكوع الايمن	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٤.	ابراهيم رجب عبدالحى	كدمات وسحجات بالزرع الايسر والظهر	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٥.	محمد عبدالوهاب محمد حسن	كدمات و سحجات باليد اليسرى والركبة اليمنى	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٦.	عبدالله بهجت طلبه	سحجات وكدمات بالزرع الايسر وسحجات بالوجه	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٧.	محمد هاشم سالم هاشم	كدمات وسحجات بالظهر والصدر	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٨.	ظاهر السيد امام السيد	كدمات وسحجات بالصدر	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٥٩.	محمود حميدة كيلاني عبدالهادي	كدمات وسحجات بالقدم اليمنى والقدم اليسرى وجرح قطعي بالاصبع الاوسط من القدم اليمنى	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٦٠.	حمدان سعيد عب السلام	كدمات وسحجات متفرقة	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٦١.	مصطفى سعيد عبدالحميد	كدمات وسحجات متفرقة	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٦٢.	ايمن خالد يونس	سحجات بالكتفين الايمن والايسر وكدمات بالكتفين الايمن والايسر	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)

١٢٩٣ / ١٨١٤

٦٣.	حمدي افراج احمد عوض	سحجات متفرقة بالجسم	مستشفى بنها العام (تقرير طبي)
٦٤.	عبدالرحمن الصباحي محمود	كدمة وتورم باليد اليسرى وجرح قطعي بفروة الرأس من الجهة اليسرى وجرح قطعي بفروة الرأس	مستشفى كفر شكر المركزي (تقرير طبي)
٦٥.	رشاد الحماقي علي السيد	كدمة بالرقبة وخدش بفروة الرأس من الخلف وخدش باليد اليمنى	مستشفى كفر شكر المركزي (تقرير طبي)
٦٦.	احمد فرج فرج سلامة	كدمة بالصدر من الناحية اليسرى	مستشفى كفر شكر المركزي (تقرير طبي)
٦٧.	علي نصر امين كشك	جرح قطعي بالحاجب الأيسر وكدمة بالكف الأيسر وكدمة بالصدر من الناحية اليمنى	مستشفى كفر شكر المركزي (تقرير طبي)
٦٨.	محمد السعيد السيد احمد	كدمة أسفل الظهر وكدمة بالعين اليمنى وكدمة باليد اليسرى	مستشفى كفر شكر المركزي (تقرير طبي)
٦٩.	محمد صبحي السيد العشري	كدمة بالكف الأيمن	مستشفى كفر شكر المركزي (تقرير طبي)
٧٠.	احمد شمندي فهم احمد	كدمة بالصدر وسحجات باليدين اليمنى واليسرى	مستشفى كفر شكر المركزي (تقرير طبي)
٧١.	إبراهيم عبد الباسط محمود إبراهيم	كسر بالساق اليمنى وجرح تهتكى بالقدم	مستشفى قليوب العام
٧٢.	احمد محمود فهمي	نزيف داخلي بالمخ وكسور بالضلوع وجرح بالجبهة	مستشفى قليوب العام
٧٣.	يوسف محمد معوض	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفى قليوب العام
٧٤.	إبراهيم السيد محمد الحداد	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفى قليوب العام
٧٥.	فوزي صادق عبد السميع بطرس	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفى قليوب العام
٧٦.	حسن محمد جابر	اشتباة نزيف داخلي بالبطن	مستشفى قليوب العام
٧٧.	مؤمن ابو اليزيد الأنصاري	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفى قليوب العام
٧٨.	محمد خالد عبد السلام	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفى قليوب العام
٧٩.	حسني محمد عبد الوهاب	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفى قليوب العام
٨٠.	إبراهيم جمال احمد	اشتباة كسر بالزرع الايسر	مستشفى قليوب العام
٨١.	محمد ابورية عبدا لحكيم	كدمات متفرقة بالجسم	مستشفى قليوب العام
٨٢.	جمال عبدالفتاح عبدالسلام	اصابة بالقدم اليسرى والظهر	مستشفى التامين الصحي
٨٣.	سارة محمود عبدالحميد درويش	كدمات بكامل الجسم	مستشفى التامين الصحي
٨٤.	نرمين محمد ابراهيم منصور	كدمات بالظهر	مستشفى التامين الصحي
٨٥.	وائل عابدين السيد ابو زيد	كسر بالكف الايسر	مستشفى التامين الصحي
٨٦.	احمد محمد مروان ابراهيم	كسر بالكف الايسر	مستشفى التامين الصحي
٨٧.	صبحي علي زكي سليمان	كدمات بالظهر	مستشفى التامين الصحي
٨٨.	حسن عبدالرازق حسن ابراهيم	كدمات بالظهر	مستشفى التامين الصحي
٨٩.	رضا السيد محمد خليل	كدمات بالظهر	مستشفى التامين الصحي
٩٠.	حبيبة عبدالجليل صبري عبدالجليل	كدمات بالظهر	مستشفى التامين الصحي
٩١.	محمود السيد محمود بخيت	كدمات بالظهر	مستشفى التامين الصحي
٩٢.	ابراهيم المحمدي ياسين سيد	كدمات بالظهر	مستشفى التامين الصحي

١٧٩٤-١٨١٤

٩٣.	رضا السيد محمد عفيفي	اصابة بالكشف الايسر والرقبة	مستشفى التامين الصحي
٩٤.	ناجي عبدالفتاح عليمي	شرخ بعظام الجمجمة وكسور بالطرفين السفليين	مستشفى التامين الصحي
٩٥.	رضا مصيلحي السيد	كسر بالفقرة العنقية الرابعة وضعف بالاطراف	مستشفى التامين الصحي
٩٦.	محمد حلمي عبدالعزيز	بتر اعلي الركبة بالطرف السفلي الايمن	مستشفى التامين الصحي

رئيس النيابة



النيابة العامة

نيابة شمال بنما الكلية

كشف بأسماء المصابين والجثامين الناتجة من وقوع حادث إنقلاب القطار رقم ٩٤٩ / ٣٢٠٩  
في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

بيانات المتوفين	بيانات المصابين وإصاباتهم	المنشأة الطبية وعدد المصابين والجثامين
	١- بيومي عوض أحمد محمد - الباجور - النوفية - حداد - ٤٣ سنة . الإصابات: إصابة بالكشف والرأس والفك الداخلي - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	 ٢٦ مصاب مستشفى بنها الجامعي
	٢- نهى محمد عليوه الحاجة - قويسنا - النوفية - ٢٨ سنة - ربة منزل . الإصابات: كدمات - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٣- رضا علي السيد أحمد - النصورة - ٤٤ سنة - ربة منزل. الإصابات: بتر بالذراع الأيمن - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٤- فاطمة عاطف عبد العزيز عبد الغني - الزقازيق - الشرقية - ٢٠ سنة - طالبة . الإصابات: كدمة بالصدر - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٥- مجدي محمد عبد المقصود علي - العباسية - القاهرة - ٤٦ سنة - موظف بوزارة العدل. الإصابات: إصابة بقدمه وكنته الأيمن وأرتجاج بالمخ - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	
	٦- آلاء مجدي محمد عبد المقصود علي - العباسية - القاهرة - ١٩ سنة - طالبة . الإصابات: إصابات بالكشف والقدمين - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي	
	٧- شعبان عبد الحميد شعبان الصارم - السنطة غربية - ٥٩ سنة - عامل مجلس مدينة. الإصابات: إصابة بطرفي القدم اليمنى واليسرى وذراعه الأيسر - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي	

٣٢٠٩

١٧٥٢

١٨١٦

٨- كالميا أحمد عبد الهادي السيد - الزقازيق الشرقية - ٥٢ سنة - رية منزل.  
الإصابات: كسر بالرقبة وكسر بالجانب الأيسر - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

٩- إيمان حسنين محمد حسنين - المنصورة - أجا - ٣٤ سنة - رية منزل.  
الإصابات: إصابة بالوجه من الناحية اليسرى - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

١٠- محمد وجدي عرفة محمد - المنصورة - أجا - ٣٤ سنة - موظف.  
الإصابات: إصابة بالكنتف الأيمن - تم سؤاله - خروج تحسن

١١- مصطفى أحمد محمد أبو عمر - طنطا - ٢٥ سنة - عامل.  
الإصابات: كسر بالحوض وزيق في الطحال ولا يشتر بالجذء السفلي - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٢- ياسر حسين مصلي عزب - بركة السبع النوفية - ٤٨ سنة - موظف صندوق تأمين الشرطة.  
الإصابات: كسر بيده اليسرى وخططة في يده اليمنى والرأس ووجع بالجانب الأيسر - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٣- محمد إبراهيم مبروك بركة - باسوس الغربية - ٥٣ سنة - بالماش.  
الإصابات: كسر بيده اليسرى - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٤- طارق حنا سليمان - حصة بلنج شنين الكوم - ٥٥ سنة - أمين شرطة.  
الإصابات: إصابة بالظهر والرجلين وتتكمل الحالة بقسم الأشعة - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٥- سامي الشحات إبراهيم أحمد - بكا - ٤٩ سنة - إدارة بنها التعليمية.  
الإصابات: كدمة من الناحية الشمال (الجانب) - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي

١٦- دعاء محمد رجب أبو سليم - طنطا - الغربية - ٢٣ سنة - ممرضة.  
الإصابات: كدمات بالكنتف والرأس

١٧- منه ناجي عبد الفتاح عليي - قويسنا - النوفية ٧ سنين - طفلة.  
الإصابات: إصابة بالقدم - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

١٨- ملك ناجي عبد الفتاح عليي - قويسنا - النوفية ٩ سنين - طفلة.  
الإصابات: إصابة بالأذن واليد اليمنى - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي

١٧٩٦ / ١٨٧٨

<p>١٧٩٦ / ١٨٧٨</p>	<p>١٩- التولي عبد العزيز إبراهيم حسن - طلحة - دقهلية - ٧٠ سنة - بالمعاش. الإصابات: إصابة باليد اليمنى واليسرى - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢٠- شمس محمد عبده خير - ٢٠ سنة - طالبة - غربية - ٢٠ سنة - طالبة. الإصابات: كدمات - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢١- عبد الحميد محمد عبد الحميد نور الدين - ٥٠ سنة - لا يعمل - نقباس - بنها. الإصابات: إصابة القدم اليمنى واليد اليمنى - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢٢- صالح سمير عبد اللطيف اخارون - ٢٩ سنة - مقيم سمند - الغربية - يعمل نجار. الإصابات: إصابة بالذراع الأيسر والرأس - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢٣- سناء رجب ظريف عبد المجيد - ٣٤ سنة - مقيمة تلا - المنوفية - امين شرطة . الإصابات: كدمات - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢٤- مصطفى عبد العزيز عبد العزيز غالب - ٢٣ سنة - مقيم أبو صهير - سمند - الغربية - جندى بوزارة الداخلية . الإصابات: كدمات - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢٥- صابر عبد المعطي احمد - ٥٣ سنة - مقيم وادى كومبو القاهرة - امين مخازن . الإصابات: كدمات - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢٦- خالد صابر على الطناحى - ٣٦ سنة - مقيم قرية أبو صهير - سمند - الغربية - جندى بوزارة الداخلية . الإصابات: كدمات - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢٧- محمد ابراهيم عزب الشريضى - ٢٣ سنة - مقيم مركز شربين الدقهلية - جندى بوزارة الدفاع . الإصابات: كدمات - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٢٨- سالم السيد سالم خميس - ٦٤ سنة - مقيم عزبة ابو شوشه - قويسنا المنوفية - بالمعاش . الإصابات: كدمات - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p>
--------------------	--

١٧٤٨

<p>٢٩- مدحت يوسف موسى - ٦٤ سنة - مقيم عزبة عقل المنصورة - بالماش . الإصابات: كدمات - - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p>	
<p>٣٠- محمد فاروق محمد ابراهيم - ٣٨ سنة - مقيم كفر بواش - المنصورة - غير نظامي بمركز شرطة المنصورة . الإصابات: كدمات بالجسم - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p>	
<p>٣١- هبه رأفت احمد ابراهيم - ٣١ سنة - مقيمة كفر بواش المنصورة - ربة منزل . الإصابات: إصابة بالذراع الأيسر - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p>	
<p>٣٢- عبد النعم شناوى ابراهيم الشافعى - ٣٨ سنة - مقيم قرية بصير محافظة كفر الشيخ - امين شرطة بقطاع الاحوال المدنية . الإصابات: كدمات - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p>	
<p>٣٣- عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز - ٢٩ سنة - مقيم كفر الجينة نابوه - الدقهلية - مدرس بمدرسة الصفوة للغات بالمنصورة . الإصابات: كدمات - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p>	
<p>٣٤- رمضان درغام الدره - ٥٧ سنة - مقيم دمياط - حداد . الإصابات: سلامة يده اليمنى ويعاني من حالة صرع - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p>	
<p>٣٥- مصطفى درغام الدره - ٤٨ سنة - مقيم دمياط - حداد . الإصابات: الأم بالظهر والخصيه - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p>	
<p>٣٦- دنيا محمد فاروق خفاجه - ٢٠ سنة - مقيمة المحلة الكبرى - طالبة الإصابات: كسر بالكتف الأيسر - تم سؤالها وجاري تحرير تقرير طبي</p>	
<p>٣٧- محمد محمود حسين الإصابات: عناية مركز ولا يمكن استجوابه</p>	
<p>٣٨- هاجر شعبان علي ( ٣٢ سنة ) - لم يتم سؤالها الإصابات: نزيف بالحنك وكسور باليد اليمنى</p>	
<p>٣٩- مجهول الهوية الإصابات: عناية مركزة</p>	

١١

١٧٩٩

	<p>٤٠- سعيد سعدي سعيد محمود (٢٠ سنة - طالب - ومقيم المرج القاهرة) الإصابات: إصابة بالقدم اليمنى واليسرى وكسر وخياطة أسفل القدم اليمنى - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>٤١- أحمد محمد عبد الرشيد حسين (٣٩ سنة - مندوب شحن - ومقيم أسبوط) - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>الإصابات: إصابة بالظهر والرأس</p> <p>٤٢- سامح السيد حسين سالم (٤٦ سنة - مدرس - مقيم الحرس الوطني بنها) - تم سؤاله وجاري تحرير تقرير طبي</p> <p>الإصابات: كدمات باليد اليسرى واليمنى وفتح بالرأس</p> <p>٤٣- محمد حسن منصور - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٤٤- طارق جمعة عبد الله - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٤٥- حسين عبد الله - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٤٦- إيهاب فتحي محمود - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٤٧- هبة رافت أحمد - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٤٨- حمادة عبد الرحيم - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٤٩- عبد الله جمعة - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٥٠- سوسن محمد نجيب - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٥١- زوزو محمد نجيب سليمان - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٥٢- شرف عبد الله محمود - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٥٣- فارس عبد العاطي عبد الخالق - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٥٤- إيمان علي - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p> <p>٥٥- إيمان فتحي محمود - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال</p>
--	---

د. محمد عبد الله

د. محمد عبد الله



١٨١١

	٥٦- عيد سعد شرف - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	مستشفى التأمين الصحي (٢٠ مصاب)
	٥٧- محمود فتحي عبد الرزاق - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٥٨- عيبر سعد - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٥٩- صابر عبد العطي - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٠- ميسرة حسن علي - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦١- عماد عبد السميع نور الدين - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٢- محمد السيد عبد الله إبراهيم - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٣- محمد ربيع الشاذلي - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٤- سميرة ياسر - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٥- محمد سمير شحاتة - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	٦٦- فاطمة أحمد - خروج تحسن وليس له بيانات من واقع دفتر الاستقبال	
	١- محمود السيد محمود نجيب - ٦١ سنة - مقيم المنصورة - اصابته عبارة عن اصابة شديدة بالرأس وجرح قلعي - تم سؤاله	
	٢- رضا السيد محمد عفيفي - ٣٨ سنة - مقيم كفر الحمام - اصابته بالظفر واليد اليسرى - تم سؤاله	
	٣- صبحي علي زكي سليمان - ٤٨ سنة - مقيم الباجور - تم سؤاله - اصابته كدمات اليد والظفر والقدم	

	٤- حسن عبد الرزاق حسن - ٧١ سنة - مقيم اسوان - اصابته بالظفر والقدمين - تم سؤاله	مستشفى التأمين الصحي (٢٠ مصاب)
	٥- حبيبه عبد الجليل صبري - ١٥ - مقيمة المحلة الكبرى - اصابتها بالركبة اليمنى - تم سؤاله.	
	٦- ابراهيم ياسي سيد - ٤٣ - مقيم المنصورة - اصابته بالكتف الايسر والركبة والطنوع والحوض - تم سؤاله.	
	٧- ياسر عبد النعم ميلارك - ٣٥ - مقيم بتمدة . - اصابته بالصدر والقدم اليسرى - تم سؤاله	

١٨٠١

١٨٠١

٨- السيد احمد السيد - ٢٨ - مقيم منشية النور . - اصابته بالصدر وكدمات متفرقة - تم سؤاله .	
٩- ناجي عبد الفتاح عليمي - ٢٩ - مقيم قويسنا . - اصابته بالرأس والقدم اليمنى والفخذ الايسر والرقبة - لم تسمح حالته بسؤاله .	
١٠- محمد عبد القصود رمانه - ٤٤ سنة - مقيم طلخا . - اصابته بالصدر والكتف الايسر - تم سؤاله .	
١١- شرين جمعه الشعراوي - ٣٨ سنة - مقيمة المنوفية - اصابتها بالظهر والحوض والصلوع - تم سؤاله .	
١٢- رضا مصلى السيد - ٧٥ سنة - مقيم كفر شكر . - اصابته بالكتف الايمن والظهر والرأس وجرح قطعى بالرأس - لم تسمح حالته بسؤاله .	
١٣- سارة محمود درويش - ١٩ سنة - مقيمة المنوفية - اصابتها استنشاق اقربة بالصدر - تم سؤاله .	
١٤- رضا السيد محمد خليل - ٥٨ سنة - مقيم الشدية بنها . - اصابته بالكتف والرأس واليد اليسرى - تم سؤاله .	ورد لقرينة حسن
١٥- جمال عبد الفتاح عبد السلام - ٥٨ سنة - مقيم اسطنها الباجور - اصابته بكدمات بالجسم واصابة بالحوض الايسر - تم سؤاله .	ورد لقرينة حسن
١٦- احمد محمد مروان - ٤٦ سنة - مقيم اجا الدقهلية - اصابته بالكتف الايسر وجرح بالرأس - تم سؤاله .	
١٧- محمد حلمي العزيز - مقيم السنلاوين دقهلية - اصابته بجرح متهتك بالفخذ والصدر اليمنى وكدمات بالبطن - تم سؤاله .	ورد لقرينة حسن
١٨- نارمين محمد ابراهيم - ٢٣ سنة - مقيمة بالجيزة - اصابتها الام بالظهر - تم سؤاله .	

١٨٠٢ HEE

	<p>١٩- وأهل عابدين السيد ابو زيد - ٣١ سنة - مقيم الملة - اصابته انتباه بخلع بالكثف الايسر - تم سؤاله .</p>	
	<p>٢٠- محمود عبد الحميد درويش - ٤٦ سنة - مقيم النشيدية بنها - اصابته بالكثف والرأس واليد اليسرى - تم سؤاله .</p>	
	<p>١- محسن محمد إبراهيم حسن (٥١ سنة - نجار مسلح - ومقيم ١٢ ش علي السروجي المنصورة دقهلية) - تم سؤاله</p>	<p>مستشفى بنها العام (١٧ مصاب ١٠ جثمان)</p>
	<p>الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالكثف الأيمن والرقبة والظهر والركبة اليسرى</p>	
	<p>٢- أحمد محمد محمد الشربيني (٣٧ سنة - مهندس ميكانيكا - ومقيم سمند غربية) - تم سؤاله</p>	
	<p>الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالجانب الأيسر والصدر</p>	
	<p>٣- محمد أحمد ربيع فوز (٣٧ سنة - مهندس ميكانيكا - ومقيم سمند غربية) - تم سؤاله</p>	
	<p>الإصابات: وجود كدمات بالصدر والظهر</p>	
	<p>٤- رمضان محمود محمد فارس (٥٨ سنة - نجار مسلح - ومقيم المنصورة أول - دقهلية) - تم سؤاله</p>	
	<p>الإصابات: وجود كدمات متفرقة وسحجات متعددة بالجسم</p>	
	<p>٥- مصطفى سعيد عبد الحميد رمضان (٣٣ سنة - نجار - ومقيم المتنافين - منيا القمح - شرقية) - تم سؤاله</p>	
	<p>٦- إبراهيم رجب عبد المحسن شتله (٣٣ سنة - عامل عادي - ومقيم مركز طنطا غربية) - تم سؤاله</p>	
	<p>الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالزراع الأيسر والظهر والجانب الأيسر</p>	
	<p>٧- محمد عبد الوهاب محمد حسن (٥١ سنة - بدون عمل - ومقيم مناوية مركز سمند غربية) - تم سؤاله</p>	
	<p>الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالجهة اليسرى والركبة اليمنى</p>	
	<p>٨- حمدان سعيد عبد السلام أحمد (٤٥ سنة - معاش قوات مسلحة - ومقيم منية السباع مركز بنها) - تم سؤاله</p>	
	<p>الإصابات: وجود كدمات وسحجات متعددة</p>	
	<p>٩- عبد الله بهجت طلحة السيد (٣٣ سنة - حاصل على بكالوريوس تجارة - ومقيم شارع الجلاء مركز شربين الدقهلية) - تم سؤاله</p>	
	<p>الإصابات: وجود سحجات وكدمات بالزراع الأيسر وسحجات بالوجه</p>	
	<p>١٠- علي عبد الرزاق علي عبد العال (٤٤ سنة - ميكانيكي - ومقيم عرب الرمل مركز قويسنا المنوفية) - تم سؤاله</p>	
	<p>الإصابات: وجود كدمات بالصدر وكدمة بالأذن اليسرى ويستكمل التقرير بواسطة اخصائي مخ وأعصاب والأذن</p>	

جثمان مجهول الهوية

١٨٠٣١٨٢٣

<p>١- أحمد صبري عثمان ( ٤٠ سنة - ومقيم طنطا )</p>	<p>١١- السيد أحمد عيد الحميد (٥٣ سنة - موظف إداري بالسكة الحديد - ومقيم ابشواي مركز قطور محافظة الغربية) - تم سؤاله</p> <p>الإصابات: وجود كدمات بالقدم اليمنى والكتف الأيسر</p> <p>١٢- مدحت كمال إبراهيم علي (٤٣ سنة - نجار مسلح - ومقيم مركز سمندو الغربية) - الإصابات: وجود كدمات بالصدر</p> <p>١٣- محمد هاشم سالم هاشم (٤٥ سنة - تقاس بالركن بالطبي لسكك حديد مصر - ومقيم سندنهوور مركز بنها) - الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالظهر والصدر</p> <p>١٤- طاهر السيد تهاضي السيد (٤١ سنة - معاون خدمة بجامعة عين شمس - ومقيم إمامي مركز طوخ الطوبية) - تم سؤاله</p> <p>الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالصدر والرأس والظهر</p> <p>١٥- محمود عبده كيلاني عبد الهادي (٢٢ سنة - بدون عمل - ومقيم الفيوم) - تم سؤاله</p> <p>الإصابات: وجود كدمات وسحجات بالقدم اليمنى والقدم اليسرى وجرح قطعي ١ سم بالأصبع الأوسط من القدم اليمنى</p> <p>١٦- أيمن خالد يونس (٢١ سنة) - تم سؤاله</p> <p>الإصابات: وجود سحجات بالكتفين الأيمن والأيسر وكدمات بالكتفين الأيمن والأيسر</p> <p>١٧- حمدي إفراج أحمد عوض (٤٠ سنة) - تم سؤاله</p> <p>الإصابات: وجود كميات متفرقة بالجسم</p>
	<p>١- محمد العزب صلاح العزب أحمد (مواليد ٢٠٠١/٩/٨ - طالب بكلية التربية الفرقة الأولى جامعة الأزهر - ومقيم النزيل - مركز طلخا - دقهلية - رقم قومي ٣٠١٩٠٨١٢٠١٩٦) - تم سؤاله</p> <p>الإصابات: سحجات بالقدم اليمنى وسحجات بالساق اليمنى ولا يوجد أي إصابات أخرى</p>
<p>١- أحمد صبري عثمان ( ٤٠ سنة - ومقيم طنطا )</p>	<p>١- عماد عبد الغفار عبد الجواد علي (٤٥ سنة - مقيم السقاينة مركز طوخ) - تم سؤاله</p> <p>الإصابات: مصاب بكدمات وسحجات بالقدمين</p> <p>٢- عادل محمد عبد الجليل سالم (٤٤ سنة - ميكانيكي بالسكة الحديد - ومقيم ميت أبو صالح بركة السبع) - تم سؤاله</p> <p>الإصابات: وجود كسر مفتتحة بالطريقة الطبيعية للأصبع الوسطى لليد اليمنى وتم عمل غرز جراحية وجرح</p>

١٨٠٣١٨٢٣

١٨٠٤١٨٤٤

بالساق اليمنى وكدمة باليد اليسرى واشتباهه كسر بعظام الأنف

<p>١- ابراهيم محمد ابراهيم يوسف</p> <p>- مقيم ٢ شارع طلعت حرب - عطلة هاني - مركز طلخا - عامل عادي - مواليد ١٩٥٨/٧/٩</p> <p><del>٢- احمد ابراهيم محمد ابراهيم يوسف - مقيم شارع طلعت حرب - عطلة هاني - مركز طلخا - عامل عادي - مواليد ١٩٩٩/٨/٢٤</del></p> <p>٣- اسامة محمد البرقي احمد الخولي - مقيم الحامول مركز منوف - النوفية - عامل خدمات معاون لدى الاتحاد العامة لتقنيات عمال مصر - مواليد ١٩٧٨/١٠/١٧</p> <p>٤- طاهر عبد الباري ابراهيم سعيد - مقيم شارع ناصر - مركز كفر سعد - دمياط - مستشار هيئة قضايا الدولة - مواليد ١٩٩٣/١/٢١</p> <p>٥- احمد عبد المجيد حامد عبد الحميد - مقيم انجاص مركز الباجور - النوفية - دبلوم صنايع - مواليد ١٩٨٤/١/٣</p> <p>٦- عبد الله عبد العليم الدسوقي - مقيم الدقهلية - ٥٥ سنة - نقيب</p>	<p>١- احمد فرج سلامة - مركز سمون - الغربية - ٥٣ سنة - يعمل مضيف قطارات - تم سؤاله</p> <p><u>الإصابات:</u> اصابته عبارة عن كدمات بالصدر من الانحاجية اليسرى ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.</p> <p>٢- رشاد الحماقي علي السيد - ميت عنتر - طلخا - الدقهلية - ٣٩ سنة - تم سؤاله</p> <p><u>الإصابات:</u> اصابته عبارة عن كدمات بالرقبة وخدش بفرقة الرأس من الخلف وخدش باليد اليمنى ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.</p> <p>٣- محمد صبحي السيد العشري - سمون - الغربية - ٤١ سنة - تم سؤاله</p> <p><u>الإصابات:</u> اصابته عبارة عن كدمات بالكف الأيمن ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.</p> <p>٤- علي نصر امين كشك - سمون - الغربية - ٤٥ سنة - تم سؤاله</p> <p><u>الإصابات:</u> اصابته عبارة عن كدمات جرح قطعي (٢ سم) بالاحجاب اليسرى وكدمة بالكف اليسرى وكدمة بالصدر من الانحاجية اليمنى ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.</p> <p>٥- محمد السعيد السيد احمد - اجا - الدقهلية - ٣٩ سنة - أمين شرطة النقل والواصلات - تم سؤاله</p> <p><u>الإصابات:</u> اصابته عبارة عن كدمات بأسفل الظهر وكدمة بالعين اليمنى وكدمة باليد اليسرى ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.</p> <p>٦- عبد الرحمن الصباحي محمود السيد - طلخا - الدقهلية - ٣٤ سنة - حاصل علي ليسانس أصول الدين - تم سؤاله</p> <p><u>الإصابات:</u> اصابته عبارة عن كدمة وتورم باليد اليسرى وتم عمل جبيرة تحت الكوع وجرح قطعي طوله حوالي (٣ سم) بفرقة الرأس من الجهة اليسرى وجرح قطعي طوله حوالي (٥ سم) بفرقة الرأس من منتصف فروة الرأس وتم خياطته جراحيا ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.</p>	<p>مستشفى كفر شكر (٧ مصاب ، ١٠ جثامين)</p>
--	--	--

١١

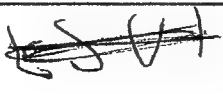
<p>٧- شرف قوات مسلحة .</p> <p>٨- أحمد راتب جنيدي - مقيم كفر الزيات - ٥٢ سنة - موظف بمحكمة النقض بالقاهرة .</p> <p>٩- محمد متولي محمد متولي - مقيم كفر هلال - النوفية - مساعد أول قوات مسلحة - مواليد ١٩٧٧ .</p> <p>١٠- جثة مجهولة ( أشلاء ) .</p> <p>١١- جثة مجهولة .</p>	<p>٧- احمد شمندي فاهيم احمد - مركز قوص - قنا - حاصل على دبلوم تجارة - تم سؤاله الإصابات: إصابته عبارة عن كدمة بفروة الرأس وكدمة بالصدر وسحجات باليدين اليمنى واليسرى ومدة الشفاء أقل من ٢١ يوم ما لم يحدث مضاعفات.</p>	<p>مستشفى قليوب (دائرة جنوب بنها الكلية) (٩ مصاب ، ١١ جثمان)</p>
<p>١- محمد عثمان الحسيني الجبل</p> <p>٢- أحمد عبد السلام أحمد حسن</p> <p>٣- يسر مصطفى محمد البيعة</p> <p>٤- أيمن عبد الهادي عبده عبده</p> <p>٥- إسماعيل محمد جمال عبد الرحيم محمد</p> <p>٦- طارق محمد محمد أمين</p> <p>٧- مي مراد ثلثي أحمد عبد الله (أربعة جثامين مجهولين الهوية)</p>	<p>١- يوسف محمد معوض (٢٧ سنة - طالب - ومقيم النصورة الدقهلية) - تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم - سحجات</p> <p>٢- إبراهيم السيد محمد الحداد (٥٥ سنة - معاش - ومقيم النصورة الدقهلية) - تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم</p> <p>٣- فوزي صادق عبد السميع بطرس (٢٤ سنة - معاش - ومقيم النصورة الدقهلية) - تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم</p> <p>٤- حسن محمد جابر (٢٣ سنة - عامل - ومقيم سوهاج) - تم سؤاله الإصابات: اشتباه نزيف داخلي باليدين</p> <p>٥- مؤمن أبو اليزيد الأنصاري (٢٣ سنة - مدرس - ومقيم قويسنا المنوفية) - تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم</p> <p>٦- محمد خالد عبدالسلام (١٨ سنة - طالب - ومقيم شبرا الخيمة القليوبية) - تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم - خروج تحسن</p> <p>٧- حسنى محمد عبدالوهاب (٢٨ سنة - عامل - ومقيم منيا القمح - الشرقية) - تم سؤاله الإصابات: كدمات متفرقة بالجسم</p> <p>٨- إبراهيم جمال أحمد (٣٣ سنة - محامي حر - ومقيم المحلة الكبرى الغربية) - تم سؤاله الإصابات: اشتباه كسر بالذراع الأيسر - خروج تحسن</p>	<p>مستشفى قليوب (دائرة جنوب بنها الكلية) (٩ مصاب ، ١١ جثمان)</p>

١١

٩ - كسر سارية درجتي - مصمم لحمل درجته

١٨.٦ AEE

	<p>١- يوسف عبد العاطي عبد المال شنب (٥٦ سنة - عامل خدمة بمستشفى الدمرداش) - تم سؤاله الإصابات: كدمة بالصدر بالجانب الأيسر ولا يوجد تدخل جراحي ومدة العلاج أقل من ٢١ يوم</p>	
	<p>٢- محمد صلاح عبد القادر سلام (٣٨ سنة - أمين شرطة بقوات الأمن المركز منطقة شرق الدلتا المنصورة ومتدرب العمل باكاديمية الشرطة ومقيم قصر بغداد كفر الزيات) - خروج لم يتم سؤاله الإصابات: جرح قطعي بالساعد ولا يوجد تدخل عظام - وله تقرير طبي</p>	
	<p>٣- محمد كمال السيد عطية (٥٠ سنة - الرديفة الغربية) - لم يتم سؤاله جرح رضي باليد اليسرى وكدمات بالظهر والساعد الأيسر وسحجات أعلى الرجل اليسرى ولا يوجد تدخل عظام ولا الخنك ولا القلب - وله تقرير طبي</p>	
	<p>٤- أحمد رضا بلتاجي الصاوي (١٩ سنة - طالب بكلية أداب - ومقيم مركز طنطا) - خروج لم يتم سؤاله ولا يوجد تقرير طبي</p>	<p>مستشفى طنطا الجامعي (٧ مصاب)</p>
	<p>٥- محمد كمال بيومي عطية (٥٠ سنة - محاسب بمستشفى السكة الحديد بالقاهرة الركنية طنطا) - وقرر بوجود إصابات عبارة عن كدمات ولا يوجد تقرير طبي</p>	
	<p>٦- ندا علي محمد (٢٠ سنة - طالبة بمعهد البصريات بالقاهرة - ومقيمة أبو شاهين ثان المحلة الكبرى) - خروج ولم يتم سؤالها</p>	
	<p>الإصابات : كدمات بسيطة بالظهر ولا يوجد تقرير طبي</p>	
	<p>٧- هبة وسيم محمد عبد القادر (١٩ سنة - طالبة بمعهد البصريات بالقاهرة - ومقيمة ثان المنصورة) - خروج ولم يتم سؤالها</p>	
	<p>الإصابات: كدمات متفرقة بالظهر وتم عمل اسعافات بالمستشفى ولا يوجد تقرير طبي</p>	



~~7-1-50~~





١٨٨٨  
١٨٨٨

٢٨٤  
النائب العام  
نيابة جنوب بنها الكلية

## كشف بأسماء المصابين في حادثة قطار طوخ المتوجدين في مستشفى قلوب العام

م	إسم المصاب	السن	المهنة	محل الإقامة	الإصابة	ملاحظات
١	إبراهيم عبد الباسط محمود إبراهيم	٢٨ سنة	عامل	بنها	١. كسر بالساق اليمنى ٢. جرح تهتكى بالقدم	معهد ناصر
٢	أحمد محمود فهمي	٢٤ سنة	طالب	كفر شكر □ بنها	١. نزيف داخلي بالمخ ٢. كسور بالضلوع ٣. جرح بالجبهة	معهد ناصر
٣	يوسف محمد معوض	٢٢ سنة	طالب	المنصورة □ الدقهلية	كدمات متفرقة بالجسم □ سحجات	
٤	إبراهيم السيد محمد الحداد	٥٥ سنة	معاشر	المنصورة □ الدقهلية	كدمات متفرقة بالجسم	
٥	فوزي صادق عبد السميع بطرس	٦٤ سنة	معاشر	المنصورة - الدقهلية	كدمات متفرقة بالجسم	
٦	حسن محمد جابر	٢٣ سنة	عامل	سوهاج	إشتباه نزيف داخلي بالبطن	
٧	مؤمن أبو اليزيد الأنصاري	٢٣ سنة	مدرس	قويسنا □ لمنوفية	كدمات متفرقة بالجسم	
٨	محمد خالد عبد السلام	١٨ سنة	طالب	شبرا الخيمة □ القليوبية	كدمات متفرقة بالجسم	خروج
٩	حسني محمد عبد الوهاب	٣٨ سنة	عامل	مينا القمح □ الشرقية	كدمات متفرقة بالجسم	
١٠	إبراهيم جمال أحمد	٣٣ سنة	محامي حر	المحلة الكبرى □ الغربية	إشتباه كسر بالزراع الأيسر	خروج
١١	محمد أبو رية عبد الحكيم	٤٥ سنة	فرد أمن خاص	المحلة الكبرى □ الغربية	كدمات متفرقة بالجسم	



١٨٩٩  
١٨٠٩

النائب العام  
نيابة جنوب بنها الكلية

## كشف بأسماء المتوفيين الى رحمة الله تعالى فى حادثة قطار طوخ والمتواجد جثامينهم بمشرحة مستشفى قلوب العام .

حيث بلغ عدد المتوفيين المتواجدين بمشرحة مستشفى قلوب العام أحد عشر جثمان تم التعرف على سبعة منهم بمعرفة ذويهم وهم  
كالآتى :-

م	إسم المتوفى إلى رحمة موله	اسم المتعرف على جثمان المتوفى الى رحمة موله	صلة قرابته بالمتوفى
١	محمد عثمان الحسينى الجمل	إبراهيم الحسينى إبراهيم	إبن شقيقه
٢	أحمد عبدالسلام أحمد حسن	عماد الدين محمد أحمد	نجل عمه
٣	يسر مصطفى محمد البيعة	مسعد محمد أمين ضحوة	خالها
٤	أيمن عبدالهادى عبده عبده	إبراهيم عبدالهادى عبده عبده	شقيقه
٥	إسماعيل محمد جمال عبدالرحيم محمد	محمد جمال عبدالرحيم محمد	والده
٦	طارق محمد محمد أمين	عمرو محمد محمد محمد أمين	عمه
٧	مى مراد شلبى أحمد عبدالله	أيمن ثروت شلبى أحمد عبدالله	كريمة عمه

	<p>١٨١٠ ١٨٣٠</p> <p>١- يوسف عبد العاطي عبد المال شنب (٥٢ سنة) - عامل خدمة بمستشفى الدمرداش) - تم سؤاله الإصابات: كدمة بالصدر بالجانب الأيسر ولا يوجد تدخل جراحي ومدة العلاج أقل من ٢١ يوم</p> <p>٢- محمد صلاح عبد القادر سلام (٣٨ سنة) - أمين شرطة بقوات الأمن المركز منطقة شرق الدلتا المنصورة ومندوب العمل بأكاديمية الشرطة ومقيم قصر بغداد كفر الزيات) - خروج لم يتم سؤاله الإصابات: جرح قطعي بالساعد ولا يوجد تدخل عظام - وله تقرير طبي</p> <p>٣- محمد كمال السيد عطية (٥٠ سنة) - الرديّة الغربية) - لم يتم سؤاله جرح رضي باليد اليسرى وكدمات بالظهر والساعد الأيسر وسحجات أعلى الرجل اليسرى ولا يوجد تدخل عظام ولا الخ ولا القلب - وله تقرير طبي</p> <p>٤- أحمد رضا بلتاجي الصاوي (١٩ سنة) - طالب بكلية أداب - ومقيم مركز طنطا) - خروج لم يتم سؤاله ولا يوجد تقرير طبي</p> <p>٥- محمد كمال بيومي عطية (٥٠ سنة) - محاسب بمستشفى السكة الحديد بالقاهرة الركدية طنطا - وقرر بوجود إصابات عبارة عن كدمات ولا يوجد تقرير طبي</p> <p>٦- ندا علي محمد (٢٠ سنة) - طالبة بمعهد البصريات بالقاهرة - ومقيمة أبو شاهين ثان المحلة الكبرى) - خروج ولم يتم سؤالها الإصابات : كدمات بسيطة بالظهر ولا يوجد تقرير طبي</p> <p>٧- هبة وسيم محمد عبد القادر (١٩ سنة) - طالبة بمعهد البصريات بالقاهرة - ومقيمة ثان المنصورة) - خروج ولم يتم سؤالها الإصابات: كدمات متفرقة بالظهر وتم عمل اسماعات بالمستشفى ولا يوجد تقرير طبي</p>
--	---

مستشفى طنطا الجامعي  
(٧ مصاب)



صادر ١٤  
سرى

١٨٢١  
١٨١١

النائب العام

النائب العام

### قرار ندب

في القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها

نتدب كلاً من :-

السيد الأستاذ / محمد شكري بسيوني عبدالحافظ

رئيس نيابة الازكية الجزئية

السيد الأستاذ / احمد عصام يحيى عبدالمجيد يمانى

وكيل نيابة بنياية الازكية الجزئية

السيد الأستاذ / محمود محمد مصطفى ابوزيد

وكيل نيابة بنياية الازكية الجزئية

السيد الأستاذ / مهند رجب عبدالحكيم سليم زيان

معاون نيابة بنياية الازكية الجزئية

للمشاركة في التحقيق في وقائع القضية رقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إدارى مركز بنها  
وتلك التي ترتبط بها او تنشأ عنها .

النائب العام

المستشار /

تحريراً في ٢٠٢١/٤/١٨

(حماده الصاوى)

طارق

١٨٩

١٤  
النيابة العامة

نيابة شمال بنها الكلية

## محضر إجراءات

في القضية رقم ١١٢٢٢ لسنة ٢٠٢٣ جنايات مركز بنها  
والمقيدة برقم ١٤٦٣ لسنة ٢٠٢٣ كلي شمال بنها  
والسابق قيدها ببرقم ٢٤٥٠ لسنة ٢٠٢١ إداري مركز بنها

فتح المحضر اليوم ٢٠٢٣/٨/٧ الساعة ٢:٣٠ مساءً  
نحن  
و  
بسراي النيابة الكلية  
أحمد السنوسي  
محمد جابر  
وكيل النيابة الكلية  
سكرتير التحقيق

حيث عرضت علينا أوراق القضية رقم / ١١٢٢٢ لسنة ٢٠٢٣ جنايات مركز بنها والمقيدة برقم ١٤٦٣ لسنة ٢٠٢٣ كلي شمال بنها وبالاطلاع عليها تبين لنا انها مُعادة الينا من محكمة استئناف طنطا لإعادة تحريز الحرزين المرفقين وبالاطلاع على الحرز الاول تبين لنا انه عبارة عن مظروف ببيع اللون كبير الحجم وممزق من الجانب ولم نشأ فضه ومجمع عليه بالجمع الابيض في عدد من الاختام ومدون عليه ان بداخلها دفتر ٦٧ حركة يبدأ من مسلسل ٠٨٠٧٩٠١ الي رقم ٠٨٠٨٠٠٠ وكذا أوراق استكتاب المتهم / سعد محمد السيد - بمعرفة خبير أبحاث التزييف والتزوير بمصلحة الطب الشرعي وانه مدون عليه بياناته وجمع عليه بالجمع الابيض في ثلاث مواضع بخاتم تقرأ بصمته / إسلام هاشم وكيل النائب العام

ملحوظة : - كما بإعادة تحريز الحرز الاول السابق وصفه بان قمنا بوضعه بحالته دون أن نشأ فضه بداخل مظروف ببيع اللون كبير الحجم ودون علي الحرز بياناته وجمع عليه بالجمع الابيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تقرأ بصمته / أحد السنوسي وكيل النائب العام .

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وبالاطلاع علي الحرز الثاني تبين لنا أنه عبارة عن مظروف ابيض اللون كبير الحجم ومحكم الغلق ولم نشأ فضه ومدون عليه بيانات ان بداخله دفتر حضور وانصراف سائقي القطارات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر وان الحرز مجمع عليه بالجمع الابيض في عدة مواضع بخاتم تقرا بصمته / محمود أبوزيد وكيل النائب العام ولم نشأ فضه .

ملحوظة : - كما بإعادة تحرير الحرز السابق وصفه بان قمنا بوضعه بحالته بون ان نشأ فضه بداخل مظروف بيع اللون كبير الحجم وبون علي الحرز بياناته وجمع عليه بالجمع الابيض في عدد خمسة مواضع بخاتم تقرا بصمته / أحد السنوسي وكيل النائب العام .

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وأقفل المحضر علي ذلك عقب إثبات ما تقدم وقررنا الأتي :

أولاً : إرفاق محضر الاجراءات والحريين بالاوراق .

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

وكيل النيابة الكلية

سكرتير التحقيق

١٨١٤ : ١٨٨٤



النيابة العامة

نيابة شمال الكلية

قائمة بمؤدى أقوال الشهود وأدلة الإثبات

في القضية رقم ١١٢٢٢ لسنة ٢٠٢٣ جنابات مركز بنها

والمقيدة برقم ١٤٦٣ لسنة ٢٠٢٣ كلى شمال بنها

الشاهد الأول/ أحمد عاطف حميده عبد العزيز السن ٣٧ مقدم شرطة وضابط بقطاع الأمن الوطني بالقلبوية - وسكنه معلوم لدى جهة عمله.

يشهد ان تحرياته السرية اسفرت عن ثبوت صحة الواقعة والتي تتمثل في أنه بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٨ وفي تمام الساعة الواحدة والخمسين دقيقة مساءً وقع حادث للقطار رقم ٩٤٩ مميز ركاب القادم من محافظة القاهرة في اتجاه محطة مدينة المنصورة محافظة الدقهلية والمكون من إحدى عشر عربة قيادة المدعو/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم ومساعدته المدعو/ وليد عبد السيد نصر مسعود بمنطقة كفر الحصاة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية بسبب السرعة الزائدة للقطار المشار إليه ووجود اعوجاج بقضبان السكة الحديد مما أسفر عنه خروج عربات القطار أرقام ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ من القطبان وانقلاب العربات أرقام ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ فضلاً عن عربة توليد القوى مما ترتب عليه توقف حركة سير القطارات على الخط المشار إليه ووقوع وفيات وإصابات لعدد من الركاب ، وأضافت التحريات أن قائد القطار المدعو/ عبد السلام محمد صبري محمد إبراهيم ومساعدة المدعو/ وليد عبد السيد نصر مسعود كانا قد تحركا بالقطار المشار إليه من محطة القاهرة الساعة الواحدة وعشرون دقيقة مساءً يوم الأحد الموافق ١٨ إبريل ٢٠٢١ في اتجاه محطة المنصورة محافظة الدقهلية وفي حوالي الساعة الواحدة والخمسين دقيقة وحال مرور القطار قيادة المذكور الأول ومساعدته بمنطقة كفر الحصاة بقرية سندنهور دائرة مركز شرطة بنها محافظة القليوبية ونتيجة لإهمالهما وعدم توخيها الحيطة والحذر والالتزام بتنفيذ التعليمات واللوائح المقررة في هذا الشأن ومنها تخفيض سرعة القطار وعدم تجاوزها عن تسعون كيلو متر في الساعة وفقاً لنموذج ٦٧ حركة الخاصة بتلك التعليمات فضلاً عن تعمدهما إيقاف عمل جهاز ATC المسئول عن تحديد ومراقبة السرعة المقررة وتلقى الرسائل من أجهزة الإشارات والسيمافورات والملفات الأرضية بطول شريط السكك الحديدية والمتواجد بكابينة الجرار الخاص بالقطار ليتمكننا من القيادة بسرعة زائدة دون التقيد بالسرعة التي يتحكم فيها بالجهاز المشار إليه حيث فوجنا بوجود تمديدات، وحدوث اتساع واعوجاج في القضبان محل سير القطار الأمر الذي دعي قائد القطار إلى الاستخدام المفاجئ للفرامل مما ترتب عليه فقد السيطرة على القطار ووقع الحادث المشار إليه وما ترتب عليه من أثار وكما دلت التحريات على وجود إهمال جسيم يصل لدرجة العمد من كل من المدعو/ عبد الحكم عبد المحسن حامد محمد بركات فني صيانة وتجديدات والمدعو/ طلعت إسماعيل سلام أحمد فني هندسة

١٨٥

لمخالفتها التعليمات واللوائح والقرارات المنظمة التي تلزمهما بالمرور والإشراف الفعلي على خط السكة الحديد محل الواقعة وغيره مما ترتب عليه عدم اكتشافهما وجود اتساع واعوجاج به فضلاً عن إهمال الأول المذكور في إتباع التعليمات التي تقضي بوضع وتثبيت الكبسولات التحذيرية على شريط السكة الجديد لتنبية السائق بوجود عطل بخط السكة الحديد محل سير القطار قيادته .

الشاهد الثاني / مصطفى درغام درغام الفرقة السن ٤٨ - حداد - ومقيم دمياطولا

الشاهد الثالث / سامي الشحات إبراهيم احمد السن ٤٩ - موظف بإدارة بنها التعليمية مقيم بطا مركز بنها

الشاهد الرابع / مصطفى أحمد محمد ابو عمر السن ٢٥ - عامل ومقيم نواج مركز طنطا

الشاهد الخامس / محمد إبراهيم مبروك بركة السن ٥٣ - بالمعاش ومقيم جرائش مركز باسوس الغربية

الشاهد السادس / ياسر حسين مصلي العزب السن ٤٨ - يعمل بصندوق تأمين الشرطة ومقيم عزبة الدبايدة مركز بركة السبع منوفية

الشاهد السابع / محمد وجدي عرفه محمد السن ٣٤ - يعمل موظف ومقيم البهو فريك مركز أجا المنصورة

الشاهدة الثامنة / إيمان حسنين محمد حسنين السن ٣٤ - ربة منزل ومقيمة البهو فريك مركز أجا المنصورة

الشاهد التاسع / شعبان عبد الحميد شعبان الصارم السن ٥٩ - عامل حي بوسط القاهرة ومقيم عزبة طوخ مركز السنطة الغربية

الشاهد العاشر / مجدي محمد عبد المقصود علي سنبل السن ٤٦ - موظف بوزارة العدل ومقيم ٢٢ شارع ذهني العباسية القاهرة

الشاهدة الحادية عشر / آلاء مجدي محمد السن ١٩ مقيمة العباسية القاهرة

الشاهدة الثانية عشر / كاميليا أحمد عبد الهادي السيد السن ٥٢ - ربة منزل ومقيمة ٣٥ شارع محمد خميس الزقازيق - الشرقية

الشاهد الثالث عشر / طارق حنا سليمان السن ٥٥ - أمين شرطة ومقيم حصّة مليح مركز شبين الكوم

الشاهدة الرابعة عشر / سناء رجب ظريف عبد المجيد السن ٣٤ - أمين شرطة بوزارة الداخلية ومقيمة البندرية مركز تلا

منوفية

الشاهدة الخامسة عشر / دعاء محمد رجب ابو سليم السن ٢٣ - مساعد تمريض بالمركز الطبي ومقيمة طنطا محافظة الغربية

الشاهد السادس عشر / بيومي عوض احمد محمد السن ٤٣ - حداد بهينة القل العام ومقيم أبشيش مركز الباجور منوفية

الشاهدة السابعة عشر / نهى محمد عليوه الحاجة السن ٢٨ - ربة منزل ومقيمة الرماني مركز قويسنا منوفية

الشاهدة الثامنة عشر / رشا علي السيد احمد السن ٤٤ - ربة منزل ومقيمة المنصورة شارع المستشفى الدولي

الشاهدة التاسعة عشر / فاطمة عاطف عبد العزيز عبد الغني السن ٢٠ - طالبة ومقيمة عزبة الحريري شارع محمد خميس

الزقازيق اول الشرقية

الشاهد العشرون / سعيد سعدي سعيد محمود السن ٢٠ طالب بمعهد سياحة وفنادق ومقيم المرج القاهرة



١٨٧٦  
الشاهد الحادي والعشرون / مصطفى عبد العزيز عبد العزيز غالب السن ٢٣ - جندي بوزارة الداخلية ومقيم قرية أبو صير  
مركز سمنود غربية

الشاهد الثاني والعشرون / صابر عبد المعطي أحمد السن ٥٣ - أمين مخازن بشركة وادي كومبو القاهرة ومقيم ش احمد  
علي بمنطقة الآثار

الشاهد الثالث والعشرون / خالد صابر علي الطناحي السن ٣٦ - جندي بوزارة الداخلية ومقيم بني أبو صير مركز  
سمنود غربية

الشاهد الرابع والعشرون / محمد إبراهيم عزب الشربصي السن ٢٣ - جندي بوزارة الدفاع ومقيم مركز شربين الدقهلية طريق  
كفر الترعة

الشاهد الخامس والعشرون / مدحت يوسف موسي السن ٦٤ - بالمعاش ومقيم عزبة عقل بالمنصورة

الشهادة السادس والعشرون / محمد فاروق محمد إبراهيم السن ٣٨ - خفير نظامي ومقيم كفر بدواني مركز المنصورة

الشاهد السابعة والعشرون / هبة رافت أحمد إبراهيم السن ٣١ - ربة منزل ومقيمة كفر بدواني مركز المنصورة

الشاهد الثامن والعشرون / عبد المنعم الشناوي إبراهيم الشافعي السن ٣٨ - أمين شرطة بقطاع الاحوال المدنية ومقيم قرية  
مسير كفر الشيخ

الشاهد التاسع والعشرون / عبد العزيز جمال محمد عبد العزيز السن ٢٩ - مدرس بمدرسة الصفوة للغات ومقيم كفر الجنيانة  
مركز نبروة الدقهلية

الشاهد الثلاثون / عبد الحميد محمد عبد الحميد نور الدين السن ٥٠ لا يعمل ومقيم نقباس مركز بنها

الشاهد الحادي والثلاثون / صالح سمير عبد اللطيف الحارون السن ٢٩ - نجار ومقيم أبو صير مركز سمنود غربية

الشهادة الثانية والثلاثون / شمس محمد عبده خير السن ٢٠ - طالبة بكلية التجارة ومقيمة الناصرية مركز سمنود - غربية

الشاهد الثالث والثلاثون / المتولي عبد العزيز إبراهيم حسن السن ٧٠ - بالمعاش ومقيم ميت الكرما مركز طلخا دقهلية

الشاهد الرابع والثلاثون / احمد محمد عبد الرشيد سعيد السن ٣٩ - مندوب شحن ومقيم ديروط مركز اسيوط

الشاهد الخامس والثلاثون / سامح السيد حسين سالم السن ٤٦ - مدرس ومقيم الحرس الوطني بنها

الشاهد السادس والثلاثون / عبد الله بهجت طلبه السيد منصور السن ٢٣ - ويعمل حاصل علي بكالوريوس تجارة ومقيم  
شارع الجلاء مركز شربين الدقهلية

الشاهد السابع والثلاثون / علي عبد الرازق علي عبد العال السن ٥٤ - ميكانيكي ديزل قطارات ومقيم عرب الرمل مركز  
قويسنا نوفية

الشاهد الثامن والثلاثون / السيد احمد عبد الحميد السجيني السن ٥٣ - موظف اداري بالسكة الحديد ومقيم ابشواي الملق مركز  
قطور غربية

١٨٤٧

الشاهد التاسع والثلاثون/ محدث كمال ابراهيم علي السن ٤٣ - نجار مسلح ومقيم النواوية مركز سمنود غربية  
الشاهد الأربعون/ محمود حميدة كيلاتي عبد الهادي السن ٣١ - حاصل علي ليسانس لغة عربية ومقيم المقراني يوسف  
الصديق الفيوم

الشاهد الحادي والأربعون/ طاهر السيد تهامي السيد السن ٤١ - موظف بجامعة عين شمس ومقيم امياي مركز طوخ قليوبية  
الشاهد الثاني والأربعون/ محمد هاشم سالم هاشم السن ٤٥ - نقاش ومقيم سندنهور مركز بنها قليوبية

الشاهد الثالث والأربعون/ مصطفى سعيد عبد الحميد رمضان السن ٢٣ - نجار ومقيم الصنافين منيا القمح شرقية  
الشاهد الرابع والأربعون/ ابراهيم رجب عبد المحسن شتلة السن ٣٣ - عامل عادي ومقيم سبرا النملة مركز طنطا غربية  
الشاهد الخامس والأربعون/ محمد عبد الوهاب محمد حسن السن ٥١ - بدون عمل ومقيم مناوية مركز سمنود غربية  
الشاهد السادس والأربعون/ حمدان سعيد عبد السلام احمد السن ٤٥ - معاش بالقوات المسلحة ومقيم منية السباع مركز  
بنها

الشاهد السابع والأربعون/ محسن محمد ابراهيم حسين السن ٥١ - نجار مسلح ومقيم ١٢ شارع عل السروجي شارع محمد  
فتحي المنصورة اول الدقهلية

الشاهد الثامن والأربعون/ احمد محمد محمد الشربيني السن ٣٧ - مهندس ميكانيكا ومقيم ٤٥ شارع البرنس مركز سمنود غربية  
الشاهد التاسع والأربعون/ محمد أحمد ربيع فوز السن ٣٧ - مهندس ميكانيكا ومقيم سمنود غربية  
الشاهد الخمسون/ رمضان محمود محمد فارس السن ٥٨ - نجار مسلح ومقيم المنصورة اول دقهلية

الشاهد الحادي والخمسون/ جمال عبد الفتاح عبد السلام عيد السن ٥٨ - مهندس بدار الأوبرا المصرية ومقيم قرية اسطنها  
مركز الباجور منوفية

الشاهدة الثانية والخمسون/ سارة محمود عبد الحميد درويش السن ١٩ - طالبة ومقيمة مركز تلا منوفية  
الشاهدة الثالثة والخمسون/ نرمين محمد ابراهيم منصور السن ٢٣ - ممرضة بمستشفى ام المصريين بالجيزة ومقيمة  
شارع الدكتور العمرانية الجيزة

الشاهد الرابع والخمسون/ وائل عابدين السيد أبو زيد السن ٣٩ - موظف بالمجلس الأعلى للآثار بالقاهرة وميم الرملة مركز  
بنها قليوبية

الشاهد الخامس والخمسون/ احمد محمد مروان ابراهيم السن ٤٦ - سائق بالسكة الحديد ومقيم البساتين مركز اجا - دقهلية  
الشاهد السادس والخمسون/ صبحي علي زكي سليمان السن ٤٨ - موظف بوزارة الثقافة ومقيم مسجد الخضر الباجور منوفية

الشاهد السابع والخمسون/ حسن عبد الرازق حسن ابراهيم السن ٧١ - بالمعاش ومقيم نجع حداد غرب اسوان

الشاهد الثامن والخمسون/ رضا السيد محمد خليل السن ٥٨ - ميكانيكي بالسكة الحديد ومقيم الشدية قسم بنها

الشاهد التاسع والخمسون/ محمود السيد محمود بخيت السن ٦١ - محامي ومقيم شارع أحمد ماهر المنصورة

١٨٨

الشاهد الستون / إبراهيم المحمدي ياسين الال الســــن ٤٣ - موظف بمستشفى الصحة النفسية بالدقهلية ومقيم بمدينة مبارك بجوار الاستاد بالمنصورة

الشاهد الحادي والستون / رضا السيد محمد عفيفي السن ٣٨ - مساعد بالقوات المسلحة ومقيم كفر الحمام مركز بنها  
الشاهد الثاني والستون / ياسر عبد المنعم مبارك عبد المجيد وهذان السن ٣٥ - يعمل بشركة البريد للتوزيع ومقيم بتمدة مركز بنها

الشاهد الثالث والستون / السيد أحمد السيد نور الدين الســــن ٢٨ - يعمل بشركة البريد للتوزيع ومقيم ٨ شارع زهران منشية النور قليوبية

الشاهد الرابع والستون / محمد عبد المقصود محمد إبراهيم الســــن ٤٤ - يعمل بمحل كاوتش ومقيم شارع المدينة المنورة طلخا دقهلية

الشاهدة الخامسة والستون / شرين جمعه ابو المجد الشعراوي السن ٣٨ - ربة منزل ومقيمة شارع الجبانة مركز تلا المنوفية  
الشاهد السادس والستون / محمود عبد الحميد محمود درويش السن ٤٦ - خفير منفذ ومقيم شارع الجبانة مركز تلا منوفية  
الشاهد السابع والستون / عبد الرحيم الصباحي محمود السيد شحاته السن ٣٣ - مسنول مبيعات ومقيم شارع ابو حنيفة شارع الغفارة مركز طلخا المنصورة

الشاهد الثامن والستون / علي نصر امين كشك السن ٤٧ - عامل خدمات ومقيم بهبيت الحجارة مركز سمند غربية  
الشاهد التاسع والستون / احمد فرج فرج سلامة السن ٥٣ - مضيف قطار ومقيم الناوية مركز سمند غربية  
الشاهد السبعون / محمد السعيد السيد أحمد السن ٣٩ - أمين شرطة بمحطة المنصورة ومقيم البهو فريك مركز اجا دقهلية  
الشاهد الحادي والسبعون / محمد صبحي السيد العشري السن ٤٠ - عامل خدمات معاونه بالسكة الحديد ومقيم كفر حسان مركز سموند غربية

الشاهد الثاني والسبعون / احمد شمندي فهيم احمد الســــن ٤٠ - عامل - ومقيم شارع بور سعيد مركز ابو قوص قنا  
الشاهد الثالث والسبعون / رشاد الحماقي علي السيد الســــن ٣٩ - مضيف قطار ادارة اقسام سكك حديد مصر - ومقيم ميت عنتر مركز طلخا - المنصورة

الشاهد الرابع والسبعون / يوسف عبد الله عبد العال شنب الســــن ٥٦ - معاون خدمه بمستشفى الدمرداش - ومقيم شنيرة البحرية مركز السنطة غربية

الشاهد الخامس والسبعون / احمد رضا بلتاجي الصاوي عبد اللطيف الســــن ١٩ - طلب ومقيم محلة منوف مركز طنطا  
الشاهد السادس والسبعون / محمد صلاح عبد القادر سلام السن ٣٨ - أمين شرطة ومقيم قصر بغداد مركز كفر الزيات  
الشاهد السابع والسبعون / محمد كمال البيومي عبد الفتاح عطية الســــن ٥٠ - مندوب صرف بالادارة الطبية بسكك حديد مصر ومقيم الرجدية مركز طنطا

الشاهد الثامن والسبعون/ هاني عبد الفتاح منصور إبراهيم السن ٤٥ - فني هندسة مساعد بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ومقيم شنتنا الحجر مركز بركة السبع منوفية

الشاهد التاسع والسبعون/ محمد عبد الفتاح حافظ حموده السن ٤٥ - مهندس حسابات ومعلومات ومقيم بركة السبع شرق منوفية  
الشاهدة الثمانون/ هانم فكري سلام حسين السن ٤٤ - موظفة بالإدارة الطبية بالهيئة القومية لسكك حديد مصر ومقيمة كفر  
ابو الحسن مركز قويسنا منوفية

الشاهد الحادي والثمانون / عبد الله جمعه عبد الله يسن السن ٥٦ - عامل عادي بالإدارة الطبية بالهيئة القومية لسكك  
حديد مصر ومقيم قرية منشأة دملو مركز قويسنا منوفية

الشاهد الثاني والثمانون/ سالم السيد سالم خميس السن ٦٤ - بالمعاش ومقيم عزبة أبو شوشة قويسنا منوفية  
يشهدوا جميعاً بأنهم حال استقلالهم القطار رقم ٩٤٩ فوجئوا بالحادث ونتج عنه إصاباتهم المبينة بالتقارير الطبية المرفقة.  
الشاهد الثالث والثمانون/ شريف عبد العزيز مازق - السن ٥٢ لواء جيش ومساعد مدير إدارة المهندسين العسكريين -  
رئيس اللجنة

يشهد بمضمون ما جاء بالتقرير الفني بشأن معاينة موقع الحادث ومعاينة القطار والسكك الحديدية والتجارب الفنية وتصور  
كيفية وقوع الحادث وأسباب وقوع الحادث والتلفيات وكذا بشأن تحديد المسئوليات وأضاف أن المسئولية تقع على عاتق كلاً من/  
١- أشرف هاشم محمد اللاوندي ، ٢- عبد الجليل علي أبو عجوة ، ٣- مصطفى رجب خليل محمود ، ٤- إبراهيم الدسوقي أحمد  
عبد الحكيم ، ٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ، ٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ، ٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ، ٨- عبد  
الحكم عبد المحسن حامد ، ٩- طلعت إسماعيل سلام أحمد ، ١٠- عبد السلام محمد صبري إبراهيم ، ١١- وليد عبد السيد نصر  
مسعود ، ١٢- وليد عبد اللطيف عبد الجواد عطية.

الشاهد الرابع والثمانون/ ماجد محمد فوزي محمد مراد السن ٤٧ عميد جيش وقائد ورش المهندسين الرئيسية للإصلاح - عضو  
اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقه.

الشاهد الخامس والثمانون/ محمد ثروت أبو المجد السن ٤٣ عقيد جيش وقائد مجموعة الورش - إدارة المهندسين العسكريين  
- عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقه.

الشاهد السادس والثمانون/ أيمن محمد سليمان إبراهيم السن ٥٥ - لواء جيش ورئيس فرع الشؤون الفنية - إدارة المهندسين -  
عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقه.

١٨٩

الشاهد السابع والثمانون/ محمد عبد المنعم عبد اللطيف السن ٥٩ - لواء معين بالصفة المدنية وعضو هيئة تدريس بكلية الفنية

العسكرية - عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقه.

الشاهد الثامن والثمانون/ الحسين مصطفى شريف السن ٥٢ عميد دكتور ورئيس شعبة التدريس بكلية الفنية العسكرية -

عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقه.

الشاهد التاسع والثمانون/ ماجد علي محمود خليفة السن ٤٠ - مقدم بهيئة الرقابة الإدارية - عضو اللجنة

يشهد بذات مضمون ما شهد به سابقه.

الشاهد التسعون/ أدهم عصام الدين إبراهيم حامد - رائد شرطة بالإدارة العامة لمباحث الاموال العامة - وسكنه معلوم لدى جهة عمله.

يشهد ان تحرياته السرية توصلت الي قيام المتهم / عبد المنعم امام عبد المنعم امام بتزوير شهادة صلاحية مسير القطار (نموذج

٢٠ ت ) وذلك بقيامه بالتوقيع علي النموذج ٢٠ ت بدلاً من كلا من المتهمين / وليد حسن عبد العزيز السملوي ، صلاح سعيد

محمد سلام ، خضري ابراهيم علي محمد ، سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف ، رضا عبد الغني احمد شعله ، ماهر لطفي موسي

ميخائيل ، بدوي محمد عبد اللطيف ، طه السيد عبد الرحمن عفيفي - وأن دور سالف الذكر هو إشتراكهم مع المتهم / عبد المنعم

إمام عبد المنعم إمام وذلك بإتفاقهم معه علي التوقيع بدلاً منهم علي النموذج آنف البيان ، ٢- والمتهم / جمال عبد الحكيم عبد الله

مبروك من قام بتزوير نموذج ٢٨١ أ ( ميكانيكا ) ، نموذج يومي كهرباء ( جرارات الطوالي كهرباء ) وذلك بقيامه بالتوقيع

علي النموذجين آنفي البيان - بدلاً من كلا من المتهمين / حسين أحمد محمد حسين الشلح ، ياسر سالم عبد الواحد الزير ، أيمن

أحمد أحمد النحاس ، حسام فوزي علي أحمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد عبد الرازق ، إبراهيم علي أبو طالب ، أحمد السيد

سيد أحمد الخواجه ، محمد مصطفى درويش وأن دور سالف الذكر هو إشتراكهم مع المتهم / جمال عبد الحكيم عبد الله وذلك بإتفاقهم

معه علي التوقيع بدلاً منهم علي النموذجين آنفي البيان ، ٣- وأن تحرياتي السرية توصلت إلي أن المتهم / عادل سيد عبد الحميد

حسن قام بالتزوير في نموذج ٦٧ حركة ، ٧٠ تحذيري حركة- وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المتهم / عبد السلام محمد صبري (

قائد القطار محل الواقعة ) وأن دور سالف الذكر إشتراكه مع المتهم / عادل سيد عبد الحميد بالاتفاق معه علي ذلك ، ٤- المتهم /

سعد محمد السيد عبد الرؤوف - من قام بالتزوير في نموذج ٦٧ حركة وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المتهم / عبد السلام محمد

صبري وأن دور سالف الذكر إشتراكه مع المتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف بالاتفاق معه علي ذلك - ٥- المتهم / محمد أمين

عبد الغني إبراهيم - قام بالتزوير بدفتر تسليم اليدات ( طاقم الحركة ) وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المتهم / عبد السلام محمد

صبري وأن دور سالف إشتراكه مع المتهم / محمد أمين عبد الغني بالاتفاق معه علي ذلك ، ٦- المتهم / وليد عبد السيد نصر

مسعود ( مساعد قائد القطار ) قام بالتزوير بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي وذلك بقيامه بالتوقيع بدلاً من المتهم / عبد

السلام محمد صبري وان دور سالف الذكر اشتراكه مع المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود بالاتفاق معه علي ذلك ٧ - كما توصلت تحرياتي السرية الي اشتراك المتهم / يوسف حسن احمد حسن ( مسنول دفتر السائقين والوقادين ) مع كلا من المتهمين / عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر وذلك بان ساعدهم بامداده لهما بالدفتر تحت اشرافه ، ٨ - المتهم / عبد السلام محمد صبري محمد اشترك مع المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود بالاتفاق علي التوقيع بدلاً منه علي دفتر السائقين والوقادين وكذا اشترك بالاتفاق مع المتهم / يوسف حسن احمد حسن الذي امدهما بالدفتر آنف البيان وكذا اشترك مع المتهم / عادل سيد عبد الحميد بالاتفاق معه بالتوقيع بدلاً منه علي نموذجي ٦٧ حركة ، نموذج ٧٠ تحذيري ، وكذا مع المتهم / سعد محمد السيد عبد الرؤوف بالتوقيع بدلاً منه علي نموذج ٦٧ حركة .

#### ملاحظات النيابة العامة

- (١) بسؤال / ملك ناجي عبد الفتاح عليمي الســــن ٩ سنوات طالبة ومقيمة الرمالي مركز قويسنا منوفية - استدلالاً بالتحقيقات - قررت بذات مضمون ما شهد به الشهود من الثاني حتى الثاني والثمانون.
- (٢) بسؤال / منة ناجي عبد الفتاح عليمي الســــن ٧ سنوات طالبة ومقيمة الرمالي مركز قويسنا منوفية - استدلالاً بالتحقيقات - قررت بذات مضمون ما شهد به الشهود من الثاني حتى الثاني والثمانون.
- (٣) بسؤال / حبيبة عبد الجليل صبري عبد الجليل الســــن ١٥ طالبة ومقيمة أرض الذهب المحلة الكبرى - استدلالاً بالتحقيقات - قررت بذات مضمون ما شهد به الشهود من الثاني حتى الثاني والثمانون.
- (٤) ثبت بتقرير الطب الشرعي الخاص بكل من المتوفين إلي رحمة مولاها من ان وفاتهم نتجت عن الحادث وقد تم التعرف عليهم من خلال أهليتهم ، وذلك عقب أخذ عينة من الجثث لإرسالها للمعامل الطبية الشرعية بالقاهرة لإستخلاص البصمة الوراثية وإجراء المقارنة عليها للتأكد من ذلك.
- (٥) ثبت بمعاينة النيابة العامة إلى محطة سندنهور وبإجراء المعاينة تبين أن الجرار محل الحادث يحمل رقم ( ٣٢٠٩ ) على طريق السكك الحديدية بين قريتي سندنهور وكفر الحصة اتجاه القاهرة حيث وُجدَ على خط السير الخاص به سليم ومتوقف وخلفه ثلاث عربات سليمة ومتوقفة وتبين لنا أن العربة الرابعة مُستعرضة بين خطي السكة الحديد وعدم وجود البواجي الخاصة بها خارج السكة ، وتبين أن العربة الخامسة والسادسة والسابعة بدون بواجي وهي خارج السكة ، وتبين ان العربتان الثامنة والتاسعة مقلوبتان على جانبهما الأيسر وبدون بواجي ، وأن العربة العاشرة ساقطة وبدون بواجي ومستعرضة وفي اتجاه مصرف مائي بجوار السكة ، وأن العربة الحادية عشر مقلوبة بجوار السكة نظراً لوجود بواجي أسفل جانبها الأيسر مع ملاحظة البواجي بجوارها ، وأن عربة الكهرباء "الباور" مقلوبة بجوار السكة ومتصلة بالبواجي الأمامي والخلفي لها.
- (٦) ثبت بتقرير اللجنة المشكلة من المهندسين المختصين بالهيئة الهندسية للقوات المسلحة والمكتب الاستشاري بالكلية الفنية العسكرية وأحد أعضاء هيئة الرقابة الإدارية والتي انتهت فيه اللجنة إلى أن أسباب وقوع الحادث وجود ثلاثة عوامل رئيسية شاركت مجتمعة في وقوع الحادث على النحو الذي عاينته اللجنة الفنية كما يلي:

العامل الأول: قصور جسيم في أعمال صيانة السكة والتحاويل عند الكيلو ٣٩,٠٠٠ (من القاهرة) بمنطقة سقوط القطار ٩٤٩ متمثلاً في عدم تخليص السكة من الإجهادات ومتنافياً مع ما قدمته هيئة السكك الحديدية من تقارير معتمدة تضمنت أعمال لحامات شد للقضيبين الداخلي والخارجي لسكة النازل حيث تحققت اللجنة من عدم لحام القضيب الخارجي عند كعب المفتاح مباشرة وتركيب بلنجة خشبية (برمالي) بسكة التحويلة ٢/١ بالمخالفة للأسس والأصول المتعارف عليها لهندسة السكة، علاوة على زيادة إتساع السكة بقيمة (١٨ مم) بسبب ارتفاع درجة الحرارة الكامنة للقضبان إلى ٥٨ درجة مئوية وفقاً لما سجله القالمون على أعمال السكة قبل وقوع الحادث مباشرة، كما تلاحظ العديد من المؤشرات التالية التي تدل على ضعف المقاومة الجانبية للسكة بمنطقة سقوط القطار مما أدى لإزاحتها جانبياً بمسافة لا تقل عن ٤٠ سم والتواء وتلف القضيب الأيسر لسكة النازل لها تماماً أسفل عجلات القطار مما تسبب في دفع القطار بكامل عرباته ناحية اليسار (جهة المصرف) وسقوط عدد (٤) عربات خارج السكة (بين سكتي النازل والنفادى) وإنقلاب عدد (٥) عربات أخرى على جانبها الأيسر وكما تبين الآتي :

أ- التناقض بين أعمال الصيانة واللحام المثبتة بتقارير هيئة السكك الحديدية وحالة السكة التي عاينتها اللجنة الأمر الذي يستوجب معه مراجعة مصداقية تنفيذ كافة خطط الصيانة وأعمال هندسة السكة ومحاسبة المقصرين في تنفيذها.

ب- عدم مطابقة قطاع التزليط للمواصفات الفنية القياسية (٥٥ سم أمام رؤوس الفلنكات الخشبية) عند منطقة سقوط القطار.

ج- وجود فلنكات خشبية (قصيرة) عند منطقة التقاطع بمفتاح رقم واحد وذلك بدلاً من التثبيت بكرات خشبية (طويلة) مخالفاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

د- سوء حالة الفلنكات الخرسانية سابقة الإجهاد حيث إنه تولد به شروخ قطعية بسبب التوزيع الخاطئ وغير منتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك لتقدم وتدهور الحالة الإنشائية للفلنكات كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج اختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

هـ- سوء حالة الفلنكات الخشبية حيث إنه تولد به شروخ وفوالق وكسور بسبب التوزيع الخاطئ وغير المنتظم للأحمال الناتجة عن حركة القطارات وذلك بسبب التركيب الخاطئ للقطع المعدنية المستخدمة في تثبيت القضبان المعدنية وذلك من خلال ترحيلها عن موضعها الأصلي والدوران الأفقي الحادث بها مع تقدم وتدهور حالة الفلنكات كما هو ثابت بتقرير المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء (معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة) بناء على الطلب المقدم من هيئة السكك الحديدية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١ بخصوص إجراء بعض الاختبارات المعملية وتحليل النتائج الخاصة بعدد اثنين فلنكة خرسانية وعدد ستة فلنكة خشبية وعدد اثنين قطعة من قضبان السكك الحديدية وبعض الملحقات من مسامير وقطع معدنية (العينات المختبرة تم جلبها من موقع الحادث).

و- سوء حالة المسامير وقطع التثبيت المعدنية كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج اختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها.

ز- سوء حالة القضبان المعدنية حيث تواجد العديد من الضربات بجوانب القطاع وتآكل شديد في هذه الجوانب ناتج عن الاحتكاك الشديد بين عجلات القطارات والقضبان بسبب عدم إحكام تثبيت القضبان في أماكنها بالإضافة إلى ترحيل أماكن تثبيت القطع

المعدنية لقضبان السكة على الفلنكات الخشبية مع ظهور تآكل وبري بسطح القضبان العلوي أدى إلى استواء سطح القضيب كما هو وارد بالتقرير الفني عن نتائج إختبارات الفلنكات الخرسانية والخشبية وقضبان السكة الحديد وملحقاتها

ح- عدم حساب مسافة فجوة اللحام (الخروبة) بشكل دقيق حيث تلاحظ أنها أقل من المفروض أن تكون عليه.

ط- عدم إستكمال مهمات تثبيت السكة وسوء حالتها: الفلنكات الخشبية التالفة - نقص المسامير الخشابي - عدم تقريط الرفايع... الخ.

ي- وجود لحام معيب وبارز بقضيب الجنب الأيسر من جهة حافة مسير العجل قبل المعوجة بالمفتاح واحد وعدم تجليخه طبقاً للأصول الفنية المتعارف عليها.

العامل الثاني: صادف الإتساع الموجود بالسكة (١٨ مم) كما ورد بالبند السابق وجود تآكل جانبي من ٢,٥ الي ٣ مم عند منطقة جذر شفة عجلات البوجي الخلفي للعربة رقم ٤ والبوجي الخلفي للعربة رقم ٥ ليصبح الخلوص الكلي بين العجلات وقضبان السكة (٢٤ مم) وهو أكبر من الحد الأقصى المسموح به (٢٠ مم) مما تسبب في سقوط البوجي الخلفي للعربة الرابعة على مسافة ١٦ متر تقريباً بعد منطقة تقاطع المفتاح واحد وتلى ذلك سقوط باقى عربات القطار تباعاً وتلف السكة أسفل عجلاتها.

العامل الثالث: تجاوز سائق القطار ٩٤٩ السرعة المقرر المسير بها (٩٠ كم/س) حيث بلغت سرعة القطار قبل وقوع الحادث ١١٢ كم/س على الرغم من تحذيره بأمر ٦٧ نظراً لإرتفاع درجة الحرارة مما تسبب في إجهاد إضافي على السكة الأمر الذي ساعد على إتساعها أسفل عجل القطار ووقوع الحادث على النحو الجسيم الذي عاينته اللجنة ، كما ساهمت السرعة العالية وعدم تنظيمها إلى مضاعفة التأثير الديناميكي لعجل البواجي وقفز بعضها من على السكة.

تبين للجنة فى ضوء اسباب وقوع الحادث المشار الية تاسعا وما يتضح منه بعدم التزام بعض العاملين بالهيئه القومية لسكك حديد مصر بواجبات ومهام وظيفتهم فضلا عن عدم اتباعهم الاجراءات المنصوص عليها بلاتحة سلامة التشغيل بالهيئه المعمول بها من ٢٠١٤/٤/١ من ان المسئولية تقع على عاتق كلا من

١- اشرف هاشم محمد اللاوندي ويعمل منتدب مدير عام صيانة البنية الأساسية بمنطقة القاهرة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي: متابعة تنفيذ الأعمال والأنشطة المكلف بها مديرو العموم التابعين للقطاعات المختلفة طبقاً للخطة الموضوعية من جانب القطاع المختص ، الاشراف علي تنفيذ التوصيات المقدمة من لجان المرور المختصة علي المناطق بالتنسيق مع القطاعات ، متابعة تنفيذ سياسات ومعايير التشغيل علي الشبكة بالمنطقة ، متابعة تنفيذ خطة صيانة البنية الأساسية السنوية بالمنطقة ، متابعة التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة ومقترحات عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها ، متابعة التطبيق الصحيح لإجراءات السلامة واقتراح عناصر التطوير والتحسين اللازمة لها في مجال صيانة البنية الأساسية ، متابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات الإدارات والأقسام التابعة له إلي ورش المنطقة ، الاشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة والإشارات والاتصالات والمنشآت وصيانة وفتح وغلق الكباري بناء علي التعليمات الواردة من البلوكات بالإدارة العامة للتشغيل علي الشبكة بالمنطقة .



٢- عبد الجليل علي أبو عوجة علي ويعمل مكلف مدير عام صيانة البنية الأساسية وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : الإشراف علي أعمال التفتيش علي أصول البنية الأساسية ، وتنفيذ الخطة المعتمدة للتفتيش ، الإشراف علي أعمال التفتيش علي السكة في نطاق المنطقة لتحديد مدي ملائمتها ، وسلامتها والحالة التي هي عليها ، الإشراف علي أعمال التفتيش علي جودة صيانة السكة والإشارات والاتصالات والكباري في المنطقة وإبلاغ الإدارات ذات الصلة بما تم التوصل إليه ، العمل علي تشغيل ماكينات التفتيش ومراجعة تقارير الحالة وملائمة المعدات ، الإشراف علي صيانة أصول هندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري بالمنطقة تتفق مع معايير الاختبار والجودة والصيانة ، إخطار مراكز الرقابة علي عمليات التشغيل بالمشكلات الرئيسية المتعلقة بهندسة السكة وهندسة الإشارات والاتصالات والكباري ، القيام بتزويد قاعدة بيانات المنطقة ببيانات الأصول من حيث استكمالها، وحالتها، وصيانتها، واستغلالها، وعرضها علي مدير سجل الأصول ، القيام بمهام التفتيش الإداري علي السجلات الإدارية بالمنطقة ، القيام بتجميع تقارير التفتيش ومراجعتها وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية ، كما يخطر الإدارات ذات الصلة بالنتائج ، مراجعة أعمال مروضيه ورفع التقارير عن موقف الأعمال وعرضها علي رئيس الإدارة المركزية.

٣- مصطفى رجب خليل محمود ويعمل مدير إدارة هندسة السكة بالقاهرة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي: الحصول علي خطة الصيانة السنوية الميكانيكية المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة والإشراف علي تنفيذها ، متابعة تنفيذ خطة التجديدات السنوية للسكك والتفريغات المعتمدة من الإدارة المركزية لهندسة السكة ، الانتقال إلي مواقع وأماكن الحوادث علي الخطوط والمشاركة في رفعها والاستعداد بالسكة بموافقتها وتحديد أسبابها ووضع الحلول الملزمة لعدم تكرارها ، وضع الخطط التفصيلية وبرامج الصيانة لهندسة السكة ومعداتنا وتوقيتات تنفيذها بكل منطقة ورفعها للمدير العام للإعتماد ، متابعة تنفيذ خطط الصيانة السنوية لهندسة السكة في المنطقة ورفع طلبات الصيانة التي تزيد قدرات وطاقت أقسام الصيانة التابعة إلي الإدارة المركزية لهندسة السكة ، القيام بالمرور علي السكة بدائرة المنطقة مرة كل شهرين علي الأقل لمتابعة سير العمل بما في ذلك المزلقات ، الإشراف علي صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (برامج/كباري صغيرة/مواسير/....الخ) المارة أسفل وجوار السكة ، الانتقال إلي مواقع جبر القضبان والتأشير علي السكك وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات المقررة ، تولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية) ، الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات أسفل وجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة ، الإشراف علي تنفيذ أعمال الصيانة الخاصة بهندسة السكة في المواقع داخل المنطقة ، متابعة نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة ، مراجعة التقارير التي يعدها مروضيه عن موقف الأعمال ورفعها للمدير العام ، وإخلاله في واجبات مدير إدارة هندسة السكة ، المرور علي السكة بدائرة المنطقة طبقا للبرنامج المعد لذلك لمتابعة سير العمل بما في ذلك المنافذ ، الإشراف علي صيانة

الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الأعمال الصناعية (كباري - بوابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير.... إلخ) المارة أسفل وجوار السكة ، الانتقال إلى مواقع الحوادث والتأثيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات ، يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة والعربات الخاصة بهندسة السكة داخل المنطقة (مثل: معدات كسح الرمال التابعة لإدارة صيانة البنية الأساسية) ، الإشراف علي الفحص الفني لأعمال التمريرات أسفل وبجوار الخطوط والتأكد من مطابقتها لشروط ومواصفات الهيئة ، التأكد من نهو وإصلاح ملاحظات تقرير مرور ماكينات فحص السكة علي الخطوط ووضع برنامج الإصلاح والإشراف علي صيانة السكك وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة.

٤- إبراهيم الدسوقي أحمد عبد الحكيم ويعمل رئيس قسم صيانة السكة بالقاهرة ومهندس منطقة القاهرة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : يحصل علي خطة الصيانة السنوية المعتمدة لهندسة السكة من مدير إدارة صيانة هندسة السكة بالمنطقة ، يوجه مروضيه بالمناطق علي أعمال تمريرات المرافق أسفل وأعلي السكك والتأكد من تنفيذها طبقاً للأصول الفنية مع تحديد التهديدات اللازمة لها ، يقوم بتنفيذ الخطوط التفصيلية وبرامج الصيانة تحت إشراف مدير إدارة الهندسة وكذلك توقيات تنفيذها مع كل مهندس منطقة تابع لها ، يوجه مروضيه بالمناطق علي أعمال الصيانة الميكانيكية واليدوية للسكك ورفع طلبات الصيانة التي تزيد عن قدرات القسم إلي رئيس المنطقة ، يتولي إدارة عملية تشغيل كافة معدات الصيانة والوحدات المتحركة داخل نطاق القسم ، يقوم بتزويد المناطق التابعة للقسم بمعدات الصيانة والمهمات بالتوافق مع متطلبات خطط الصيانة تحت إشراف مدير الإدارة ، الإشتراك في إستلام أعمال السكك المنفذة بمعرفة الشركات والتأكد من التنفيذ طبقاً للاشتراطات الفنية ، إعداد برنامج الصيانة الميكانيكية السنوية (الشتوية والصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة في نطاق القسم التابع له ، متابعة اعمال الصيانة اليومية والدورية والموسمية بكافة إدارات هندسة السكة ومتابعة صيانة المنافذ وتطويرها ، مراجعة تقارير مرور مهندسي المناطق التابعين للقسم ، متابعة الحالات الهامة اليومية وتحديد اسبابها وما اتخذ من إجراءات لعدم تكرارها ، متابعة جراف مرور ماكينات فحص السكة لتحديد العيوب الفنية بالسكة ومتابعه إصلاحها مع متابعي المناطق التابعين للقسم ، متابعة الاستعداد بالسكة بمواقع الحوادث ، المرور علي السكة طبقاً للبرنامج المعد لذلك وتحديد مواقع العيوب والإشراف علي إصلاحها ، الإشراف على صيانة الجسور وحمايتها واقتراح الوسائل اللازمة لتقويتها مع مراجعة جميع الاعمال الصناعية (كباري - بوابخ صغيرة اقل من ٦ متر - مواسير.... إلخ) المارة أسفل وبجوار السكة ، الانتقال إلي مواقع الحوادث والتأثيرات وسرعة الاستعداد بالسكة بالسرعات التي تؤمن مسير القطارات ، وإخلاله في واجبات كمهندس المنطقة ، يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك واحواش المحطات التابعة لمنطقته ، المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها ، الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته ، فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها ، يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك.

٥- أحمد سليمان الحسيني سليمان ويعمل مهندس صيانة سكة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : يكون ملماً بالبيانات الخاصة بالسكك وأحواش المحطات التابعة لمنطقته ، التقدم باقتراح ببرنامج الصيانة والتجديدات للسكك والتفريعات بدائرة منطقته ، المرور علي السكك بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك بوسائل المرور المختلفة لتحديد العيوب وإخطار العاملين بنهوها ، الإشراف علي نهو الملحوظات بالسكك والتفريعات الموجودة بدائرة منطقته ، فحص الجسور وتحديد أي ملحوظات بها والإشراف علي نهوها ، يقوم بالإشراف علي أعمال الصيانة الدورية والموسمية وصيانة المنافذ بمنطقته وطلب المهمات اللازمة لذلك ، الاشتراك في المحاضر الانضمامية لقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات ، الإشراف علي أعمال الصيانة التمهيدية وتنفيذ برامج الصيانة الميكانيكية (الشتوية-الصيفية) للسكك والتفريعات الملحومة والغير ملحومة طبقاً للأصول الفنية والخطوط الإرشادية للهيئة ، الإشراف علي أعمال التجديدات وفج السكة والاستبدال وأعمال اللحام بمنطقته ، التأشير بقطع الخطوط لأعمال الصيانة والتجديدات والتأكد من سلامة السكة قبل التأشير باستعداد السكة بعد نهو العمل ، الاشتراك في الفحص الفني لأعمال التمريرات والإشراف علي تنفيذها طبقاً لشروط الهيئة حفاظاً علي السكة وأملاك الهيئة ، إعداد بيان سنوي بالمهام وألات الاستعمال المطلوبة لأعمال الصيانة بدائرة منطقته ومتابعه توفيرها ، يقوم بالتفتيش الدوري علي سجلات المنطقة ومخازن المهمات ودقاتر الحضور والانصراف للعاملين وشوف الدرج والسراكي الخاصة بطوائف التشغيل وخفراء المنافذ ، سرعة الانتقال والتواجد بمواقع الحوادث والتأشيرات ومعاينتها والاستعداد بها وتحديد أسبابها مع مسئولي الإدارات الأخرى بالهيئة والتأكد من سلامة الخطوط وتأمين مسير القطارات بالسرعات المقررة ، فحص مهمات السكة ناتج أعمال التجديدات وفرزها وتجنب الصالح منها لاستخدامه في أعمال الصيانة مع عمل كشوف ارتجاع ومحاضر تخريد للمهمات الخردة وتجميعها بأحواش المحطات لحين استخدام الصالح والتصرف في الخردة .

٦- جمال محمد يعقوب عبد الحليم ويعمل فني لحام وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :

يقوم بتنفيذ اللحامات وكذلك لصق البلنجات وتخليص السكة من الاجهادات طبقاً للشروط الفنية الصادرة من عموم الهندسة ، القيام بالمرور علي السكة الملحومة طبقاً للبرنامج المحدد لذلك .

٧- عبد العال عبد الستار عبد العال ويعمل رئيس مفتشي الدريسة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : يجب علي مفتش الدريسة أن يحتفظ بأسماء وعناوين رجال الدريسة الشاغلين بدائرة منطقته وهو مسئول عن إستعدادهم عند الطوارئ او الحوادث للقيام بالمساعدات التي تطلب منهم في اي وقت وملاحظ الدريسة مسئول عن ذلك فيما يختص بأفراد فرقته ، المرور علي السكة بدائرة منطقته طبقاً للبرنامج المعد لذلك علاوة عن المرور بالقاطرة وتقديم تقرير شهري عن مروره لمهندس المنطقة ويقوم بنهو إصلاح العيوب المكتشفة ، فحص التحاويل بأحواش المحطات بالقدم والتأكد من سلامة مهماتها وتغيير التالف منها ، التواجد مع رؤساء فرق الصيانة وإرشادهم عن طريق إصلاح العيوب الموجودة بالسكة أو بالجسور أو البرابغ أقل من ٥ متر وإثبات ذلك بنوت الدريسة ، القيام بالإخطار عند إكتشاف أي خلل أو معارضة لها مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وأن يوضح ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدئة سرعتها أو ما يلزم لسرعة الاستعداد

بالخط ، القيام فوراً بمجرد إخطاره عن أي خطر يمس سلامة المسير علي السكة والتواجد بالموقع وعمل المعاينة اللازمة والتأشير بذلك وتجميع العمالة اللازمة للإصلاح والاستعداد بالخط بعد نهو العمل ، القيام بنهو ملاحظات المرور علي السكة للمستويات الإشرافية الأعلى وللجان المرور علي دائرة منطقتة وإخطار مهندس المنطقة بما تم ، متابعة حالة معدات السكة للتأكد من صلاحيتها وإستكمال آلات الاستعمال اللازمة لصيانة السكة ، الإشراف علي أعمال قطع الخط وقيامه بالاستعداد بالسكة بمسير القطارات وخلوها من المعارضات والتأكد من سلامتها لمسير القطارات وعدم تجاوز المدة المصرح بها لقطع الخط ، فحص مهمات السكة الناتجة من عمليات الصيانة والتجديدات وتخريد التالف منها وتجميع الصالح منها بأحواش المحطات وإخطار القسم لإصدار التعليمات بما يتبع نحوها ، متابعة إزالة الحلفا بجميع الوسائل المختلفة بدائرة منطقتة لتأمين مسير القطارات من الحريق ، متابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

٨- عبد الحكم عبد المحسن حامد ويعمل فني صيانة وتجديدات سكة ثالث وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي :  
التواجد مع عمال الصيانة والتأكد من تنفيذ الأعمال الموكلة لهم حسب الأصول الفنية بنوطة الدريسة لضمان سلامة مسير القطارات ، يقوم شاغر هذه الوظيفة بالإشراف المباشر علي عمال صيانة السكة والعمل معهم وخفراء المنافذ ، القيام بأعمال رئيس فرقة صيانة السكة ثان أثناء فترة غيابه أو عدم وجوده ، اتخاذ الإجراءات اللازمة عند اكتشاف أي خلل بالسكة أو معارضة أو عطل له مساس بسلامة مسير القطارات علي الخطوط وبيان ما إذا كانت الحالة تستدعي إيقاف مسير القطارات عليها أو تهدية سرعتها وإخطار المختصين بما يلزم لسرعة الاستعداد بالخط ، اتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود تعديلات علي أملاك الهيئة وعن الأعمال بجوار الخطوط أو تحت السكة بدون تصريح والتي تؤثر علي سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها ، الانتقال الفوري لموقع التأشير والحوادث واستدعائه أفراد البوسطة ، الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوطة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة التي ترتبط بعمله لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة .

٩- طلعت اسماعيل سلام وأحمد ويعمل رئيس فرقة صيانة سكة أول وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : المرور علي السكة بدائرة اختصاصه بالخط الطوالي وأحواش المحطات وفحص العيوب بها والعمل علي إصلاحها بمعرفة عمال صيانة السكة التابعين له وتحت إشرافه ، التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للأصول الفنية والتعليمات الصادرة بذلك لسلامة مسير القطارات ، التأكد من تنفيذ العمل طبقاً للتعليمات الخاصة بالشابورة والزوابع وكذا كافة التعليمات ولوائح الهيئة ، القيام بدرج عمال الصيانة وخفراء المنافذ بدائرة بوسطته وهو مسئول عن حضورهم وانصرافهم في المواعيد المقررة للعمل وتنظيم العمل ببوسطته ، متابعة تنفيذ أعمال صيانة السكة اليومية والدورية للسكك الملحومة والغير ملحومة وكذا التفريعات والمنافذ طبقاً للأصول الفنية لضمان سلامة مسير القطارات بالسرعات المقررة ، القيام بأعمال تقطيع وقص وإزالة الحلفا والنباتات داخل وعلي جانبي السكة بدائرة بوسطته لمنع حدوث الحريق ، المرور بالقدم علي دائرة البوسطة اسبوعياً ، التأكد من وجود كافة مهمات السكة اللازمة

١٨٤٨

لإجراء أعمال الصيانة أو الاستعداد بالخط في حالة الطوارئ ، الالتزام بالتعليمات الفنية الواردة بنوتة الدريسة للسكك الملحومة والغير ملحومة والمفاتيح والتفريعات والمنافذ وكذا كافة التعليمات الواردة بقوانين ولوائح الهيئة وملحقاتها التي ترتبط بعمله وبما يؤمن سلامة مسير القطارات ، القيام بالإخطار عن أي تعديات على أملاك الهيئة أو أعمال بدون تصريح تؤثر على سلامة مسير القطارات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها .

١٠ - عبد السلام محمد صبري إبراهيم ويعمل قائد قطار وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم ، فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحياتها وآليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق ، استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة ، أن يكون له معرفة تامة بالخط المزمع مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدارات والكباري والتهديدات والإنحدارات والكباري والتهديدات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل ، أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير ، أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها ، تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك ، ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل اعتماده على الأشارات وحدها ، ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما اثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار ، يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقا للنموذج المعد. كما يجب عليه ابلاغ مراقب حركة الخط لاسلكيا وإذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التأشيرات بالمحطة - حسب الحالة - مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة ، يجب على قائدي القاطرات ومساعدتهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات ، يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة الا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإذن ناظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار ، الإلتفات للخلف من وقت لآخر للتأكد من مسير القطار بأكمله بحالة مأمونة منتظمة وكذلك عند المرور على أكشاك البلوك والمحطات لرؤية أية إشارة قد تُعطى لهما ، لا يجوز تحريك اي قاطرة ما لم يوجد بها قائد القاطرة ومساعدته إلا في الأحوال المنصوص عنها في اللائحة ، أن يلتفت جيدا للإشارات والسيمافورات ويعمل بموجبها سواء علم السبب الذي اعطيت من أجله هذه الإشارة أم لا ، أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقاً لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير. أن يكون يقظاً وحذراً وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها ، إيقاف قطاره بعناية تامة مع مراعاة حالة الطقس وحالة السكة والحدارها وطول القطار وحمولته وأن يدخل كل ذلك في حسابه لتقدير متى يتعين عليه قفل يد السرعة واستعمال الفرملة ، أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات ، ضرورة الاستعداد التام بأجهزة التحكم الألي

بالقاطرة أو بالوحدة المتحركة بمحطات القيام وعلى قائد القطار التأكد من إنتظام تشغيل أجهزة الرباط الآلى وإثبات الحالة أو أية ملاحظات أخرى على جدول القطار وإعتماده قبل القيام بحيث لا يسبب ذلك تعطل أو تأخير قيام القطار ، يحقق إنتظام تشغيل التحكم الآلى الـ ( A.T.C ) زيادة عوامل الأمان في مسير القطارات علاوة على المساعدة والتنبيه بمعدلات السرعة والمتطلبات أثناء مسير القطار وعلى قاندي القطارات ضرورة إتباع الإشارات التي تظهرها السيمافورات كل حسب دلالتها والإلتزام بتنفيذ لوائح وقوانين وتعليمات الهيئة ومراعاة السرعات المقررة في جميع حالات التشغيل وبنقط التهديدات المستديمة والمؤقتة بكل دقة ، لا يجوز إبطال تشغيل أجهزة التحكم إلا في أي من الحالتين وهما لعطل أجهزة القاطرة ، لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة ، تجدر الإشارة إلى أنه قد تضمنت لائحة سلامة تشغيل هيئة السكة الحديد الصادرة عام ٢٠١٤ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلى عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلى إلا في حالتين الأولى عطل بأجهزة القاطرة والثانية في حالة قيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ صدرت التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٠ بخصوص تشغيل أجهزة التحكم الآلى على جزء من خط غير مجهز بهذا النظام والتي أتاحت لسانقي القطارات إمكانية إبطال تشغيل أجهزة ATC بصفة مؤقتة بمناطق فك الارتباط بمشروعات تطوير نظم إشارات السكة الحديد لحين إستكمال مشروعات نظم الإشارات وذلك بالمخالفة لللائحة سلامة التشغيل الصادرة في عام ٢٠١٤ ، تبين عدم التزام بعض السانقين بتشغيل أجهزة ATC بكل من الأماكن المرتبطة وغير مرتبطة وعدم إلتزامهم بتنفيذ التعليمات الإنضمامية رقم ١٠ المشار إليها وتماديهم في عدم تشغيل أجهزة ATC الامر الذي أدى إلى صدور المنشور الانضمامي رقم ٤ بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠ للتأكيد على قاندي القطارات بضرورة الإلتزام بواجباتهم المقررة بلائحة سلامة التشغيل الصادرة عام ٢٠١٤ والمتضمنة عدم جواز إبطال تشغيل أجهزة التحكم الآلى إلا في حالتين فقط وهما عطل أجهزة القاطرة أو لقيام الوحدات المتحركة لأشغال المناورة .

١١- وليد عبد السيد نصر مسعود ويعمل قائد قطار ثاني المنصورة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه بالآتي : الاطلاع على دفتر الاعلانات والتعليمات وفهم التعليمات الخاصة بالرحلة والتوقيع عليها بالعلم ، فحص القاطرة أو القيادة المعينة والتأكد من نظافتها وصلاحياتها آليا وكهربيا لأداء الدور المطلوب منها من غير عطل في الطريق ، استلام وتسليم الأسطوانات وأوامر الحركة في الخطوط المفردة والمزدوجة ، أن يكون له معرفة تامة بالخط المزعم مسيره عليه كمواقع محطاته وسيمافوراته والمنافذ والإنحدارات والكباري والتهديدات والإنحدارات والكباري والتهديدات المستديمة وكل ما له وكل ما له مساس بتشغيل القطارات على هذا الخط. فإذا كان ليس له معرفة بالخط أو بجزء منه عليه ان يطلب قائدا آخر (مرشدا) يصطحبه كدليل ، أن ينظم سرعة قاطرته بكل دقة طبقا لجدول مسير القطارات ويتجنب السرعة الزائدة أو التأخير ، أن ينظم مسيرة على نقط التفرع بحيث يمر القطار بأكمله بدون اهتزاز على مفاتيح وتقاطعات نقط التفرع عند دخوله على الخطوط المتفرعة من الخط المستقيم وأثناء الخروج منها ، تهدئة السرعة في الجهات المبينة بمقدمة جدول مسير القطارات والإعلانات الخاصة الصادرة عن ذلك ، ان يكون يقظا وحذرا وألا يجعل كل اعتماده على الإشارات وحدها ، ان يكون تحت اوامر المحطة أثناء وجوده في داخل حدود المحطة، اما

١٨٣١  
١٨٣١  
أثناء المسير خارج حدود المحطة فيجب عليه العمل بموجب تعليمات مشرف القطار ، يجب على قائد القاطرة إثبات أي ملاحظات تظهر له طول الرحلة ويقوم بتدوينها في الخانة الخاصة بها طبقاً للنموذج المعد. كما يجب عليه إبلاغ مراقب حركة الخط لاسلكياً وإذا تعذر ذلك عليه عليه الاتصال التليفوني باستخدام تليفون محمول الهيئة بالملاحظات الهامة أو التاشيرات بالمحطة - حسب الحالة - مع عدم الإخلال بواجباته الواردة باللائحة ، يجب على قاندي القاطرات ومساعدتهم أن يكونوا على علم تام بكافة اللوائح والتعليمات الخاصة بالقطارات ، يجب على قائد القطار عدم تحريك قطاره على الرصيف بعد إنتهاء عمل القطار بالمحطة إلا بعد فتح السيمافورات أو حصوله على أمر السفر وإنظر المحطة الوردية وتبادل الإشارات اليدوية مع مشرف القطار ومساعد مشرف القطار.

١٢- وليد عبد اللطيف محمد رسلان ويعمل مدير مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة وذلك لإخلاله بمهام وظيفته في عدم قيامه طبقاً للعقد الموقع بين مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة والهيئة القومية لسكك الحديد بالآتي : أن يقوم المركز الذي يمثل السيد/ الأستاذ الدكتور مهندس/ وليد عبد اللطيف عطية بأعمال الإشراف على خطط الصيانة ورفع كفاءة السكك الحديدية وفحص حالة السكك والتأكد من صحة خطط الصيانة والتجديدات واستلام الأعمال من الشركات المنفذة طبقاً للمواصفات القياسية بمشاركة الهيئة القومية لسكك حديد مصر والتي يمثلها في هذا العقد المهندس/ أشرف محمد رسلان بصفته رئيس مجلس الإدارة وذلك عن طريق الإسناد المباشر بأجمالى مبلغ ١١٠٠٧٢٠٠ (فقط وقدره احدى عشر مليون وسبعة الف ومائتان جنيه لاغير). مدة تنفيذ العقد ثلاث سنوات من تاريخ توقيع العقد وقابلة للتجديد بموافقة الطرفين ، مراجعة الخطط التنفيذية لأعمال صيانة السكك والاحواض ، اعداد كراسة الشروط والمواصفات للمناقصات المطلوبة لتجديدات السكك والمحطات ودراسة العروض الفنية والمالية المتقدمة ، الفحص الدورى لأعمال لحام القطبان بورش هيئة السكك الحديدية وإشراف مستمر بمواقع العمل بالتجديدات ، الإشراف على أعمال الصيانة الميكانيكية للسكك والتفريعات ، الإشراف على أعمال تعديلات السكك بأحواش المحطات ، مشاركة هيئة السكك الحديدية فى الاجتماعات الدورية مع الشركات المنفذة للأعمال ، بمراجعة المحضر الإنضمامى بتاريخ (٢٠٢١/٣/١٥) (كما بالملحق ٤) والخاص بنهوا أعمال الصيانة التمهيدية للمفاتيح بمحطتى (طوخ - سندنهور) بخط (القاهرة / الإسكندرية) والتابعة لقسم هندسة القاهرة بحضور المهندس/ رافت عبد السلام فرج (استشاري جامعة القاهرة) تبين إقرار على غير الواقع الذي عينته اللجنة الفنية وهو قامت هندسة السكة بإدارة القاهرة بنهوا أعمال الصيانة التمهيدية (تقريب واستكمال الرفايع وخلافه) لعدد ١٢ مفتاح بمحطة طوخ + عدد ٨ مفتاح بمحطة سندنهور بخط (القاهرة/ الاسكندرية) حسب برنامج الصيانة الميكانيكية الشئوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠ ، وكذا لامانع من قيام ماكينات الصيانة الميكانيكية التابعة لشركة اجيفراى بالعمل فى هذه المفاتيح.

أورى تقرير اللجنة الفنية أن الحادث تسبب فى حدوث عدة تلفيات على النحو الآتي:

١- تبين تعطيل حركة سير القطارات فى الإتجاهين بمنطقة الحادث نتج عنه إسترداد بعض الركاب لقيمة التذاكر المحجوزة وإلغاء بعض الرحلات وتأخير البعض الآخر مما نتج عنه أضرار مادية للهيئة القومية لسكك حديد مصر نتيجة توقف التشغيل بلغ

١٨٣١  
١٨٥١  
إجماليها ١٠٧٨١٦٣ جنيه بواقع مبلغ ٥٣٦٦٦٦.١ جنيه لتأخير حركة سير القطارات ومبلغ ٢٣٢٩٣٠.٩ جنيه للرحلات الملقاة ومبلغ ٣٠٨٥٦٦ جنيه للتذاكر المرتدة عن أيام ١٨، ١٩، ٢٠، ٢١/٤/٢٠٢١.

٢- بلغ إجمالي تلفيات القطار رقم ٩٤٩ مبلغ ٤٦٧٥٩١١.٨٥ جنيه بواقع مبلغ ١١٥٨٤٧٤.١٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٢٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ١٠٧٤٦٩٦.٨٨ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١١٢٩ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٥٥٣٤٦.٥٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١١١٣٠٨ (أسباني مكيفة) ومبلغ ٢٤٣٢٦٨.٣ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٥٤٢٣ (مميزة) ومبلغ ١٩٤٤١٢٥.٨٩ جنيه قيمة تلفيات بالعربة رقم ١٦٠٥٣ (مميزة) ٣- بلغ إجمالي تكلفة تشغيل أوناش رفع أثار الحادث من علي خطي السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ١٥٧٣٢٠ جنيه ٤- بلغ إجمالي تكلفة تغيير تلفيات الحادث بخط السكة الحديد بموقع الحادث مبلغ ٣٥٠٣٠٠٠ جنيه.

(٨) ثبت بتقرير أبحاث التزييف والتزوير أن المتهم / وليد عبد السيد نصر مسعود هو المحرر بخط يده للتوقيعين المقروعين ( عبد السلام صبري ، وليد نصر ) وكذا عبارة (٩٤٩ المنصورة) بدفتر توقيع السائقين والوقادين الطوالي عن يوم ١٨ / ٤ / ٢٠٢١ ، أن المتهم سعد محمد السيد عبدالرؤف هو الكاتب لبيانات صلب النماذج الإحدى عشر موضوع الفحص كما انه الكاتب لتوقيعاته الثابتة بتلك النماذج كما أنه الكاتب للتوقيعات المنسوبة لقائدي القطارات وهم ( سامح حجاج - سيد خميس - جمال كيلاني - أشرف ذكي - حجاج البكري عبد المغني عبد الله - هشام الشاعر - مبروك - عبد السلام ) فيما عدا التوقيع المنسوب إلى كمال أحمد وكذا التوقيع المنسوب إلى أيمن عبد الغني فإن المحرر لهما شخص آخر غيره.

كما ثبت بتقرير أبحاث التزييف والتزوير الاتي :-

أولاً :- ان كلا من / وليد حسن عبد العزيز السملوي ، خضري ابراهيم علي محمد رضا عبد الغني احمد شعلة ، سيد عبد اللطيف علي عبد اللطيف ، صلاح سعيد محمد سلام ، ماهر لطفي مرسى لم يكتب اياً من البيانات او التوقيع الثابت بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ - والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخه في ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع الفحص

ثانياً :- ان المدعو / عبد المنعم امام عبد المنعم امام - هو الكاتب لكافة البيانات المحررة والتوقيعات المحررة بخط اليد الثابتة بشهادة صلاحية مسير قطار ركاب الخاصة بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر تحمل رقم مسلسل ٠١٤٨٧٤٧ - والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ والمؤرخه في ٢٠٢١/٤/١٨ موضوع الفحص

ثالثاً :- ان كلا من / حسين احمد محمد حسين الشلح ، ياسر سالم عبد الواحد الزير، ايمن احمد احمد النحاس ، حسام فوزي علي احمد ، عبد الفتاح عبد الظاهر محمد محمد ، ابراهيم علي ابو طالب ، عادل سيد عبد الحميد - لم يكتب اياً من التوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (ألف) - الخاصة بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر جرارات الطوالي ( ميكانيكا ) امريكاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بالقطار رقم ٩٤٩ وكذا فان كلا منهم لم يكتب اياً من التوقيعات الثابتة بكشف يومي (أ)

الخاص بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي كهرباء ورخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بذات القطار



١٨٣٢-١٨٥٤

رابعاً :- ان المدعو / جمال عبد الحكيم عبد الله مبارك - هو الكاتب للتوقيعات والارقام بنموذج ميكانيكي ٢٨١ (أ) - الخاص  
هيئة القومية لسكك حديد مصر - جرارات الطوالي (ميكانيكا) - امريكاني وهنشل المؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بالقطار  
رقم ٩٤٩ وكذا هو الكاتب للتوقيعات والارقام الثابتة بكشف يومي (أ) الخاص بالهيئة للقومية لسكك حديد مصر - جرارات  
الطوالي كهرباء مؤرخ في ٢٠٢١/٤/١٨ والخاصة بذات القطار

خامساً :- ان المدعو / عادل السيد عبد الحميد حسن - هو الكاتب لجميع البيانات الثابتة بالصور الكربونية من نموذج ٧٠ حركة  
ونموذج ٦٧ حركة صلباً وتوقيعاً ،

كما ثبت من تقرير ابحاث التزييف والتزوير ان المدعو / محمد امين عبد الغني ابراهيم هو الكاتب للاسم والتوقيع المقرولين ( عبد  
السلام صبري ) موضوع الفحص بصفحة دفتر اليدات ( طقم الحركة ) من مطبوعات الهيئة بإدارة ورش الفرز بتاريخ  
٢٠٢١/٤/١٨ موضوع الفحص .

(٩) ثبت بتقرير المعمل الكيماوي أنه بالنسبة لفحص عينات الدم والبول المرسلة أن كلاً من المدعو/ كريم سعيد محمد أحمد ،  
غثر بعينة البول الخاصة به على نواتج أيض الحشيش بالجسم المدرج بالجدول الأول من جداول قانون المخدرات ، كما غثر على  
الترامادول المدرج بالجدول الأول من جداول قانون المخدرات ، وكذا المدعو / محمد أمين عبد الغني ابراهيم فغثر بعينة البول  
الخاصة به على نواتج أيض الحشيش بالجسم المدرج بالجدول الأول من جداول قانون المخدرات ، وبفحص عينة البول الخاصة  
بكلاً من / محمود فرج أحمد دويدار ، طلعت إسماعيل سلام ، عبد الحكم عبد المجيد حامد ، حلمي لطيف حلمي ، عبد المجيد عبد  
الفتاح عبد المجيد ، محمود أحمد السيد يوسف ، ابراهيم محمد حسن ابراهيم ، عبد السلام محمد صبري ، وليد عبد السيد نصر جاءت  
خالية من المواد المدرجة بجدول قانون المخدرات.

تحريراً في ٢٠٢٣/ ٧ /

رئيس النيابة الكلية

(عماد مهنا)

في ٢٠٢٣/ ٧ / نظر ،،،

المحامي العام

لنيابة شمال بنها الكلية

المستشار /

[ أدهم منتصر ]